

Opis przedmiotu zamówienia

SAMOCHÓD SPECJALISTYCZNY Z ZABUDOWĄ DO PRZEWOZU OSÓB UJĘTYCH DLA STRAŻY MIEJSKIEJ W RUMI

I. Przeznaczenie pojazdu

Pojazd przeznaczony do wykonywania przez Straż Miejską ustawowych zadań patrolowych i interwencyjnych oraz do przewozu osób.

II. Warunki eksploatacji

- 1) Pojazd musi być przystosowany do:
 - a) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
 - b) jazdy po drogach twardych i gruntowych,
 - c) przechowywania na wolnym powietrzu,
 - d) mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,
 - e) naprawy w Autoryzowanych Stacjach Obsługi.
- 2) Szacowany roczny przebieg pojazdu - około 25 tys. km (jazda po mieście).

III. Wymagania formalne

- 1) Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji pojazdu przebudowanego do potrzeb opisanych w niniejszym postępowaniu lub inne równoważne dokumenty oraz badanie w okręgowej stacji diagnostycznej na pojazd specjalny – co jest wymagane do rejestracji pojazdu.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1251).
- 3) Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502).
- 4) W fazie modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 5) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w wersji dla potrzeb służb Straży Miejskiej, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji w trakcie jego eksploatacji.

IV. Minimalne wymagania techniczne i użytkowe dla pojazdu bazowego

1. Opis pojazdu

- 1) Oferowany samochód musi być fabrycznie nowy, nieuszkodzony, bezwypadkowy, sprawny technicznie, pozbawiony wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.
- 2) Rok produkcji samochodu – 2025 lub 2026.

- 3) Kolor nadwozia – srebrny metalizowany.
- 4) Samochód o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony.
- 5) Samochód musi być oznakowany jako radiowóz i wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową.
- 6) Maksymalny przebieg pojazdu – 50 km.

2. Minimalne wymagania techniczne i wyposażenie pojazdu

- 1) Silnik:
 - a) benzynowy,
 - b) o mocy minimum 100 KM,
 - c) pojemność skokowa nie mniejsza niż 1400 cm³,
 - d) spełniający wymagania normy minimum EURO 6.
- 2) Zbiornik paliwa:
 - a) pojemność zbiornika nie mniejsza niż 50 litrów.
- 3) Napęd:
 - a) napęd kół przednich lub tylnych,
 - b) skrzynia biegów manualna lub automatyczna.
- 4) Wymiary zewnętrzne pojazdu:
 - a) długość pojazdu nie mniejsza niż 4700 mm,
 - b) wysokość pojazdu nie większa niż 2000 mm,
 - c) szerokość pojazdu nie większa niż 2200 mm (włącznie z lusterkami),
 - d) rozstaw osi nie mniejszy niż 2800 mm.
- 5) Systemy bezpieczeństwa:
 - a) trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażerów,
 - b) poduszki powietrzne – min. 2 sztuki,
 - c) układ ABS,
 - d) układ ESP.
- 6) Układ kierowniczy i prowadzenie:
 - a) układ wspomagania kierownicy,
 - b) regulacja kolumny kierowniczej w min. 1 płaszczyźnie.
- 7) Komfort i wyposażenie wnętrza:
 - a) komputer pokładowy,
 - b) elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych,
 - c) elektrycznie regulowane, ogrzewane lusterka boczne,
 - d) regulacja fotela kierowcy: przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia, regulowany zagłówek, podłokietnik,
 - e) klimatyzacja,
 - f) zestaw głośnomówiący – możliwość realizacji przez system Bluetooth,
 - g) radiodtwarzacz,
 - h) centralny zamek,
 - i) tapicerka tkaninowa w kolorze ciemnym.
- 8) Systemy wspomagania parkowania:

- a) czujniki parkowania minimum w tylnym zderzaku
- 9) Koła i wyposażenie dodatkowe:
 - a) koła o średnicy min. 16",
 - b) koło zapasowe pełnowymiarowe lub dojazdowe,
 - c) komplet dedykowanych opon zimowych.
- 10) Wyposażenie dodatkowe i eksploatacyjne:
 - a) komplet pokrowców na siedzenia,
 - b) osłona dołu silnika,
 - c) trójkąt ostrzegawczy,
 - d) zestaw podręcznych narzędzi fabrycznych dedykowanych do pojazdu,
 - e) jedna gaśnica samochodowa zgodna z wymaganiami,
 - f) komplet dywaników gumowych.

3. Wymagane oznakowanie i sygnalizacja

- 1) Oznakowanie pojazdu i kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502).
- 2) Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą. Lampa musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu.
- 3) Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać:
 - a) min. dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b) napis „STRAŻ MIEJSKA”, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu.
- 4) W tylnej części pojazdu muszą być zamontowane dwie ostrzegawcze lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej (na jego obrysie lub na tylnych drzwiach od środka).
- 5) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej.
- 6) Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
 - a) posiadać homologacje,
 - b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
 - c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.
 - d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
- 7) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi posiadać głośnik.
- 8) Pojazd musi posiadać urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
 - a) wytwarzania, co najmniej 2 rodzajów dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania.
 - c) sterowania sygnalizacją świetlną,

- d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 9) We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
- 10) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
 - a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

V. Wymagania dotyczące kolorystyki i oznakowania pojazdu

- 1) Kolor nadwozia: kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – lakier srebrny metalizowany.
- 2) Oznakowanie pojazdu wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

VI. Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1) Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- a) Wnętrze pojazdu musi składać się z dwóch przedziałów:
 - przedział I – kabina kierowcy i pasażerów,
 - przedział II – przedział do przewozu osób.
- b) Pojazd musi być przystosowany do przewozu:
 - przedział I – 2 osoby w pierwszym rzędzie (w tym kierującego pojazdem) oraz 3 osób w drugim rzędzie,
 - przedział II – 2 osób.
- c) Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:
 - przedział I – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu i drzwiami bocznymi, przesuwnymi przeszklonymi, znajdującymi się co najmniej po prawej stronie nadwozia, z blokadą w pozycji otwartej,
 - przedział II – drzwiami tyłu nadwozia dwuskrzydłowymi przeszkolonymi (szyby maksymalnie przyciemniane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa), otwieranymi na boki, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł.
- d) Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po dokonaniu zabudowy nie może być większa niż 3500 kg.

2) Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II

- a) Przedział II musi być oddzielony od przedziału I szczelną, pionową przegrodą, posiadającą wyjście awaryjne oraz okno wykonane z poliwęglanu umożliwiające wgląd do przedziału II zabezpieczone kratą.
- b) W tylnej części przedziału II należy zamontować kratę metalową z wbudowanymi drzwiami. Krata powinna posiadać drzwi „lewe” otwierane na zewnątrz, wyposażone w zamek i zatrzask uniemożliwiający ich otwarcie przez osoby przewożone.
- c) Elementy metalowe (krata), o których mowa w punkcie wyżej muszą być zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane w kolorze czarnym matowym.
- d) Dwa fotele przeznaczone do przewozu osób muszą być wykonane z twardego, trwałego i wodoodpornego tworzywa sztucznego. Siedzenia muszą być trwale przymocowane do stałych elementów nadwozia, tyłem do kierunku jazdy.
- e) Wnętrze przedziału II musi zostać wykonane z materiałów nie chłonących wody, pokryte specjalną powłoką, która będzie odporna na wszelkiego rodzaju uszkodzenia mechaniczne.
- f) W przedziale II musi być zainstalowane dodatkowe oświetlenie LED, zabezpieczone osłoną przed możliwością uszkodzenia, doświetlające przedział w trakcie transportu oraz przestrzeń przed przedziałem po otwarciu.
- g) Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału II musi się odbywać z kabiny kierowcy.
- h) Na dachu zamontowany wentylator nawiewno-wywiewny zapewniający wymianę powietrza w przedziale II, sterowany z kabiny kierowcy (wyłącznik umieszczony na desce rozdzielczej). Wentylator musi być zabezpieczony odporną na uszkodzenia mechaniczne osłoną.
- i) Tylny zderzak pojazdu bazowego pokryty nakładką z blachy aluminiowej ryflowanej.

VII. Wymagania dot. gwarancji na przedmiot zamówienia

- 1) Wykonawca udzieli:
 - a) co najmniej 24-miesięcznej gwarancji na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu (bez limitu kilometrów),
 - b) 24-miesięcznej gwarancji na zabudowę pojazdu,
 - c) 10-letniej gwarancji na perforację nadwozia,
 - d) 36-miesięcznej gwarancji na powłokę lakierniczą liczonej od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu zdawczo-odbiorczego.