

# **PREDMIAR ROBÓT**

**Nazwa Inwestycji:**

***Przebudowa drogi gminnej nr 101675B Puńsk-Wołyńce  
w Gminie Puńsk***

**Kategoria obiektu : XXV, IV**

***ADRES: m. Wołyńce  
gm. Puńsk, pow. sejneński***

***INWESTOR: Gmina Puńsk,  
ul. Adama Mickiewicza 23  
16-515 Puńsk***

***Opracował:***

***Data opracowania: 22 sierpień 2022r.***

*OPIS ROBÓT DROGOWYCH*  
*Przebudowa drogi gminnej nr 101675B Puńsk-Wołyńce w Gminie Puńsk*

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest odcinek drogi gminnej nr 101675B Puńsk-Wołyńce w Gminie Puńsk

2. Zakres opracowania obejmuje:

- roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i pomiarowe,
- roboty ziemne w tym: zdjęcie humusu, profilowanie, nasypy i wykopy,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej szer. 3,5m na obciążenie ruchem KR1-2
- wykonanie zjazdów gospodarczych,
- wykonanie poboczy drogi z kruszywa naturalnego,
- wycinka drzew i krzaków zlokalizowanych w pasie drogowym,
- roboty wykończeniowe,
- oznakowanie pionowe,
- wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej.

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
*Przebudowa drogi gminnej nr 101675B Puńsk-Wołyńce w Gminie Puńsk*

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>				
1	<b>KNR 2-01</b>	D.00.00.00 Wymagania ogólne.	km		
d.1	<b>0119-04</b>	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.			
		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - trasa drogi w terenie pagórkowatym			
		1.95	km	1.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.95</b>
2	<b>Kalkulacja</b>	D.M.00.00.00 Wymagania ogólne.	kpl		
d.1	<b>Indywidualna</b>	Oznakowanie, zabezpieczenie robót na czas budowy w zależności od przyjętej technologii robót w uzgodnieniu z Inwestorem z uwzględnieniem przedstawiania oznakowania w miarę postępu robót.			
		1	kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	<b>0103-03</b>	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (o średniej śr. 20-45cm) z wywiezieniem z budowy			
		20	szt.	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
4	<b>KNR 2-01</b>	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	<b>0105-03</b>	Mechaniczne karczowanie pni (o średniej śr. 20-45 cm) z wywiezieniem z budowy			
		20	szt.	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
5	<b>KNR 2-01</b>	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	<b>0105-04</b>	Cięcie pielęgnacyjne drzew. Podcięcie gałęzi drzew rosnących w pasie drogowym. Pozycja zastępcza.			
		10	szt.	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
6	<b>KNR 2-01</b>	D.01.02.01 Wycinka drzew	ha		
d.1	<b>0108-06</b>	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków z ich pocięciem za pomocą rębaka z wywiezieniem zrębków z budowy			
		0.2	ha	0.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.20</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg	m		
d.1	<b>0816-03</b>	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą.			
		7.5+6.5+7.0+8.5+6.0+6.5	m	42.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.00</b>
<b>2</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>				
8	<b>KNR 2-01</b>	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0205-04</b>	D.02.01.01 Wykonanie wykopów			
		Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 2 km. Zdjęcie warstwy humusu o średniej grubości 15 cm .			
		1401.38	m <sup>3</sup>	1401.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>1401.38</b>
9	<b>KNR 2-01</b>	D.02.01.01 Wykonanie wykopów	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-03</b>	Roboty ziemne wraz z korytowaniem wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km.			
		2153.11	m <sup>3</sup>	2153.11	
				<b>RAZEM</b>	<b>2153.11</b>
10	<b>Kalkulacja</b>	D.02.03.01 Wykonanie nasypów	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>indywidualna</b>	Materiał na wykonanie nasypów korpusu drogi oraz zjazdów - zakup (grunt z dokopu) wraz z transportem do miejsca wbudowania.			
		1028.56+14*5.0	m <sup>3</sup>	1098.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>1098.56</b>
11	<b>KNR 2-01</b>	D.02.03.01 Wykonanie nasypów	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0235-01</b>	Formowanie, profilowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II.			
		1098.56	m <sup>3</sup>	1098.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>1098.56</b>
12	<b>KNR 2-01</b>	D.02.03.01 Wykonanie nasypów	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0237-05</b>	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1098.56	m <sup>3</sup>	1098.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>1098.56</b>
<b>3 PRZEPUSTY POD DROGĄ I ZJAZDAMI.</b>					
13 d.3	<b>KNR 2-01 0206-03</b>	D.02.01.01 Wykonanie wykopów  Wykopy pod przepusty pod koroną drogi i zjazdami wykon.koparkami podsię- biernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 110+48.40	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   158.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>158.40</b>
14 d.3	<b>KNR 2-31 0605-01</b>	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami.  Ławy fundamentowe pod przepusty z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 gr. 40 cm z transportem do miejsca wbudowania. 0.55*(10+10+10+8+8+8+8+10+8)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  48.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.40</b>
15 d.3	<b>KNR 2-31 0605-06</b>	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami.  Ułożenie przepustów pod drogą i zjazdami z rur PEHD o śr. 40 cm o sztywno- ci obwodowej SN8. 10+10+10+8+8+8+8+10+8	m  m	  88.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>88.00</b>
16 d.3	<b>KNR 2-01 0235-01</b>	D.02.03.01 Wykonanie nasypów  Wykonanie podsypki i zasyпки (formowanie i zagęszczanie nasypów) rur prze- pustów pod drogą i zjazdami. Zasyпка i podsypka żwirowo-piaskowa 0/20 i 0/ 32mm układana warstwami gr.20cm zagęszczona lekkim sprzętem do ls>0,98 z transportem kruszywa do miejsca wbudowania. 1.25*(10+10+10+8+8+8+8+10+8)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  110.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.00</b>
17 d.3	<b>KNR 2-01 0512-03</b>	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami.  Umocnienie dna rowu i skarp na wlocie i wylocie przepustu do korony drogi zjazdami kamieniem brukowcem 13/17 na podsypce cementowo-piaskowej 1: 4 gr.15 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową z pielęgnacją zabruku. 9*2*2.0+2+1*0.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  38.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.90</b>
<b>4 ZABEZPIECZENIE KABLI TELEFONICZNYCH.</b>					
18 d.4	<b>KNR-W 5-10 0316-01</b>	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych D.02.01.01 Wykopy  Ręczne kopanie rowów pod rury ochronne pod zjazdami i na skrzyżowaniach z drogą 6*0.48	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.88</b>
19 d.4	<b>KNR 5-10 0301-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Nasypanie warstwy piasku grub. 0.1 m na dno rowu kablowego i nad rurę o szer.do 0.4 m z transportem piasku do miejsca wbudowania. Krotność-2 2*6.0	m  m	  12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
20 d.4	<b>KNR 5-10 0303-03</b>	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych  Układanie w wykopie rur ochronnych dwudzielnych na kable o śr. 110 mm, 6.0	m  m	  6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
21 d.4	<b>KNR 2-01 0320-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Ręczne zasypanie rowów do kabli w gruncie kat. III z jego zagęszczeniem do ls>0,98. W górnej warstwie podbudowy do ls>1,0 wg Proctora 2.88-(0.2*0.4)*6.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.40</b>
<b>5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.</b>					
22 d.5	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	D.04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.  Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i zjazdu do ls>1,0 1950.06*4.28+14*22+43+102+96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  8895.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>8895.26</b>
23 d.5	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa drogi i zjazdów gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszy wa naturalnego C50/30 stabilizowanego mech. do ls>1,0 z transportem do miejsca wbudowania. 1950.06*4.28+14*22+43+102+96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  8895.26	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>8895.26</b>
24 d.5	<b>KNR 2-31 0115-02</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości. 1950.06*4.28+14*22+43+102+96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  8895.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>8895.26</b>
25 d.5	<b>KNR 2-31 0202-09</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Uzupełnienie poboczy drogi szer. 1,0 m gr. 6 cm jako podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego z mieszanki kruszywa naturalnego C50/30 stabilizowanego mech. do ls>1,0 z transportem do miejsca wbudowania. 1950.06*2*1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3900.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>3900.12</b>
26 d.5	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN  Nawierzchnia - warstwa ścieralna jezdni i zjazdów bitumicznych z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grubości 3cm (docelowo 6 cm) z transportem do miejsca wbudowania. 1950.06*3.5+63+59+36+11*10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7093.21	
				<b>RAZEM</b>	<b>7093.21</b>
27 d.5	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN  j.w za dalszy 3 cm grub.po zagęszcz. 1950.06*3.5+63+59+36+11*10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7093.21	
				<b>RAZEM</b>	<b>7093.21</b>
28 d.5	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni  Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni 1950.06*3.5+63+59+36+11*10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7093.21	
				<b>RAZEM</b>	<b>7093.21</b>
29 d.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni  Skropienie nawierzchni asfaltem 1950.06*3.5+63+59+36+11*10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7093.21	
				<b>RAZEM</b>	<b>7093.21</b>
<b>6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
30 d.6	<b>KNR 2-01 0506-04</b>	D.06.01.01 Umocnienie skarp i rowów  Plantowanie skarp korony drogi 4467.70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4467.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>4467.70</b>
31 d.6	<b>KNR 2-01 0510-01</b>	D.06.01.01 Umocnienie skarp i rowów  Humusowanie skarp warstwą humusu gr. 10 cm z obsianiem trawą. Pielęgnacja trawy do czasu przekazania budowy. - humus z odzysku 4467.70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4467.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>4467.70</b>
32 d.6	<b>KNR 2-01 0119/03 + Kalkulacja Indywidualna</b>	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.  Inwentaryzacja powykonawcza z zarejestrowaniem mapy w ośrodku geodezyjnym Starostwa w Sejnach  1	kpl   kpl	   1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.</b>					
33 d.7	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm. 8	szt.  szt.	  8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
34 d.7	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2. 8	szt.  szt.	  8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>