

ZADANIE Nr 3

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

POJAZDU NIEOZNAKOWANEGO

TYPU FURGON TRANSPORTOWY

typu „Brygadówka” 5 osób

I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,
- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

III. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843, 1872).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu furgon w wersji nieoznakowanej. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do transportu rzeczy.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych oraz w terenie trudnodostępnym,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem wykonawczym Komisji UE 2020/683 z dnia 15 kwietnia 2020 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L.163/1).
Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE) musi być przedstawiony przez Wykonawcę na wezwanie Zamawiającego.
- 1.3.3 Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
- 1.3.4 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania przez Wykonawcę w każdej fazie realizacji umowy niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.5 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1. Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1. Pojazd o nadwoziu zamkniętym , z dachem o konstrukcji i poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2. Drzwi boczne skrzydłowe po obu stronach przodu pojazdu, drzwi przesuwne przeszklone po obu lub tylko prawej stronie w części środkowej (drzwi od strony wewnętrznej będą miały osłonięte wszystkie ostre krawędzie – (wykończone do

wysokości szyby materiałem łatwo ściernym typu PCV lub PU), oraz drzwi tylne, nieprzeszkłone.

- 1.4.1.3. Liczba miejsc siedzących w kabinie kierowcy (w tym kierowcy): minimum 2
- 1.4.1.4. Liczba miejsc siedzących w przedziale ładunkowym :3- wyposażone w pasy bezpieczeństwa (3 fotele lub kanapa dla 3 osób)
- 1.4.1.5. Przedział ładunkowy przedzielony ścianą grodziową oddzielającą część ładunkową od osobowej (demontowalną lub stałą , ażurową lub pełną). Podłoga przedziału ładunkowego zarówno w części transportowej jak i osobowej wykonana z materiału łatwo zmywalnego i antypoślizgowego np. sklejka antypoślizgowa. Ściany boczne przedziału transportowego oraz drzwi tylne będą miały osłonięte wszystkie ostre krawędzie – (wykończone materiałem łatwo ściernym – sklejka, PCV lub PU),
- 1.4.1.6. Rozstaw osi nie mniejszy niż 3.600 mm (według danych z wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, lub świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.7. Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5.900 mm (według danych z wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, lub świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.8. Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 2.300 mm (według danych z wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, lub świadectwa zgodności WE).

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, lub świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1.950 cm³ (według danych z wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, lub świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 100 kW (według danych z wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, lub świadectwa zgodności WE).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,

1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.2 Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 150 km/h (według danych pkt 29 świadectwa zgodności WE).

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 4 kół z ogumieniem letnim oraz Komplet 4 kół z ogumieniem zimowym z fabrycznej oferty producenta pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza ogumienia kierunkowego.
- 1.4.6.3 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obraz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 lub koło dojazdowe. Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w koło dojazdowe, zapasowe wraz z narzędziami: kluczem do kół, lewarkiem i pokrowcem, dedykowane do danego modelu auta, umieszczone na podłodze bagażnika samochodu.
- 1.4.6.4 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.

- 1.4.6.5 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.6 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.4.7.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).
- 1.4.7.2 Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu
- 1.4.7.3 Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.8.1 Pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe, co najmniej przednie dla kierowcy i dysponenta.
- 1.4.8.3 Komputer pokładowy.
- 1.4.8.4 Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.8.5 Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra-dół
- 1.4.8.6 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
- 1.4.8.7 Klimatyzacja
- 1.4.8.8 Radiodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w (dwa) głośniki
- 1.4.8.9 Gniazdo zapalniczki o napięciu 12V DC.

1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu

- 1.4.9.1. Pojazd musi posiadać barwę nadwozia z oferty producenta/importera. Zamawiający wymaga wskazania zaoferowanego koloru
- 1.4.9.2. Materiały obiciowe siedzeń oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości.

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1 Wymagania dla wyposażenia pojazdów

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

- 1.5.1.1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.5.1.2. Apteczka samochodowa
- 1.5.1.3. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.1.4. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład musi wchodzić, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 - d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
- 1.5.1.5. Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń
- 1.5.1.6. Dwa zintegrowane urządzenia służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa, zawierające latarkę, mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.
- 1.5.1.7. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy

- 1.5.1.8. Dostarczone pojazdy muszą posiadać ilość paliwa powyżej rezerwy (nie może świecić się kontrolka rezerwy paliwa). W przypadku dostarczenia przedmiotu zamówienia z paliwem na poziomie rezerwy lub poniżej, wykonawca uzupełnia wymaganą ilość paliwa w miejscu odbioru, na własny koszt.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
 - 1) 24 miesiące bez limitu przebiegu kilometrów - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę;
 - 2) 36 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą, gwarancja na perforację elementów nadwozia, gwarancja na całość zabudowy i wyposażenia pojazdu; licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
4. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego.