

Załącznik nr 2 do zapytania ofertowego – Opis przedmiotu zamówienia.

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania inwestycyjnego pn.: „**Przebudowa drogi gminnej o nr 291501W w miejscowości Słomin**”.

I. PRZEDMIOT, ZAKRES PRZEDSIĘWZIĘCIA BUDOWLANEGO

Celem niniejszego zadania jest przebudowa drogi gminnej o nr.291501W w miejsc. Słomin, gm. Wyszogród, powiat płocki, województwo mazowieckie, o długości około 350,0 mb.- polegająca na wykonaniu nakładki asfaltowej wraz z pobocznymi.

II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w obszarze terenów nie zabudowanych. W bezpośrednim obrębie inwestycji występują dwa pojedyncze gospodarstwa rolne oraz pola uprawne. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji i łączy się bezpośrednio z drogą gminną 291546W

Droga posiada podbudowę z kruszywa łamanego ulepszoną korą drogową (destruktem bitumicznym) Posiada ukształtowany przebieg tak w planie jak i w profilu. Granice pasa drogowego biegną po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi około 10,0 mb. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego. Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego, brak drzew kolidujących. Brak drzew do wycięcia. Droga połączona jest z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów indywidualnych szerokości około 5,0 m.

Brak obiektów przeznaczonych do rozbiórki.

Istniejąca infrastruktura techniczna:

- wodociąg gminny, poza pasem drogowym z przyłączami poprzecznymi pod drogą,
- sieć kanalizacyjna sanitarna – nie występuje,
- sieć kanalizacyjna deszczowa – nie występuje,
- sieć energetyczna, w oraz poza pasem drogowym, sieć na powierzchniowa poza skrajnią drogi, która w przypadku drogi kategorii D wynosi 4,5 m,
- sieć telekomunikacyjna, w pasie drogowym pod pobocznymi od strony wschodniej drogi,

Wszystkie kable infrastruktury przechodzące pod drogą znajdują się w rurach ochronnych na głębokości około 0,8 m ppt.

W ramach prac nie będzie żadnych wykopów zagrażających infrastrukturze podziemnej. O prowadzeniu prac nawierzchniowych powiadomić gestorów urządzeń podziemnych.

III. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie występują.

Sposób odprowadzania wód.

Na przyległy teren w obrębie pasa drogowego.

Układ komunikacyjny

Droga jest drogą publiczną o kategorii gminnej – o nr 291546W .Klasa drogi D – dojazdowa.

Dostęp do drogi publicznej.

Droga posiada bezpośredni dostęp do drogi gminnej (publicznej) o nr .291546W .

Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Parametry drogi :

- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 0,75 m (w granicach pasa drogowego),
- pobocza z kory drogowej (destruktu asfaltowego) gr. 8 cm,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 40 km/h,

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S, śr. Grubość 5cm po zagęszczeniu,
- warstwa wyrównawcza - wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 P w ilości 75 kg/m²gr,
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm , ulepszona destruktem bitumicznym stabilizowana mechanicznie o grubości 10 cm -
wykonanie nie wchodzi w zakres inwestycji.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- destruktu bitumiczny gr. 8cm, do granicy pasa drogowego – szerokość zjazdów min. 5 mb,

Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia powyżej poziomu wód gruntowych, nasypy nie przekroczą wysokości 3m a wykopy nie przekroczą głębokości 1,2m. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, ID-0,4, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Niweleta drogi zbliżona do terenu, nie występują wykopy większe niż 0,5m a nasypy większe niż 0,2m. Teren zurbanizowany, wykopy są pod konstrukcję nośną drogi. Układ zieleni pozostaje bez zmian. Wycinka dotyczy nie występuje. Nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody zgodnie z art. 21 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z 04.08.2017 Dz U 2021.784 i 1228.

IV. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

• długość drogi	350,0 m,
• powierzchnia drogi	1575,0 m ²
• długość poboczy (2*0,75 m)	700,0 m,
• powierzchnia poboczy	525,0 m ²

Powierzchnie biologicznie czynne

Nie dotyczy.

Inne powierzchnie

Zjazdy długość (2* 6,00 m) – 12,0 mb

Powierzchnia zjazdów (12 * 1,50 mb) – 18 m²

V. INFORMACJE I DANE

a/ ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu:

Nie dotyczy

b/ czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków lub są w obszarze ochrony konserwatorskiej:

Nie dotyczy.

c/ wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

d/ o charakterze i cechach i istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska, zdrowia itp.

Nie dotyczy

Dane dotyczące warunków ochrony p.poż.

Nie dotyczy

Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 10 września 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3. Ust.2 pkt 3 w zw z § 3 ust 1., pkt. 62 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia **powyżej 1km**. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby uzyskania decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

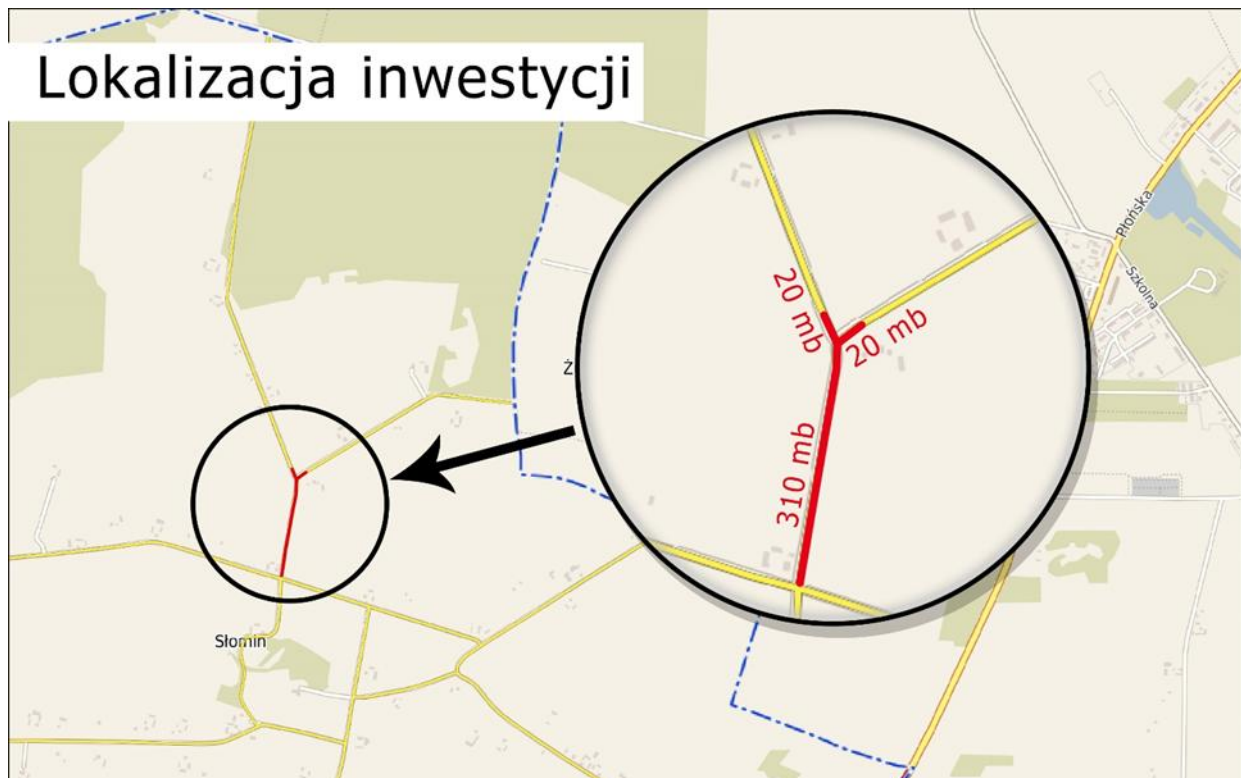
VI. KOLIZJE I UZGODNIENIA

Nie dotyczy.

VII. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH DO WYKONANIA – PRZEDMIAR ROBÓT.

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
1	BCD D-01.01.01.1 1.01		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla rowów melioracyjnych w terenie równinnym	km	0,350
			0,350		0,35000
2	BCD D-04.01.01.3 1.01		Frezowanie nawierzchni i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II-IV	m2	2100,0000
			350*(4,5+2*0,75)		2100,00000
3	BCD D-04.08.01.1 1.01		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 P w ilości 75 kg/m2, dowożoną z wytwórni do miejsca wbudowania	t	122,5000
			75kg/m2: 350*4,6*0,075		122,50000
4	BCD D-05.03.05.2 1.05		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2	1575,0000
			350*4,5		1575,00000
5	BCD D-04.04.02.2 2.01		Wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego, warstwa o grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	525,0000
			350*0,75*2		525,00000

VIII. LOKALIZACJA INWESTYCJI W TERENIE



Województwo : mazowieckie.

Powiat: płocki,

Gmina: Wyszogród

Miejscowość : Słomin (id. działki 141915_5.0014.39)