

## **ZADANIE Nr 2**

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**Zakup pojazdów nieoznakowanych seg. C o nadwoziu kombi o podwyższonych parametrach**

### **I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,
- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

### **II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

### **III. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843, 1872).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

### **IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu osobowego w wersji nieoznakowanej. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

### **V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

## 1. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez służby Ruchu Drogowego do kontroli dynamicznej i statycznej pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: kontrolę dokumentów dotyczących osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej oraz przewożenie osób zatrzymanych.

### 1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
  - a) w temperaturach otoczenia od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+50^{\circ}\text{C}$ ,
  - b) przy zapyleniu powietrza do  $1,0\text{ g/m}^3$  w czasie 5 godzin,
  - c) przy prędkości wiatru do  $20\text{ m/s}$ ,
  - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% ( przy temperaturze  $+25^{\circ}\text{C}$  ),
  - e) intensywności deszczu do  $180\text{ mm/h}$  trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych oraz w terenie trudnodostępnym,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

### 1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem wykonawczym Komisji UE 2020/683 z dnia 15 kwietnia 2020 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L.163/1).  
***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE) musi być przedstawiony przez Wykonawcę na wezwanie Zamawiającego.***
- 1.3.3 Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
- 1.3.4 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania przez Wykonawcę w każdej fazie realizacji umowy niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.5 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

## 1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

### 1.4.1. Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1. Pojazd o nadwoziu zamkniętym seg. C, typu kombi (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR) całkowicie przeszklonym, z dachem o konstrukcji i poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2. Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej.
- 1.4.1.3. Wszystkie drzwi/klapa przeszklone.
- 1.4.1.4. Liczba miejsc siedzących (w tym kierowcy): 5.
- 1.4.1.5. Rozstaw osi nie mniejszy niż 2650 mm (według danych z pkt. 3 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, lub pkt. 4 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.6. Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4.500 mm (według danych z pkt. 6.1 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, lub pkt. 5 świadectwa zgodności WE).

### 1.4.2. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik spalinowy min. 4-cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) o zapłonie iskrowym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE) spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa silnika spalinowego, **nie mniejsza niż** 1950 cm<sup>3</sup> (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.3 Zamawiający dopuszcza również pojazdy wyposażone w silniki z układem hybrid (HEV) lub Mild hybrid (MHEV)
- 1.4.2.4 Maksymalna łączna moc netto silnika/silników dla pojazdów z silnikiem spalinowym lub silnikiem spalinowym z układem hybrid (HEV/MHEV) - **nie mniejsza niż** 195 kW (według danych ze świadectwa zgodności WE)

### 1.4.3. Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,

### 1.4.4. Warunki techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.2 Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu

### 1.4.5. Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 230 km/h (według danych pkt 29 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.5.1 System stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.2 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
- 1.4.5.3 Pojazd z napędem na obie osie (4x4)
- 1.4.5.4 Przyspieszenie od 0 do 100 km/h nie więcej niż 7 s.
- 1.4.5.5 Skrzynia biegów automatyczna.

### 1.4.6. Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów.  
W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło

zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy

- 1.4.6.3 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 lub koło dojazdowe. Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w koło dojazdowe, zapasowe wraz z narzędziami: kluczem do kół, lewarkiem i pokrowcem, dedykowane do danego modelu auta, umieszczone na podłodze bagażnika samochodu.
- 1.4.6.4 Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009. Zamawiający wymaga dostarczenia identycznych opon śniegowych (zimowych) dla wszystkich dostarczonych pojazdów.
- 1.4.6.5 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.
- 1.4.6.6 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.7 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

#### **1.4.7. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

- 1.4.7.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).
- 1.4.7.2 Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu
- 1.4.7.3 Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

#### **1.4.8. Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.3 Pełno wymiarowe kurtyny gazowe boczne.
- 1.4.8.4 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.8.5 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy.
- 1.4.8.6 Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz jeśli występuje w danej wersji nadwozia.
- 1.4.8.7 Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED.
- 1.4.8.8 Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę, co najmniej radioodtwarzacza i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego.
- 1.4.8.9 Wewnętrzne lusterko wsteczne.
- 1.4.8.10 Komputer pokładowy.
- 1.4.8.11 Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.8.12 Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra – dół oraz siedzenia pasażera, co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylenia oparcia siedzeń I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie.
- 1.4.8.13 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.

- 1.4.8.14 Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony w kolorowy monitor o przekątnej min.6. cali, zintegrowany (zabudowany) w desce rozdzielczej pojazdu (konsoli centralnej). Radioodbiornik musi być wyposażony, co najmniej w (dwa) głośniki i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth.
- 1.4.8.15 Kamera cofania montowana na linii fabrycznej, wyświetlająca obszar za pojazdem na kolorowym monitorze radioodbiornika, o którym mowa w pkt. 1.4.8.14.
- 1.4.8.16 Przestrzeń bagażowa pojazdu musi być wyposażona w składaną żaluzję lub roletę.
- 1.4.8.17 Czujniki parkowania, co najmniej z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną.
- 1.4.8.18 Klimatyzacja z regulacją temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
- 1.4.8.19 Gniazdo zapalniczki o napięciu 12V DC.
- 1.4.8.20 Podłokietnik ze schowkiem, umieszczony pomiędzy siedzeniami (fotelami) kierowcy i pasażera.

#### **1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu**

- 1.4.9.1. Pojazd musi posiadać stonowaną barwę nadwozia z oferty producenta/importera. Zamawiający wymaga wskazania zaoferowanych kolorów
- 1.4.9.2. Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości.

#### **1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

##### **1.5.1 Wymagania dla wyposażenia pojazdów**

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

- 1.5.1.1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.5.1.2. Apteczka samochodowa
- 1.5.1.3. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.1.4. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład musi wchodzić, co najmniej:
  - a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,
  - b) klucz do kół,
  - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
  - d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
- 1.5.1.5. Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń oraz gumowa wykładzina przestrzeni bagażowej.
- 1.5.1.6. Dwa zintegrowane urządzenia służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa, zawierające latarkę, mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.
- 1.5.1.7. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy;
- 1.5.1.8. Dostarczone pojazdy muszą posiadać ilość paliwa powyżej rezerwy (nie może świecić się kontrolka rezerwy paliwa). W przypadku dostarczenia przedmiotu zamówienia z paliwem na poziomie rezerwy lub poniżej, wykonawca uzupełnia wymaganą ilość paliwa w miejscu odbioru, na własny koszt.

## **VI. GWARANCJA WYKONAWCY**

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
  - 1) 24 miesiące bez limitu przebiegu kilometrów - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu;
  - 2) 36 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą, gwarancja na perforację elementów nadwozia, gwarancja na całość zabudowy i wyposażenia pojazdu; licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
4. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
  - 1) instalacji antenowych i zasilania;
  - 2) urządzeń łączności radiowej;
  - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
  - 4) innego sprzętu służbowego.