

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233330-1	Fundamentowanie ulic
45233223-8	Wymiana nawierzchni drogowej
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45454100-5	Odnawianie

NAZWA INWESTYCJI: **REMONT DROGI GMINNEJ NR 180650W ULICY ŻŁOTEJ NA ODCINKU ~230 m OD ULICY AL. LEGIONÓW DO ULICY TARGOWEJ NA TERENIE MIASTA LEGIONOWO**

ADRES INWESTYCJI: Droga gminna nr 180650W, ul. Żłota, dz. nr ew. 150/1, 150/3, 150/4, 150/5, 150/6, 150/7, 150/8, 150/9, 150/10, 150/12, 150/13, 150/14, 150/15, 150/16, 150/17, obręb 0004 (4), jedn ew. 140801_1 (Gmina: Miasto Legionowo)

NAZWA INWESTORA: **GMINA MIEJSKA LEGIONOWO**

ADRES INWESTORA: ul. Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DROGOWA Andrzej Drzazgowski

DATA OPRACOWANIA: 16.03.2026 r.

PRZEDMIAR SPORZĄDZIŁ(A):

INWESTOR:

Data opracowania

16.03.2026 r.

Data zatwierdzenia

OPIS INWESTYCJI
REMONT DROGI GMINNEJ NR 180650W ULICY ŻŁOTEJ NA ODCINKU ~230 m
OD ULICY AL. LEGIONÓW DO ULICY TARGOWEJ NA TERENIE MIASTA LEGIONOWO
KATEGORIA OBIEKTU XXV

1. Zamierzenie budowlane

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi gminnej nr 180650W ulicy Żłotej w Legionowie w granicach pasa drogowego, w celu poprawy stanu nawierzchni jezdni, drogi dla pieszych, zjazdów oraz opaski jezdni a tym samym poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze po realizacji inwestycji.

2. Lokalizacja obszaru inwestycji i opracowania

Droga gminna nr 180650W ul. Żłota zlokalizowana jest na dz. ew. nr 150/1, 150/3, 150/4, 150/5, 150/6, 150/7, 150/8, 150/9, 150/10, 150/12, 150/13, 150/14, 150/15, 150/16, 150/17, obręb 0004 (4) jedn. ew. 140801_1 (Gmina: Miejska Legionowo), powiat legionowski, województwo mazowieckie. Zaplanowano również remont fragmentu drogi na dz. ew. nr 144 obręb 0004 (4) jedn. ew. 140801_1 (Gmina: Miejska Legionowo) wg odrębnego opracowania.

3. Założenia projektowe

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

Droga gminna nr 180650W:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi – lokalna (L)
- kategoria ruchu – KR 1-2,

Jezdnia

- prędkość projektowa – 30 km/h,
- długość – 232,50 m,
- szerokość nawierzchni – 5,60 - 5,93 m,
- przekrój poprzeczny – jednostronny 2,0 %,
- rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy AC 11 S

Droga dla pieszych

- szerokość 1,9 – 2,70 m,
- spadek poprzeczny – jednostronny 2,0 %,
- rodzaj nawierzchni – kostka brukowa betonowa

Zjazdy

- szerokość – zmienna, dostosowana do szer. bram
- przekrój poprzeczny – daszkowy, jednostronny 2,0 %,
- rodzaj nawierzchni – kostka brukowa betonowa

Opaska jezdni

- szerokość 0,5 m,
- spadek poprzeczny – jednostronny 2,0 %,
- rodzaj nawierzchni – kostka brukowa betonowa

4. Zakres robót budowlanych

Opracowanie zakłada remont nawierzchni jezdni, drogi dla pieszych, zjazdów opaski jezdni.

W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie podbudów,
- regulacje urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie nawierzchni jezdni, DDP, zjazdów i opaski,
- wdrożenie stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

5. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Zasadniczo dokumentacja projektowa obejmuje remont jezdni drogi gminnej ulicy Żłotej, drogi dla pieszych, zjazdów oraz opaski jezdni. Zaprojektowano następujące rozwiązania geometryczne:

Jezdnia

W ramach remontu drogi gminnej zaprojektowano nową konstrukcję jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 13 cm. Zaprojektowana szerokość nawierzchni jezdni jest zmienna i wynosi 5,60 - 5,93 m. Spadek jezdni daszkowy wynoszący 2,0%.

Droga dla pieszych

Nawierzchnia drogi dla pieszych zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej prostokątnej 20x10 cm fazowanej w kolorze czerwonym. Grubość nawierzchni z kostki 6 cm. Spadek poprzeczny drogi dla pieszych wyniesie 2%, spadek podłużny max 5%. DDP ograniczona będzie krawężnikami i obrzeżami betonowymi.

Zjazdy

W linii ciągu DDP po lewej stronie jezdni zaprojektowano remont zjazdów z ulicy Złotej na nieruchomości przyległe do pasa drogowego. Projektowane zjazdy zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej typu Holland fazowanej w kolorze szarym o grubości 8 cm. Szerokość jezdni zjazdów jest zmienna dostosowana do szerokości bram wjazdowych. Połączenie zjazdów z jezdnią drogi gminnej zostanie wykonane za pomocą skosów 1:1. Spadek poprzeczny zjazdu zostanie wykonany jako jednostronny oraz o wartości 2,0 %.

Opaska jezdni

Nawierzchnia opaski jezdni zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej prostokątnej 20x10 cm fazowanej w kolorze czerwonym. Grubość nawierzchni z kostki 8 cm. Spadek poprzeczny opaski wyniesie 2%, spadek podłużny dostosowany do nawierzchni jezdni. Opaska ograniczona będzie krawężnikami i obrzeżami betonowymi.

Odwodnienie

Wody deszczowe i roztopowe zostaną odprowadzone z terenu pasa drogowego poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocze jezdni oraz do istniejących urządzeń odwadniających pas drogowy.

6. Rozwiązanie wysokościowe układu

Rozwiązania wysokościowe drogi zaprojektowano w taki sposób, aby zminimalizować ilości robót ziemnych oraz ingerencję w istniejący teren. Niweleta drogi została ściśle powiązana z:

- Poziomem istniejącego terenu,
- Istniejącymi zabudowaniami przylegającymi do w/w drogi.
- Istniejącą niweletą jezdni na ul. Al. Legionów i ul. Targowej.

Ponadto niweleta projektowanej drogi uwzględni normatywne spadki podłużne i poprzeczne w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych na pobocze jezdni oraz do istniejącego systemu odwodnienia.

7. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

8. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11 S 50/70 dla KR 1-2, grubości 5 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16 W 50/70 dla KR 1-2, grubości 8 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (kruszywo łamane naturalne frakcji 0/31,5 mm), stabilizowanej mechanicznie o grubości 25 cm ($E_2 \geq 160$ MPa)
- istniejące podłoże gruntowe ($E_2 \geq 80$ MPa).

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland, kolor czerwony grubości 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (kruszywo łamane naturalne frakcji 0/31,5 mm), stabilizowanej mechanicznie o grubości 20 cm ($E_2 \geq 130$ MPa)
- istniejące podłoże gruntowe ($E_2 \geq 50$ MPa)

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland, kolor szarego grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (kruszywo naturalne łamane frakcji 0/31,5 mm), stabilizowanej mechanicznie o grubości 20 cm ($E_2 \geq 160$ MPa)
- istniejące podłoże gruntowe ($E_2 \geq 80$ MPa)

Konstrukcja opaski jezdni:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland, kolor czerwony grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (kruszywo naturalne łamane frakcji 0/31,5 mm), stabilizowanej mechanicznie o grubości 20 cm ($E_2 \geq 160$ MPa)
- istniejące podłoże gruntowe ($E_2 \geq 80$ MPa)

Obramowania elementów układu drogowego:

- krawężniki betonowe 15x30x100 cm wystające i wtopione na ławie betonowej (C 12/15) z oporem w ilości 0,07 m³/mb
- oporniki betonowe 12x25x100 cm wtopione na ławie betonowej (C 12/15) z oporem w ilości 0,06 m³/mb
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm wtopione na ławie betonowej (C 12/15) z oporem w ilości 0,04 m³/mb.

Uwagi.

- Wykorzystywany materiał na budowie należy przedstawić do akceptacji przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Obmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBIAR: REMONT DROGI GMINNEJ NR 180650W ULICY ŻŁOTEJ NA ODCINKU ~230 m OD ULICY AL. LEGIONÓW DO ULICY TARGOWEJ NA TERENIE MIASTA LEGIONOWO						
1	45111000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			232,52 / 1000	km	0,23	
					RAZEM	0,23
2 d.1	wycena indywidualna	D - M - 00.00.00	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z wdrożeniem na czas robót	kpl.		
			1,0	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00
3 d.1	wycena indywidualna	D - M - 00.00.00	Wykonanie i wdrożenie projektu stałej organizacji ruchu	kpl.		
			1,0	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00
4 d.1	wycena indywidualna	D - M - 00.00.00	Przygotowanie niezbędnych materiałów oraz uzyskanie decyzji konserwatora zabytków zezwalającej na prowadzenie robót archeologicznych	kpl.		
			1,0	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00
5 d.1	wycena indywidualna	D - M - 00.00.00	Nadzór archeologiczny	kpl.		
			1,0	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00
6 d.1	KNR AT-03 0101-01	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
			13,70	m	13,70	
					RAZEM	13,70
7 d.1	KNR AT-03 0102-02/03	D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m2		
			poz.29	m2	1 320,25	
					RAZEM	1 320,25
8 d.1	KNNR 6 0805-01	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych ażurowych ECO wypełnionych kruszywem	m2		
			42,40 <opaska jezdni>	m2	42,40	
					RAZEM	42,40
9 d.1	KNR 2-31 0815-06 analogia	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej.	m2		
			<i>Zjazdy - kostka Holland, gr. 8 cm</i>			
			213,38	m2	213,38	
			A (Suma częściowa)	m2	213,38	
			<i>Droga dla pieszych - kostka Holland, gr. 6 cm</i>			
			229,88	m2	229,88	
			B (Suma częściowa)	m2	229,88	
			<i>Pobocze utwardzone</i>			
			C (Suma częściowa)	m2	0,00	

Obmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			11,50	m2	11,50	
					RAZEM	454,76
10 d.1	KNR 2-31 0802-07 0802-08 analogia	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie różnych rodzajów podbudów o grubości 15 cm.	m2		
			poz.9 + poz.29	m2	1 775,01	
					RAZEM	1 775,01
11 d.1	KNR 2-31 0813-03	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej.	m		
			282,46	m	282,46	
					RAZEM	282,46
12 d.1	KNR 2-31 0814-02	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
			209,68	m	209,68	
					RAZEM	209,68
13 d.1	KNR 2-31 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3		
			0,07 * poz.11	m3	19,77	
					RAZEM	19,77
14 d.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km	m3		
			poz.7 * 0,06 + poz.8 * 0,1 + poz.9 * 0,08 + poz.10 * 0,15 + poz.11 * 0,3 * 0,15 + poz.12 * 0,3 * 0,08 + poz.13	m3	423,60	
					RAZEM	423,60
2 45233330-1			KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA			
15 d.2	KNR 2-31 0401-03	D-08.01.01b	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II	m		
			poz.19 + poz.20	m	284,07	
					RAZEM	284,07
16 d.2	KNR 2-31 0401-01		Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m		
			poz.21	m	59,36	
					RAZEM	59,36
17 d.2	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-08.01.01b	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km grunt.kat. I-II	m3		
			poz.15 * 0,3 * 0,3 + poz.16 * 0,2 * 0,2	m3	27,94	
					RAZEM	27,94
18 d.2	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - Beton C12/15	m3		
			0,07 * poz.19 + 0,06 * poz.20 + 0,04 * poz.21	m3	21,76	
					RAZEM	21,76
19 d.2	KNR 2-31 0403-03	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające lub wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			89,93 <wtopiony>	m	89,93	
			144,34 <wystający>	m	144,34	
					RAZEM	234,27
20 d.2	KNR 2-31 0403-05	D-08.01.01b	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			49,80	m	49,80	
					RAZEM	49,80

Obmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21 d.2	KNR 2-31 0407-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			59,36	m	59,36	
					RAZEM	59,36
3	45233223-8		JEZDNIA			
3.1	45233330-1		PODBUDOWY			
22 d.3.1	KNR 2-31 0101-01	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Wymiana istniejącej podbudowy Krotność = 0,85	m2		
			poz.29	m2	1 320,25	
					RAZEM	1 320,25
23 d.3.1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km grunt.kat. I-II	m3		
			poz.22 * 0,17	m3	224,44	
					RAZEM	224,44
24 d.3.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02 b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (kruszywo łamane naturalne frakcji 0/31,5 mm), stabilizowanej mechanicznie o grubości 25 cm (E2≥160 Mpa)	m2		
			poz.29	m2	1 320,25	
					RAZEM	1 320,25
25 d.3.1	KNR 2-31 1004-04	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m2		
			poz.28	m2	1 320,25	
					RAZEM	1 320,25
26 d.3.1	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2		
			poz.29	m2	1 320,25	
					RAZEM	1 320,25
27 d.3.1	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01a	Skropienie nawierzchni drogowej - Szybkorozpadowa emulsja asfaltowa kationowa	m2		
			poz.28 + poz.29	m2	2 640,50	
					RAZEM	2 640,50
3.2	45233222-1		NAWIERZCHNIA			
28 d.3.2	KNR 2-31 0310-01 0310-02	D-05.03.05 b	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych AC 16 W dla KR 1-2 50/70, grubość po zagęszczeniu 8 cm	m2		
			poz.29	m2	1 320,25	
					RAZEM	1 320,25
29 d.3.2	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D-05.03.05 a	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych AC 11 S dla KR 1-2 50/70, grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2		
			1320,25	m2	1 320,25	
					RAZEM	1 320,25
4			ZJAZDY			
4.1	45233330-1		PODBUDOWY			
30 d.4.1	KNR 2-31 0101-01	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV średnio o głębokości 20 cm. Krotność = 0,5	m2		
			poz.33	m2	210,83	
					RAZEM	210,83

Obmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31 d.4.1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km grunt.kat. I-II	m3		
			poz.30 * 0,1	m3	21,08	
					RAZEM	21,08
32 d.4.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02 b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (kruszywo łamane naturalne frakcji 0/31,5 mm), stabilizowanej mechanicznie o grubości 20 cm (E2≥160 Mpa)	m2		
			poz.33	m2	210,83	
					RAZEM	210,83
4.2	45233222-1		NAWIERZCHNIE			
33 d.4.2	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej fazowanej typu Holland 20x10 cm (kol. szary) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
			210,83	m2	210,83	
					RAZEM	210,83
5	45233222-1		DROGA DLA PIESZYCH			
5.1	45233330-1		PODBUDOWY			
34 d.5.1	KNR 2-31 0101-01	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV średnio o głębokości 20 cm. Krotność = 0,5	m2		
			poz.33	m2	210,83	
					RAZEM	210,83
35 d.5.1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km grunt.kat. I-II	m3		
			poz.34 * 0,1	m3	21,08	
					RAZEM	21,08
36 d.5.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02 b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (kruszywo łamane naturalne frakcji 0/31,5 mm), stabilizowanej mechanicznie o grubości 20 cm (E2≥130 Mpa)	m2		
			poz.37	m2	383,75	
					RAZEM	383,75
5.2	45233222-1		NAWIERZCHNIA			
37 d.5.2	KNR 2-31 0511-02	D-08.02.02, D-05.03.23a	Warstwa ścieralna, nawierzchnia z kostki betonowej brukowej fazowanej typu Holland 20x10 cm (kol. czerwony) gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
			383,75	m2	383,75	
					RAZEM	383,75
6	45233222-1		OPASKA JEZDNI			
6.1	45233330-1		PODBUDOWY			
38 d.6.1	KNR 2-31 0101-01	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV średnio o głębokości 20 cm	m2		
			poz.41	m2	42,40	
					RAZEM	42,40
39 d.6.1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km grunt.kat. I-II	m3		
			poz.38 * 0,2	m3	8,48	
					RAZEM	8,48

Obmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
40 d.6.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02 b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (kruszywo łamane naturalne frakcji 0/31,5 mm), stabilizowanej mechanicznie o grubości 20 cm ($E_2 \geq 160$ Mpa)	m2		
			poz.41	m2	42,40	
					RAZEM	42,40
6.2	45233222-1		NAWIERZCHNIA			
41 d.6.2	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej fazowanej typu Holland 20x10 cm (kol. czerwony) o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
			42,40	m2	42,40	
					RAZEM	42,40
7			TRAWNIKI			
7.1	45233330-1		PODBUDOWY			
42 d.7.1	KNR 2-01 0505-01	D-09.01.01a	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III. 20% robót wykonywane ręcznie.	m2		
			poz.44 * 0,2	m2	4,33	
					RAZEM	4,33
43 d.7.1	KNR 2-01 0505-04	D-09.01.01a	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III. 80% robót wykonywane mechanicznie.	m2		
			poz.44 * 0,8	m2	17,30	
					RAZEM	17,30
7.2	45233222-1 45454100-5		NAWIERZCHNIE			
44 d.7.2	KNR 2-01 0510-01 0510-02	D-09.01.01a	Nawierzchnia gruntowa, humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m2		
			21,63	m2	21,63	
					RAZEM	21,63
8	45454100-5		ROBOTY INNE I WYKONCZENIOWE			
45 d.8	KNR 2-31 1406-03	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			7,00	szt.	7,00	
					RAZEM	7,00
46 d.8	KNR 2-31 1406-04	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
			11,00	szt.	11,00	
					RAZEM	11,00
47 d.8	KNR 2-31 1406-02	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
			5,00	szt.	5,00	
					RAZEM	5,00
48 d.8	KNR 2-31 1406-05	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
			2,00	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
49 d.8	wycena indywidualna	D-01.01.01 a	Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	szt.		
			1,00	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00