

Znak sprawy: 520.261.1.2.2026.AOT

UMOWA NR

Data zawarcia Umowy jest data złożenia ostatniego kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez umocowanych przedstawicieli Stron Umowy / Zawarta w dniu r. w Gdańsku¹,

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000186615, REGON: 192993561, NIP 2040000711, kapitał zakładowy w wysokości 149 171 000,00 zł, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

.....

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”,

a

.....

zwanym / zwaną w dalszej części umowy "**Wykonawcą**",

którą reprezentuje:

.....

zwani dalej indywidualnie również jako "**Strona**", a w liczbie mnogiej jako "**Strony**"

zważywszy na wynik postępowania pn. „Dostawa 20 sztuk zeroemisyjnych autobusów niskopodłogowych klasy MEGA” dla zamówienia nr **520.261.1.2.2026.AOT** **przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, w oparciu o przepisy ustawy Pzp**, została zawarta Umowa o następującej treści:

§ 1. DEFINICJE

1. Strony zgodnie ustalają, że następujące pojęcia pisane wielką literą będą miały znaczenie zgodnie z poniższym:
 - 1) **Pojazd** – fabrycznie nowy tj. wyprodukowany nie wcześniej niż w ciągu roku od daty dostawy, nieeksploatowany, autobus miejski niskopodłogowy klasy MEGA zasilany energią elektryczną, wyposażony zgodnie ze specyfikacją warunków zamówienia wraz z załącznikami (w tym zgodny z Załącznikiem nr 2 do Umowy);
 - 2) **Szkolenie** – szkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego przeprowadzone zgodnie z warunkami określonymi w Załączniku nr 2 do Umowy;
 - 3) **OPZ** –Opis Przedmiotu Zamówienia, stanowiący Załącznik nr 2 do Umowy, jak też załącznik nr 1 do SWZ;

¹ W zależności od formy zawarcia umowy

- 4) **Ustawa Pzp** - ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych;
 - 5) **SWZ** – Specyfikacja Warunków Zamówienia w postępowaniu prowadzonym przez Zamawiającego pod nazwą „Dostawa 20 sztuk zeroemisyjnych autobusów niskopodłogowych klasy MEGA”, na podstawie której, po przeprowadzeniu postępowania, Strony zawarły Umowę;
 - 6) **Zespół Odbioru** - osoby reprezentujące Zamawiającego oraz Wykonawcę dokonujące odbioru Pojazdów zgodnie z procedurą opisaną w § 4 Umowy w skład którego wchodzi osoby wymienione w § 11 ust. 4 Umowy (po stronie Zamawiającego) oraz osoby wymienione w § 11 ust. 5 Umowy (po stronie Wykonawcy).
 - 7) **ASO** – Autoryzowana Stacja Obsługi
 - 8) **Dzień roboczy** - każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest ustawowo wolny od pracy.
2. Pozostałe pojęcia użyte w treści Umowy należy rozumieć zgodnie z ich odpowiednikami zastosowanymi w SWZ lub odpowiednio w Załącznikach do Umowy.

§ 2. PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa 20 sztuk zeroemisyjnych autobusów miejskich wielkopojemnych przegubowych niskopodłogowych klasy MEGA zasilanych energią elektryczną, Producent:, Model ... (nazwy handlowe) oraz urządzeń i narzędzi opisanych w Umowie Serwisowej stanowiącej Załącznik nr 4 do Umowy, spełniających wymagania określone w OPZ stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy i przeniesienie ich własności na Zamawiającego.
2. Wykonawca dostarczy Pojazdy zgodnie z wymaganiami OPZ, który stanowi Załącznik nr 2 do Umowy i treścią oferty Wykonawcy stanowiącej Załącznik nr 3 do Umowy. Zamawiający zobowiązuje się do ich odebrania i do zapłacenia ceny.
3. Wykonawca zobowiązany jest w ramach Przedmiotu Umowy do wykonania wszystkich świadczeń ujętych w Umowie, Umowie Serwisowej, OPZ oraz załącznikach do nich.
4. W zakresie, w jakim warunki techniczne, wymagania w zakresie wyposażenia lub inne wskazane w OPZ odnoszą się w swojej treści do uzgodnienia z Zamawiającym lub wyrażenia zgody przez Zamawiającego uznaje się, że Wykonawca uzgodni je pisemnie lub uzyska pisemną zgodę Zamawiającego w terminie wskazanym w OPZ, a jeżeli termin taki nie jest wskazany to w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia zawarcia Umowy.
5. Wykonawca, realizując Przedmiot Umowy, zobowiązany jest:
 - 1) dostarczyć dokumenty wskazane w części I. pkt 1.4.1 - 1.4.7 OPZ, w terminach wskazanych w pkt 1.4.9 OPZ;
 - 2) dostarczyć i uruchomić 2 przenośne urządzenia komputerowe umożliwiające uruchomienie i diagnostykę Pojazdów wraz z 2 kompletami oprogramowania diagnostycznego łącznie z niezbędnymi interfejsami diagnostycznymi (zgodnie z pkt. 1.4.8 OPZ) wraz z pierwszą partią Pojazdów;
 - 3) zapewnić oprogramowanie wszystkich urządzeń wymaganych w OPZ oraz udzielić licencji na ich korzystanie, w okresach wskazanych w OPZ;
 - 4) przeprowadzić, w terminach wskazanych przez Zamawiającego, szkolenia dla 118 osób wyznaczonych przez Zamawiającego;
 - 5) dostarczyć Zamawiającemu urządzenia do diagnostyki Pojazdów, w tym niezbędnego oprogramowania, o których mowa w pkt. 2, w zakresie umożliwiającym dokonanie

serwisu przez Zamawiającego wraz z niezbędnymi fabrycznie nowymi narzędziami specjalistycznymi wymaganymi do przeprowadzenia serwisu autobusów zgodnie z postanowieniami Umowy Serwisowej,

- zgodnie z zakresem i warunkami określonymi w OPZ oraz Umowie.

6. Produkcja autobusów odbywać się będzie w, zwanym w dalszej treści Umowy „miejsцем produkcji autobusów”.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli zaawansowania prac w miejscu produkcji autobusów ze szczególnym uwzględnieniem zastosowanych materiałów oraz procesów zabezpieczenia antykorozyjnego autobusów. O planowanej kontroli Zamawiający poinformuje Wykonawcę z wyprzedzeniem co najmniej 3 dni roboczych.
8. Wykonawca jest zobowiązany, w terminie co najmniej 60 dni przed terminem dostawy Pojazdów, w miejscu produkcji autobusów, przedstawić ukończony przynajmniej jeden Pojazd, w celu dokonania przez Zamawiającego wstępnego przeglądu Pojazdu pod kątem zgodności Pojazdu z OPZ. Bez względu na ewentualne zastrzeżenia i uwagi zgłaszane przez Zamawiającego w toku wstępnego przeglądu Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowość wykonania przedmiotu zamówienia, w tym prawidłowość wszystkich przyjętych rozwiązań technicznych oraz ich zgodność z przepisami prawa, Umową oraz Ofertą.
9. Wykonawca jest zobowiązany w formie elektronicznej (na adres e-mail:) powiadomić Zamawiającego o gotowości Pojazdów do dokonania ich wstępnego przeglądu. Zamawiający jest zobowiązany do wykonania wstępnego przeglądu w terminie 7 dni od daty powiadomienia przez Wykonawcę o gotowości Pojazdów do dokonania ich wstępnego przeglądu. Za datę otrzymania przez Zamawiającego powiadomienia o gotowości Pojazdów do wstępnego przeglądu uznaje się datę odczytania wiadomości e-mail przez Zamawiającego.
10. Z czynności dokonania wstępnego przeglądu Pojazdów, opisanego w ust. 9, Zamawiający sporządzi notatkę służbową, której kopię przekaże Wykonawcy.
11. Wykonawca obowiązany jest posiadać przez okres realizacji umowy ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności związanej z Przedmiotem Umowy na sumę nie niższą niż 10 000 000 zł. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca obowiązany jest do przedstawienia dokumentu ubezpieczenia potwierdzającego posiadanie ubezpieczenia o wskazanej sumie.
12. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania i utrzymania przez okres 72 miesięcy obowiązywania gwarancji, aktualnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej związanej z Przedmiotem Umowy na sumę ubezpieczenia nie niższą niż 5 000 000 zł. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca obowiązany jest do przedstawienia dokumentu ubezpieczenia potwierdzającego posiadanie ubezpieczenia o wskazanej sumie.
13. Wykonawca oświadcza, że przedmiot Umowy realizuje zasadę DNSH („nie czyni poważnych szkód” - Do No Significant Harm).
14. Zamawiający wymaga, aby autobusy spełniały wymagania, o których mowa w par. 48 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (Dz.U. 2022 poz. 125, z późn. zm).

§ 3. OŚWIADCZENIA WYKONAWCY

1. Wykonawca oświadcza, że posiada uprawnienia, niezbędną wiedzę, kwalifikacje i wyposażenie niezbędne do wykonania Umowy, na warunkach w niej określonych.

2. Wykonawca ponadto oświadcza i gwarantuje, że:

- 1) dokona ustaleń i uzgodnień z Zamawiającym, o których mowa w § 2 ust. 4 Umowy pod rygorem zapłaty kary umownej, o której mowa w Umowie;
- 2) konstrukcja Pojazdów, w tym ich jakość, jak też jakość i dobór użytych materiałów, jak też ich wykonanie będzie zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, w tym przepisami warunkującymi dopuszczenie ich do ruchu;
- 3) Pojazdy będą posiadały aktualne świadectwo homologacji dla Pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- 4) Pojazdy będą spełniały wymagania stawiane dla autobusów elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami dla autobusu elektrycznego;
- 5) Pojazdy będą posiadały niezbędne dokumenty dopuszczające je do obrotu i rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 6) Pojazdy będą fabrycznie nowe co oznacza także, że nowy będzie każdy z elementów Pojazdu, a także wszystkie części zamienne dostarczane przez Wykonawcę w ramach Umowy;
- 7) wykona Umowę na zasadach i warunkach określonych w Umowie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego, wskazaniami wiedzy technicznej i najlepszymi praktykami stosowanymi w branży oraz z zachowaniem należytej staranności.

§ 4. TERMINY, WARUNKI DOSTAWY I ODBIORY

I. Terminy i Warunki dostawy

1. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Pojazdów w terminie 24 miesięcy od dnia zawarcia Umowy.
2. Dostawa Pojazdów zostanie dokonana w 4 partiach. Za dotrzymanie terminu uznaje się dostarczenie Pojazdów do miejsca wskazanego w ust. 9, gotowych do dokonania czynności odbiorowych opisanych w części II niniejszego paragrafu.
3. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie 60 dni od dnia zawarcia umowy harmonogram dostaw, z uwzględnieniem, że:
 - 1) przerwa pomiędzy dostawami poszczególnych partii powinna wynosić co najmniej 7 dni kalendarzowych,
 - 2) dostawy odbywać się będą w dni robocze od godziny 7:00 do godziny 14:00,
4. W terminie 7 dni roboczych Zamawiający ma możliwość dokonania zmiany terminów dostaw wskazanych w harmonogramie, o którym mowa powyżej, a Wykonawca zobowiązany jest te zmiany uwzględnić i w terminie 5 dni roboczych przedstawić Zamawiającemu zmieniony harmonogram.
5. Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania Zamawiającego w formie wiadomości e-mail na adres e-mail: o dniu i godzinie dostawy przynajmniej na 5 dni roboczych przed terminem dostawy. W przypadku jeżeli zaproponowany przez Wykonawcę termin nie będzie możliwy Zamawiający poinformuje o tym Wykonawcę i Strony uzgodnią pisemnie inny termin dostarczenia.
6. Zamawiający potwierdzi dostarczenie oraz dokona odbiorów Pojazdów zgodnie z procedurą określoną w cz. II niniejszego paragrafu.
7. Odbiór Pojazdów dokonywany będzie przez Zespół Odbioru.

8. Wraz z dostawą Pojazdów, Wykonawca dostarczy wymagane dokumenty i 2 komplety diagnostycznych programów komputerowych, zgodnie z postanowieniami części I. pkt 1.4 OPZ oraz § 3 ust. 3 Umowy Serwisowej.
9. Wykonawca dostarczy Pojazdy do Zajezdni Autobusowej Gdańsk Wrzeszcz (80-416 Gdańsk, al. Gen. J. Hallera 142). Dostarczenie Pojazdów następuje na koszt i ryzyko Wykonawcy na warunkach Incoterms DDP wraz z rozładunkiem do momentu podpisania przez Zamawiającego Protokołu Odbioru oddzielnie dla każdego Pojazdu, zgodnie z cz. II niniejszego paragrafu. W przypadku Wykonawcy z siedzibą na terenie Polski dostawa pojazdów będzie się odbywała na warunkach Incoterms DAP (Delivery at place).
10. Z chwilą podpisania przez Strony Protokołu Odbioru, o którym mowa w części II. ust. 11, na Zamawiającego przechodzi własność dostarczonego i odebranego Pojazdu.

II. Odbiory

11. Dostawa każdego Pojazdu zostanie każdorazowo potwierdzona podpisaniem Protokołu Odbioru Pojazdu, po dokonaniu czynności, o których mowa w ust. 12, 14 i 15. Dostawa kolejnej partii Pojazdów jest możliwa po dokonaniu odbioru Pojazdów dostarczonych w ramach pierwszej/poprzedniej partii bez zastrzeżeń ze strony Zamawiającego z zastrzeżeniem § 4 ust. 3 pkt 1 umowy.
12. Procedura odbioru rozpocznie się od sprawdzenia autobusów pod kątem ilościowo-rzeczowym, gdzie dokonywane są minimum następujące czynności:
 - 1) sprawdzenie kompletności dokumentacji, która była niezbędna do dostarczenia wraz z Pojazdem;
 - 2) sprawdzenie zgodności danych identyfikacyjnych Pojazdów zawartych w ww. dokumentach z poszczególnymi podstawionymi Pojazdami (w szczególności nr VIN);
 - 3) przejazd danego Pojazdu na stanowisko diagnostyczne celem sprawdzenia parametrów technicznych;
 - 4) inne oględziny.
13. Po sprawdzeniu Pojazdów pod kątem ilościowo-rzeczowym Strony przystąpią do odbioru technicznego.
14. Zespół Odbioru dokona odbioru technicznego Pojazdów w terminie do 10 dni roboczych od daty przystąpienia do odbioru. W trakcie odbioru technicznego Zespół Odbioru dokonuje przeglądu i oceny stanu technicznego poszczególnych Pojazdów, jak też:
 - 1) ich zgodności z OPZ i ofertą, w tym zgodności z wymaganiami technicznymi, oczekiwanym wyposażeniem, prawidłowości działania oprogramowania i urządzeń;
 - 2) oceny technicznej pod kątem występowania braków, wad lub usterek;
 - 3) jakości wykonania autobusu tj. podwozia, nadwozia, poszycia zewnętrznego i wewnętrznego, wnętrza (w szczególności, lecz niewyłącznie: jakość powłoki lakierniczej, mocowanie elementów poszycia, funkcjonalność zainstalowanych urządzeń i elementów wyposażenia w przedziale pasażerskim).
15. W ramach odbioru technicznego Pojazdu, na żądanie Zespołu Odbioru, Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do dokonania jazdy próbnej w miejscu, w tym na trasie w granicach administracyjnych Gminy Miasta Gdańska, wskazanej przez Zamawiającego. Jazdy próbne wykonane zostaną w celu sprawdzenia prawidłowości funkcjonowania układu jazdy, poprawności funkcjonowania zamontowanych urządzeń oraz sprawdzenia zgodności parametrów i wymagań określonych przez Zamawiającego w OPZ, zmierzonych i porównanych podczas jazdy próbnej z parametrami zawartymi w ofercie. Wykonawca na własny koszt zapewnia materiały niezbędne do dokonania powyższych czynności.

16. Brak spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 12, 14 i 15 powyżej skutkuje odmową odbioru danego Pojazdu. W takim przypadku Zespół Odbioru odmawia podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu i sporządza stosowny protokół, w którym wyszczególnia nieprawidłowości lub braki. Protokół ten zawiera jednocześnie wezwanie do usunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie 3 dni roboczych. Po usunięciu braków lub nieprawidłowości Zespół Odbioru przeprowadzi ponownie procedurę odbiorową. W przypadku nieusunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie określonym powyżej, Zamawiający będzie uprawniony do wskazania jeszcze jednego, ostatecznego terminu na usunięcie braków lub nieprawidłowości, z zachowaniem uprawnienia Zamawiającego do naliczenia kar umownych od dnia, w którym dany Pojazd miał być dostarczony bez wad.
17. W przypadku braku jakichkolwiek zastrzeżeń ze strony Zamawiającego i przy spełnieniu wymagań, o których mowa w ust. 12, 14 i 15 powyżej Zamawiający podpisze Protokół odbioru danego Pojazdu, który potwierdza odbiór Pojazdu wskazanego w tym Protokole. Podpisany Protokół Odbioru Pojazdu bez zastrzeżeń uprawnia Wykonawcę do wystawienia faktury. Dokonanie odbiorów przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za prawidłowość wykonania Pojazdu, w tym prawidłowość wszystkich przyjętych rozwiązań technicznych oraz ich zgodność z przepisami prawa, Umową oraz Ofertą, a także nie pozbawia Zamawiającego prawa dochodzenia roszczeń z tytułu nienależytego wykonania Umowy.
18. Podpisany Protokół Odbioru Pojazdu dla ostatniego odebranego Pojazdu stanowi jednocześnie Protokół Wykonania Przedmiotu Umowy.
19. Wszystkie protokoły sporządzane są w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron.
20. W terminie 60 dni od dnia zawarcia Umowy, Strony uzgodnią wzory poszczególnych protokołów odbioru, o których mowa w Umowie, z tym zastrzeżeniem, iż Protokół Odbioru Pojazdu zawierać będzie w szczególności lecz nie wyłącznie dane zawarte w II. Wymagania szczegółowe OPZ, dane dotyczące przenośnego urządzenia do uruchomienia i diagnostyki Pojazdów, wraz z oprogramowaniem diagnostycznym łącznie z niezbędnymi interfejsami diagnostycznymi, dane dotyczące urządzeń i narzędzi specjalistycznych do prowadzenia serwisu Pojazdów, dane dotyczące urządzenia SIP -TRISTAR zainstalowanego w Pojeździe.
21. Wykonawca w dniu dostawy Pojazdu zobowiązany jest do podania wartości urządzenia SIP -TRISTAR zainstalowanego w Pojeździe. Brak podania tej wartości skutkować będzie odmową przez Zamawiającego odbioru Pojazdu.

§ 5. SZKOLENIA

1. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia Szkoleń zgodnie z wymaganiami określonymi w OPZ.
2. Szkolenia zostaną przeprowadzone w siedzibie Zamawiającego i powinny się zakończyć przed podpisaniem Protokołu Odbioru Pojazdu dla ostatniego dostarczonego Pojazdu.
3. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia, skompletowania oraz przekazania Zamawiającemu, niezwłocznie po zakończeniu każdego Szkolenia, dokumentacji Szkolenia, w tym listy uczestników. Wykonawca wystawi i wyda również uczestnikom Szkolenia, bezpośrednio po jego zakończeniu, zaświadczenia o jego ukończeniu. Wykonawca będzie przetwarzać dane osobowe w zakresie imienia i nazwiska pracownika wyłącznie w celu realizacji szkolenia, o którym mowa w ust. 1 i zobowiązuje się nie przetwarzać tych danych osobowych po jego zakończeniu w jakiegokolwiek formie i na jakimkolwiek nośniku danych we własnych zasobach.

4. Szczegółowe terminy Szkoleń oraz dokumentacja z nimi związana zostaną przez Strony ustalone nie później niż na 60 dni przed planowaną dostawą pierwszego Pojazdu i jednocześnie minimum 30 dni przed każdym planowanym szkoleniem.
5. Koszty szkoleń wliczone są w cenę, o której mowa w § 8 ust. 1 umowy.

§ 6. DOKUMENTACJA TECHNICZNA. OPROGRAMOWANIE

1. Wykonawca dostarczy wymaganą dokumentację w liczbie, formie oraz terminach wskazanych w części I pkt 1.4. OPZ.
2. Prawo własności do egzemplarzy dokumentacji oraz nośników na których jest przekazywana, jak i jej poszczególnych elementów, przechodzi na Zamawiającego z chwilą jej wydania.
3. Wykonawca dostarczy dokumentację w języku polskim.
4. Wykonawca zapewnia, że wszystkie dostarczone urządzenia zainstalowane w Pojazdach posiadają odpowiednie oprogramowanie umożliwiające ich pracę, a tam gdzie to niezbędne umożliwiające współpracę z systemami użytkowymi przez Zamawiającego.

§ 7. LICENCJE

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 Umowy, niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji lub sublicencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji, o której mowa w części I pkt 1.4. OPZ., z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, remontów, modernizacji i ulepszeń lub oddania tych pojazdów do korzystania, na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystanie dostarczonej dokumentacji do obsługi Pojazdów, ich przeglądów i usług utrzymania oraz napraw okresowych, po pisemnym zobowiązaniu się przez inny podmiot wykonujący naprawy, że dokumentacja będzie wykorzystana wyłącznie do celów naprawczych;
 - 2) wprowadzanie i utrwalanie dokumentacji w pamięci komputera lub innych nośnikach elektronicznych, zarówno stacjonarnych jak i mobilnych;
 - 3) zwielokrotnienie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach;
 - 4) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację oraz przenoszenie dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych,
 - w dalszej części pod pojęciem licencji należy rozumieć także wymagania dla sublicencji.
2. Udzielona licencja obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w dokumentacji w okresie 15 lat od daty odbioru ostatniego Pojazdu.
3. Zamawiający może upoważnić użytkowników Pojazdów do korzystania z dokumentacji w zakresie uzyskanych licencji.
4. Ilekroć w OPZ jest mowa o oprogramowaniu (w tym oprogramowaniu urządzeń wyposażenia Pojazdu) lub programie komputerowym uznaje się, że Wykonawca udziela licencji lub sublicencji dla tego oprogramowania lub programu komputerowego, w ramach wynagrodzenia wskazanego w § 8 ust. 1 Umowy, niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie, nieograniczonej co do ilości obsługiwanych Pojazdów, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, remontów, modernizacji i ulepszeń lub oddania tych pojazdów do korzystania, na podstawie

jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z oprogramowania na następujących polach eksploatacji:

- 1) wykorzystanie dostarczonego oprogramowania/programu komputerowego do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw, modernizacji i ulepszeń przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie;
- 2) utrwalanie oprogramowania/programu komputerowego na nośnikach informatycznych;
- 3) wymiana nośników, na których utrwalono oprogramowanie/program komputerowy oraz przenoszenie oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych,

- w dalszej części pod pojęciem licencji należy rozumieć także wymagania dla sublicencji.

5. Licencja nie może zostać wypowiedziana.
6. Strony zgodnie uznają, że do udzielenia licencji dochodzi każdorazowo z chwilą dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę na podstawie Umowy - dokumentacji lub oprogramowania. Z chwilą tą przechodzi też na Zamawiającego własność nośników, na których utrwalono dokumentację, oprogramowanie lub program komputerowy.
7. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) jest wyłącznym posiadaczem praw do utworów, o których mowa w ust. 1 powyżej oraz wyłącznie uprawnionym do zezwalania na eksploatację praw do powyższych utworów na warunkach określonych w Umowie;
 - 2) dostarczone przez niego utwory nie naruszają czyichkolwiek praw autorskich, pokrewnych i dóbr osobistych;
 - 3) prawa autora do powyższych utworów w zakresie objętym niniejszą umową nie posiadają wad prawnych, nie są ograniczone ani obciążone w żadnym stopniu uprawnieniami osób trzecich;
 - 4) przyjmuje na siebie wyłączną odpowiedzialność w zakresie udzielenia licencji oraz zobowiązuje się do zaspokojenia ewentualnych roszczeń osób trzecich zgłoszonych wobec Zamawiającego z tego tytułu wraz z kosztami zastępstwa procesowego,
 - 5) jest uprawniony do udzielenia sublicencji.

§ 8. WYNAGRODZENIE

1. Całkowite wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy wynosi netto zł, powiększone o podatek od towarów i usług w wysokości% w kwocie zł, czyli łącznie kwotę zł brutto (słownie brutto: złotych/100).
2. Cena jednego autobusu miejskiego wielkopojemnego przegubowego niskopodłogowego zasilanego energią elektryczną klasy MEGA wynosi zł netto (słownie netto: złotych/100). Kwota ta nie zawiera podatku VAT. Cena zostanie powiększona o należny podatek VAT, w wysokości%.
3. Cena jednego oprogramowania diagnostycznego wraz z jednym przenośnym urządzeniem do diagnostyki pojazdów , o których mowa w § 3 ust. 1 umowy serwisowej wynosi zł netto (słownie netto: złotych/100). Kwota ta nie zawiera podatku VAT. Cena zostanie powiększona o należny podatek VAT, w wysokości%. Cena dwóch oprogramowań diagnostycznych wraz z dwoma przenośnymi urządzeniami do diagnostyki pojazdów , o których mowa w § 3 ust. 1 umowy serwisowej wynosi

zł netto (słownie netto: złotych/100). Kwota ta nie zawiera podatku VAT. Cena zostanie powiększona o należny podatek VAT, w wysokości%.

4. Cena za urządzenia i narzędzia specjalistyczne do serwisu Pojazdów wynosi zł netto (słownie netto: złotych/100). Kwota ta nie zawiera podatku VAT. Cena zostanie powiększona o należny podatek VAT, w wysokości%
5. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie o którym mowa w ust. 1 powyżej jedynie za prawidłowo dostarczony Przedmiot Umowy, w szczególności za prawidłowo dostarczone Pojazdy, spełniające wymagania określone w Umowie, poświadczane podpisanymi Protokołami Odbioru Pojazdu.
6. Cena wskazana w ust. 1 powyżej zawiera całkowity koszt realizacji Umowy. Cena ta obejmuje wszystkie urządzenia, narzędzia, oprogramowanie, wyposażenie, szkolenia oraz wszelkie inne koszty niezbędne do prawidłowej realizacji Umowy oraz Umowy serwisowej (jeżeli nie stanowi ona wprost inaczej). Cena uwzględnia wszystkie wymagania Umowy oraz OPZ, w tym wszystkie ciężary publicznoprawne (opłaty, cła i podatki). Cena zawiera wynagrodzenie przysługujące z tytułu udzielenia licencji w zakresie praw autorskich.
7. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w częściach, na podstawie prawidłowo wystawionych, przez Wykonawcę, faktur. Podstawą wystawienia faktury jest każdorazowo podpisany, przez Strony Umowy bez uwag i zastrzeżeń Protokół Odbioru Pojazdu lub protokół zdawczo – odbiorczy, o którym mowa w § 3 ust 3 Umowy Serwisowej. Wykonawca wystawi osobną fakturę dla każdego odebranego Pojazdu oraz dla 2 kompletów oprogramowania diagnostycznego wraz z dwoma przenośnymi urządzeniami do diagnostyki Pojazdów oraz dla urządzeń i narzędzi specjalistycznych do przeprowadzenia serwisu Pojazdów.
8. Zapłata wynagrodzenia nastąpi przelewem, w złotych polskich w terminie 30 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury do Zamawiającego, na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
9. Za termin zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
10. Zamawiający będzie dokonywał płatności z wykorzystaniem mechanizmu podzielonej płatności na rachunek bankowy Wykonawcy związany z prowadzoną działalnością gospodarczą oraz wskazany na tzw. "białej liście podatników VAT" z zastrzeżeniem ust. 11.
11. Wykonawca zobowiązuje się do wskazania na fakturach rachunku bankowego, który znajduje się na tzw. "białej liście podatników VAT", chyba, że Wykonawcę nie dotyczy ujawnianie na tzw. "białej liście podatników VAT".
12. Wykonawca zobowiązuje się, że w przypadku wykreślenia go z rejestru podatników VAT czynnych, niezwłocznie zawiadomi o tym fakcie i z tytułu świadczonych dostaw będzie wystawiał rachunki. W przypadku naruszenia powyższego zobowiązania, Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego, z należnego mu wynagrodzenia, kwoty stanowiącej równowartość podatku VAT, w stosunku do której Zamawiający utracił prawo do odliczenia, powiększonej o odsetki zapłacone do Urzędu Skarbowego.
13. W przypadku braku możliwości dokonania potrącenia, o którym mowa w ust. 12. Wykonawca zobowiązuje się do zrekompensowania Zamawiającemu wszelkich negatywnych konsekwencji finansowych, w tym także z tytułu utraty przez Zamawiającego prawa do odliczenia podatku VAT, powstałe w wyniku uchybień ww. warunków lub powstałe w wyniku zaistnienia okoliczności, o których mowa w art. 88 ust. 3a lub art. 96 ust. 9 i 9a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, z tytułu ponoszenia przez Zamawiającego odpowiedzialności, o której mowa w art. 117ba ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa oraz z tytułu braku możliwości zaliczenia wydatku do kosztów podatkowych lub konieczności zmniejszenia kosztów

uzyskania przychodów lub zwiększenia przychodów na zasadach określonych w art. 15d ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych.

14. Brak Wykonawcy na tzw. „białej liście podatników VAT”, jeżeli go dotyczy, wskazanie przez Wykonawcę w fakturze rachunku bankowego innego niż związany z prowadzoną działalnością gospodarczą lub niewskazanego na tzw. „białej liście podatników VAT” nie jest okolicznością, za którą ponosi odpowiedzialność Zamawiający – w szczególności Zamawiający będzie uprawniony do wstrzymania płatności do czasu wskazania właściwego rachunku bankowego oraz nie będzie w takim przypadku zobowiązany do zapłaty odsetek za opóźnienie w płatności.
15. Zapłata przez Zamawiającego na rachunek bankowy wskazany na tzw. „białej liście podatników VAT” stanowi należyte wykonanie zobowiązania pieniężnego przez Zamawiającego i zwalnia Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy z zobowiązania o zapłatę wynagrodzenia w wysokości zapłaconej kwoty.
16. Wykonawca oświadcza, że **jest/nie jest** zarejestrowanym czynnym podatnikiem podatku VAT oraz nie zawiesił i nie zaprzestał wykonywania działalności gospodarczej oraz zobowiązuje się do niezwłocznego pisemnego powiadomienia o zmianach powyższego statusu.
17. Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia na fakturach numeru postępowania i umowy oraz aneksu, jeżeli był zawarty oraz dopisku: „Dział 281”.
18. Wykonawcę będzie wystawiał wyłącznie faktury ustrukturyzowane za pośrednictwem KSeF, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Załączniki do faktur należy przysyłać razem z fakturą – przy wykorzystaniu funkcjonalności załączników w KSeF w zakresie dopuszczonym przepisami ustawy o VAT, a jeżeli nie jest to możliwe lub dopuszczalne – na adres e-mail: faktury@gait.pl, z powołaniem numeru identyfikującego w KSeF odpowiadającej im faktury.
19. W przypadku kontrahenta zagranicznego, nieposiadającego w Polsce siedziby działalności gospodarczej ani stałego miejsca prowadzenia działalności gospodarczej uczestniczącego w transakcji, jak również kontrahenta zagranicznego zarejestrowanego na potrzeby podatku VAT w Polsce, lecz niekorzystającego z KSeF w zakresie dopuszczonym ustawą o VAT, Wykonawca będzie przysyłał faktury w formacie pdf na adres Zamawiającego: faktury@gait.pl. Faktury otrzymane w ww. sposób będą zapewniały autentyczność pochodzenia, integralność treści i czytelność.
20. W przypadku zlecenia przez Wykonawcę realizacji części usługi Podwykonawcom warunkiem zapłaty przez Zamawiającego należnego wynagrodzenia jest przedstawienie dowodów zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcom i dalszym Podwykonawcom. W szczególności do faktury wystawianej przez Wykonawcę muszą być dołączone pisemne oświadczenia Podwykonawców, że ich należności wymagalne od Wykonawcy zostały w całości zapłacone oraz kopie faktur i potwierdzenia płatności na rzecz Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców. W przypadku braku takich dowodów Zamawiający ma prawo wstrzymać wypłatę Wykonawcy należnego wynagrodzenia w części równej kwocie wynikającej z nieprzedstawionych dowodów zapłaty, do czasu przedstawienia brakujących dowodów zapłaty.

§ 9. ODPOWIEDZIALNOŚĆ I KARY UMOWNE

1. Zamawiający może naliczyć następujące kary umowne:
 - 1) za odstąpienie od Umowy bądź jej rozwiązanie wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca - w wysokości 15 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 8 ust. 1;

- 2) za zwłokę w dostarczeniu Pojazdu w stosunku do terminów określonych w harmonogramie dostaw (§ 4 ust. 3 Umowy) lub terminu określonego w § 4 ust. 1 Umowy - w wysokości 3.000 zł (słownie: trzy tysiące złotych) za każdy dzień zwłoki za każdy Pojazd;
- 3) za zwłokę w dostarczeniu dokumentacji, o której mowa w części I pkt 1.4.2 lub 1.4.5. OPZ w wymaganym terminie – w wysokości 1.000 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy dzień zwłoki;
- 4) za zwłokę w dostarczeniu dokumentacji, o której mowa w części I pkt 1.4.1 lub 1.4.3, 1.4.4. lub 1.4.6. lub 1.4.7 OPZ lub oprogramowania wraz z przenośnym urządzeniem komputerowym, o którym mowa w części I pkt 1.4.8 OPZ lub narzędzi i urządzeń specjalistycznych o których mowa w części I pkt. 1.5 OPZ – w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki;
- 5) za niedotrzymanie terminu usunięcia wad w ostatecznym terminie wyznaczonym na podstawie § 4 ust. 16 zdanie 5 Umowy na odbiór techniczny Pojazdu – w wysokości 2.000 zł (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy dzień zwłoki za każdy Pojazd;
- 6) za nieprzeprowadzenie lub przeprowadzenie w niepełnym wymiarze wymaganych szkoleń, o których mowa w § 5 ust. 1 Umowy – w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdą nieprzeprowadzoną godzinę szkolenia;
- 7) za niedotrzymanie terminu określonego w § 17 ust. 18 Umowy w usuwaniu wad, o których mowa w § 17 ust. 13 pkt. 2 Umowy, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego, karę umowną w wysokości 1.000 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy dzień zwłoki w usunięciu każdej wady;
- 8) za niedotrzymanie terminu określonego w § 17 ust. 18 Umowy dostarczenia części zamiennych niezbędnych do napraw, o których mowa w § 17 ust. 13 pkt. 1 Umowy, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki;
- 9) za niedotrzymanie pozostałych terminów umownych (nie wskazanych w pkt. 1-8), Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki;
- 10) za przekroczenie ustalonych terminów wykonania napraw lub wymiany z tytułu gwarancji ustalonych w § 6 Umowy Serwisowej stanowiącej załącznik nr 4 (z wyłączeniem § 6 ust. 7 Umowy Serwisowej), Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy dzień zwłoki;
- 11) za niedotrzymanie poziomu gwarantowanego minimalnego zasięgu Pojazdu określonego w ofercie Wykonawcy w wysokości 2.500 zł (słownie: dwa tysiące pięćset złotych) za każdy stwierdzony przypadek; weryfikacja spełnienia wymagania następuje na podstawie danych pobieranych z systemu Pojazdu przy założeniu, że Pojazd przed rozpoczęciem zadań jest w pełni naładowany; rzeczywisty przebieg autobusu jest to suma przejechanych kilometrów od momentu odłączenia Pojazdu od ładowarki i wartości pozostałego zasięgu Pojazdu bezpośrednio przed podłączeniem Pojazdu do ponownego ładowania;
- 12) w przypadku, gdy zaistnieje konieczność wydłużenia terminu usunięcia wad ujawnionych w okresie gwarancji, o których mowa w § 17 ust. 18 Umowy, ponad 3 dni robocze, a usterka wyłącza Pojazd z eksploatacji, Wykonawca jest zobowiązany zapłacić karę umowną w wysokości 1.000 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy dzień wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 3 dni robocze;
- 13) w przypadku niedostarczenia Pojazdów zastępczych na warunkach określonych w § 17 ust. 32 Umowy Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 2.000 zł (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy dzień kalendarzowy postoju każdego Pojazdu,

w którym ujawniła się wada masowa, poczynwszy od pierwszego dnia stwierdzenia przez Zamawiającego wady masowej. Kwota ta będzie naliczana w stosunku do wszystkich Pojazdów wyłączonych z eksploatacji z powodu wady masowej do czasu wykonania naprawy wszystkich Pojazdów, których dotyczyła ta wada;

- 14)w przypadku przekroczenia terminu naprawy lub obsługi technicznej Pojazdu wskazanego w § 6 ust. 6 Umowy Serwisowej przez Serwis Wykonawcy – Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 15)w przypadku przekroczenia terminu naprawy systemu monitoringu i systemu informacji pasażerskiej w Pojeździe wskazanego w § 6 ust. 7 Umowy Serwisowej przez Serwis Wykonawcy – Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 16)w przypadku przekroczenia terminu naprawy elementu SIP-TRISTAR w Pojeździe wskazanego w § 17 ust. 45 umowy przez Serwis Wykonawcy – Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 17)w przypadku niedostarczenia w terminie, w okresie pogwarancyjnym, części zamiennych i podzespołów, niezbędnych do wykonywania napraw i obsług technicznych (o których mowa w § 4 Umowy Serwisowej), w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 18 Umowy Serwisowej;
 - 18)za każdy rozpoczęty dzień z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 Pzp, w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy stwierdzony przypadek;
 - 19)w przypadku nie dostarczenia w terminie wskazanym w § 17 ust. 22 Umowy dokumentu potwierdzającego wykonanie kalibracji blokady alkoholowej (alkolock) w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 20)w przypadku nieprzeprowadzenia ustaleń i uzgodnień z Zamawiającym, o których mowa w § 2 ust. 4 Umowy w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy stwierdzony przypadek.
2. Wykonawca zobowiązuje się do regulowania płatności kar umownych wskazanych w ust. 1 powyżej w terminie 14 21 dni od daty wystawienia noty księgowej z naliczoną wartością kar na rachunek bankowy Zamawiającego wskazany w nocie księgowej.
 3. Łączna maksymalna wysokość kar umownych określonych w Umowie, których mogą dochodzić Strony, nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1.
 4. Niezależnie od naliczenia kary umownej przewidzianej w ust. 1 pkt. 5 powyżej, Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wady, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym zgodnie z warunkami gwarancji, określonymi w § 17 Umowy lub warunkami Umowy Serwisowej (załącznik nr 4).
 5. W przypadku gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar umownych zastrzeżonych w Umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.
 6. Zamawiający zastrzega możliwość dokonywania potrąceń naliczonych kar umownych z wynagrodzenia należnego Wykonawcy lub ich pokrycia z zabezpieczenia należytego

wykonania umowy, a Wykonawca wyraża na to zgodę. Potrącenia dokonywane będą na podstawie not księgowych wystawionych przez Zamawiającego.

7. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia, na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.

§10. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA

1. Wykonawca ustanowił zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 3 % całkowitego wynagrodzenia brutto, określonego w § 8 ust. 1 Umowy, oraz obowiązany jest do jego utrzymania przez cały okres jej trwania.
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, jak też gwarancji lub rękojmi za wady.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy będzie zwracane przez Zamawiającego w następujący sposób:
 - a) 70% wartości zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia podpisania ostatniego Protokołu Odbioru Pojazdu, stanowiącego Protokół Wykonania Umowy.
 - b) 30% wartości zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 15 dni po upływie terminu gwarancji lub rękojmi za wady.
4. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający zmieni formę na zabezpieczenie w pieniądzu, przez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. Wypłata, o której mowa w niniejszym ustępie, nastąpi nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
5. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania Umowy wniesione w pieniądzu wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku.

§ 11. KORESPONDENCJA STRON

1. Korespondencja między Stronami Umowy może być przekazywana w formie: pisemnej lub środkami komunikacji elektronicznej.
2. W przypadku korespondencji przesłanej środkami komunikacji elektronicznej, korespondencja zostaje przekazana za potwierdzeniem odbioru przez drugą Stronę, w analogicznej formie.
3. W celu realizacji Umowy Strony wskazują:
 - 1) adresy jako właściwe dla korespondencji:
 - a) Zamawiający –ul. Jaśkowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk,
 - b) Wykonawca -
 - 2) adresy mailowe jako właściwe dla korespondencji:
 - a) Zamawiający - e-mail:.....;

- b) Wykonawca - e-mail:
4. W sprawach bieżących kontaktów związanych z realizacją umowy jak również jako członków Zespołu Odbioru Zamawiający wskazuje następujące osoby i adresy e-mail (Wykonawca zobowiązany jest w korespondencji posługiwać się jednocześnie oboma adresami):
- 1) w zakresie: – e-mail : ;
- 2) w zakresie systemów SIP, monitoringu, radiotelefonu – e-mail:
5. W sprawach bieżących kontaktów związanych z realizacją umowy ze strony Wykonawcy jak również jako członków Zespołu Odbioru Wykonawca wskazuje następujące osoby i adresy e-mail:
- 1);
- 2)
6. W sprawach dotyczących realizacji uprawnień wynikających z gwarancji:
- 1) ze strony Zamawiającego:
- a) w zakresie: – e-mail :
- b) w zakresie systemów SIP, monitoringu, radiotelefonu – e-mail:
- 2) ze strony Wykonawcy:
- a) w zakresie: – e-mail:
- b) w zakresie systemów informacji pasażerskiej, monitoringu, radiotelefonu – e-mail
7. Zmiana osób upoważnionych do bieżących kontaktów wymaga poinformowania drugiej Strony w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Powyższe nie stanowi jednak zmiany Umowy.

§ 12. SIŁA WYŻSZA

1. Żadna ze Stron nie będzie uważana za naruszającą Umowę lub w inny sposób odpowiedzialną wobec drugiej Strony z powodu opóźnienia w realizacji lub niewypełnienia jej zobowiązań, o ile wynika to z działania Siły Wyższej, przez którą rozumie się zdarzenia i okoliczności znajdujące się poza kontrolą Stron, których Strony nie mogły przewidzieć i którym nie mogły zapobiec, a które uniemożliwiają wykonanie zobowiązań umownych. W szczególności za Siłę Wyższą uważa się:
- 1) trzęsienie ziemi, powódzie, huragany, sztormy, pożary, epidemie;
- 2) wojny, zamieszki, rewolty, akty sabotażu i terroryzmu.
2. W przypadku działania Siły Wyższej, zobowiązania Strony, które nie są możliwe do spełnienia, będą zawieszone na okres działania Siły Wyższej i podjęte na nowo, kiedy tylko ich spełnienie będzie racjonalnie możliwe.
3. Każda ze Stron powiadomi drugą o wystąpieniu Siły Wyższej, niezwłocznie, jednak nie później niż w okresie 3 dni od daty jej wystąpienia.
4. W przypadku, gdy Strona w terminie, o którym mowa w ust. 3, nie poinformuje drugiej Strony o działaniu Siły Wyższej, a także o okresie zawieszenia realizacji swoich zobowiązań oraz o dacie ich ponownego podjęcia, będzie ona odpowiedzialna za wszelkie szkody poniesione przez drugą Stronę.

§ 13. ROZWIĄZANIE LUB ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od Umowy w przypadku, gdy Wykonawca nie wykonuje lub wykonuje nienależycie w stopniu rażącym obowiązki określone w Umowie, w szczególności, jeżeli:
 - 1) Wykonawca dopuścił się zwłoki w dostarczeniu Pojazdów w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 1 trwającej powyżej 30 dni;
 - 2) doszło do rażącego naruszenia obowiązków gwarancyjnych;
 - 3) zostanie ogłoszona likwidacja lub zgłoszony wniosek o upadłość Wykonawcy lub egzekucja w stosunku do Wykonawcy stała się bezskuteczna;
 - 4) złożone przez Wykonawcę oświadczenia, wynikające z Umowy, okażą się nieprawdziwe;
 - 5) poziom naliczonych kar umownych przekracza 15% wynagrodzenia Umowy brutto o którym mowa w § 8 ust 1.
2. W okolicznościach wskazanych w ust. 1 pkt 4-5 powyżej naruszenia nie mogą być usunięte, a termin na odstąpienie od Umowy wynosi 30 dni od dnia zajścia zdarzenia.
3. W okolicznościach wskazanych w ust. 1 pkt 1 - 2 powyżej Zamawiający wezwie Wykonawcę do usunięcia uchybień wyznaczając mu w tym celu termin nie krótszy niż 7 dni. Po bezskutecznym upływie terminu Zamawiający może złożyć oświadczenie o odstąpieniu od umowy w terminie 30 dni od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu. Przez bezskuteczny upływ wyznaczonego terminu należy rozumieć dokonanie przez Zamawiającego oceny nieusunięcia w tym terminie naruszeń lub negatywnej oceny usunięcia naruszeń lub braku reakcji Wykonawcy na wezwanie.
4. W przypadku odstąpienia od Umowy ze względu na zwłokę w dostarczeniu Pojazdów Zamawiającemu należy się kara za odstąpienie od Umowy, o której mowa w § 9 ust 1 pkt 1, Zamawiający nie będzie naliczał kary za zwłokę, o której mowa w § 9 ust 1 pkt 2.
5. Odstąpienie jest możliwe dla Zamawiającego również ze skutkiem na przyszłość, co skutkuje po stronie Wykonawcy obowiązkiem wydania dotychczas wykonanego przedmiotu Umowy, za stosownym wynagrodzeniem.
6. Strony mogą również rozwiązać Umowę za porozumieniem.
7. Powyższe nie ogranicza prawa Zamawiającego do odstąpienia z przyczyn określonych w obowiązujących przepisach prawa.

§ 14. BHP

1. Wykonawca jest zobowiązany, odpowiednio do zakresu przedmiotu umowy, zapewnić właściwy poziom bezpieczeństwa i higieny pracy dla swoich pracowników i innych osób pracujących na jego rzecz, które spełniają wymogi wynikające z obowiązujących przepisów BHP.
2. Z uwagi na wykonywanie przedmiotu umowy na terenie czynnej Zajezdni Autobusowej, w trakcie realizacji prac należy zachować szczególną ostrożność, a wszelkie prace prowadzić pod ścisłym nadzorem służb BHP Wykonawcy (kontrola bhp stosownie do kodeksu pracy i innych obowiązujących przepisów).
3. Wykonawca jest zobowiązany do zapobiegania wypadkom przy pracy, przestrzegania wszystkich przepisów BHP, ppoż. i reguł bezpiecznej pracy.
4. Z dniem zawarcia umowy Zamawiający i Wykonawca wyznaczają koordynatorów sprawujących nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych na terenie Zajezdni Autobusowej, Zamawiającego. „Porozumienie

o współpracy Stron o ustanowienie koordynatora ds. bhp i ppoż.” stanowi Załącznik nr 8 do umowy.

5. Przed przystąpieniem do wykonywania przedmiotu umowy Wykonawca we własnym zakresie dokona przeszkolenia pracowników i innych osób wykonujących prace na rzecz Wykonawcy, realizujących przedmiot umowy w zakresie BHP i ochrony ppoż. dotyczącym przebywania i poruszania się po terenie Zajezdni autobusowej (szczególną uwagę należy zwrócić na odbywający się po terenie ruch autobusowy) oraz w zakresie wykonywanych prac.
6. W przypadku prac na wysokości Wykonawca oraz osoby skierowane do realizacji przedmiotu umowy zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania przepisów dot. pracy na wysokości zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 z późn.zm.).
7. Wykonawca prześle uzupełniony wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy (Załącznik nr 6 do umowy), wraz z listą osób do wydania karty identyfikacyjnej dla pracowników zewnętrznej firmy (Załącznik nr 7 do umowy) Zamawiającemu, natomiast Zamawiający wykona wobec pracowników Wykonawcy obowiązek informacyjny z art. 13 RODO przy wystawieniu przepustek oraz z zakresu monitoringu w obiektach.
8. Zamawiający dostarczy Wykonawcy, zgodnie z art. 208 § 3 Kodeksu pracy (dalej jako „k.p.”), informacje o których mowa w art. 207¹ k.p.
9. Wykonawca przejmuje wszelką odpowiedzialność za osoby skierowane do realizacji przedmiotu umowy w zakresie przestrzegania przepisów i zasad BHP i ppoż. obowiązujących na terenie Zajezdni i podczas wykonywanych prac.
10. Warunkiem dopuszczenia personelu do wykonania przedmiotu umowy jest posiadanie ważnego przeszkolenia BHP, ważnego badania lekarskiego bez przeciwwskazań do wykonywania zawodu, potwierdzony stosownym zaświadczeniem lekarskim wydanym przez lekarza medycyny pracy oraz właściwe kwalifikacje.
11. Pracownicy Wykonawcy i inne osoby wykonujące prace na rzecz Wykonawcy zostaną wyposażeni przez Wykonawcę w odzież roboczą, ochronną i środki ochrony indywidualnej niezbędne do rodzaju wykonywanej pracy. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 8 ust. 1 umowy.
12. Odzież będzie z elementami odblaskowymi z nadrukowanym logo firmowym. Dopuszcza się stosowanie kamizelki ostrzegawczej nałożonej na odzież roboczą, ochronną.
13. Pracownicy Wykonawcy zobowiązani są do stosowania podczas pracy odzieży roboczej, ochronnej i środków ochrony indywidualnej.
14. Wszelkie prace winny być realizowane zgodnie z przepisami i obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, przepisami BHP i ppoż.
15. Pracownicy Wykonawcy mają obowiązek przestrzegania całkowitego zakazu wnoszenia lub dostarczania innym sposobem, a także spożywania i przebywania w stanie po użyciu napojów alkoholowych, środków działających podobnie do alkoholu i innych substancji psychoaktywnych na terenie Zamawiającego. Na terenie Zamawiającego obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu poza pomieszczeniami wyodrębnionymi i odpowiednio do tego przystosowanymi (palarniami).
16. Wykonawca jest zobowiązany na żądanie przedstawiciela Zamawiającego niezwłocznie odsunąć od realizacji umowy pracownika w przypadku stwierdzenia przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego, że jego działania są wykonywane niezgodnie z zapisami umowy lub zagrażają interesowi Zamawiającego.

17. Pracownicy Wykonawcy zobowiązani są do przestrzegania zakazu uruchamiania i przebywania w strefie pracy maszyn i urządzeń stanowiących wyposażenie Zamawiającego, a nie będących przedmiotem umowy.
18. Pracownicy Wykonawcy na terenie Zamawiającego mają obowiązek poruszać się wyłącznie po obszarze, na którym wykonują zleconą usługę.
19. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu jak i osobom trzecim w wyniku nienależytego wykonania przedmiotu umowy a także w sytuacji nieprzestrzegania przez pracowników Wykonawcy, jak i inne osoby wykonujące prace na rzecz Wykonawcy przepisów BHP i ppoż.
20. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości i porządku w trakcie prowadzonych prac, a po ich zakończeniu zobowiązany jest każdorazowo do przywrócenia stanu czystości.
21. Osoby upoważnione przez Zamawiającego, tj. Kierownik danego obiektu lub osoby przez niego wskazane (w tym pracownicy Służby BHP, Koordynator ds. bhp) mają prawo wydawania poleceń, jak i wstrzymania wykonania prac pracownikom Wykonawcy, dotyczących przestrzegania zasad bezpieczeństwa pod rygorem rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym, z zachowaniem postanowień dotyczących rozwiązania umowy z winy Wykonawcy. Osoby upoważnione przez Zamawiającego tj. Kierownik danego obiektu zobowiązany jest do sporządzenia pisemnej notatki służbowej/raportu z niezgodności względem przestrzegania zasad bezpieczeństwa na terenie i w obiektach Zamawiającego przez pracowników Wykonawcy.
22. Wstrzymanie prac może nastąpić w następujących okolicznościach:
 - 1) pojawienie się warunków niebezpiecznych,
 - 2) zakłócenie procesu pracy,
 - 3) wystąpienie sytuacji awaryjnej
 - 4) wystąpienie zdarzenia wypadkowego lub potencjalnego wypadkowego,
 - 5) zmiana zakresu pracy,
 - 6) zmiana w planie pracy,
 - 7) wysokie ryzyko prac w ocenie Kierownika obiektu.
23. Koordynatorem ds. BHP na czas trwania umowy jest Pan Paweł Kanka (Kierownik Zajeżdźni Autobusowej Gdańsk – Wrzeszcz, e-mail: kanka@gait.pl, tel. 500 127 914).

§ 15. ZMIANY UMOWY

1. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadkach wynikających wprost z przepisów o zamówieniach publicznych, jak i w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia.
2. Zmiana istotna Umowy może nastąpić w następujących okolicznościach i warunkach:
 - 1) w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w takim zakresie, w jakim zmiana ta wpływa na wykonywanie zobowiązań każdej ze Stron, w tym na cechy techniczne Pojazdów; Zmiana może prowadzić do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w zakresie, w jakim zmiana prawa wpływa na koszty wykonania Umowy. W takim wypadku Wykonawca przedstawi Zamawiającemu dokumenty potwierdzające wpływ zmiany na ponoszone przez niego koszty związane bezpośrednio z wykonaniem Umowy;

- 2) w zakresie terminu realizacji Umowy oraz w zakresie terminów dostaw, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę i nie możliwych wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:
 - a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
 - b) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy, których Wykonawca nie mógł wcześniej przewidzieć;
 - c) okolicznościami siły wyższej;- zmiana może prowadzić do przedłużenia realizacji terminu Umowy oraz terminów dostaw o okres trwających udokumentowanych okoliczności, które znacząco utrudniają lub uniemożliwiają realizację Umowy; zmiana nie wpływa na wynagrodzenie Wykonawcy.
- 3) zmiany organizacji spełniania świadczenia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami Zamawiającego tj.:
 - a) zmiana terminu lub warunków dostaw lub sposobu rozliczania albo dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy,
 - b) zmiana zasad dokonywania odbiorów Pojazdów, jeśli jest to uzasadnione względami organizacyjnymi oraz nie wpłynie na pogorszenie norm bezpieczeństwa i nie spowoduje zwiększenia kosztów dokonywania odbiorów, które obciążałyby Zamawiającego,
- 4) w zakresie określonej w ofercie lub dokumentacji technicznej kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów, jeżeli:
 - a) po podpisaniu Umowy na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji Pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,
 - b) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - c) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia,- zmiana nie wpływa na wynagrodzenie Wykonawcy.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia postanowień Umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności w postaci aneksu podpisanego przez Strony Umowy, z zastrzeżeniem § 11 ust. 7.
4. Wszelkie zmiany Umowy będą dokumentowane. Procedura zmiany zostaje rozpoczęta przez zgłoszenie przez jedną ze Stron drugiej Stronie wniosku o dokonanie zmiany.
5. W przypadku złożenia wniosku o dokonanie zmiany:
 - 1) przez Zamawiającego – Wykonawca w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku przygotowuje założeńa dotyczące dokonania wnioskowanej zmiany;
 - 2) przez Wykonawcę – wraz z takim wnioskiem Wykonawca przedłoży założeńa dotyczące dokonania wnioskowanej zmiany.

6. Założenia dotyczące dokonania zmiany powinny prezentować wszelkie aspekty zmiany w odniesieniu do zakresu oraz trybu i warunków zmiany Umowy, w tym wpływ dokonania zmiany na harmonogram oraz inne czynniki, które mogą być istotne dla Zamawiającego przy podejmowaniu decyzji o wprowadzeniu zmiany. Założenia dotyczące danej zmiany powinny obejmować także wskazanie podstawy prawnej jej wprowadzenia, w tym w szczególności prawne i faktyczne uzasadnienie dopuszczalności zmiany w danym przypadku.
7. Niezwłocznie w odpowiedzi na wniosek o dokonanie zmiany składany przez Zamawiającego lub wraz z wnioskiem o dokonanie takiej zmiany składanym przez Wykonawcę, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu informację na temat ewentualnej konieczności lub celowości wstrzymania prac nad określoną częścią Umowy, na czas dalszych prac nad proponowaną zmianą. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia prac zgodnie z Umową, o ile Zamawiający nie poinformuje Wykonawcy o podjętej decyzji o wstrzymaniu prac. Decyzję o wstrzymaniu prac podejmie Zamawiający.

Waloryzacja

8. Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia także w przypadku zmiany kosztów związanych z realizacją zamówienia, o której mowa w art. 439 Pzp.
9. W przypadku zmiany wynagrodzenia, o której mowa w ust. 8 (waloryzacja):
 - 1) poziom zmiany kosztów wykonania umowy, uprawniający do żądania waloryzacji ustala się w wysokości rocznej nie niższej niż 12% w stosunku do kosztów z miesiąca, w którym złożono ofertę Wykonawcy;
 - 2) termin początkowy ustalenia ewentualnej waloryzacji wyznacza się na dzień następny po upływie 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy;
 - 3) sposobem ustalenia zmiany będzie różnica pomiędzy kosztami wykonania umowy, przyjętymi na etapie składania oferty w stosunku do kosztów istniejących w dniu wnioskowania o zmianę, z zastrzeżeniem, że uwzględnia się tylko te koszty, których zmiany Wykonawca działając z należytą starannością nie mógł przewidzieć;
 - 4) maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający, wynosi łącznie 5% wartości całkowitego wynagrodzenia brutto wskazanego w § 8 ust. 1 umowy;
 - 5) wniosek o waloryzację należy złożyć w terminie do 30 dni od dnia zaistnienia podstawy do zmiany umowy. We wniosku Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że zaistniała zmiana kosztów ma bezpośredni wpływ na koszty wykonania umowy. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest przedstawić szczegółowe wyliczenia kwoty, o jaką wynagrodzenie powinno ulec zmianie oraz wskazać datę, od której nastąpiła zmiana kosztów. Ewentualna waloryzacja będzie obejmować część wynagrodzenia Wykonawcy w stosunku do której, nastąpiła zmiana wysokości kosztów wykonania umowy. Wykonawca wraz z wnioskiem zobowiązany jest przedstawić dowody potwierdzające zmianę kosztów związanych z realizacją zamówienia.
10. Zamawiający po zaakceptowaniu wniosku Wykonawcy, dotyczącego przypadku wskazanego w ust. 8, sporządza aneks do umowy, który zostanie zawarty z mocą obowiązującą od dnia wejścia w życie zmian powodujących zmianę kosztów wykonania zamówienia przez Wykonawcę. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostarczył źródłowe dokumenty, w zakresie niezbędnym do oceny zasadności wnioskowanej zmiany umowy.
11. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z ust. 8-9 powyżej, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy.

§ 16. PODWYKONAWSTWO

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za działania i zaniechania podwykonawców, jak za własne działania lub zaniechania.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy udziale podwykonawców.

§ 17. WARUNKI GWARANCYJNE

1. Wykonawca niniejszym gwarantuje, że Pojazdy dostarczone przez Wykonawcę są wolne od jakichkolwiek wad, w tym materiału i wykonania wraz z poszczególnymi podzespołami i Oprogramowaniem.
2. Zamawiający wymaga, aby zobowiązania gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodziły na jego ewentualnych następców prawnych.
3. Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w SWZ, OPZ oraz w ofercie Wykonawcy:
 - 1) 120 miesięcy od daty podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkielet nadwozia i podwozia, w szczególności w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych korozją;
 - 2) 120 miesięcy od daty podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu na system automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego i automatycznej detekcji pożaru wybranych elementów autobusu;
 - 3) 72 miesiące od daty podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu na cały Pojazd bez limitu przebiegu z wyłączeniem:
 - a) bezpieczników, żarówek z włóknem, żarówek LED, pasów klinowych, piór wycieraczek, płynów eksploatacyjnych, klocków hamulcowych i tarcz hamulcowych w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego wynoszącego co najmniej 24 miesiące eksploatacji lub 120 000 km przebiegu (uzależnione od tego, co nastąpi jako pierwsze);
 - b) ogumienia w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego wynoszącego co najmniej 30 miesięcy eksploatacji lub 150 000 km przebiegu (uzależnione od tego, co nastąpi pierwsze),
 - c) przedmiotów wskazanych w ust. 39 poniżej.
 - 4) 500 000 km bez limitu czasu eksploatacji na elektryczny układ napędowy Pojazdu (obejmujący w szczególności: falownik, silnik, silniki trakcyjne, wał, oś napędzaną, układ ładowania, układ zasilania, balanser potencjałów, sterowniki układów wysokiego napięcia); z tym zastrzeżeniem, że w przypadku silników zabudowanych w osiach gwarancja trwa 10 lat lub 900 000 km;
 - 5) 180 miesięcy od daty podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu bez limitu kilometrów na magazyn energii elektrycznej, w którym gromadzona jest energia elektryczna napędu elektrycznego. Wymóg minimalnego zasięgu **250 km** przy pełnym naładowaniu baterii trakcyjnych, określony w OPZ, stanowi parametr referencyjny dla oceny sprawności magazynu energii.

- 6) 60 miesięcy od podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu na wszystkie komponenty wchodzące w skład wyposażenia elektronicznego systemu informacji pasażerskiej, monitoringu, łączności radiowej oraz systemów bezpieczeństwa.
 - 7) 60 miesięcy od podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu na wszystkie komponenty wchodzące w skład wyposażenia SIP-TRISTAR;
 - 8) 60 miesięcy od daty podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu na urządzenia blokady alkoholowej (alcolock).
4. Zamawiający wymaga informacji w systemie zarządzania pojazdami codziennej i bieżącej weryfikacji spełnienia wymogu pojemności netto magazynu energii (Ed) na poziomie nie mniejszym niż zaoferowana wartość w ofercie Wykonawcy. Weryfikacja następuje na podstawie danych pobieranych z systemu pojazdu przy założeniu, że pojazd przed rozpoczęciem zadań jest w pełni naładowany i prekondukcjonowany. Weryfikacja danych pobieranych z systemu pojazdu powinna umożliwiać ich pobranie i/lub archiwizację tych danych.
 5. Spadek możliwego do osiągnięcia przebiegu poniżej poziomu odpowiadającego 80% wartości referencyjnej, tj. poniżej 200 km, traktowany będzie jako spadek zdolności magazynowania energii poniżej 80% wartości deklarowanej przez Wykonawcę. W przypadku powzięcia przez Zamawiającego wątpliwości co do zdolności magazynowania energii, Zamawiający zastrzega prawo do przeprowadzenia – dla każdego Pojazdu, nie częściej niż raz w roku kalendarzowym – komisyjnych badań w formie jazdy testowej, wykonywanych wspólnie z przedstawicielem Wykonawcy. Badania będą realizowane w warunkach eksploatacyjnych odpowiadających normalnej pracy liniowej, zgodnie z wymaganiami określonymi w OPZ (pkt. 9.5.3). Z przeprowadzonych badań zostanie sporządzony protokół podpisany przez obie Strony. W przypadku stwierdzenia spadku zdolności magazynowania energii poniżej poziomu 80% wartości referencyjnej, Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia wymaganych parametrów poprzez naprawę, regenerację lub wymianę magazynu energii – na własny koszt w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.
 6. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zamiast rzeczy wadliwej rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, przepis powyższy stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
 7. Okres gwarancji na cały Pojazd przedłuża się odpowiednio o czas, w ciągu którego wskutek wady Pojazdu lub jego elementu został on wyłączony z eksploatacji.
 8. W przypadku wystąpienia wady tego samego podzespołu lub elementu w przeciągu 1 roku od dokonanej naprawy lub wymiany, gwarancja na ten podzespół lub element biegnie na nowo od daty ponownego usunięcia wady przez Wykonawcę.
 9. Świadczenia gwarancyjne w okresie gwarancji polegają w szczególności na:
 - 1) dostarczaniu części zamiennych do napraw (lub pokrywaniu kosztów części dostarczanych do napraw oraz kosztów ich dostarczenia) i pokrywaniu kosztów robocizny oraz materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z naprawą. Części zamienne dostarczane będą na bieżąco przez Wykonawcę (Gwaranta);
 - 2) wykonywaniu napraw przez Wykonawcę, w tym wymianę lub naprawę części uznanych za wadliwe oraz pokryciu kosztów robocizny związanych z usunięciem takich wad, w tym wad masowych. W przypadku wykonania naprawy przez Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji lub w zewnętrznym serwisie autoryzacyjnym, również pokryciu kosztów demontażu i montażu elementu, podzespołu lub zespołu do Pojazdu i kosztów transportu do serwisu;

- 3) zapewnieniu pełnego dostępu do części zamiennych, informacji technicznej oraz usług serwisowych przez cały okres udzielonej gwarancji;
 - 4) dostarczaniu aktualizacji (wraz z plikami aktualizacyjnymi) oprogramowania, o którym mowa w Umowie;
 - 5) terminowym wykonaniu napraw gwarancyjnych i obsługi technicznych Pojazdów;
 - 6) wyposażeniu stacji obsługi Zamawiającego w oprogramowanie i urządzenia do obsługi Pojazdów;
 - 7) przeprowadzaniu kalibracji urządzenia stanowiącego blokadę alkoholową (Alcolock) zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
10. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części zamiennych, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę. Zamawiający wyrazi zgodę na użycie regenerowanych części w sytuacji, gdy nowa część jest niedostępna lub czas oczekiwania na nią znacząco wydłuża czas naprawy, pod warunkiem otrzymania takiej samej gwarancji jak na części nowe.
11. Zasady, tryb postępowania, rozliczania, a także inne obowiązki wynikające z zobowiązań obsługi gwarancyjnej reguluje Umowa Serwisowa (Załącznik nr 4). W przypadku rozbieżności pomiędzy postanowieniami wynikającymi z treści tego paragrafu a Umową Serwisową, pierwszeństwo znajduje Umowa Serwisowa.
12. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych do dostarczonych urządzeń przez okres co najmniej 15 lat od ustania okresu gwarancji całopojazdowej.
13. Zgłoszenie reklamacji objętej gwarancją dokonuje się Wykonawcy drogą elektroniczną. Fakt otrzymania zgłoszenia musi być niezwłocznie potwierdzony, jednak nie później niż w terminie 1 dnia roboczego pod warunkiem, że zgłoszenie reklamacyjne wpłynie do Wykonawcy w dniu roboczym maksymalnie do godz. 14:00. W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę, przyjmuje się, że Wykonawca otrzymał e-mail w chwili wysłania przez Zamawiającego. W przypadku wystąpienia awarii systemu elektronicznego wysyłania i potwierdzania zgłoszeń, dopuszcza się inne formy komunikacji.
14. Termin usunięcia wad i usterek ujawnionych w okresie gwarancji, wynosi maksymalnie 7 dni roboczych od dnia powiadomienia Wykonawcy o wadzie, przy czym podjęcie naprawy winno nastąpić najpóźniej w następnym dniu roboczym po otrzymaniu zgłoszenia, z zastrzeżeniem poniższych postanowień.
15. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy i dostarczyć po naprawie Pojazd z/do miejsca wskazanego przez Zamawiającego w terminie umożliwiającym wykonanie naprawy na swój koszt. Zamawiający może wyrazić zgodę na wykonanie naprawy przez Wykonawcę w swojej siedzibie.
16. W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju lub napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych w danym Pojeździe uniemożliwiających jego prawidłową eksploatację, Zamawiający może żądać wymiany Pojazdu na wolny od wad. Termin wymiany Pojazdu nie może przekroczyć 60 dni od daty pisemnego zgłoszenia reklamacji, przy czym w szczególnie uzasadnionych przypadkach termin ten może zostać wydłużony za zgodą Zamawiającego do 90 dni od daty zgłoszenia reklamacji.
17. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze licząc od daty złożenia zamówienia, a w przypadkach szczególnych jedynie za pisemną zgodą Zamawiającego, w terminie nie dłuższym niż 7 dni liczonych od daty złożenia zamówienia.
18. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania kalibracji blokady

alkoholowej (alcolock) zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami oraz przekazywania Zamawiającemu, w terminie 4 dni roboczych od jej wykonania, dokumentów potwierdzających fakt wykonania kalibracji. Jeżeli kalibracja i wydanie atestu blokady alkoholowej wymaga jej demontażu i unieruchomienia Pojazdu Wykonawca zamontuje w Pojeździe inne urządzenie z atestem pozwalające na użytkowanie Pojazdu.

19. Pozostałe szczegółowe warunki gwarancji dla poszczególnych urządzeń zawarte zostaną w karcie gwarancyjnej urządzenia wydanej przez Wykonawcę i przekazanej Zamawiającemu wraz z kompletem dokumentów danego urządzenia – najpóźniej w dniu przekazania Zamawiającemu przedmiotu Umowy. Karta gwarancyjna nie może zawierać wyłączeń odpowiedzialności Wykonawcy nieprzewidzianych w Umowie.
20. Strony ustalają, że bez utraty udzielonych świadczeń gwarancyjnych Zamawiający ma prawo zainstalować w Pojazdach dodatkowe urządzenia oraz oklejać pojazd np. naklejkami informacyjnymi.
21. Zamawiający poinformuje pisemnie Wykonawcę o zamiarze montażu urządzenia lub oklejenia pojazdu z opisem stosowanych materiałów i sposobu instalacji. Wykonawca w terminie 7 dni od otrzymania informacji o zamiarze montażu, ma prawo wnieść uzasadnione zastrzeżenia co do sposobu instalacji lub używanych materiałów, w razie gdyby było to szkodliwe dla poszczególnych elementów pojazdu, przy czym obowiązek uzasadnienia szkodliwych skutków leży po stronie Wykonawcy. W przypadku gdy Wykonawca nie poinformuje o zastrzeżeniach, w terminie określonym powyżej lub poinformuje bez stosownego uzasadnienia, Zamawiający ma prawo montażu lub oklejenia Pojazdu, bez utraty gwarancji.
22. Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, mogące mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, które wystąpiły w co najmniej trzech pojazdach w przeciągu dwóch kolejnych miesięcy.
23. Wykonawca po otrzymaniu powiadomienia o wystąpieniu wady masowej zobowiązuje się do ustalenia przyczyny jej powstania nie później niż w ciągu 10 dni od daty powiadomienia o wadzie.
24. Wykonawca określi każdorazowo, w porozumieniu z Zamawiającym sposób usunięcia wad masowych we wszystkich Pojazdach, harmonogram oraz termin ich usunięcia, który nie może przekroczyć 3 miesięcy od daty powiadomienia przez Zamawiającego. Na umotywowany wniosek Wykonawcy Zamawiający może wydłużyć termin usunięcia wad. Jeżeli w ciągu 7 dni od daty wpływu wniosku Zamawiający nie udzieli Wykonawcy pisemnej odpowiedzi, termin uznaje się za nieprzedłużony.
25. Przyjęty przez Strony sposób usunięcia wad masowych ma na celu skuteczne i trwałe usunięcie wady masowej i przywrócenie dostarczonym Pojazdom sprawności technicznej w stopniu zapewniającym niezakłóconą realizację usług przewozowych.
26. W przypadku, gdy wady masowe mogą skutkować wystąpieniem uszkodzenia w krótkim okresie czasu w większej liczbie Pojazdów, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego (maksymalnie 10 dni od daty powiadomienia o wadzie) wykonania naprawy prewencyjnej, w zagrożonych uszkodzeniem Pojazdach, gdy zachodzi niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia pasażerów a w pozostałych przypadkach w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od daty powiadomienia przez Zamawiającego.
27. Wykonawca po wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do niezwłocznego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości, w dostarczanych Pojazdach.
28. Zamawiający, po wystąpieniu wad masowych może żądać dostarczenia przez Wykonawcę Pojazdów zastępczych w miejsce Pojazdów wyłączonych z eksploatacji w terminie do 3

dni roboczych od daty zawiadomienia Wykonawcy. Koszty dostarczenia pojazdów zastępczych obciążają Wykonawcę.

29. Wykonawca ustali z Zamawiającym organizację usunięcia wad masowych w taki sposób, żeby umożliwić Zamawiającemu realizację usług przewozowych.
30. W przypadku ponownego wystąpienia po naprawie, wad o podobnych do naprawianych charakterze lub mających z nim związek Wykonawca zobowiązuje się wymienić wadliwe zespoły lub podzespoły, które spowodowały wystąpienie uszkodzeń masowych na nowe, wolne od wad. Zamawiający zastrzega sobie, w przypadku kolejnego powtarzającego się występowania w Pojazdach wad masowych niedających się usunąć w sposób określony powyżej prawo żądania wymiany Pojazdów z wadami masowymi na wolne od wad. W okresie objętym gwarancją wymiana Pojazdów na wolne od wad nastąpi na podstawie przepisów Kodeksu cywilnego, w szczególności art. 577 § 1 – 3.
31. Pojazd zastępczy powinien posiadać parametry techniczno–eksploatacyjne i wyposażenie adekwatne do parametrów Pojazdów dostarczonych. W przeciwnym razie wprowadzenie Pojazdu zastępczego wymaga zgody Zamawiającego. Liczba Pojazdów zastępczych będzie równa liczbie wszystkich Pojazdów wyłączonych z eksploatacji.
32. W ramach zawartej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do usuwania wad masowych, które ujawniły się w dostarczonych Pojazdach w okresie gwarancji a także w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji. Koszty usuwania wad masowych obciążają Wykonawcę.
33. Usunięcie wad masowych po okresie gwarancji obejmuje również obowiązek dokonania przez Wykonawcę wymiany Pojazdów na wolne od wad w przypadku określonym w ust. 34. Koszty usunięcia wad masowych obciążają Wykonawcę.
34. Naprawy nieobjęte gwarancją:
 - 1) pomimo udzielonej autoryzacji, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw nieobjętych gwarancją (w tym powypadkowych) a zgłoszonych przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać Pojazd do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 4 (cztery) dni robocze,
 - 2) czas wykonania naprawy liczony jest od daty zgłoszenia. Koszty naprawy, koszty części, koszty odebrania Pojazdu do naprawy i jego zwrotu po naprawie (lub koszty dojazdu serwisu Wykonawcy, jeżeli wykonanie naprawy odbędzie na terenach Zamawiającego) zostaną pokryte przez Zamawiającego; zapłata za wykonanie naprawy zostanie dokonana na podstawie uprzednio zatwierdzonego przez Zamawiającego bez uwag i zastrzeżeń, kosztorysu,
 - 3) wykonanie naprawy może odbywać na terenie należącym do Zamawiającego, za uprzednią zgodą Zamawiającego.
35. Z gwarancji wyłączone są:
 - 1) materiały eksploatacyjne (wkład filtrów, płyny eksploatacyjne) o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów,
 - 2) części, które podczas eksploatacji Pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu, a ich wymiana nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów:
 - a) bezpieczniki,

- b) żarówki z włóknem,
 - c) żarówki LED,
 - d) paski klinowe,
 - e) pióra wycieraczek,
 - f) płyny eksploatacyjne,
 - g) klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, , za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 24 miesiące eksploatacji lub przebiegu 120 000 km, w zależności co pierwsze nastąpi;
 - h) ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 30 miesięcy eksploatacji lub przebieg 150.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi;
 - i) akumulatory niskonapięciowe (poza wadami fabrycznymi),
 - j) amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
 - k) szyby (przy uszkodzeniach mechanicznych).
- 3) Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:
- a) kradzieży, dewastacji, powodzi, wypadków komunikacyjnych, jeżeli jego przyczyną nie była wada techniczna Pojazdu,
 - b) działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
 - c) uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
 - d) szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)
 - e) klęski żywiołowej, pożaru, powodzi,
 - f) szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
 - g) szkód powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji,
 - h) szkód będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady Pojazdu,
 - i) szkód powstałych w wyniku aktów wandalizmu.
36. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć z Zamawiającym odrębną Umowę Serwisową, której wzór stanowi Załącznik nr 4. Stanowi ona uszczegółowienie zasad świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu względem postanowień określonych w niniejszej Umowie.
37. Podzespoły wyłączone z przedmiotu Umowy Serwisowej zostały wymienione w § 8 Umowy Serwisowej. Są to w szczególności lecz nie wyłącznie: wszystkie komponenty (opisane w rozdziale III OPZ) wyposażenia elektronicznego systemu informacji pasażerskiej, monitoringu, łączności radiowej , systemów bezpieczeństwa , urządzenia SIP-TRISTAR oraz system PZUM FALA.
38. Wykonawca oświadcza że w jego imieniu obowiązki wynikające z gwarancji udzielonej na urządzenia SIP-TRISTAR wykonuje serwis, zwany także w dalszej treści umowy „Serwisem SIP-TRISTAR”. Adres do korespondencji:

39. W przypadku konieczności wykonania naprawy urządzeń, o których mowa w ust. 42, Wykonawca jest zobowiązany do poniesienia wszelkich kosztów przywrócenia pełnej funkcjonalności urządzeń SIP - TRISTAR.
40. Prace, o których mowa w ust. 43, nie mogą utrudnić bieżącej eksploatacji Pojazdu przez Zamawiającego. Wszelkie prace muszą się odbywać z porozumieniem z przedstawicielami Zamawiającego.
41. Serwis SIP-TRISTAR jest zobowiązany do wykonania naprawy elementów systemu SIP-TRISTAR w Pojeździe w terminie do 2 dni od daty zawiadomienia Serwisu SIP - TRISTAR na adres e-mail, o którym mowa w ust. 42.
42. Prace serwisowe związane z bieżącym utrzymaniem systemu PZUM FALA w pojazdach prowadzone będą przez Innobaltica na zasadach i warunkach zawartych w umowie eksploatacyjnej, którą Zamawiający zawarł z Innobaltica, na co Wykonawca wyraża zgodę.
43. Wykonawca jest zobowiązany do udostępnienia Zamawiającemu, za pośrednictwem internetu, Systemu zgłoszeń. System zgłoszeń ma umożliwiać dokonywanie przez Zamawiającego zawiadomienia o braku możliwości wykonania naprawy lub obsługi technicznej Pojazdu przez ASO, zgłaszania wszelkich wad i usterek wynikających z udzielonej przez Wykonawcę gwarancji. System zgłoszeń będzie rejestrował wszystkie dokonane przez Zamawiającego czynności i potwierdzał je poprzez wysłanie wiadomości e-mail do Zamawiającego (wiadomości zwrotnej informującej o przyjęciu czynności Zamawiającego w Systemie zgłoszeń). Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do Systemu zgłoszeń bez limitu użytkowników.
44. Wykonawca będzie zobowiązany do przedłużenia okresu gwarancji Pojazdu, wskazanego w niniejszym paragrafie, o liczbę dni naprawy lub obsługi technicznej Pojazdu przez Serwis SIP - TRISTAR, z wyłączeniem napraw lub obsługi technicznej- jednodniowych).
45. Okres gwarancji w odniesieniu do wymienionego elementu/części zamiennej/podzespołu rozpoczyna swój bieg od początku.

§18. RĘKOJMIA ZA WADY FIZYCZNE I PRAWNE

1. Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za wszelkie wady fizyczne przedmiotu umowy.
2. Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za wszelkie wady prawne przedmiotu Umowy, w tym również za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw z rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem przedmiotu umowy do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Na żądanie Zamawiającego – Wykonawca zwolni Zamawiającego od ewentualnych roszczeń osób trzecich wynikających z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw z rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem przedmiotu Umowy do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Okres rękojmi na Pojazdy wynosi 5 lat od podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu dla ostatniego dostarczonego Pojazdu.

§19. OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

1. Strony zobowiązują się wzajemnie przestrzegać zasad ochrony danych osobowych wynikających z przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w szczególności rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.05.2016 r.), dalej RODO, oraz określonych w niniejszej umowie.
2. Strony udostępniają sobie wzajemnie dane osobowe swoich przedstawicieli i pracowników wskazanych do kontaktu w związku z przygotowaniem i realizacją umowy, w zakresie imienia, nazwiska, zajmowanego stanowiska i danych kontaktowych. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Strony jest podjęcie działań w celu zawarcia i wykonywania umowy zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. b RODO, wypełnianie obowiązków prawnych zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO związanych m.in. z przepisami podatkowymi i przepisami o rachunkowości oraz prawnie uzasadniony interes zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f RODO związany z realizacją postanowień umowy, jej obsługą oraz ewentualnym dochodzeniem lub odpieraniem roszczeń z niej wynikających.
3. Jako administratorzy danych osobowych wskazanych w ust. 2 Strony zobowiązują się do przestrzegania obowiązujących przepisów dotyczących ochrony danych osobowych, w szczególności zobowiązują się do zabezpieczenia danych osobowych poprzez podjęcie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych wymaganych obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony danych osobowych.
4. Strony oświadczają, że osoby wskazane w ust. 2 zostały przeszkolone w zakresie przepisów dotyczących ochrony danych osobowych, w szczególności w zakresie swoich praw jako osób, których dane dotyczą.
5. Przy zawarciu niniejszej umowy Zamawiający przekazuje Wykonawcy klauzulę informacyjną Rodo, stanowiącą Załącznik nr 5 do niniejszej umowy.

§ 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa wchodzi w życie z dniem jej zawarcia.
2. Wykonawca nie może dokonywać przelewu jakichkolwiek wierzytelności wynikających z Umowy ani przenosić praw i obowiązków z niej wynikających na inne osoby bez wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego.
3. Wszelkie spory mogące wyniknąć z tytułu realizacji Umowy Strony zobowiązują się w pierwszej kolejności rozstrzygać w drodze polubownej. W przypadku braku porozumienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim, w terminie 30 dni od daty wdania się w spór, Strony poddadzą rozstrzygnięcie sporu Sądowi właściwemu ze względu na siedzibę Zamawiającego.
4. Językiem obowiązującym jest język polski a prawem właściwym dla Umowy jest wyłączenie prawo kraju Zamawiającego.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.²
6. Lista załączników stanowiących integralną część Umowy:
 - 1) Załącznik nr 1 - wydruk z KRS Wykonawcy,
 - 2) Załącznik nr 2 - OPZ,

² W przypadku zawierania umowy w formie elektronicznej zapis § 20 ust. 4 otrzyma brzmienie „Umowę sporządzono w formie elektronicznej i podpisano podpisami elektronicznymi.”

- 3) Załącznik nr 3 - oferta Wykonawcy,
- 4) Załącznik nr 4 - Umowa Serwisowa,
- 5) Załącznik nr 5 - Oświadczenie Zamawiającego dot. danych osobowych,
- 6) Załącznik nr 6 – wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy
- 7) Załącznik nr 7 – lista osób do wydania karty identyfikacyjnej
- 8) Załącznik nr 8 - Porozumienie o współpracy Stron o ustanowienie koordynatora ds. bhp i ppoż

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Gdańskie
Autobusy
i Tramwaje

Załącznik nr 4 do Umowy

UMOWA SERWISOWA

zawarta w dniu r. pomiędzy: ³

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul Jaśkowa Dolina 2, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000186615, REGON: 192993561, NIP 2040000711, kapitał zakładowy w wysokości 149 171 000,00 zł,

którą reprezentuje:

.....

zwaną w dalszej części umowy „**GAiT**” lub „**ASO**”,

a

.....,

którą reprezentuje:

.....

.....

zwaną w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”,

zwani dalej indywidualnie również jako „**Strona**”, a w liczbie mnogiej jako „**Strony**”,

Szczegółowe zasady świadczenia usług w zakresie napraw lub wymian gwarancyjnych oraz serwisu Pojazdów będących przedmiotem Umowy na dostawę 20 sztuk zeroemisyjnych autobusów niskopodłogowych klasy MEGA.

§ 1. Postanowienia ogólne

Niniejszy Umowa stanowi doszczegółowienie zasad świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu względem postanowień określonych umową na dostawę zawartą przez Wykonawcę z GAIiT z dnia r. nr (dalej jako: „*Umowa Główna*”).

§ 2. Przedmiot Umowy

1. Wykonawca udziela autoryzacji wewnętrznej GAIiT (zwanej dalej: „ASO”) - w zakresie i na zasadach określonych w niniejszej umowie (dalej jako „*Umowa Serwisowa*”) na wykonanie usług technicznych (okresowych przeglądów technicznych), napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz napraw odtworzeniowych (powypadkowych), wszystkich elementów, części i podzespołów (zwanymi dalej:

³ W przypadku zawierania umowy w formie elektronicznej zapis komparacji otrzyma brzmienie: „zawarta w dniu, w którym został złożony ostatni z podpisów przedstawicieli Stron, pomiędzy:”

„naprawami i obsługami technicznymi) autobusów marki Model nazwa handlowa wyprodukowanych przez (zwanych dalej: „Pojazdem”), których dostawa stanowi przedmiot Umowy Głównej.

2. Autoryzacja, o której mowa w ust. 1 nie obejmuje napraw powypadkowych ciężkich takich jak niezbędna naprawa kratownicy podwozia lub nadwozia, zespołów napędowych silnika, skrzyni biegów, mostów napędowych uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.
3. ASO zobowiązuje się do wykonania w warsztacie/warsztatach zlokalizowanych w Gdańsku przez przeszkolony personel, napraw i obsług technicznych Pojazdów.
4. ASO zobowiązuje się do zapewnienia stanowiska obsługo-naprawczego, posługiwania się przy naprawach i obsługach technicznych przeszkolonym personelem technicznym, fabrycznie nowymi, specjalistycznymi narzędziami serwisowymi, dostarczonymi przez Wykonawcę zgodnie z treścią zawartej Umowy Serwisowej i Umowy Głównej.
5. Wykonanie przez GAI T serwisu nie powoduje utraty gwarancji ani rękojmi, o których mowa odpowiednio w § 17 i 18 Umowy Głównej.
6. Wykonawca udziela GAI T prawa do wykonywania serwisu Pojazdów na okres obowiązywania Umowy Serwisowej tj. okres 72 miesięcy od dnia podpisania Protokołu Wykonania Umowy Głównej.
7. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) niezwłocznego przekazywania informacji o wszystkich wprowadzonych zmianach technicznych w dostarczonych autobusach, które mogą mieć wpływ na ich eksploatację (w formie pisemnej, elektronicznej lub faksem – w zależności od wyboru Wykonawcy),
 - 2) do udzielania wyjaśnień i porad technicznych (w formie pisemnej, elektronicznej lub faksem – w zależności od wyboru Wykonawcy) związanych z eksploatacją autobusów, i wykonywaniem ich napraw oraz obsług technicznych, bezpośrednio po zapytaniu (skierowanym do Wykonawcy w formie pisemnej, elektronicznej lub faksem – w zależności od wyboru Wykonawcy) nie później jednak niż w terminie 3 dni roboczych od daty skierowania wniosku o udzielenie wyjaśnienia lub porady technicznej;
 - 3) zapewnienia części zamiennych i podzespołów do Pojazdów w okresie nie dłuższym niż 3 dni robocze, chyba, że co innego wynika z Umowy Serwisowej.
8. Dla potrzeb autoryzacji uznane zostaną szkolenia pracowników ASO lub innych osób wyznaczonych przez GAI T przeprowadzone przez Wykonawcę w ramach realizacji Umowy Głównej.
9. Wykonawca będzie organizował, również na wniosek ASO, szkolenia uzupełniające i podnoszące kwalifikacje. Przedmiot szkolenia, liczba szkolonych osób, termin i miejsce szkolenia będą każdorazowo uzgadniane między Stronami. W czasie trwania gwarancji całopojazdowej, Zamawiający przewiduje 1 szkolenie uzupełniające w roku.
10. Koszty szkoleń uzupełniających i podnoszących kwalifikacje, w tym również koszty dojazdu i zakwaterowania pokrywa Wykonawca. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w par. 8 ust. 1 Umowy Głównej.
11. ASO zobowiązuje się do posiadania kompletu dokumentacji technicznej, związanej z wykonywaniem napraw i obsług technicznych, przekazanej przez Wykonawcę na podstawie Umowy Głównej, która będzie na bieżąco uaktualniana odpowiednio do zmian wprowadzanych przez Wykonawcę. Koszty uaktualnienia dokumentacji zawarte są w wynagrodzeniu wskazanym w § 8 ust. 1 Umowy Głównej.
12. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania i aktualizowania oprogramowania służącego do rozliczeń napraw gwarancyjnych w terminie 30 dni od daty podpisania przez Zamawiającego Protokołu Wykonania Umowy Głównej. ASO zobowiązuje się do jego

zainstalowania i korzystania w okresie obowiązywania niniejszej umowy na warunkach określonych w licencji. Treść licencji jest częścią programu instalacyjnego służącego do rozliczeń napraw gwarancyjnych. Koszty aktualizowania oprogramowania zawarte są w wynagrodzeniu wskazanym w § 8 ust. 1 Umowy Głównej.

13. Adresy poczty elektronicznej, telefony, numery faksów oraz wykaz osób wyznaczonych ze strony Wykonawcy do bieżących kontaktów z ASO w zakresie wykonywania napraw i obsług technicznych, rozliczania napraw i obsług technicznych oraz doradztwa technicznego określa załącznik numer 1 do Umowy Serwisowej.
14. Adresy poczty elektronicznej, telefony, numery faksów oraz wykaz osób wyznaczonych ze strony ASO do bieżących kontaktów z Wykonawcą w zakresie wykonywania napraw i obsług technicznych, rozliczania napraw i obsług technicznych oraz doradztwa technicznego określa załącznik numer 2 do Umowy Serwisowej.

§ 3. Wyposażenie warsztatu

1. Wykonawca, dostarczy i wyposaży GAIŁ w dwa przenośnie urządzenia komputerowe do uruchomienia i diagnostyki Pojazdów, wraz z oprogramowaniem diagnostycznym łącznie z niezbędnymi interfejsami diagnostycznymi do ich obsługi, w zakresie umożliwiającym dokonanie serwisu Pojazdów przez GAIŁ oraz fabrycznie nowe urządzenia i narzędzia specjalistyczne do przeprowadzenia serwisu Pojazdów stanowiących przedmiot Umowy Głównej.
2. Wykonawca w terminie 30 dni od dnia zawarcia Umowy Serwisowej przedstawi wykaz urządzeń i narzędzi specjalistycznych niezbędnych do prowadzenia serwisu Pojazdów przez GAIŁ, których cenę określono w § 8 ust. 4 Umowy Głównej. GAIŁ może zgłosić uwagi do wykazu oraz wskazać braki. Wykonawca uzupełni wykaz o wymagane urządzenia lub narzędzia. Wykaz należy sporządzić według wzoru protokołu zdawczo – odbiorczego, o którym mowa w ust. 3 poniżej.
3. Dostawa urządzeń i narzędzi, o których mowa w ust. 1 wraz z oprogramowaniem, nastąpi wraz z dostawą pierwszego Pojazdu. Odbiór urządzeń i narzędzi zostanie potwierdzony podpisaniem przez Wykonawcę oraz GAIŁ bez zastrzeżeń protokołów zdawczo-odbiorczych: urządzeń do diagnostyki Pojazdów wraz z oprogramowaniem oraz urządzeń i narzędzi specjalistycznych serwisu Pojazdów, zawierającego cenę każdego urządzenia i narzędzia, którego wzór stanowi odpowiednio załącznik nr 3 oraz Załącznik nr 4 do Umowy Serwisowej.
4. W przypadku stwierdzenia braków ilościowych lub jakościowych urządzeń lub narzędzi, o których mowa w ust. 1, lub oprogramowania, GAIŁ niezależnie od naliczenia kar umownych, o których mowa w Umowie Głównej, wyznaczy Wykonawcy dodatkowy termin na usunięcie braków nie dłuższy niż 7 dni roboczych. W sytuacji dalszej zwłoki w uzupełnieniu braków kary będą naliczane do czasu uzupełnienia wszystkich braków.

§ 4. Części zamienne

1. Wykonawca będzie dostarczał do GAIŁ przez okres gwarancji, o której mowa w § 17 Umowy Głównej, liczony od dnia podpisania przez obie Strony bezusterkowego Protokołu Odbioru Pojazdu, części zamienne do Pojazdu niezbędne do naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części zamiennych, bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie ASO, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.

2. Części zamienne są przekazywane do ASO wraz z odpowiednimi dokumentami obrotu materiałowego.
3. Koszty związane z dostawą części zamiennych, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, ponosi Wykonawca.
4. ASO przy wykonywaniu napraw autobusów, w okresie gwarancji, stosować będzie oryginalne części zamienne i podzespoły dostarczane przez Wykonawcę. Zasada ta nie dotyczy:
 - 1) części zamiennych drobnych (części znormalizowanych i części DIN),
 - 2) płynów eksploatacyjnych oraz smarów pod warunkiem, że spełniają one normy zalecane przez producenta Pojazdów lub producentów podzespołów;
 - 3) części zamiennych nie objętych gwarancją.
5. Na zastosowanie części zamiennych i podzespołów obcych (nieoryginalnych) wymaga się zgody Wykonawcy (wyrażonej w formie pisemnej, elektronicznej lub faksem – w zależności od wyboru Wykonawcy) z wyłączeniem części zamiennych, płynów eksploatacyjnych i smarów określonych w ust. 4 powyżej. Wykonawca jest zobowiązany do wyrażenia lub odmowy wyrażenia zgody, o której mowa w zdaniu poprzednim, w terminie 2 dni (słownie: dwóch dni) roboczych od daty otrzymania wniosku GAIiT o wyrażenie zgody przesłanego w formie pisemnej, elektronicznej lub faksem – w zależności od wyboru GAIiT. W przypadku braku przesłania przez Wykonawcę informacji w sprawie wyrażenia lub odmowy wyrażenia zgody we wskazanym terminie – przyjmuje się, że Wykonawca wyraził zgodę na zastosowanie części zamiennych i podzespołów obcych (nieoryginalnych) w zakresie objętym wnioskiem ASO.
6. Wykonawca ma prawo wglądu i oceny oryginalności części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych stosowanych przez ASO.
7. W przypadku zastosowania, w okresie gwarancji, części zamiennych i podzespołów obcych (nieoryginalnych) niezgodnie z zasadami wskazanymi w ust. 4 i ust. 5 powyżej, ASO przejmuje odpowiedzialność za wszystkie wynikające z zastosowania części zamiennych i podzespołów obcych (nieoryginalnych) następstwa z tytułu tej odpowiedzialności i zobowiązuje się jednocześnie zwolnić od odpowiedzialności Wykonawcę i włączonych poddostawców od ewentualnych roszczeń osób trzecich, jeżeli następstwa te miały związek przyczynowy z zastosowaniem tych części obcych (nieoryginalnych).
8. W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wadliwej części, GAIiT złoży elektronicznie w formie e-maila, zapotrzebowanie na nowe części, określając ich numer katalogowy.
9. Zgłoszenia, o których mowa w ust. 8 powyżej, będą dokonywane drogą mailową na adres e-mail: w dni robocze w godzinach od 8:00 do 16:00.
10. Wykonawca każdorazowo w terminie nie dłuższym niż 1 dzień roboczy od otrzymania zgłoszenia potwierdzi fakt jego otrzymania drogą mailową na adres:
11. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie po otrzymaniu zapotrzebowania, nie później niż w terminie 3 dni roboczych liczonych od dnia zgłoszenia dokonanego zgodnie z ust. 9 powyżej (termin dotyczy naprawy lub wymiany w czasie trwania gwarancji na całość Pojazdu, o której mowa § 17 Umowy Głównej).
12. W przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik trakcyjny, falownik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy, baterie trakcyjne - terminy dostaw będą uzgadniane indywidualnie lecz nie mogą być dłuższe jak 30 dni od dnia zgłoszenia dokonanego zgodnie z ust. 9 powyżej.

13. Czas realizacji zapotrzebowania liczy się od dnia jego przekazania pod warunkiem, że wpłynie do godz. 14:00. Przekazanie zapotrzebowania po tej godzinie powoduje liczenie terminu wykonania od dnia następnego.
14. GAIiT w okresie gwarancji na całość Pojazdu oznaczy i będzie składował uszkodzone części lub podzespoły w celu weryfikacji przez Wykonawcę.
15. Wykonawca przesyła do GAIiT dyspozycję wysłania w ciągu 3 dni roboczych uszkodzonych części lub podzespołów, w celu kontroli. GAIiT przesyła Wykonawcy, na jego koszt, uszkodzone części lub podzespoły, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, wraz z ich wykazem.
16. Wykonawca każdorazowo wskaże, które części mają podlegać składowaniu lub wysłaniu na koszt Wykonawcy we wskazane przez niego miejsce.
17. Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia gwarancji określonej w Umowie Głównej o liczbę dni oczekiwania na dostarczenie części zamiennych i podzespołów do naprawy Pojazdu oraz jeden dzień niezbędny na wykonanie naprawy.
18. Wykonawca zobowiązuje się do umożliwienia, w okresie pogwarancyjnym zakupu części zamiennych i podzespołów do napraw pogwarancyjnych i realizacji złożonych zamówień w terminie 7 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem lub za pośrednictwem poczty elektronicznej (dane zawarte w załączniku nr 1 do Umowy Serwisowej) lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę – pocztą elektroniczną na adres e-mail: W przypadku części zamiennych i podzespołów nie występujących w standardowym obrocie, termin dostawy może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego wyrażoną w formie faksu, za pośrednictwem poczty elektronicznej lub pisemnej.

§ 5. Wykonywanie naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji przez GAIiT

1. GAIiT może wykonywać w okresie gwarancji wymianę lub naprawę na koszt Wykonawcy.
2. Między Wykonawcą a GAIiT zostanie dokonane rozliczenie według poniższych zasad:
 - 1) stawka rozliczeniowa za godzinę pracy – 290,00 PLN netto powiększona o podatek VAT w wysokości % tj. zł co daje zł brutto. Po każdym roku wykonywania umowy stawka będzie waloryzowana o wartość średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego,
 - 2) koszty przeprowadzonych napraw lub wymian gwarancyjnych będą ustalane na podstawie katalogu norm czasowych napraw lub wymian gwarancyjnych dostarczonego przez Wykonawcę, zgodnie z treścią Umowy Głównej, oraz ustalonej stawki rozliczeniowej za godzinę pracy;
3. GAIiT wystawi fakturę za wykonanie naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji w terminie 7 dni od dnia zakończenia naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji, do której dołączony będzie dokument potwierdzający zakres wykonanej naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji zatwierdzony przez Wykonawcę.
4. Wykonawca dokona zapłaty, w złotych polskich w terminie 14 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury, przelewem na rachunek bankowy GAIiT wskazany na fakturze. Dopuszcza się wzajemną kompensatę należności.
5. Za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania przez bank rachunku bankowego GAIiT.
6. W przypadku rozbieżności w szacowanym czasie wykonania naprawy lub wymiany wynikające z katalogu norm czasowych napraw lub wymian gwarancyjnych GAIiT ma

prawo odmówić wykonania naprawy. W takim przypadku obowiązek wykonania naprawy spoczywa na Wykonawcy.

§ 6. Wykonywanie naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji przez Wykonawcę

1. W przypadku braku możliwości, w okresie gwarancji, wykonania naprawy lub obsługi technicznej autobusu przez ASO na zasadach określonych w §1-§5 Umowy Serwisowej, GAIiT jest zobowiązany do przesłania zawiadomienia o braku możliwości wykonania naprawy lub obsługi technicznej Pojazdu przez ASO na zasadach określonych w § 1-§ 5 Umowy Serwisowej (zwanego w dalszej treści umowy także „zawiadomieniem”) do Serwisu Wykonawcy wskazanego w ust. 3, co jest jednoznaczne z przyjęciem obowiązków gwarancyjnych przez Serwis Wykonawcy. Rejestracja zawiadomienia następuje za pośrednictwem Internetu poprzez udostępniony GAIiT przez Wykonawcę system zgłoszeń. Za datę zawiadomienia przyjmuje się datę zarejestrowania zawiadomienia w systemie zgłoszeń.
2. W takim wypadku naprawa lub obsługa techniczna jest wykonywana na koszt Wykonawcy. § 5 ust. 2 Umowy Serwisowej nie znajduje zastosowania.
3. Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu obowiązki wynikające z gwarancji przedmiotu umowy wskazanego w §17 Umowy Głównej, wykonuje serwis, zwany także w dalszej treści umowy „Serwisem Wykonawcy”.
4. W przypadku konieczności wykonania naprawy lub obsługi technicznej w serwisie Wykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do poniesienia kosztów:
 - 1) dostarczenia Pojazdów do naprawy lub obsługi technicznej do Serwisu Wykonawcy,
 - 2) dostarczenia Pojazdów po naprawie lub obsłudze technicznej z Serwisu Wykonawcy do miejsca wskazanego przez GAIiT na terenie miasta Gdańsk.
5. Koszty, o których mowa w ust. 4 powyżej, obejmują także koszty holowania lub innego rodzaju transportu (jeżeli będzie to konieczne) Pojazdu do serwisu Wykonawcy i z serwisu Wykonawcy do miejsca wskazanego przez GAIiT na terenie miasta Gdańsk.
6. Serwis Wykonawcy jest zobowiązany do wykonania naprawy lub obsługi technicznej Pojazdu w terminie do 5 dni roboczych od daty zawiadomienia Serwisu Wykonawcy o którym mowa w ust. 2 powyżej, z zastrzeżeniem przypadku o którym mowa w ust. 7.
7. Serwis Wykonawcy jest zobowiązany do wykonania naprawy systemu monitoringu i systemu informacji pasażerskiej w Pojeździe w terminie do 2 dni roboczych od daty zawiadomienia Serwisu Wykonawcy, o którym mowa w ust. 2 powyżej.
8. Terminy wskazane w ust. 6 do 7 powyżej mogą zostać przedłużone, na wniosek Serwisu Wykonawcy przesłany w formie elektronicznej na adres e-mail, zawierający uzasadnienie przedłużenia terminu odpowiednio: naprawy lub obsługi technicznej Pojazdu, naprawy systemu monitoringu naprawy systemu informacji pasażerskiej w Pojeździe oraz planowany termin ich wykonania przez Serwis Wykonawcy. Każdorazowo, zmiana terminu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, wymaga zgody GAIiT, przesłanej Serwisowi Wykonawcy w formie elektronicznej. Za datę zawiadomienia przyjmuje się datę wysłania przez GAIiT zawiadomienia w formie elektronicznej.
9. Wykonawca będzie zobowiązany do przedłużenia okresu gwarancji Pojazdu, wskazanego w § 17 Umowy Głównej, o liczbę dni naprawy lub obsługi technicznej autobusu przez Serwis Wykonawcy, z wyłączeniem napraw lub obsługi technicznej- jednodniowych.
10. Okres gwarancji w odniesieniu do wymienionego elementu/części zamiennej/podzespołu rozpoczyna swój bieg na nowo od daty zakończenia naprawy lub wymiany.

§ 7. Dokumentacja związana z serwisem

1. GAIŁ zobowiązuje się do przestrzegania instrukcji zawartych w dokumentacji, dostarczonej GAIŁ na podstawie Umowy Głównej oraz do prowadzenia dokumentacji zgodnie z wytycznymi Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego przekazywania dokumentacji serwisowej do GAIŁ, najpóźniej 7 dni po zakończeniu napraw lub obsługi technicznej.
3. GAIŁ zobowiązuje się do poufnego traktowania dokumentacji serwisowej, otrzymanej od Wykonawcy, i do nieudostępniania jej osobom trzecim bez zgody Wykonawcy z wyłączeniem przypadków, gdy GAIŁ zobowiązany będzie do udostępnienia dokumentacji serwisowej organom kontrolującym prawidłowość wydatkowania środków uzyskanych na sfinansowanie dostawy przedmiotu Umowy Głównej.

§ 8. Wyłączenia z usługi serwisowej

1. Podzespoły wyłączone z serwisu GAIŁ (tj. realizowane wyłącznie w serwisie Wykonawcy):
 - 1) Silnik/silniki trakcyjne,
 - 2) Falownik trakcyjny,
 - 3) Układ ładowania baterii,
 - 4) Układ zasilania silników trakcyjnych,
 - 5) Akumulatory trakcyjne i komora akumulatorów trakcyjnych,
 - 6) Układy sterowania wysokim napięciem,
 - 7) Urządzenia i oprogramowanie (opisane w rozdziale III OPZ) systemu informacji pasażerskiej, monitoringu i systemów bezpieczeństwa, radiotelefon TETRA, a także urządzenia SIP-TRISTAR oraz System PZUM FALA.

§ 9. Postanowienia Końcowe

1. Umowa podlega prawu polskiemu i zgodnie z nim będzie interpretowana.
2. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy stosuje się odpowiednio przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego, a także postanowienia Umowy Głównej.
3. Zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają - pod rygorem nieważności - formy pisemnej w postaci obustronnie podpisanego aneksu.
4. GAIŁ nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie i/lub nienależyte wykonanie Umowy Serwisowej w przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązków wskazanych Umowie Głównej związanych z udzieloną przez Wykonawcę gwarancją, w szczególności lecz nie wyłącznie określonych § 17 Umowy Głównej, mających bezpośredni wpływ na realizację przez GAIŁ Umowy Serwisowej.
5. Spory mogące wyniknąć w toku wykonywania niniejszej umowy Strony będą próbowały rozstrzygnąć polubownie. W przypadku nierozstrzygnięcia sporów w sposób polubowny Strony poddają ich rozstrzygnięcie sądom powszechnym właściwym ze względu na siedzibę Zamawiającego.
6. Strony oświadczają, iż wskazane na wstępie adresy są adresami do korespondencji. O każdej zmianie adresu każda ze Stron niezwłocznie zawiadomi na piśmie listem poleconym drugą Stronę. Do czasu zawiadomienia o zmianie adresu wszelka

korespondencja kierowana na dotychczas znany adres jest uznawana za skutecznie doręczoną.

7. Integralną część umowy stanowi Umowa Główna wraz z załącznikami do niej, a także załączniki do Umowy tj.
 - 1) załącznik numer 1 - adresy poczty elektronicznej, telefony, numery faksów oraz wykaz osób wyznaczonych ze strony Wykonawcy do bieżących kontaktów z ASO w zakresie wykonywania napraw i obsługi technicznych, rozliczania napraw i obsługi technicznych oraz doradztwa technicznego,
 - 2) załącznik numer 2 - adresy poczty elektronicznej, telefony oraz wykaz osób wyznaczonych ze strony ASO do bieżących kontaktów z Wykonawcą w zakresie wykonywania napraw i obsługi technicznych, rozliczania napraw i obsługi technicznych oraz doradztwa technicznego,
 - 3) załącznik numer 3 - protokół zdawczo - odbiorczy urządzeń komputerowych ~~urządzenia~~ do uruchomienia i diagnostyki Pojazdów wraz z oprogramowaniem diagnostycznym i niezbędnymi interfejsami diagnostycznymi,
 - 4) załącznik numer 4 - protokół zdawczo - odbiorczy urządzeń i narzędzi do prowadzenia serwisu Pojazdów
8. Umowa obowiązuje od dnia jej zawarcia do upływu okresu 72 miesięcy liczonego od dnia podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu dla ostatniego dostarczonego Pojazdu.

GAiT

WYKONAWCA



Załącznik nr 5 do Umowy

Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711.
2. Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych osobowych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o.o., z którym można kontaktować się drogą elektroniczną poprzez e-mail: iod@gait.pl lub drogą telefoniczną pod numerem tel. 693-898-274.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
 - c) Podjęcia działań przed zawarciem umowy, której dane dotyczą lub wykonania umowy Nr, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO.
 - c) Wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z:
 - Ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych.
 - c) Realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących Wykonawcę w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO w zakresie imienia i nazwiska oraz danych teleadresowych.
4. Kategorie danych osobowych: Pani/Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
 - b) Dane identyfikacyjne osoby reprezentującej Zarząd Wykonawcy,
 - b) Imię i nazwisko oraz dane teleadresowe przedstawicieli Wykonawcy.
5. Źródło danych:
 - b) Pani/Pana dane w celu zapewnienia integralności (aktualności, weryfikacji, poprawności i kompletności danych) mogą być pozyskiwane również z publicznie-dostępnych ewidencji i rejestrów np. CEiDG, KRS, Wykaz podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.
 - b) Pani/Pana dane jako przedstawiciela/osoby do kontaktu w umowie zostały pozyskane od Wykonawcy.
6. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo

zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 t.j.) oraz organy publiczne lub inne podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa lub podmioty świadczące usługi techniczne, informatyczne oraz doradcze, w tym usługi prawne i konsultingowe, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy.

7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a po jego upływie przez okres niezbędny do obsługi dochodzenia ewentualnych roszczeń, wypełnienia obowiązku prawnego administratora danych (np. wynikającego z przepisów podatkowych lub o rachunkowości) w zależności, który z tych okresów będzie dłuższy.
8. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem umownym. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie niemożność udzielenia zamówienia i zawarcia umowy.
9. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
10. Posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
11. Nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c i b RODO, z wyjątkiem przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit f RODO, w wypadku określonym w pkt 3 c) niniejszej klauzuli.



Załącznik Nr 6 do umowy

	Gdańskie Autobusy i Tramwaje	Załącznik nr 6 do umowy	Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej - firmy	Strona:	1/2
--	------------------------------------	----------------------------	---	---------	-----

Cześć I

Wypełnia wnioskodawca

- Data złożenia wniosku:
.....
- Pełna nazwa firmy składającej wniosek:
.....
(nazwa firmy Wykonawcy, która ma relację bezpośrednio z Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o.)
poprzez umowę/ zlecenie na wykonywanie prac)
- Adres firmy składającej wniosek:
.....
(kod pocztowy, nazwa miejscowości, ulica, numer)
- Podstawa formalna złożenia wniosku:
.....
- Osoba odpowiedzialna ze strony firmy składającej wniosek za nadzór nad przestrzeganiem przez wskazane niżej w liście osoby zasad wejścia i pobytu na terenie GAIT Sp. z o.o. oraz pobranie i rozliczenie kart identyfikacyjnych- przepustek umożliwiających poruszanie się po terenie GAIT Sp. z o.o. :
 - Imię i nazwisko:
.....
(pracownik dozoru wymieniony w umowie/zleceniu lub wskazany i upoważniony ze strony Wykonawcy)
 - Telefon kontaktowy:
.....
(numer telefonu komórkowego w/w pracownika Wykonawcy)
- Do wniosku załączam w formie papierowej dokument o nazwie „Lista osób do wydania kart identyfikacyjnych” spisaną na stronie/stronach* obejmującą osób:
.....
- Wersja elektroniczna wniosku wraz z listą została przekazana na adres e-mail Kierownika Sekcji Ochrony Mienia oraz koordynującego prace na obiekcie w dniu

8. Prace ze strony GAIT Sp. z o.o. koordynuje:
(pracownik pełniący nadzór nad Wykonawcą umowy/zlecenia)

Stanowisko/ funkcja składającego wniosek :

.....

Podpis składającego wniosek


.....

Cześć II

Wypełnia Kierownik Sekcji Ochrony Mienia

1. Data otrzymania wniosku w wersji papierowej
2. Numer wniosku

**niepotrzebne skreślić*

	Gdańskie Autobusy i Tramwaje	Załącznik nr 6 do umowy	Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej - firmy	Strona:	2/2
---	------------------------------------	----------------------------	---	---------	-----

Obowiązek informacyjny dla kontrahentów *) oraz osób reprezentujących kontrahenta

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711.
2. Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych osobowych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o.o., z którym można kontaktować się drogą elektroniczną poprzez e-mail: iod@gait.pl lub drogą telefoniczną pod numerem tel. 693-898-274.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
 - a) Podjęcia działań przed zawarciem umowy, której dane dotyczą lub wykonania umowy Nr, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO.
 - b) Wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z:
 - Ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości. w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych.
 - c) Realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących Wykonawcę w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO w zakresie imienia i nazwiska oraz danych teleadresowych.
4. Kategorie danych osobowych: Pani/Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
 - a) Dane identyfikacyjne osoby reprezentującej Zarząd Wykonawcy,
 - b) Imię i nazwisko oraz dane teleadresowe przedstawicieli Wykonawcy.
5. Źródło danych:
 - a) Pani/Pana dane w celu zapewnienia integralności (aktualności, weryfikacji, poprawności i kompletności danych) mogą być pozyskiwane również z publicznie-dostępnych ewidencji i rejestrów np. CEiDG, KRS, Wykaz podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.
 - b) Pani/Pana dane jako przedstawiciela/osoby do kontaktu w umowie zostały pozyskane od Wykonawcy.
6. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą organy publiczne lub inne osoby bądź podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa lub podmioty świadczące usługi techniczne, informatyczne oraz doradcze, w tym usługi prawne i konsultingowe, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy.
7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a po jego upływie przez okres niezbędny do obsługi dochodzenia ewentualnych roszczeń, wypełnienia obowiązku

prawnego administratora danych (np. wynikającego z przepisów podatkowych lub o rachunkowości) w zależności, który z tych okresów będzie dłuższy.

8. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem umownym. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie niemożność udzielenia zamówienia i zawarcia umowy.
9. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
10. Posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
11. Nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c i b RODO, z wyjątkiem przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO, w wypadku określonym w pkt 3 c) niniejszej klauzuli.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Gdańskie
Autobusy
i Tramwaje

Załącznik Nr 7 do umowy

	Gdańskie Autobusy i Tramwaje	Lista osób do wydania karty identyfikacyjnej dla pracowników zewnętrznej firmy (przepustki)	Strona:	1 z 2
--	------------------------------------	--	---------	-------

Nazwa firmy składającej wniosek:

Data złożenia wniosku:

Lp.	Imię	Nazwisko	Pracodawca wg Kodeksu pracy	Ważność badań okresowych	Ważność szkolenia okresowego	Wymagane uprawnienia a umową np. SEP	Lokalizacja prac	Termin ważności od - do	Potwierdzenie odbioru przepustki	Data wydania przepustki	Numer porządkowy przepustki
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
1											
A											B

^A – w/w kolumny wypełnia wnioskodawca ^B – Wypełnia Kierownik Sekcji Ochrony i Mienia

[] Oświadczam, że zapoznałem/-am się z treścią klauzuli informacyjnej z art. 13 RODO dla osób wnioskujących o wydanie przepustki i klauzulą informacyjną dotyczącą monitoringu przedstawioną przez administratora danych. Pełna treść klauzuli informacyjnej znajduje się na odwrocie niniejszej zgody dla osoby wnioskującej o przepustkę. Ponadto informujemy, że jest stosowany monitoring w naszych lokalizacjach. Z pełną treścią klauzuli informacyjnej można zapoznać się na naszej stronie www.gait.pl/RODO/monitoring. Informujemy, że Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. w Gdańsku, z siedzibą przy ul. Jaśkowej Doliny 2, na podstawie prawnie uzasadnionego interesu zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f RODO,

przetwarzają wizerunek osób (utrwalony przez kamery monitorujące obiekty, na terenie których Spółka prowadzi działalność) w celu zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony ww. obiektów, w tym w celu umożliwienia weryfikacji tożsamości osób przy wchodzeniu do ww .obektów, bądź przebywania na terenie objętym monitoringiem.

.....

data i podpis wnioskującego o przepustkę

Klauzula informacyjna dla wnioskodawcy o wydanie przepustki

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.5.2016r.) dalej RODO informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działającą na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711;
- 2) kontakt z inspektorem ochrony danych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o.o. jest poprzez adres mailowy **iod@gait.pl**, lub telefonicznie **693-898-274**;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji prawnie usprawiedliwionego interesu administratora na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO, w związku z:
 - a) prowadzoną ewidencją w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób przebywających na terenie zamawiającego oraz ochrony mienia,
 - b) dochodzenia i obrony przed roszczeniami,
 - c) przetwarzania danych na potrzeby monitoringu wizyjnego (z pełną treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej monitoringu wizyjnego można zapoznać się na stronie www.gait.pl/RODO/monitoring);
- 4) odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa;
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 2 lat;
- 6) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia sprzeciwu,;
- 7) ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 8) podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych może skutkować niemożliwością przebywania na terenie spółki Administratora .



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Gdańskie
Autobusy
i Tramwaje

Załącznik Nr 8 do umowy

POROZUMIENIE wyznaczające Koordynatora ds. BHP / Ppoż.

z dnia do umowy

o współpracy pracodawców

w sprawie zapewnienia pracownikom bezpiecznych i higienicznych warunków pracy oraz o ustanowieniu Koordynatora do spraw BHP i Ppoż.

Na podstawie przepisów art. 208 Kodeksu Pracy zawiera się porozumienie o współpracy pomiędzy następującymi pracodawcami:

zwana w treści umowy **Zamawiającym/Zleceniodawcą**,*

a

.....

zwanym dalej **Wykonawcą/Zleceniobiorcą** *.

Ilekoć w niniejszym porozumieniu jest mowa o pracodawcy rozumie się przez to Zamawiającego/Zleceniodawcę oraz Wykonawcę/Zleceniobiorcę.

§ 1

Pracodawcy stwierdzają zgodnie, że ich pracownicy wykonują jednocześnie pracę w tym samym miejscu, tj. w budynkach i na terenie:

.....

§ 2

1. Pracodawcy ustalają koordynatora do spraw BHP i Ppoż. oraz zlecają koordynatorowi realizację w ich imieniu zadań, o których mowa w § 6.
2. Koordynatorem do spraw BHP/Ppoż. jest:
Pan/i.....
3. Pracodawcy zobowiązują się współpracować ze sobą oraz z koordynatorem do spraw BHP i Ppoż. w celu zapewnienia pracownikom pracującym w budynkach i terenie bezpiecznej i higienicznej pracy.
4. W razie zaistnienia wypadku przy pracy pracownika Wykonawcy/Zleceniobiorcy ustalenie okoliczności i przyczyn wypadku dokonuje zespół powypadkowy powołany przez zakład pracy poszkodowanego pracownika. Ustalenie przyczyn i okoliczności wypadku, mającego miejsce na terenie i w budynkach

.....odbywać się będzie w obecności koordynatora oraz przedstawiciela służby BHP Zamawiającego.

5. Wyznaczenie koordynatora do spraw BHP i Ppoż. nie zwalnia pracodawców z obowiązku zapewnienia pracownikom bezpieczeństwa i higieny pracy i przestrzegania przepisów ppoż.
6. Każdy z pracodawców odpowiada odrębnie za stosowanie przepisów BHP i Ppoż. przez podległych pracowników.

§ 3

1. Wykonawca/Zleceniobiorca odpowiada za stosowanie przepisów w zakresie BHP i Ppoż. przez podległych pracowników, a w szczególności za:
 - wyznaczenie osoby lub osób organizujących i nadzorujących prace, które zgodnie z art. 212 Kodeksu Pracy będą dbały o zachowanie właściwego stanu bhp przy wykonywanych pracach,
 - imienne określenie osób organizujących i nadzorujących prace,
 - zapoznanie pracowników z przepisami BHP,
 - przeszkolenie pracowników z zakresu instrukcji przeciwpożarowej obowiązującej na terenie budynkóworaz poinformowanie o wykonywaniu działań w zakresie zwalczania pożarów i ewakuacji pracowników w porozumieniu z koordynatorem BHP i Ppoż.,
 - poinformowanie pracowników o osobach wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy,
 - poinformowanie pracowników o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas pracy na terenie budynków
 - przebywanie podległych pracowników tylko w tych obszarach budynków, które zostały im udostępnione do wykonania przedmiotu umowy,
 - wyposażenie pracowników w ubiór ochronny oraz sprzęt niezbędny do wykonywania pracy, posiadający wymagane atesty,
 - niezwłoczne odsunięcie od pracy pracownika zatrudnionego przy pracach, do których nie posiada odpowiednich uprawnień,
 - informowanie osoby nadzorującej wykonywane prace o zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego i podjęcie działania zmierzającego do usunięcia tego zagrożenia przy współpracy z odpowiednimi służbami.
2. Podstawą dopuszczenia przez Wykonawcę pracowników do prac jest:
 - spełnienie wymagań określonych w ust. 1.
 - posiadanie obowiązujących profilaktycznych badań lekarskich oraz w przypadku wykonywania prac na wysokościach odpowiednich badań,
 - posiadania uprawnień SEP w przypadku pracy elektrycznych,
 - uprzednie odbycie z pracownikami wymaganych szkoleń w zakresie BHP,
 - posiadanie przez pracowników środków indywidualnej ochrony, odzieży i obuwia roboczego,
 - wyposażenie pracowników w sprawny sprzęt, posiadający wymagane atesty (np. drabiny, rusztowania).
3. Wykonawca oświadcza, że pracownicy wymienieni w **Załączniku Nr 7 do Umowy** [Lista osób do wydania karty identyfikacyjnej dla pracowników zewnętrznej firmy] wykonujący pracę na terenie Zamawiającego spełniają wymagania wymienione w § 3 ust. 1 i 2 niniejszego porozumienia, ponadto Wykonawcę zobowiązuje się do przekazania (do wglądu) dokumentacji potwierdzającej spełnienie wymagań na wnioski Koordynatora.

§ 4

Obowiązkiem Zamawiającego/Zlecniodawcy jest przekazanie Wykonawcy/Zleceniobiorcy instrukcji bezpieczeństwa pożarowego obowiązującej w budynkach Zajezdni oraz poinformowanie o osobach wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy i wykonywania działań w zakresie zwalczania pożarów i ewakuacji pracowników w porozumieniu z koordynatorem BHP i Ppoż.

§ 5

1. Obowiązkiem Wykonawcy/Zleceniobiorcy jest pisemne przekazanie koordynatorowi do spraw BHP i Ppoż.:
 - nazwy firmy Wykonawcy/Zleceniobiorcy, adresu jego siedziby, telefonu, maila,
 - czasu trwania umowy,
 - rodzaju i miejsca wykonywanych prac,
 - wykazu pracowników, którzy będą wykonywać prace oraz dane osoby nadzorujące ich pracę,
2. Wykonawca/Zleceniobiorca informuje koordynatora do spraw bhp i ppoż. o planowanym terminie realizacji prac pożarowo niebezpiecznych, nie później niż na jeden dzień przed ich rozpoczęciem.
3. Wykonawca/Zleceniobiorca jest zobowiązany do bieżącego aktualizowania informacji, o których mowa w ust. 1 w formie pisemnej.

§ 6

Do obowiązków i uprawnień koordynatora do spraw BHP i Ppoż. należy:

a) w zakresie Ppoż.:

- przegląd stanu zabezpieczeń Ppoż. na stanowiskach pracy pracowników Wykonawcy/Zleceniobiorcy
- informowanie pracodawców o stwierdzonych zagrożeniach i uchybieniach w zakresie Ppoż.
- niezwłoczne odsunięcie od pracy pracownika, który nie przestrzega przepisów Ppoż. i swoim zachowaniem lub sposobem pracy stwarza bezpośrednie zagrożenie życia lub zdrowia innych osób
- niezwłoczne wstrzymanie pracy maszyn lub urządzeń przy stwierdzeniu zagrożenia życia lub zdrowia innych osób podczas wykonywania prac pożarowo niebezpiecznych

b) w zakresie BHP i Ppoż.:

- współpraca ze służbami BHP pracodawców,
- koordynowanie realizacji zadań zapobiegających zagrożeniom bezpieczeństwa pracy i/lub bezpieczeństwa pożarowego obiektów Zajezdni.....,
- koordynowanie działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania prac zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów przeciwpożarowych,
- informowanie pracodawców, osoby kierujące pracownikami oraz służby BHP pracodawców o stwierdzonych zagrożeniach wypadkowych oraz uchybieniach w zakresie bezpieczeństwa i ochrony Ppoż.

§ 7

Wszystkie zmiany do treści niniejszego porozumienia dokonywane będą w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje w okresie obowiązywania umowy Nr

.....

podpis Wykonawcy

.....

podpis koordynatora bhp i ppoż.

.....

podpis Zamawiającego