

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 101715B w m.Dziedziule, Gmina Puńsk

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jedn. miary | Ilość |
|--|-------------------------|---|-------------|--------|
| 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg | | | | |
| ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. KOD CPV - 4511200-0 | | | | |
| 1 | Kalkulacja indywidualna | Opracowanie wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac oraz oznakowanie i zabezpieczenie budowy zgodni z nim <i>1 kpl</i> | kpl | 1 |
| 2 | KNR 2-01 0119-02 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. | km | 1,364 |
| | KNR 2-01 0108-06 | Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków z ich pocięciem za pomocą rębaka z wywiezieniem zrębków z budowy | ha | 0,100 |
| 3 | KNR 2-31 0811-02 | Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego o grub. 8 cm. Wykonanie wcinki na połączeniu z drogą powiatową | m2 | 120,00 |
| ROBOTY ZIEMNE. KOD CPV - 45112730-1 | | | | |
| 4 | KNR 2-01 0210-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleg.do 1 km na halde. Zdjęcie humusu o gr średniej 15 cm. <i>objętość humusu : 1,5x2x0,15x1364=613,80m3</i> | m3 | 613,80 |
| 5 | KNR 2-01 0206-03 | Wykopy związane z korytowaniem, regulacją korpusu drogi, z kształtowaniem rowów i skarp drogi oraz pod przepusty. Wykopy wykonywane koparkami o poj.lyżki 0,60m3 z transportem urobku do 1 km na odkład. <i>0,32x1364+0,32x0,5x1364=654,72m3</i> | m3 | 654,72 |
| 6 | KNR 2-31 0605-06 | Ułożenie przepustów pod zjazdami 4 szt. dł. 8,0m i drogą 2 szt. dł. 9,0m z rur SN8 o śr. 30 cm wraz z wykonaniem ławy fundamentowej i zasyпки z kruszywa naturalnego stabilizowane mechanicznie z transportem do miejsca wbudowania. | szt. | 6 |
| 7 | Kalkulacja indywidualna | Materiał na wykonanie nasypów (grunt z dokopu) - zakup wraz z transportem na plac budowy bez specjalnego zagęszczenia. <i>0,26x1364+0,5x0,26x1364=531,96m3 9x5,0=45,0m3 185,00m3 - korekta niwelety od km 1+270 do 1+335,93</i> | m3 | 761,96 |
| 8 | KNR 2-01 0235-01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II <i>uzupełnienie korony drogi, zjazdu</i> | m3 | 761,96 |
| 9 | KNR 2-01 0237-03 | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat. I-II <i>uzupełnienie korony drogi, zjazdu</i> | m3 | 761,96 |
| ZABEZPIECZENIE KABLI TELEFONICZNYCH . KOD CPV - 45 232000-2 | | | | |
| 10 | KNR-W 5-10 0316-01 | Ręczne kopanie rowów pod rury ochronne pod drogą <i>- przekrój rowu (0,4+0,8)x0,5x0,8=0,48m2 - długość rowów : 30,0m - objętość wykopu: 30,0x0,48=14,4m3</i> | m3 | 14,40 |
| 11 | KNR 5-10 0301-01 | Nasypanie warstwy piasku grub. 0.1 m na dno rowu kablowego i nad rurę o szer.do 0.4 m z transportem piasku do miejsca wbudowania. Krotność-2 | m | 60,00 |
| 12 | KNR 5-10 0303-03 | Układanie w wykopie rur ochronnych dwudzielnych na kable | m | 30,00 |
| 13 | KNR 2-01 0320-01 | Ręczne zasypanie rowów do kabli w gruncie kat. III z jego zagęszczeniem do $I_s \geq 0,98$ w dolnej warstwie wysokości 40 cm W górnej warstwie podbudowy do $I_s \geq 1,0$ wg Proctora. <i>14,40-30x0,5x0,2=11,4m3</i> | m3 | 11,40 |

| PODBUDOWY. KOD CPV - 45233123-7 | | | | |
|---|---|--|------|----------|
| 14 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV <i>korona drogi, zjazdu</i> <i>6,2x1364+9x5x5=8681,80m2</i> | m2 | 8 681,80 |
| 15 | KNR 2-31 0115-01 0115 02 analogia | Podbudowa z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego 50% o grubości 20 cm na całej szerokości korony | m2 | 8 681,80 |
| NAWIERZCHNIE. KOD CPV - 45233123-7 | | | | |
| 16 | KNR 2-31 0312-05 | Nawierzchnia jednowarstwowa z betonu asfaltowego : AC 11S gr. 6 cm KR 1-2 <i>droga i skrzyżowania: 1364x3,5+3x24,0= 4846m2</i> <i>zjazdu: 5x1,0x9=45,0m2</i> | m2 | 4 891,00 |
| ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | | |
| 17 | KNR 2-31 0202-09 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 6 cm - uzupełnienie górnej warstwy poboczy - kruszywo naturalne z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego 50 %) <i>1364x1,0x2=2728,00m2</i> | m2 | 2 728,00 |
| 18 | KNR 2-01 0512-04 | Brukowanie dna i skarp na wlocie i wylocie przepustu pod zjazdami oraz istniejącego przepustu pod drogą kamieniem brukowcem 13-17 (lub betonowymi płytami ażurowymi) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową | m2 | 100,00 |
| 19 | KNR 2-31 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych • A-7 - 2 szt. • A-6b – 2 szt. • A-6c – 2 szt. • A-11a – 2 szt. • B-33 „20” – 2 szt. • B-33 „50” – 2 szt. • T-1 „20m” – 2 szt. znaki ustawić w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru | szt. | 14 |
| 20 | KNR 2-31 0702-02 | Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm | szt. | 10 |
| 21 | Kalkulacja indywidualna | Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej | kpl | 1 |
| ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO | | | | |
| 22 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia progów zwalniających typu 2 o średniej grubości 3 cm z transportem na budowę. Próg zwalniający wykonane z betonu asfaltowego na całej szer.jezdni o wymiarach: długość - 3,5m, szerokość - 1,5m, wysokość - 0,07m, o promieniu wycinka koła = 4,1m. Powierzchnia progu: 3,5x1,5=5,25m2 oznakowanie poziome progu: P-25 - 1,62m2 Lokalizacja progu w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru | m2 | 5,25 |
| 23 | KNR 5 1001-01 | Dostawa oraz montaż oświetlenia ulicznego - Lampa hybrydowa wys. 6,0m wraz z fundamentem prefabrykowanym ze źródłem światła LED 50-60W Lokalizacja latarni w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru | szt. | 2 |