



Biuro projektowe
Justyna Laśkiewicz
ul. Główna 136, 97-318 Czarnocin
tel. 530-908-345
e-mail: plprojekt@op.pl

Stadium:

PROJEKT TECHNICZNY

Temat:

*Przebudowa drogi gminnej 116641E polegająca na:
Budowie chodnika na drodze gminnej 116641E przy
ul. Tomaszowskiej w Wąwale.*

Adres
obektu:

Gmina / Obręb	Nr. działki
Tomaszów Mazowiecki / Wąwał	218, 55/4, 58

Inwestor:

Gmina Tomaszów Mazowiecki
Ul. Prezydenta I. Paderewskiego 4
97-200 Tomaszów Mazowiecki

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Paweł Laśkiewicz
upr. nr SWK/0048/POOD/13

BRANŻA TELETECHNICZNA

Projektant:

Mgr inż. Tadeusz Skoneczny
LOD/0411/ZH1T/05

Data: 07.2025r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
3. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu.....	3
4. Inne dane.....	3
Rys. nr 1. Orientacja	4
Rys. nr 2. Projekt zagospodarowania terenu.....	5
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	6
1. Podstawa opracowania.....	6
2. Zakres opracowania	6
3. Stan istniejący	6
3.1. Charakterystyka terenu	6
3.2. Urządzenia nad i podziemne.....	6
4. Opinia geotechniczna.....	7
5. Charakterystyka techniczna	7
5.1. Podstawowy zakres.....	7
5.2. Parametry techniczne drogi.....	7
5.3. Przekrój normalny.....	7
5.4. Przekrój podłużny	8
5.5. Roboty ziemne	8
5.6. Odwodnienie.....	9
5.7. Słupy do przestawienia	9
6. Urządzenia obce.....	16
7. Bezpieczeństwo i higiena pracy.....	16
8. Wpływ na środowisko	16
Rys. nr 3. Przekroje normalno konstrukcyjne.....	17
Rys. nr 4. Szczegóły konstrukcyjne.....	17
IV. ZAŁĄCZNIKI	19
Oświadczenie projektanta	20
Decyzja p przygotowaniu zawodowym	22
Tabela zjazdów	24

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 116641E przy ul. Tomaszowskiej w Wąwale. Długość odcinka objętego opracowaniem 647,00m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w miejscowości Wąwał i stanowi odcinek drogi gminnej nr 116641E – ul. Tomaszowska, przebiega przez tereny zabudowane. Na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną.

Tereny, na których będzie przebiegała inwestycja znajdują się uzbrojenia podziemne: wodociąg, naziemna sieć energetyczna, sieć teletechniczna, kanalizacja sanitarna – teren uzbrojony. Obecnie układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym. Występują niewielkie sfałdowania warstwy ścieralnej, spękania i wyrwy.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo na teren działki.

3. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu

Projektuje się budowę chodnika w ciągu drogi gminnej nr 116641E w m. Wąwał. Na odcinku objętym opracowaniem zostanie chodniki zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni. W ramach inwestycji przewidziano:

- budowę chodnika z kostki betonowej,
- przebudowa zjazdów do posesji,
- uzupełnienie warstwy ścieralnej wzdłuż nowego krawężnika,
- przestawienie słupów kolidujących z projektowanym chodnikiem,

Wszystkie roboty związane z inwestycją nie będą wykraczały poza istniejący pas drogowy.

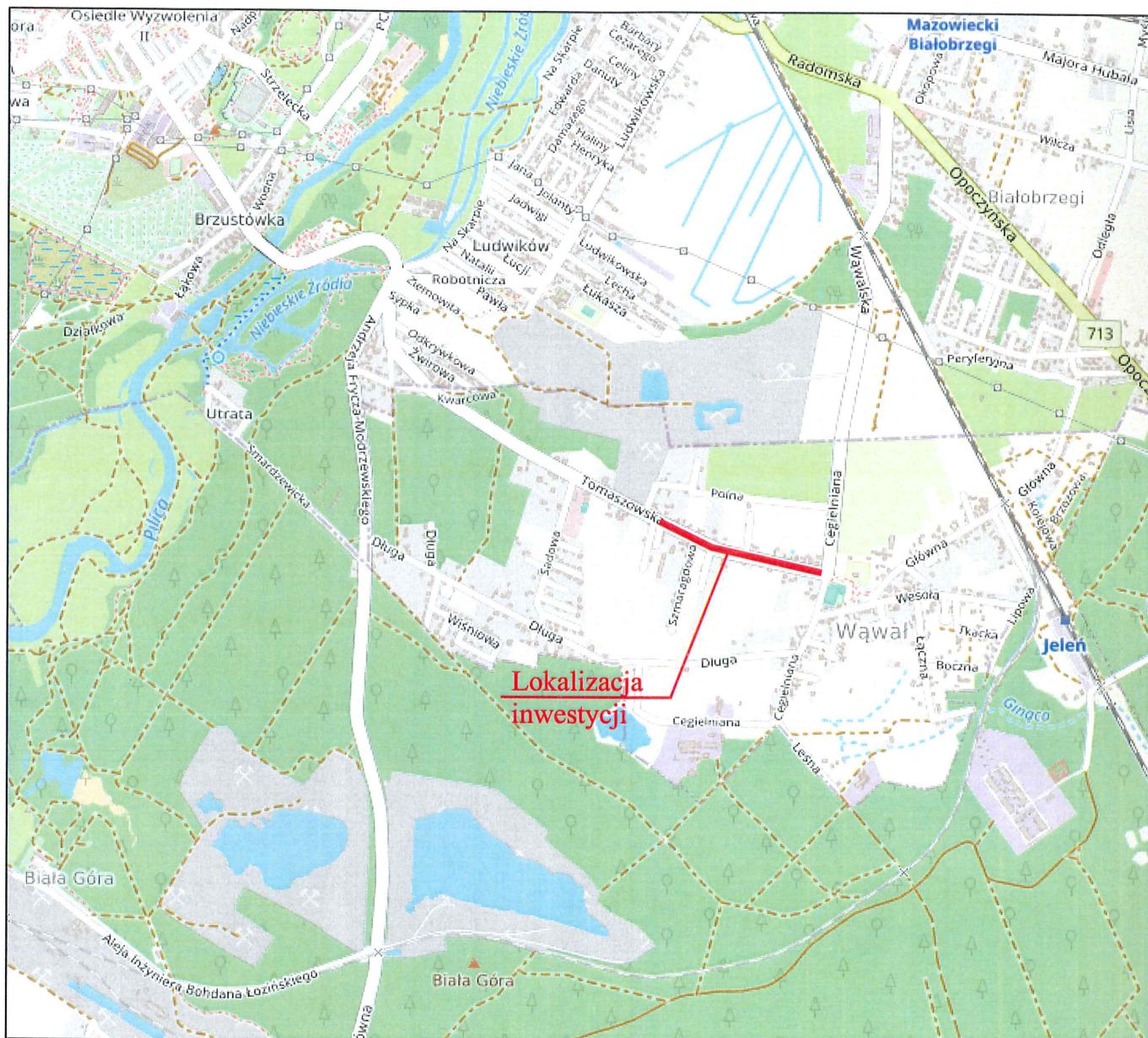
4. Inne dane



Projektowana inwestycja nie wywołuje niekorzystnego wpływu na środowisko, a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie (hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie).

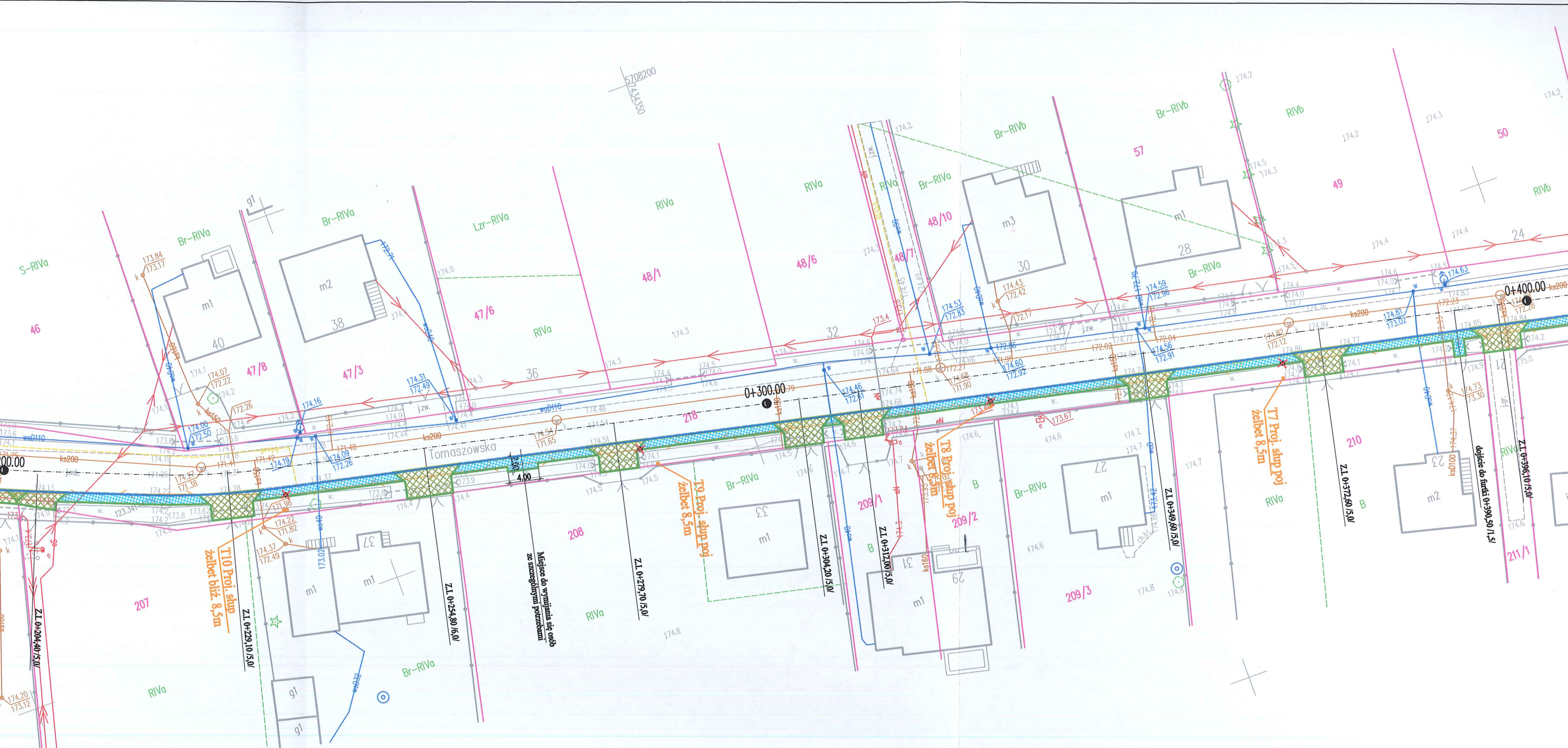
Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

Opracował:





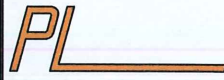
Jednostka projektowa:  Biuro projektowe Justyna Łaskiewicz ul. Główna 136, 97-318 Czarnocin tel. 512-140-151, 530-908-345 e-mail: plprojekt@op.pl		Inwestor: Gmina Tomaszów Mazowiecki Ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki	
Nazwa inwestycji: Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 116641E - ul. Tomaszowskiej w Wąwale			
Tytuł rysunku: Orientacja		Stadium: PZT	
BRANŻA DROGOWA		Data: 04.2025	
Projektował:	mgr inż. Paweł Łaskiewicz SWK/0048/POOD/13		Skala: 1:10 000
Opracowała:	mgr inż. Justyna Łaskiewicz		Nr rysunku: 1
			Nr strony:



MASZOWSKI
 8K 6630 103 2025
 jestrowana pod nr
 t sieci teletechnicznej
 z 218 55/4 58
 ordynacyjnej, która odbyła się w siedzibie
 Tomaszowie Maz., ul. Św. Antoniego 41,
 w formie:
 ranych podmiotów
 komunikacji elektronicznej
 2 p. STAROSTY
 Piotr Krawczyk
 Przewodniczący Rady Koordynacyjnej
 sytuowania i projektowania sieci uzbrojenia terenu
 w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

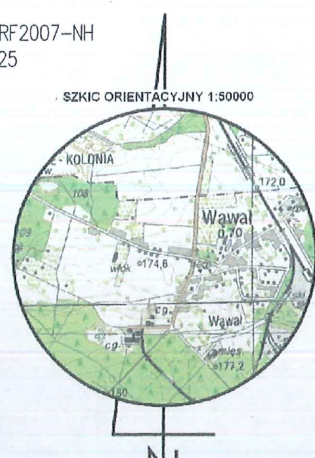
LEGENDA:

- oś jezdni
- granice działek
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza z kruszywa
- krawężnik betonowy 15x30x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- chodnik z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdu z kostki
- słupy do likwidacji
- słupy projektowane

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
 Biuro projektowe Justyna Łaskiewicz ul. Główna 136, 97-318 Czarnocin tel. 512-140-151, 530-908-345 e-mail: plprojekt@op.pl		Gmina Tomaszów Mazowiecki Ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki	
Nazwa inwestycji:			
Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 116641E - ul. Tomaszowskiej w Wąwale			
Tytuł rysunku:		Stadium:	
Projekt zagospodarowania terenu		PZT	
BRANŻA DROGOWA		Data:	
Projektował: mgr inż. Paweł Łaskiewicz SWK/0048/POOD/13		04.2025	
BRANŻA TELETECHNICZNA		Skala:	
Projektował: mgr inż. Tadeusz Skoneczny LOD/0411/ZH1T/05		1:500	
		Nr rysunku:	
		2.1	
		Nr strony:	



inż. Damir Pačič
upr. nr 22407
tel. 606-663-268

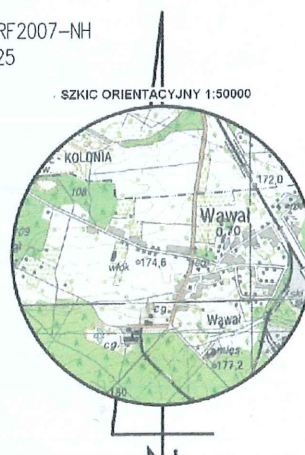


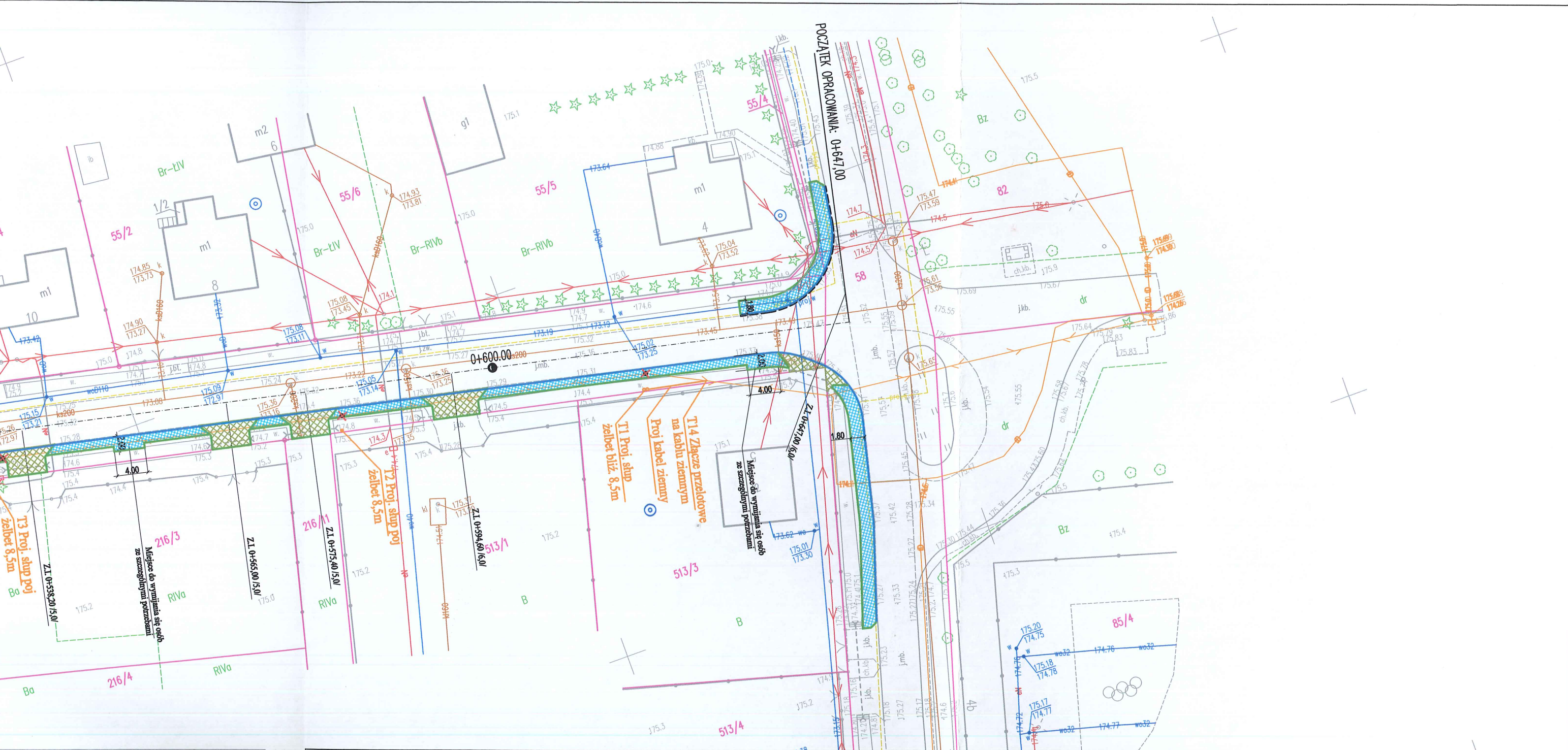
Niniejsza dokumentacja zarejestrowana pod nr BK 66
dotycząca: Projekt sieci teletelefonacji
Wzrost dz 218 5514 58

była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się w Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Maz., ul. Św. Antoniego dnia 1X 2025, w formie:

- ☐ zebrania zainteresowanych podmiotów
- ☒ za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący
sytuowania projektu
w Wydziale Geodezji

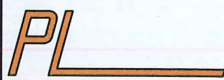




MASZOWSKI
 BK 6630 103 2025
 jestrowana pod nr
 t sieci teletechnicznej
 z 218 55/4 58
 ordynacyjnej, która odbyła się w siedzibie
 Tomaszów Maz., ul. Św. Antoniego 41,
 w formie:
 ranych podmiotów
 komunikacji elektronicznej
 Z p. STAROSTY
 Piotr Krowczyk
 Przewodniczący Rady Koordynacyjnej
 sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu
 w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

LEGENDA:

- oś jezdni
- granice działek
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza z kruszywa
- krawężnik betonowy 15x30x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- chodnik z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdu z kostki
- szlupy do likwidacji
- szlupy projektowane

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
 Biuro projektowe Justyna Łaskiewicz ul. Główna 136, 97-318 Czarnocin tel. 512-140-151, 530-908-345 e-mail: plprojekt@op.pl		Gmina Tomaszów Mazowiecki Ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki	
Nazwa inwestycji:			
Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 116641E - ul. Tomaszowskiej w Wąwale			
Tytuł rysunku:		Stadium:	
Projekt zagospodarowania terenu		PZT	
BRANŻA DROGOWA		Data:	
Projektował:		04.2025	
mgr inż. Paweł Łaskiewicz SWK/0048/POOD/13		Skala:	
		1:500	
BRANŻA TELETECHNICZNA		Nr rysunku:	
Projektował:		2.2	
mgr inż. Tadeusz Skoneczny LOD/0411/ZHIT/05		Nr strony:	

szów Maz.
B Wąwał

F.H.U. INTER-GEO Damian Pabich
95-080 Tuszyn, ul. Tylna 38
NIP 771-256-28-73 REGON 101155138
tel. 606 663 268, 508 232 840

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6642.12056.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Tomaszowski
Wykonawca prac geodezyjnych	F.H.U. INTER-GEO Damian Pabich
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr Gk. 6642.1.2056.12056.1 z dnia 24.07.2025r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	

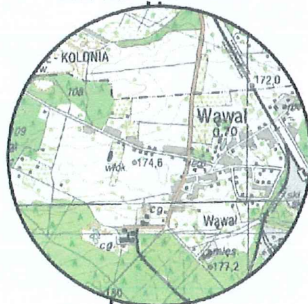
GEODETA UPRAWNIONY
Inż. Damian Pabich
upr. nr 22407
tel. 606-663-268

ÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1: 500

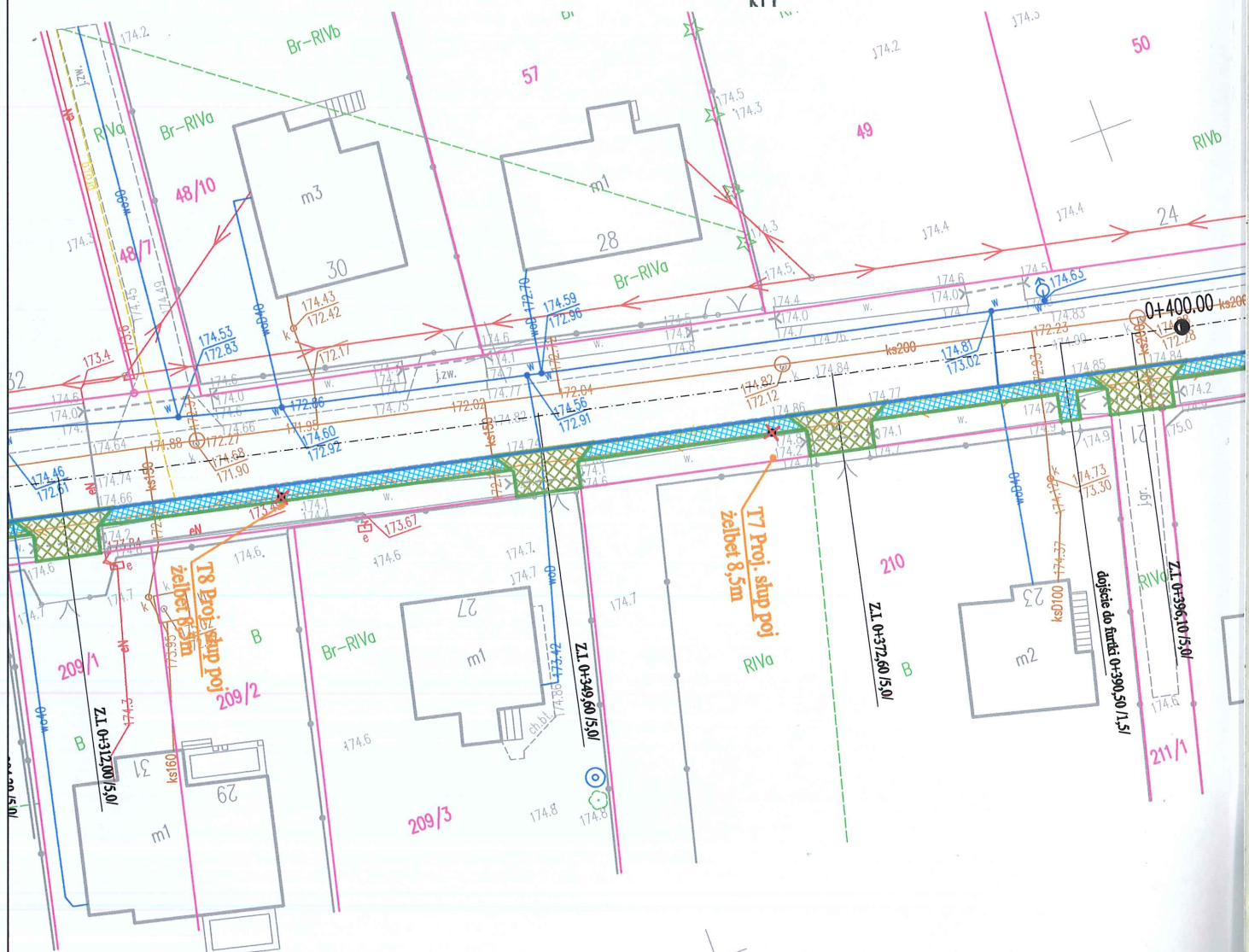
2000, Poziom odniesienia - PL-EVRF2007-NH
o PODGiK pod nr GK.6642.12056.2025
uadna na dzień: 17.07.2025r.

SZKIC ORIENTACYJNY 1:50000



F.H.U. INTER-GEO Damian Pabich
95-080 Tuszyn, ul. Tylna 38
NIP 771-256-28-73 REGON 101155138
tel. 606 663 268, 508 232 840

inż.



II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie sporządzone zostało na zlecenie Gminy Tomaszów Mazowiecki.

Podstawą stanowiącą wykonanie niniejszego opracowania były następujące materiały:

- Zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Pomiary inwentaryzacyjne i wizje lokalne

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakresem opracowania objęto drogę gminną nr116641E na odcinku długości 647,00m.

W zakres inwestycji wchodzi następujące roboty:

- budowa chodnika z kostki betonowej,
- przebudowa zjazdów do posesji,
- uzupełnienie warstwy ścieralnej wzdłuż nowego krawężnika,
- przestawienie słupów kolidujących z projektowanym chodnikiem,

Na załączonych mapach w skali 1:500 „Projekt zagospodarowania terenu” pokazano usytuowanie projektowanych robót.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Ulica Tomaszowska, wzdłuż której planuje się zamierzenie inwestycyjne położona jest w terenie zabudowanym i stanowi odcinek drogi gminnej nr 116641E w m. Wąwał. Z przedmiotowej drogi jest dostęp do innych dróg gminnych i powiatowych.

3.2. URZĄDZENIA NAD I PODZIEMNE

W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna.

Lokalizacja uzbrojenia widoczna na planie zagospodarowania terenu.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA

Podłoże gruntowe projektowanego przebudowy jezdni jest głównie z piasków drobnych. Woda gruntowa na głębokości większej niż konstrukcja nawierzchni. Na drodze objętej opracowaniem występują korzystne warunki gruntowe i wodne dla budownictwa drogowego. Kategoria geotechniczna – pierwsza, proste warunki gruntowe.

5. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

5.1 PODSTAWOWY ZAKRES

Podstawowym zakresem inwestycji polegającym na przebudowie drogi jest:

- budowa chodnika z kostki betonowej,
- przebudowa zjazdów do posesji,
- uzupełnienie warstwy ścieralnej wzdłuż nowego krawężnika,
- przestawienie słupów kolidujących z projektowanym chodnikiem,

5.2. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Parametry projektowe dla przebudowywanego układu komunikacyjnego przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów - techniczno budowlanych dotyczącym dróg publicznych.

- klasa drogi - L
- szerokość chodnika z mijankami – 1,20m
- spadek poprzeczny chodnika - 2%
- pochylenie niwelety - dostosowane do aktualnej

Zgodnie z art. 29, p. 2 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dn. 24 czerwca 2022r. mając na uwadze trudne warunki - ograniczoną szerokość pasa drogowego oraz występujące skarpy zastosowano szerokość chodnika 1,20m wraz z miejscami do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o wymiarach 2x4m.

Budowa chodnika nie wpłynie na parametry istniejącej jezdni, która pozostanie szerokości 5,00m.

Planowana inwestycja nie przewiduje budowy kanału technologicznego, ponieważ spełnia przesłanki wskazane w Ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2023r. poz. 645, 760) art. 39, ust. 6ba, pkt 2 tj. w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa - oświadczenie administratora stanowi załącznik do niniejszego projektu.

5.3 PRZEKRÓJ NORMALNY

Przekrój normalny chodnika oraz zjazdów przewiduje wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz wszystkich warstw konstrukcyjnych.

Projektowany chodnik

Chodnik od strony jezdni ograniczony krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z bet. kl. C12/15, od strony posesji ograniczony obrzeżem 8x30x100 na ławie betonowej z bet. kl. C12/15

Konstrukcja chodnika		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	Kostka betonowa	8cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5	10cm
4.	Grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		31cm

Przekrój projektowanego chodnika przedstawiono w części rysunkowej na rys. nr 3.

Zjazdy indywidualne do posesji

Zjazdy do posesji - nawierzchnia z kostki betonowej.

Zjazdy wykonać do granic pasa drogowego zgodnie z załączonym Planem Zagospodarowania.

Konstrukcja zjazdów z kostki		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Kostka brukowa betonowa	8cm
2.	Podsypka cem-piaskowa 1:4	3cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	5cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm	15cm
5.	grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		46cm

Szczegóły przekroju konstrukcyjnego pokazano na przekrojach normalnych.

W ramach przebudowy przewidziano wymianę istniejących przepustów pod zjazdami bez zmiany ich parametrów tj, długości, głębokości posadowienia i przekroju.

5.4 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

W ramach przebudowy nie przewidziano regulacji niwelety względem istniejącej wysokości. Spadek podłużny dostosowany jest do istniejącego otoczenia.

5.5. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych w ramach przebudowy obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu i gleby próchnicznej;

Roboty w pobliżu punktów poligonowych i uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie. Punkty, które ulegną zniszczeniu, należy odtworzyć.

Ziemię organiczną gr. ok. 15 cm należy usunąć z powierzchni występowania, urobek przeznaczyć na obrobienie skarp.

Nasypy pod konstrukcje wykonać wyłącznie z gruntu przepuszczalnego G1 z dokopu.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo osób. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadku wątpliwości wykonać przekopy kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego. W przypadku natrafienia na przypadkowe kable lub przewody niepokazane na planie zagospodarowania należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

5.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do terenu zielone w obrębie działki.

5.7. SŁUPY DO PRZESTAWIENIA

Z projektowanym chodnikiem koliduje nadziemna sieć teletechniczna, której właścicielem jest Orange Polska S.A. Projektuje się przebudowę w/w linii poza projektowany chodnik. Z uwagi na zachowanie normatywnych wysokości zawieszenia kabli napowietrznych wszystkie punkty wsparcia przewiduje się jako słupy żelbetonowe o wysokości 8,5m.

W punkcie T14 przewiduje się wykonanie złącza przelotowego, wyprowadzenie kabla na słup T1 w rurze osłonowej. Kabel na słupie należy rozszyć na głowicy zamocowanej w skrzynce słupowej. Z uwagi na utrzymanie czynnych usług na nowych słupach projektuje się kabel napowietrzny XzTKMXpwn 5x4x0,5.

Na słupach należy pozostawić zapasy, które umożliwią włączenie usług.

Wykaz czynnych usług przekaże Orange Polska S.A w czasie przebudowy sieci.

Czynne przyłącza napowietrzne należy wykonać kablem napowietrznym XzTKMXpwn 2x2x0,5.

Miejsce posadowienia słupów pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Projekt przebudowy linii napowietrznej uzgodniono w Starostwie Powiatowym na naradzie koordynacyjnej.

Zakres projektowany.

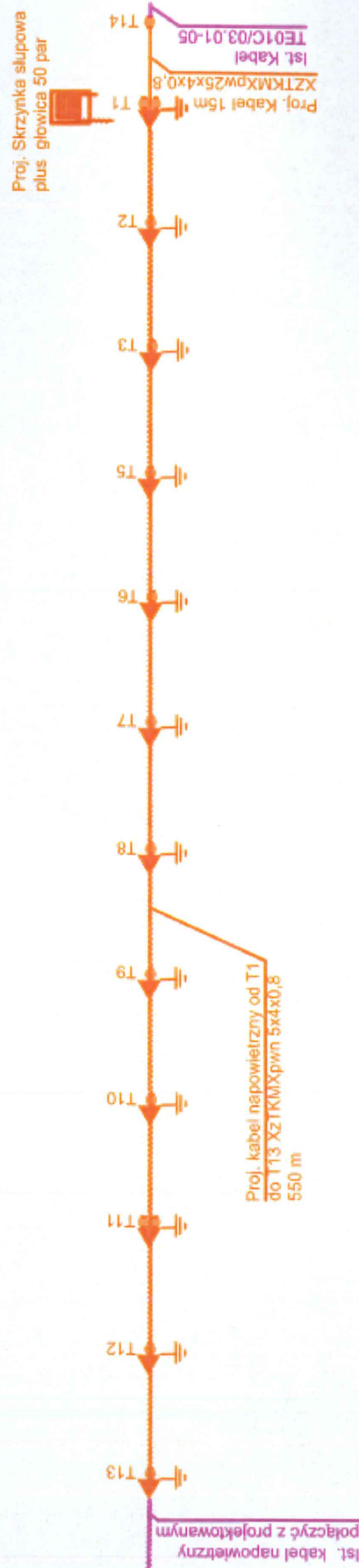
Punkt	Współrzędne	Element
T1	Y= 7434664.0369 X = 5708081.8561	Słup Bliż.
T2	Y = 7434624.9874 X = 5708090.2105	Słup Poj.
T3	Y = 7434579.6635 X = 5708099.9798	Słup Poj.
T4	Y= 7434537.4165 X = 5708109.1009	Słup Poj.
T5	Y= 7434496.1326 X = 5708117.8987	Słup Poj.
T6	Y = 7434461.8614 X = 5708125.5207	Słup Poj.
T7	Y = 7434417.4731 X = 5708134.9919	Słup Poj.
T8	Y = 7434380.3981 X = 5708144.5243	Słup Poj.
T9	Y = 7434337.0328 X = 5708152.2983	Słup Poj.
T10	Y = 7434289.2847 X = 5708163.1624	Słup Bliż.
T11	Y = 7434244.1877 X = 5708181.7642	Słup Poj.
T12	Y = 7434203.9529 X = 5708200.5387	Słup Poj.
T13	Y = 7434165.2089 X = 5708218.5741	Słup Poj.
T14	Y = 7434671.8920 X = 5708080.2307	Złącze doziemne przelotowe

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
0.001 KNR 503/318/1 Montaż i ustawienie słupów bliźniaczych żelbetowych z jedną belką ustojową w terenie płaskim, długość słupa 8.5 m, kategoria gruntu I-II	2		szt
0.002 KNR 503/306/1 Montaż i ustawienie słupów pojedynczych żelbetowych z jedną belką ustojową w terenie płaskim, długość słupa 8.5 m, kategoria gruntu I-II	11		szt
0.003 KNR 503/402/2 Montaż haka na słupie stojącym, wielkość haka - 2	13		szt
0.004 KNR 501/616/5 Wprowadzenie kabla na słup, słup żelbetowy, zabezpieczenie kabla rurą ochronną, kabel do Fi-15 mm	6		m
0.005 TPSA 40/606/4 Montaż skrzynki słupowej	1		szt
0.006 TPSA 40/606/2 Montaż puszki słupowej	6		szt
0.007 TPSA 40/608/1 Montaż uziomów szpilkowych miedziowanych, metoda udarowa, grunt kategorii I-II, głębokość 3 m	13		szt
0.008 TPSA 40/501/1 Układanie kabla wypełnionego w rowie kablowym wykonanym ręcznie, grunt kategorii I-II, kabel o średnicy do 30 mm, 1 kabel	8		m
0.009 TPSA 40/705/4 Montaż złączy przelotowych kabli wypełnionych typu kanałowego ułożonych w ziemi z zastosowaniem pojedynczych łączników żył i termokurczliwych osłon wzmacnionych, kabel o 50 parach	1		złącze
0.010 TPSA 40/602/4 Montaż zespołów łączówek szczelinowych 1-stronnych, zabezpieczonych, łączówki w zespole o 50 parach zacisków	1		szt
0.011 TPSA 40/506/1 Zawieszanie kabli nadziemnych na podbudowie słupowej, podnoszenie z ziemi, kabel ośmkowy o średnicy zewnętrznej do 15 mm	550		m
0.012 TPSA 40/506/1 Zawieszanie kabli nadziemnych na podbudowie słupowej, podnoszenie z ziemi, kabel ośmkowy o średnicy zewnętrznej do 15 mm. Wymiana przyłączy	250		m
0.013 TPSA 40/506/1 Zawieszanie kabli nadziemnych na podbudowie słupowej, podnoszenie z ziemi, kabel ośmkowy o średnicy zewnętrznej do 15 mm. Analogia demontaż kabli napowietrznych	800	0,50	m
0.014 KNR 5032/503/5 Zdemontowanie słupów pojedynczych żelbetowych w terenie płaskim, 7m, grunt kategorii I-II	11		szt
0.015 KNR 5032/509/1 Zdemontowanie słupów bliźniaczych żelbetowych w terenie płaskim, długości 7 m, grunt kategorii I-II	2		szt
0.016 KNR 501/1310/1 Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par-10	1		odcinek

Dodatki

Opis	Wartość
Obsługa geodezyjna. Tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza	
Razem:	



PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ 1166641E POLEGAJĄCA NA-BUDOWIE CHŁONNIKA NA DRODZE GMINNEJ PRZY UL TOMASZOWSKIEJ W WAWALE	
OBJEKT ADRES	WAWAL UL TOMASZOWSKA
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY PRZEBUDOWA TELETECHNIKI
INWESTOR	Gmina Tomaszów Mazowiecki ul. Matejki 4 97-200 Tomaszów Maz.
OPRACOWANIE WYKONANIE	mgr inż. Tadeusz Skoneczny upr.Nr.L00/0411/ZH1T/05 branża teletech.
SKALA	DATA 08.2025 NR KYSI.

STAROSTA TOMASZOWSKI
97-200 Tomaszów Maz. ul. św. Antoniego 41
(nazwa organu, adres, przynależność do sąsiedztwa koordynacyjnego)

GK.6630.103.2025

(numer sprawy)

ODPIS PROTOKOŁU

z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu:

2025-10-01

Na podstawie art. 28b Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. z 2022 r. poz. 1846, 2185

Przewodniczący narady:

Piotr Krawczyk - inspektor

(osoba i nazwisko oraz stanowisko służbowe)

Sposób przeprowadzenia narady:

za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Wnioskodawca	Inwestor
Skoneczny Tadeusz LOD/0411/ZH1T/05	Gmina Tomaszów Mazowiecki
Bogusławskiego 10A 97-217 Lubochnia	Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki

Zakres obszarowy przedmiotu narady koordynacyjnej				
Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
092	18	218	TOMASZÓW MAZ.-gmina-685	WĄWAŁ 211/3/53/79
092	18	55/4	TOMASZÓW MAZ.-gmina-685	WĄWAŁ 211/3/53/79
092	18	58	TOMASZÓW MAZ.-gmina-685	WĄWAŁ 211/3/53/79

Opis przedmiotu narady koordynacyjnej	
Lp.	Nazwa asortymentu
1	sieć teletechniczna

Uwagi przewodniczącego narady	

INSTYTUCJE BIORĄCE UDZIAŁ W NARADZIE KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Rejon Energetyczny Tomaszów Maz.	Artur Sadowski - PGE 2025-09-25 13:48:58	Roboty ziemne w rejonie skrzyżowania lub zbliżenia z kablem energetycznym 0,4kV wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Roboty ziemne w rejonie skrzyżowania lub zbliżenia z kablem energetycznym 15kV wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności po wyłączeniu napięcia pod nadzorem pracownika Rejonu Energetycznego Tomaszów Maz. Zastrzega się, że w przypadku nie zastosowania się do ww. uwagi winę za uszkodzenie kabla ponosi wykonawca prowadzonych robót. W miejscu skrzyżowania projektowanego obiektu z istniejącym kablem energetycznym 15kV lub 0,4kV zachować odległość pionową min. 0,5 m. W miejscu zbliżenia projektowanego obiektu do kabla energetycznego 15kV lub 0,4kV zachować odległość poziomą min. 0,8m. W miejscu skrzyżowania projektowanego obiektu z kablem energetycznym 0,4kV kabel należy osłonić rurą dwudzielną fi110 koloru niebieskiego. Sposób oraz technologię osłonięcia kabla

			<p>energetycznego 0,4kV ustali wykonawca robót z Wydziałem Majątku Sieciowego w Rejonie Energetycznym przed przystąpieniem do prac.</p> <p>W miejscu skrzyżowania projektowanego obiektu z kablem energetycznym 15kV kabel należy osłonić rurą dwudzielną fi160 koloru czerwonego. Sposób oraz technologię osłonięcia kabla energetycznego 15kV ustali wykonawca robót z Wydziałem Majątku Sieciowego w Rejonie Energetycznym przed przystąpieniem do prac.</p> <p>Zachować odległość poziomą od podziemnej części słupów energetycznych do krawędzi wykopu min 1,0m.</p> <p>Rozpoczęcie prac należy zgłosić pisemnie do Rejonu Energetycznego Tomaszów Maz. wraz z 1 egz. projektu budowlanego (wraz z protokołem ZUD) na 2 tygodnie przed ich rozpoczęciem w celu ustalenia zakresu koniecznych wyłączeń, terminu dopuszczenia do prac oraz ewentualnego nadzoru nad prowadzonymi pracami.</p> <p>Prace na urządzeniach energetycznych powinien wykonać elektryk z uprawnieniami w zakresie sieci elektroenergetycznej.</p> <p>Przed wprowadzeniem kabli światłowodowych na słupy PGE Dystrybucja S.A. należy uzgodnić branżowo projekt w Rejonie Energetycznym obsługującym przedmiotowy teren, a przed realizacją zadania zawrzeć umowę o dostępie do sieci nN.</p> <p>W miejscu skrzyżowań i zbliżeń od istniejącej linii elektroenergetycznej napowietrznej należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy sprzętu mechanicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami.</p>
2	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi, Gazownia w Piotrkowie Tryb.	Przemysław Milewski - Polska Spółka Gazownictwa 2025-09-25 12:11:56	brak uwag
3	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie	Paweł Wlazło - GAZ-SYSTEM S.A. Operator Gazociągów 2025-09-25 10:21:21	brak uwag
4	FIBEE I Sp. z o.o.	Agnieszka Krasoń - FIBEE I Sp. z o.o. 2025-09-25 14:04:03	FIBEE I SP Z O.O. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 25.09.2025 r., we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura FIBEE I SP Z O.O. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE I SP Z O.O. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE I SP Z O.O. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
5	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz.	Elżbieta Rudzka - Zarząd Dróg Powiatowych w Tomasz 2025-09-29 12:29:27	brak uwag
6	STAROSTA TOMASZOWSKI	Piotr Krawczyk - Przewodniczący Narad Koordynacyjnych 2025-09-25 09:12:44	brak uwag

INSTYTUCJE ZAWIADOMIONE O NARADZIE KOORDYNACYJNEJ, KTÓRE W NIEJ NIE UCZESTNICZYŁY	
Lp.	Nazwa Instytucji
1	Gmina Tomaszów Mazowiecki
2	Zakład Gospodarki Wodno - Kanalizacyjnej w Tomaszowie Maz. Spółka z o.o.
3	Orange Polska S. A.
4	Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łodzi

Zgodnie z art 28ba ust. 1 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j.) Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.

Informacje:

1. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodezy.
- W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy inwestor zleci i poniesie koszty wznowienia tych punktów przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne należy prowadzić ręcznie.
3. W rejonie drzew wykopy prowadzić ręcznie nie naruszając systemu korzeniowego.
4. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym należy uzyskać od zarządcy drogi.
5. W przypadku niezastosowania się do zaleceń, winę za powstałe w czasie robót uszkodzenia ponosi Wykonawca.
6. Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest mapa z projektem usytuowania sieci uzbrojenia

Z up. Starosty

Z up. STAROSTY

Piotr Krawczyk

Przewodniczący Rady Koordynacyjnej
sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu
Wydziele Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

6. URZADZENIA OBCE

W ciągu projektowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2 i istniejącym stanie zagospodarowania.

7. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie powinni być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót należy utrzymać przez cały okres przebudowy,

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem robót wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia przebudowy minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

8. WPLYW NA ŚRODOWISKO

Inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych.

Docelowa eksploatacja drogi i chodników po remoncie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj:

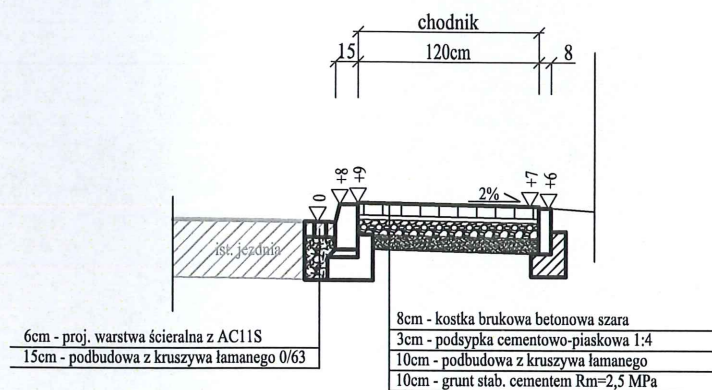
- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

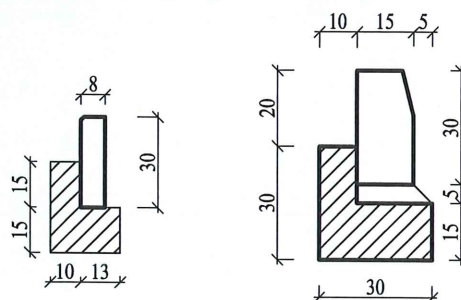
Opracował:



Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 116641E - ul. Tomaszowskiej w Wąwale
PRZEKRÓJ CHODNIKA



szczegóły skala 1:20



Jednostka projektowa:



Biurowie projektowe Justyna Łaskiewicz
ul. Główna 136, 97-318 Czarnocin
tel. 512-140-151, 530-908-345
e-mail: plprojekt@op.pl

Inwestor:

Gmina Tomaszów Mazowiecki
Ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Nazwa inwestycji:

Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 116641E - ul. Tomaszowskiej w Wąwale

Tytuł rysunku:

Przekrój

Stadium:

PT

Data:

04.2025

Skala:

1:50

Projektował:

mgr inż. Paweł Łaskiewicz
SWK/0048/POOD/13

Opracowała:

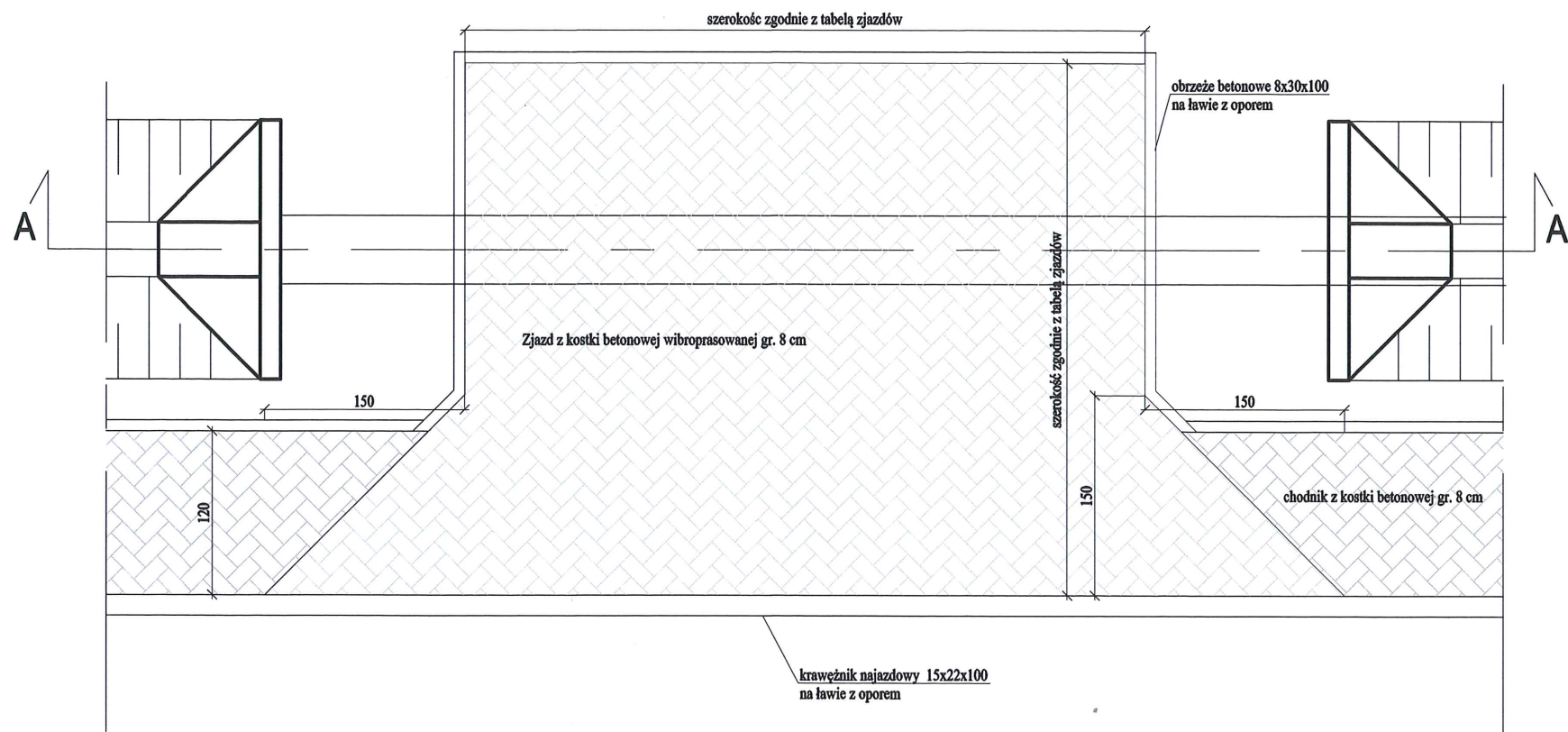
mgr inż. Justyna Łaskiewicz

Nr rysunku:

3

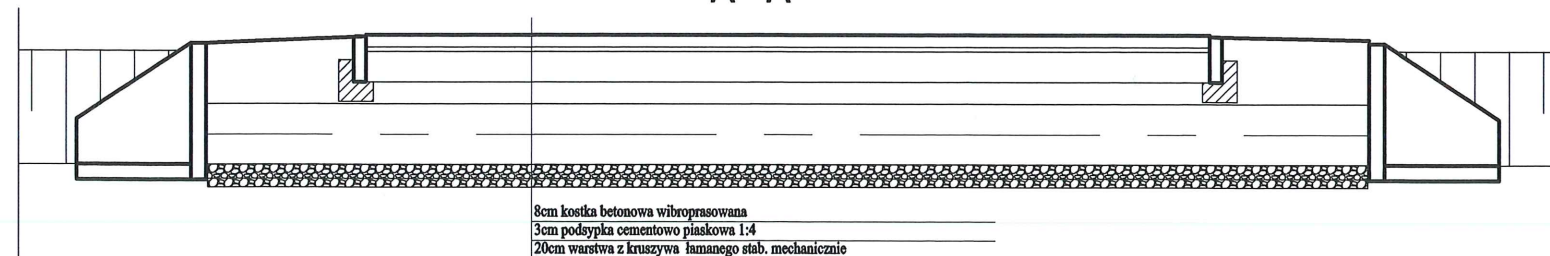
Nr strony:

SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z KOSTKI PRZEZ CHODNIK

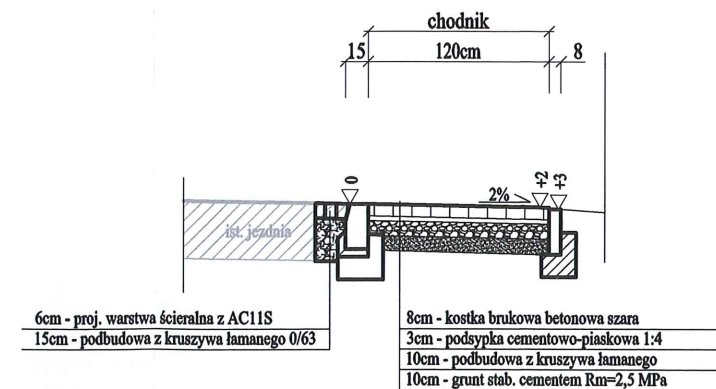


krawężnik najazdowy 15x22x100 na ławie z oporem

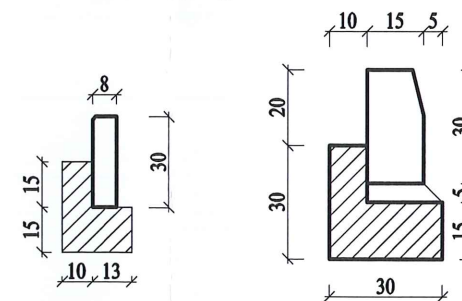
A - A



Zaniesienie chodnika na dł. 1m w celu przepuszczenia wody opadowej do rowu co ok 100m.



szczegóły skala 1:20



Jednostka projektowa:		Inwestor:	
<div>PL</div> <div>Biuro projektowe Justyna Łaskiewicz ul. Główna 136, 97-318 Czarnocin tel. 512-140-151, 530-908-345 e-mail: plprojekt@op.pl</div>		<div>Gmina Tomaszów Mazowiecki</div> <div>Ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki</div>	
Nazwa inwestycji:			
Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 116641E - ul. Tomaszowskiej w Wąwale			
Tytuł rysunku:		Stadium:	
Szczegóły konstrukcyjne		PT	
BRANŻA DROGOWA		Data:	
Projektował:		04.2025	
mgr inż. Paweł Łaskiewicz SWK/0048/POOD/13		Skala:	
Opracowała:		1:50	
mgr inż. Justyna Łaskiewicz		Nr rysunku:	
		4	
		Nr strony:	

IV. ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351) z późniejszymi zmianami,

OŚWIADCZAM,

PROJEKT TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej 116641E polegająca na: Budowie chodnika na drodze gminnej 116641E przy ul. Tomaszowskiej w Wąwale.

Gmina / Obręb	Nr. działki
Tomaszów Mazowiecki / Wąwał	218, 55/4, 58

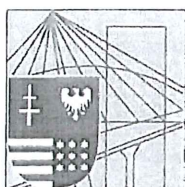
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Paweł Łaskiewicz
upr. nr SWK/0048/POOD/13



Projektant branży teletechnicznej:
mgr inż. Tadeusz Skoneczny
upr. Nr. LOD/0411/ZH1T/05





ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce dnia 1 lipca 2013 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0032(2)/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Paweł Laśkiewicz

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 2 marca 1982 roku w Koźlenicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0048/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Paweł Laśkiewicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej,
Nr ew. SWK/0048/POOD/13

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Paweł Łaskiewicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej,
Nr ew. 9/WIU0045/POOD/13

Otrzymują:

1. Pan Paweł Łaskiewicz
ul. Bohaterów Studzianek 23/23
26-670 Pionki
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Przewodniczący Składu Orzekającego

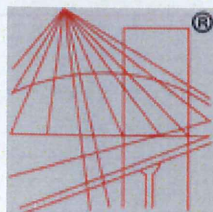
[Signature]
mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

[Signature]
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

[Signature]
mgr inż. Edmund Pieniążek



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-U4H-337-3KR *

Pan Paweł Łaskiewicz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0138/13

adres zamieszkania Stanowiska 11, 26-212 Smyków

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-09 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Paweł Łaskiewicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej,
Nr ew. SWK/0048/POODR

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Łódź, dnia 30 grudnia 2005 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

sygn. akt. KK/D/7131-2/411/05

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt. 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. nr 96 poz. 817, oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Tadeuszowi Skonecznemu

magistrowi inżynierowi
kierunek elektronika i telekomunikacja

urodzonemu dnia 1 września 1965 r. w Rawie Mazowieckiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0411/ZH1T/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie I stopnia
w specjalności telekomunikacyjnej
w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 19 sierpnia 2005 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tadeusz Skoneczny posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.



Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński



Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki





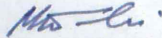
Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński


**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. **Paweł Łaskiewicz**
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej,
Nr ew. SWK00048/POOD/13


Pan Tadeusz Skoneczny jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: linie, instalacje i urządzenia liniowe oraz urządzenia stacyjne zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 22 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia MI;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: linie, instalacje i urządzenia liniowe oraz urządzenia stacyjne, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 22 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia MI;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego;


Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński


Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki




Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

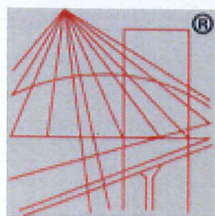
Otrzymują:

1. Tadeusz Skoneczny
ul. Mazowiecka 44
97-216 Czerniewice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Paweł Laśkiewicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej,
Nr ew. SWKJ0048/POOD/13



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-BHT-A3W-JEC *

Pan Tadeusz SKONECZNY o numerze ewidencyjnym ŁOD/BT/7997/07
adres zamieszkania ul. Bogusławskiego 10A, 97-217 Lubochnia
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYginałem**

mgr inż. Paweł Łaskiewicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej,
Nr ew. SWK/0048/POOD/13

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



[illegible]

TABELA ZJAZDÓW

L.p.	Lokalizacja	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Długość przepustu [m]	Ścianki czołowe [szt]	Nawierzchnia z kostki [m2]	Krawężnik	Obrzeże	Uwagi
1	0+005,80	P	7,0	3,20	10,00	2,00	25,20	10,00	11,00	
2	0+015,70	P	5,0	3,10	8,00	2,00	18,10	8,00	9,00	
3	0+024,50	P	7,0	3,20	10,00	2,00	24,30	10,00	11,00	
4	0+044,60	P	7,0	3,50	9,00	1,00	27,60	10,00	12,00	
5	0+051,10	P	5,0	3,60	7,00	1,00	21,00	8,00	10,00	
6	0+063,50	P	1,5	3,70	4,00	2,00				
7	0+073,00	P	5,0	3,70	8,00	2,00	20,60	8,00	10,00	
8	0+088,20	P	1,5	3,60	4,00	2,00				
9	0+097,30	P	5,0	3,70	8,00	2,00	20,40	8,00	10,00	
10	0+109,30	P	7,0	3,20	10,00	2,00	24,50	10,00	11,00	
11	0+120,30	P	5,0	3,20	8,00	2,00	18,70	8,00	10,00	
12	0+153,10	P	5,0	4,30	8,00	2,00	23,40	8,00	11,00	
13	0+164,20	P	5,0	4,40	8,00	2,00	22,70	8,00	11,00	
14	0+179,00	P	5,0	3,50	8,00	2,00	19,60	8,00	11,00	
15	0+197,40	P	9,0	3,90	9,00	1,00	36,90	9,00	12,00	
16	0+204,40	P	5,0	4,10	7,00	1,00	21,80	7,00	8,00	
17	0+229,10	P	5,0	3,40	8,00	2,00	21,10	8,00	9,00	
18	0+254,890	P	6,0	3,80	9,00	2,00	24,70	9,00	11,00	
19	0+279,70	P	5,0	3,70	8,00	2,00	20,60	8,00	9,00	
20	0+304,20	P	5,0	3,60	8,00	2,00	20,10	8,00	9,00	
21	0+312,00	P	5,0	3,60	8,00	2,00	20,10	8,00	9,00	
22	0+349,60	P	5,0	3,50	8,00	2,00	19,40	8,00	9,00	
23	0+372,60	P	5,0	3,60	8,00	2,00	19,80	8,00	9,00	
24	0+390,50	P	1,5	3,50	4,00	2,00				
25	0+396,10	P	5,0	3,50	8,00	2,00	19,70	8,00	9,00	
26	0+424,00	P	6,0	3,60	9,00	2,00	23,70	9,00	10,00	
27	0+441,90	P	5,0	3,70	8,00	2,00	20,80	8,00	10,00	
28	0+463,00	P	5,0	3,70	8,00	2,00	20,50	8,00	10,00	
29	0+494,50	P	7,0	3,50	10,00	2,00	26,80	10,00	11,00	
30	0+503,50	P	5,0	3,50	8,00	2,00	19,70	8,00	10,00	
31	0+522,70	P	6,0	3,50	9,00	2,00	23,20	9,00	10,00	
32	0+538,20	P	5,0	3,50	8,00	2,00	19,70	8,00	10,00	
33	0+565,00	P	5,0	3,50	8,00	2,00	19,30	8,00	10,00	
34	0+575,40	P	5,0	3,50	8,00	2,00	19,30	8,00	10,00	
35	0+594,60	P	6,0	3,40	9,00	2,00	21,80	9,00	10,00	
36	0+647,00	P	6,0	3,10	15,00	2,00	22,90	11,00	11,00	2xkolanko pp 400/45
	0+633,00	L			22,00	2,00				2xkolanko pp 400/45
					317,00	70,00	728,00	281,00	333,00	