



M A K O C O N S U L T I N G

u l . P e o w i a k ó w 9 / 2 7

2 2 - 4 0 0 Z a m o ś ć

www.makoconsulting.com.pl



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
ZADANIE	PRZEBUDOWA OD STRONY ZACHODNIEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO ZSP NR 5
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR	MIASTO ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13 22-400 ZAMOŚĆ
ZAWARTOŚĆ	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. MARLENA KOBOJEK	LUB/0176/PWBD/24	

23 MARZEC 2026 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	5
5. Zakres robót.....	5
6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót	5
7. Warunki techniczne oznakowania	6
8. Zagrożenia ruchu	6
9. Utrudnienia ruchu	6
10. Wprowadzenie zmian	6
11. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt czasowej organizacji ruchu | skala 1:500 |

KARTA UZGODNIENIA

<p>OPINIA ZARZĄDU DRÓG GRODZKICH W ZAMOŚCIU</p>	<p>data i podpis</p>
<p>ZATWIERDZENIE PROJEKTU:</p> <p>TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>	<p>data i podpis</p>
<p>TERMIN POINFORMOWANIA O WPROWADZONEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>	<p>data i podpis</p>
<p>TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU</p>	<p>data i podpis</p>

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla inwestycji tj. „PRZEBUDOWA OD STRONY ZACHODNIEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO ZSP NR 5”.

2. Inwestor:

MIASTO ZAMOŚĆ,

UL. RYNEK WIELKI 13

22-400 ZAMOŚĆ

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025 poz. 418 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2025 poz. 889 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1062_ z póź. zmianami)

4. Istniejący stan zagospodarowania

Na przedmiotowym obszarze występuje zdegradowana nawierzchnia asfaltowa. Szerokości poszczególnych elementów są zmienne od 5,0 do 5,4[m] i nie mają charakteru stałego. Stan techniczny nawierzchni wyraźnie utrudnia bezpieczne poruszanie się drodze pojazdów mechanicznych.

CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO:

- Kategoria ruchu: **KR1**
- Długość drogi: **66,6 m**
- Szerokość jezdni: **6,0m**
- Szerokość drogi dla pieszych: **od 1,5m**
- Struktura ruchowa: **samochody osobowe, pojazdy komunalne**

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowę drogi zaprojektowano o długości 66,6m. Zaprojektowano remont istniejącego chodnika o szerokości 1,5m. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki brukowej betonowej ze spadkiem jednostronnym 2%. Nawierzchnię obramowano za pomocą obrzeża betonowego 8x30x100cm, który odpowiada stanowi istniejącemu.

6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót

Prace prowadzone będą przy zamknięciu ruchu na odcinku drogi. Zamknięcie oznakowano znakami B-1 wraz z tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy” na zaporach U-20b. Dodatkowo zaprojektowano ustawienie znaków D-4a oraz A-14.

Projektowane oznakowanie tymczasowe przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

7.Warunki techniczne oznakowania:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.
- Do oznakowania robót należy zastosować znaki „średnie”, z folii odblaskowej II-gen.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

8.Zagrożenia ruchu

- Kolizje sprzętu budowlanego z uczestnikami ruchu

9.Utrudnienia ruchu

- utrudnienia w poruszaniu się pieszych oraz pojazdów

10.Wprowadzanie zmian

Jeżeli Wykonawca uzna, że może wprowadzić nową organizację w celu usprawnienia wykonywania robót budowlanych to na swój koszt wykona nową czasową organizację ruchu.

11. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

Do 30.12.2026r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala : 1:10000 |
| 2. Czasowa organizacja ruchu | skala : 1:500 |



LEGENDA

LOKALIZACJA INWESTYCJI



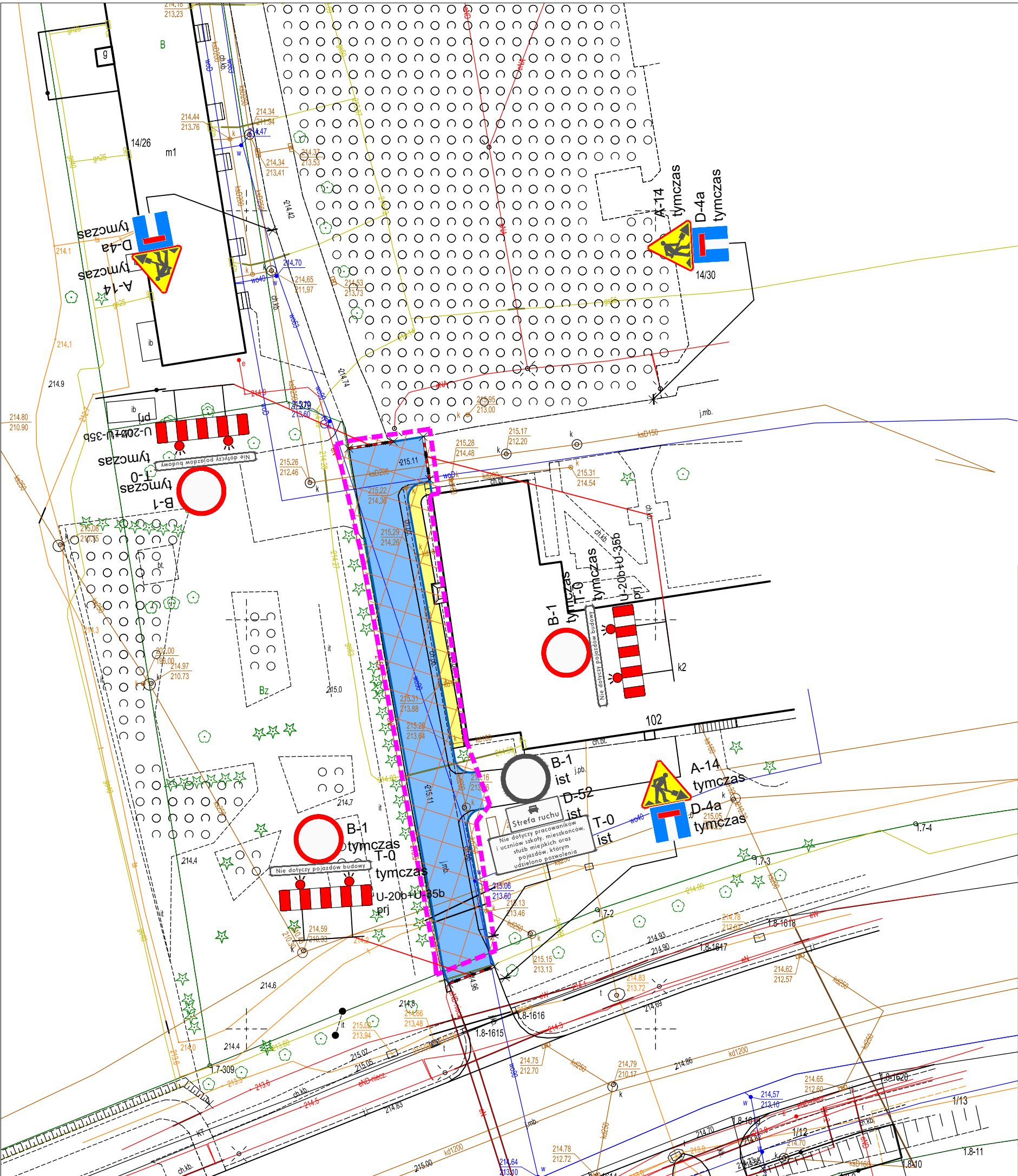
MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 5 IM. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO W ZAMOŚCIU DROGA DOJAZDOWA MIASTO ZAMOŚĆ POWIAT ZAMOJSKI WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA OD STRONY ZACHODNIEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO ZSP NR 5			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PLAN ORIENTACYJNY			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
		DATA 23.03.2026	SKALA 1:10 000	NR RYS. 1



LEGENDA

- ZAKRES INWESTYCJI
- ZAKRES ROBÓT
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- TYMCZASOWE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 5 IM. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO W ZAMOŚCIU DROGA DOJAZDOWA MIASTO ZAMOŚĆ POWIAT ZAMOJSKI WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA OD STRONY ZACHODNIEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO ZSP NR 5			
TRZEŚĆ OPRACOWANIA:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. MARLENA KOBOJEK	LUB/0176/PWBD/24	
		DATA	SKALA	NR RYS.
		23.03.2026	1:500	2



PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ

RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ, TEL. 84 677 23 00, FAX 84 639 30 54, SEKRETARIAT@ZAMOSC.PL

Zamość 02-04-2026 r.

GK-OS.7221 *54* .2026.MP

MaKo Consulting
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość

Na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.784), po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu;

z a t w i e r d z a m:

przedłożony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia miejsca robót na czas przebudowy drogi dojazdowej do ZSP nr 5 od strony ulicy Szczepieskiej w Zamościu.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu:

od – 03-04-2026 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

do – 31-12-2026 r.

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu powiadomi pisemnie organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Z up. Prezydenta Miasta

Marek Kudela
Zastępca Prezydenta Miasta

Załącznik: Projekt organizacji ruchu.

Otrzymuje:

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu.