

OBIEKT: Budowa zjazdu zwykłego w pasie drogowym ul. Swobodnej w Białymstoku (dz. drog. nr ewid. 1742) do obsługi komunikacyjnej projektowanego parkingu ogólnodostępnego dla samochodów osobowych zlokalizowanego na dz. o nr ewid. 1867/35

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁCE O NR EWID. 1742
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA GM. BIAŁYSTOK

INWESTOR:

Spółdzielnia Mieszkaniowa Bacieczki
Swobodna 25
15-756 Białystok

STADIUM:**Projekt budowlany****PROJEKTANT:**

mgr inż. Adam Sosnowski
upr. nr Bł 45/02

mgr inż. Adam Sosnowski
uprawniony budowlane
Nr ewid. Bł/45/02
do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

PREZIDENT MIASTA BIAŁEGOSTOKU
15-950 Białystok ul. Sienkowska 1
(4)

ZDM-II.7230.1.8.2025

NT
Spółdzielnia Mieszkaniowa
"Bacieczki"

Wpłynęło dnia 24.06.2025

L. dz. 150. podpis.....

Białystok, 1 czerwca 2025 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.) dalej „udp” oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2024 r., poz. 572) dalej „kpa”, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Spółdzielni Mieszkaniowej Bacieczki ul. Swobodna 25, 15-756 Białystok o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu w pasie drogowym ulicy Swobodnej w Białymstoku

zezwalam

na lokalizację zjazdu zwykłego w pasie drogowym ulicy Swobodnej (dz. nr ew. gr. 1742 obręb 02) w Białymstoku na działkę o nr ew. gr. 1867/35 obręb 02 do projektowanego parkingu dla samochodów osobowych zgodnie z przedłożoną mapą, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji na następujących warunkach:

1. Zjazd należy zaprojektować jako zjazd zwykły zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno -budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 ze zm.) oraz wytycznymi projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach WR-D-33. Zgodnie z § 56 ust. 2 parametry geometryczne zjazdu, wyjazdu lub wjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego. Parametry geometryczne dwukierunkowego zjazdu powinny dodatkowo umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami. Zaleca się, aby zjazd posiadał parametry zjazdu klasy C1:

- 1) szerokość minimalna jezdni zjazdu 5,0 m, jednak powinna być ona nie większa niż szerokość jezdni drogi o przekroju $\frac{1}{2}$ w danej klasie , z której projektuje się połączenie,
- 2) połączenia krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią drogi projektuje się w formie łuków kołowych o promieniu min 5,0 m,
- 3) maksymalne pochylenie podłużne zjazdu 8% w trudnych warunkach 12%,
- 4) zalecane wyniesienie krawężnika 2 cm,

- 5) przekrój poprzeczny zjazdu dostosowuje się do pochylenia podłużnego drogi i innych części drogi występujących w przekroju poprzecznym drogi.
- 6) konstrukcję nawierzchni projektuje się jako twardą.
2. Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń w tym: odprowadzenia wody i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych do rowów lub na jezdnię drogi.
 3. Projektowany zjazd nie może zakłócać systemu odwodnienia drogi.
 4. Lokalizacja zjazdu nie może być przyczyną usunięcia drzew w pasie drogowym.
 5. Na połączeniu zapewnia się takie warunki widoczności, aby wszyscy uczestnicy ruchu, którzy są zmuszeni zatrzymać się przy zbliżaniu się do powierzchni kolizji, dostatecznie wcześniej mogli dostrzec uczestników ruchu relacji nadrzędnych. Warunki te zapewnia się przez zachowanie wolnych od przeszkód pól widoczności. Zaleca się zapewnienie, przez właściwe ukształtowanie połączenia, możliwie pełnego kontaktu wzrokowego pomiędzy zmotoryzowanymi i niezmotoryzowanymi uczestnikami ruchu
 6. Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu poprawiających widoczność i bezpieczeństwo będzie po stronie inwestora.
 7. Zjazd, wyjazd lub wjazd dostosowuje się do przebiegu trasy dla pieszych lub rowerów. Powinny być tak projektowane, aby nie pogarszały warunków ruchu pieszych i rowerów, a w szczególności nie ograniczały przestrzeni przeznaczonej do ruchu pieszych i rowerów. Kolor nawierzchni chodnika na zjeździe ma być taka sama jak przed i za zjazdem.
 8. Rampę zjazdową kształtuje się w taki sposób, aby nie ingerowała w chodnik na drodze dla pieszych, drogę dla pieszych i rowerów lub drogę dla rowerów. Kształt rampy zjazdowej zależy od szerokości drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów oraz ich lokalizacji względem krawędzi jezdni.
 9. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów stosownie do wytycznych po uzgodnieniu z gestorem sieci.
 10. Lokalizacja zjazdu nie może być przyczyną konieczności przeniesienia istniejącego słupa oświetlenia ulicznego.
 11. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi znakami drogowymi i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego inwestor na swój koszt dokona przesunięcia po wcześniejszym uzgodnieniu.

12. W celu umożliwienia wszystkich relacji skłonnych należy opracować projekt stałej organizacji ruchu na zmianę oznakowania poziomego i po akceptacji Zarządcy drogi wdrożyć w terenie.

UZASADNIENIE

Do Zarządcy drogi dnia 07.01.2025 roku wpłynął wniosek Spółdzielni Mieszkaniowej „Bacieczki” ul. Swobodna 25, 15-756 Białystok na lokalizację zjazdu w pasie drogowym Swobodnej (dz. nr ew. gr. 1742 obręb 02) w Białymstoku na działkę o nr ew. gr. 1867/35 obręb 02 do projektowanego parkingu dla samochodów osobowych – 14 stanowisk z drogą manewrową. W związku, iż na przedmiotowym terenie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego inwestor został wezwany do uzupełnienia wniosku o warunki zabudowy. Dnia 27.05.2025 r. inwestor dostarczył Decyzję nr 69/2025 o warunkach zabudowy z dnia 13.05.2025 r. W przedłożonej decyzji obsługa komunikacyjna została ustalona jako istniejąca z publicznej drogi gminnej – ul. Swobodnej (dz. nr ew. gr. 1742) poprzez wewnętrzne dojazdowe drogi osiedlowe lub/i ul. Szeroką (min. dz. nr ew. gr. 1867/26, 1867/34, 1113) lub/ i projektowana z ul. Swobodnej, w uzgodnieniu z zarządcą drogi. W otrzymanym od wnioskodawcy zagospodarowaniu terenu lokalizacja zjazdu została wrysowana na istniejącym słupie oświetleniowym. Słupy oświetlenia ulicznego zostały zaprojektowane i wybudowane w symetrycznych odstępach, co pozwala na zachowanie równomierności natężenia oświetlenia na ulicy i chodnikach. Istnieje możliwość lokalizacji zjazdu na wnioskowaną działkę 1867/35 obręb 02 w lokalizacji, która nie będzie powodować kolizji ze słupem oświetlenia ulicznego, co zostało wskazane na załączniku graficznym. Mając na uwadze względy bezpieczeństwa, szczególnie widoczności wszystkich uczestników ruchu należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Zezwolenie na lokalizację wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządcy drogi (Urząd Miejski w Białymstoku – Zarząd Dróg Miejskich ul. Składowa 11, 15- 399 Białystok) w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r. poz. 1264 ze zm.)
2. Decyzja daje prawo dysponowania terenem na cele budowlane zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2025 r. poz. 418 ze zm.).

3. Niniejsza decyzja lokalizacyjna zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320) wygasa jeżeli w ciągu trzech lat od daty jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
4. Utrzymanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
5. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Białegostoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Tomasz Klim
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Otrzymują:

1 SM „Bacieczki”

ul. Swobodna 25, 15-756 Białystok

2 a/a

Sprawę prowadzi: Emilia Julita Kretowicz tel. 85 879 7216

Białystok, 21 października 2025 r.

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Jkładowa 11, 15-359 Białystok

Spółdzielnia Mieszkaniowa Bacieczki
ul. Swobodna 25
15-756 Białystok

ZDM-II.7230.1.8.2025


Zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt. 2 ustawy o drogach z dnia 21 marca 1985 r. (j.t. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.) Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku uzgadnia projekt na budowę zjazdu zwykłego w pasie drogowym ulicy Swobodnej w Białymstoku na działce o nr ew. gr. 1742– obręb 02 na działkę o nr ew. gr. 1867/35 obręb 02 do parkingu dla samochodów osobowych wykonany przez projektanta mgr inż. Adama Sosnowskiego (upr. proj. nr B1 45/02).

Niezależnie od przedłożonego projektu budowlanego przed przystąpieniem do budowy inwestor winien:

- uzgodnić z gestorami sieci sposób zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu umieszczonego w pasie drogowym w miejscu planowanej budowy zjazdu,
- uzyskać stosowne zezwolenia z ZDM związane z zajęciem pasa drogowego.

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest w/w projekt.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Marianna Budkowska
Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich

Białystok, 17.11.2025r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku
ul. Gen. Stanisława Sosabowskiego 24, 15-182 Białystok
tel. 224443333, faks 85 664 59 80

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 85 6645953, faks 85 6459 80
malgorzata.rakowska-krawczeniuk@psgaz.pl

Drogowskaz s.c. M.Gwiazdowski,
A.Sosnowski
ul. Elewatorska 13C
15-620 Białystok

Wasz znak:

Nasz znak: PSGBI.ZMSM.763.263.2025

Dot.: uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu z ul.Swobodnej na dz. nr 1867/35 w Białymstoku.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa zlecenie wykonania usługi gazowniczej - uzgodnienie projektu budowlanego zjazdu z ul.Swobodnej na dz. nr 1867/35 w Białymstoku - PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku informuje, iż w dniu 17.11.2025r. uzgodniono pozytywnie przedmiotową dokumentację projektową (nr uzgodnienia **236/B/2025**) pod następującymi warunkami:

1. Należy zachować minimalną odległość 1,0m w pionie od projektowanej nawierzchni do skraju sieci gazowej średniego ciśnienia PE - dopuszczamy zachowanie min.0,8m.
2. Należy zachować minimalną odległość 0,5m w pionie od spodu warstwy konstrukcyjnej nawierzchni projektowanej zjazdu do skraju sieci gazowej PE.
3. Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej gazociągu średniego ciśnienia – szerokość 1m - należy wykonywać z należytą ostrożnością, natomiast roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów gazowych (mniej niż 0,5m) wykonywać ręcznie. Należy unikać wymiany gruntu w odległości mniejszej niż 0,5m od sieci gazowej. W przypadku naruszenia podsypki lub obsypki przewodu gazowego należy ją odtworzyć przy zachowaniu tej samej granulacji piasku. Niedopuszczalne jest jej wykonanie gruntem rodzimym, zawierającym kamienie, gruz, części organiczne, zmarzlinę.
4. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej (przez co należy rozumieć uszkodzenie/zarysowanie rury PE na głębokość 10 % grubości jej ścianki) odpowiedzialność prawną za jej skutki oraz koszty naprawy poniesie wykonawca.
5. O w/w pracach wykonawca z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia PSG sp. z o.o. Zakład Gazowniczy w Białymstoku - Gazownia w Białymstoku – adres: Gazownia w Białymstoku ul. Sosabowskiego 24, 15-182 Białystok, mail: gazownia.bialystok@psgaz.pl - w celu umożliwienia ich kontroli przez pracowników PSG Sp. z o.o.
6. W przypadku stwierdzenia nieprzewidzianej kolizji projektowanej nawierzchni z istniejącą siecią gazową (przez co należy rozumieć nie zachowanie odległości określonej w pkt. 1 - 2), wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia o tym Zakład Gazowniczy w Białymstoku – Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym celem rozwiązania problemu technicznego.

7. Wykonawca jest zobowiązany do:

- odtworzenia na swój koszt naruszonej struktury gruntu w obrębie sieci gazowej;
- odtworzenia oznakowania sieci gazowej w przypadku uszkodzenia/ zatarcia;
- zabezpieczenia sieci gazowej na czas prowadzenia robót ziemnych;
- pisemnego powiadomienia o zakończeniu robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej.

8. Uzgodnienie obejmuje okres ważności 2 lata.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Małgorzata Rakowska-Krawczeniuk

Pismo sporządził: Małgorzata Rakowska-Krawczeniuk

OPIS TECHNICZNY

I. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu zwykłego w pasie drogowym ul. Swobodnej (dz. drog. nr ewid. 1742) w Białymstoku na działkę o nr ewid. 1867/35 do projektowanego parkingu ogólnodostępnego dla samochodów osobowych wraz z zagospodarowaniem terenu i niezbędną infrastrukturą techniczną.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni.

Zakresem opracowania objęto wykonanie zjazdu zwykłego zlokalizowanego na działce o nr ewid. 1742.

II. Podstawa opracowania

- ✓ zlecenie Inwestora,
- ✓ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ✓ inwentaryzacja sytuacyjno-wysokościowa w terenie,
- ✓ decyzja Prezydenta Miasta Białegostoku nr ZDM-II.7230.1.8.2025
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022 poz.1518.

III. Istniejący stan zagospodarowania

Ul. Swobodna zlokalizowana jest w Białymstoku na osiedlu Wysoki Stoczek. W rejonie projektowanego zjazdu dominuje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, a wzdłuż ulicy rosną drzewa.

Ul. Swobodna posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,1 m. Po stronie projektowanego zjazdu występuje pas zieleni szerokości 5,2 m oddzielony od krawędzi jezdni krawężnikiem i opaską z kostki betonowej brukowej. Między pasem zieleni, a granicą pasa drogowego znajduje się chodnik z kostki betonowej brukowej szerokości 3,2 m. Podobnie po stronie przeciwnej, jednak pas zieleni ma tam 4,2 m.

Warunki widoczności są bardzo dobre – w obrębie opracowania droga przebiega na odcinku prostym.

W pasie drogowym znajdują się: gazociąg, wodociąg, kanalizacja sanitarna, linia energetyczna i linia telekomunikacyjna.

IV. Rozwiązania projektowe

1. Rozwiązania sytuacyjne

Do obsługi komunikacyjnej planowanego parkingu na działce o nr ewid. 1867/35 na ul. Swobodnej w Białymstoku służyć będzie projektowany zjazd zwykły o szerokości jezdni utwardzonej 5,0 m i powierzchni 51,60 m².

Prawą krawędź jezdni drogi i zjazdu wyokrąglono łukiem koszowym o promieniach: $R=5,0$ m i $R=4,0$ m. Po stronie lewej zastosowano łuk o promieniu $R=5,0$ m.

Oś projektowanego zjazdu poprowadzono prostopadle w stosunku do ul. Swobodnej w lokalizacji wg rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”. Oś zjazdu posiada jedno załamanie wyokrąglone łukiem $R=10,0$ m.

Długość projektowanego zjazdu od krawędzi jezdni do linii granicznej drogi wynosi 9,0 m.

2. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę zjazdu zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących rzędnych jezdni ul. Swobodnej i projektowanych rzędnych zagospodarowania działki o nr ewid. 1867/35. Charakterystyczne rzędne wysokościowe podano na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu” i rys. nr 3 „Przekroje konstrukcyjne”.

Zaprojektowano spadki podłużne: 3,4%, 1,4% oraz spadek poprzeczny 0.8% (zgodny z kierunkiem niwelety ul. Swobodnej).

Zaprojektowane spadki podłużne zapewnią prawidłowe odwodnienie nawierzchni.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

3. Konstrukcja nawierzchni

Na projektowanym zjeździe przewidziano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo - cementowa grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 30 cm.

Obramowanie nawierzchni zjazdu od strony jezdni ulicy stanowi krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm wyniesiony na wysokość $h=2$ cm ponad nawierzchnię, pozostałe krawędzie zjazdu należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm obniżonym do wysokości jego nawierzchni wg szczegółu na rys. nr 3 „Przekroje konstrukcyjne”.

4. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu przewidziano metodą powierzchniowego spływu wód opadowych w kierunku krawędzi jezdni ulicy Swobodnej i dalej do istniejących studzienek ściekowych - jak na dotychczasowych zasadach. Nie zakłóci to istniejącego systemu odwodnienia jezdni.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy tej inwestycji obejmują głównie wykonanie wykopu pod koryto projektowanej nawierzchni zjazdu. Na podłożu, pod nawierzchnią zjazdu, należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 80 MPa.

V. Urządzenia infrastruktury technicznej

Z nawierzchnią zjazdu krzyżują się trasy : dwóch gazociągów, wodociągu oraz linii energetycznej.

Zachowano normatywne odległości projektowanej nawierzchni utwardzonej od infrastruktury technicznej.

Pod nawierzchnią zjazdu przebiegają 2 gazociągi: nieczynnny stalowy dn200 oraz PE dn 225.

Od projektowanej nawierzchni do istniejących gazociągów zachować minimalną odległość w pionie 0,80 m. Wykonawca robót jest zobowiązany do odtworzenia struktury gruntu oraz taśmy ostrzegawczej nad istniejącymi gazociągami.

Wykonawca jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia PSG sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku minimum 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac nad gazociągiem.

Istniejący kabel energetyczny należy zabezpieczyć rurami osłonowymi AROT PS 110 mm długości 7,5 m, a kabel oświetleniowy - rurami osłonowymi AROT PS 110 mm długości 10,5 m koloru niebieskiego.

Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzone będą do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

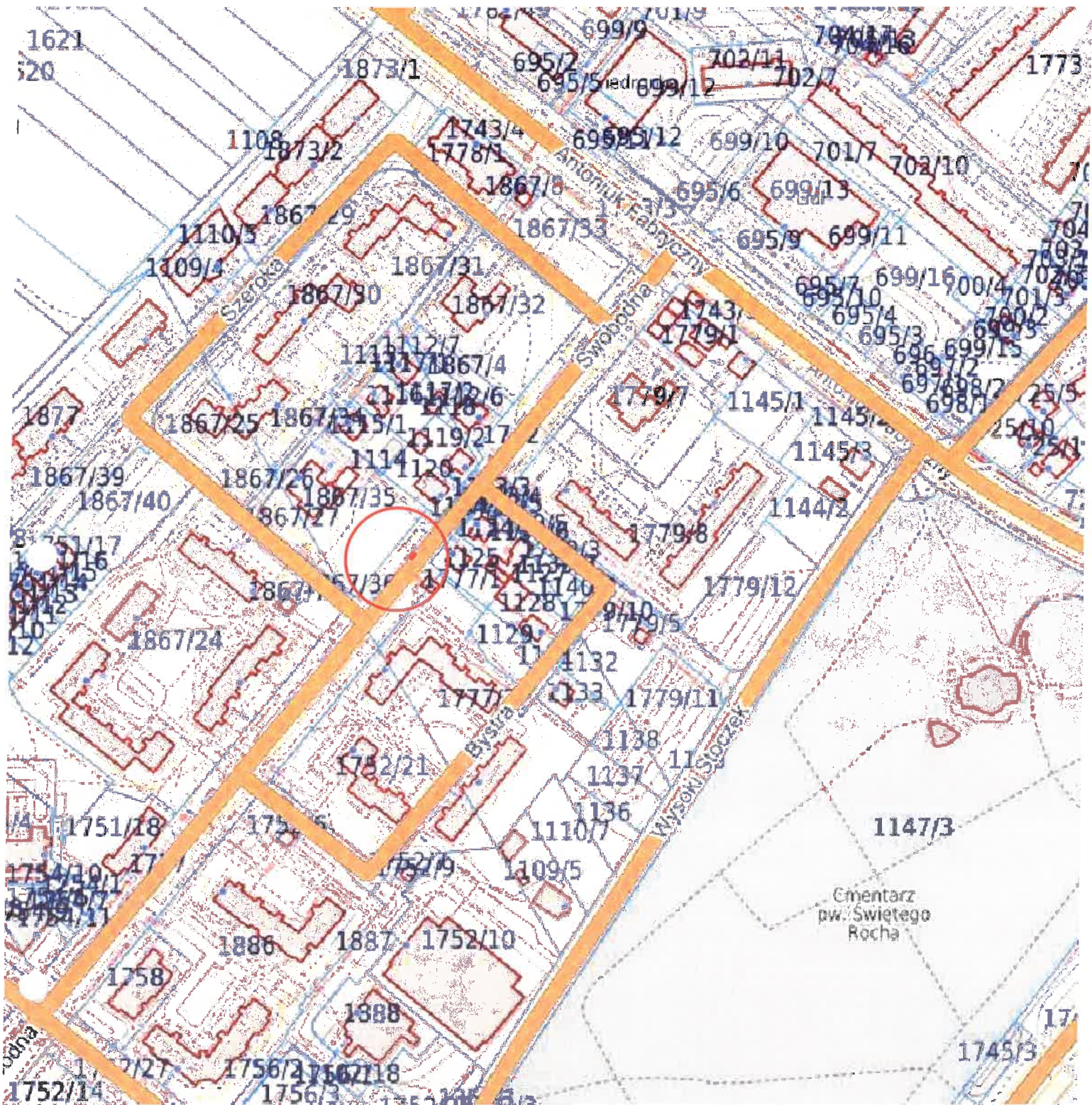
VI. Wykonanie inwestycji


Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie, jak również osobom postronnym. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować wg oddzielnego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

VII. Zajętość terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr ewid. 1742 w m. Białystok, gm. Białystok stanowiącej pas drogowy ul. Swobodnej w Białymstoku.

mgr inż. Adam Sosnowski
uprawnienia budowlane
Nr ewid. B/42/02
do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bezwzględnie



		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13C, 15-620 Białystok tel. 85 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : P.B.	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny Objekt: Budowa zjazdu zwykłego w pasie drogowym ul. Swobodnej w Białymstoku (dz. drog. nr ewid. 1742) do obsługi komunikacyjnej projektowanego parkingu ogólnodostępnego dla samochodów osobowych zlokalizowanego na dz. o nr ewid. 1867/35	Rysunek nr: 1	Data : 14.10.2025r.
Skala : 1:10 000			
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: Imię i nazwisko nr upr.:		Podpis:	
mgr inż. Adam Sosnowski Bi 45/02		