

## Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)

Przedmiot zamówienia:

### Koszenie poboczy DW 772, 773, 794, 794A

Opis przedmiotu zamówienia stanowią:

1. Specyfikacje Techniczne (ST)
  - Koszenie poboczy

Opracował:  
SŁAWOMIR KACZOR

Kierownik Rejonu  
  
inż. Paweł Rykała

Zatwierdził:

Jakubowice, maj 2026 r.

# Specyfikacje techniczne

## **GR – 4.2 Koszenie traw**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1 Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania robót objętych zadaniami z zakresu **Koszenie poboczy DW 772, 773, 794, 794A**.

#### **1.2 Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna jest stosowana, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach wojewódzkich związanych z koszeniem w pasie drogowym trawy i niszczeniem chwastów na poboczach, skarpach i rowach, stożkach, przestrzeniach podmostowych oraz gabionach w ramach letniego utrzymania.

#### **1.3 Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- robotami przygotowawczymi,
- koszeniem traw w pasie drogowym kosiarkami mechanicznymi,
- wycięciem trawy w miejscach niedostępnych,
- grabieniem i wywozem traw z pasa drogowego na terenie miast w miejscach zabudowanych.

Elementy pasa drogowego poddawane koszeniu:

- pobocza, pasy rozdziału, wysepki i trawniki,
- powierzchnia dna i skarp rowów,
- przeciwskarpy poza rowem,
- stożki i skarpy oraz przestrzenie podmostowe,
- gabiony.

#### **1.4 Określenia podstawowe**

**Jednoroczne samosiewy** – rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych  
**Przestrzeń podmostowa** – strefa pod ustrojem nośnym mostu, wiaduktu, kładki dla pieszych  
**Standard koszenia traw i samosiewów** – dopuszczalna wysokość – maksymalna wysokość traw i samosiewów po wykoszeniu – 5 cm

#### **1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Wykonawca robót odpowiedzialny jest, za jakość wykonanych robót. Wykonawca jest zobowiązany do:

- utrzymania ruchu publicznego na drodze,
- oznakowania robót na podstawie dostarczonego przez Zamawiającego projektu organizacji ruchu.

Roślinność istniejąca w pasie robót, nieprzeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem.

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1 Przy koszeniu traw nie występują.**

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1 Sprzęt stosowany przy koszeniu traw**

Kosiarki trawnikowe spalinowe – przeznaczone do koszenia mniejszych powierzchniach eksponowanych, takich jak: wysepki, parkingi.

Kosiarki doczepne do ciągników – przeznaczone do koszenia dużych powierzchni, takich jak: pasy rozdziału, pobocza czy pasy drogowe poza koroną drogi.

Kosiarką wysięgnikową doczeptą do ciągnika – przeznaczone do koszenia na skarpach i przeciwskarpach.

Kosiarką żyłową, spalinową lub elektryczną – przeznaczone do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych.

Ze względów bezpieczeństwa nie mogą być stosowane kosiarki rotacyjne.

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1 Środki transportu**

Samochód dostawczy przeznaczony jest do transportu pracowników, narzędzi i drobnego sprzętu.

Samochód ciężarowy przeznaczony jest do transportu większego sprzętu, do wywozu zanieczyszczeń, skoszonej trawy i chwastów.

Ciągnik przeznaczony jest głównie jako nośnik osprzętu oraz do transportu większego sprzętu.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1 Oznakowanie robót**

Oznakowanie robót na podstawie projektu organizacji ruchu przekazanego przez zamawiającego

#### **5.3 Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze Wykonawca wykonuje każdorazowo przed rozpoczęciem koszenia. Roboty te polegają na:

- wybraniu kamieni z trawy, gruzu, puszek metalowych lub innych zanieczyszczeń,
- wywóz zebranych zanieczyszczeń z terenu pasa drogowego.

## **5.4 Koszenie**

Rozpoczęcie wykaszania traw i chwastów na pasach drogowych powinno być wykonane w takim okresie, aby nie dopuścić do wysypu nasion chwastów w wyniku ich przekwitnięcia.

Najbardziej miarodajnym okresem rozpoczęcia wykaszania traw jest okres drugiej połowy maja. Kolejne terminy koszenia traw będą ustalane z Inspektorem Nadzoru.

W pierwszej kolejności powinny być wykoszone trawy i chwasty na koronie drogi, a w szczególności występujące na:

- pasach rozdziału,
- wysepkach i trawnikach,
- poboczach,
- pod barierami,
- wkoło słupków oraz znaków drogowych,
- oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.

W drugiej kolejności powinny być wykoszone skarpy i przeciwskarpy rowów, stożki i skarpy oraz przestrzenie podmostowe w bezpośrednim sąsiedztwie drogowych obiektów inżynierskich, gabiony.

Kolejność wykaszania Wykonawca powinien uzgodnić z Inspektorem Nadzoru. Wysokość trawy po wykoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność finansową za uszkodzenia znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, będące wynikiem nieprawidłowego koszenia.

## **5.5 Wycięcie traw w miejscach niedostępnych**

Wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych Wykonawca wykonuje kosiarkami żyłowymi równoległe z głównym koszeniem. Dopuszcza się koszenie traw, chwastów i jednorocznych samosiewów kosą.

## **5.6 Grabienie i wywóz skoszonej trawy**

Obowiązkiem Wykonawcy jest wygrabienie, zebranie w stosy i wywiezienie skoszonej trawy i chwastów natychmiast po koszeniu z pasa drogowego na terenie miast w miejscach zabudowanych.

Obowiązkiem Wykonawcy jest również nie dopuszczenie do zasypania skoszonym materiałem roślinnym korytek.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1 Zasady kontroli**

Inspektor Nadzoru kontroluje zakres i jakość prowadzonych robót w trakcie wykonywania oraz po ich zakończeniu.

## **7. OBMAR ROBÓT**

### **7.1 Jednostka obmiaru**

Jednostką obmiaru robót jest 1 m<sup>2</sup>.

Obmiar powinien być dokonany w terenie.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1 Odbiór robót zanikających**

Odbiorowi robót zanikających podlegają:

- roboty przygotowawcze,
- wykonane koszenie,
- wywóz skoszonej trawy.

Odbioru koszenia Inspektor Nadzoru dokonuje w następnym dniu po zgłoszeniu przez Wykonawcę wykonania koszenia przy danej drodze lub na odcinku drogi, ze względu na zanikanie robót, szczególnie w okresie intensywnego wzrostu roślin. W obecności Wykonawcy Inspektor Nadzoru dokonuje odbioru jakościowego i ilościowego wykonanego koszenia.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Inspektor Nadzoru ustali zakres robót poprawkowych według określonych w niniejszej specyfikacji lub ustali zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z Inspektorem Nadzoru.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1 Cena jednostki obmiaru**

Cena 1 m<sup>2</sup> koszenia obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- koszenie traw, chwastów i samosiewów,
- wycięcie traw w miejscach niedostępnych,
- grabienie i wywóz skoszonej trawy.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 tekst jednolity)

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r. poz. 1098 tekst jednolity)