

**OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**  
**REMONT DROGI GMINNEJ NR 180650W ULICY ŻŁOTEJ NA ODCINKU ~230 m**  
**OD ULICY AL. LEGIONÓW DO ULICY TARGOWEJ**  
**NA TERENIE MIASTA LEGIONOWO**  
**KATEGORIA OBIEKTU XXV**

**1. Zamierzenie budowlane**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi gminnej nr 180650W ulicy Żłotej w Legionowie w granicach pasa drogowego, w celu poprawy stanu nawierzchni jezdni, drogi dla pieszych, zjazdów oraz opaski jezdni a tym samym poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze po realizacji inwestycji.

**2. Lokalizacja obszaru inwestycji i opracowania**

Droga gminna nr 180650W ul. Żłota zlokalizowana jest na dz. ew. nr 150/1, 150/3, 150/4, 150/5, 150/6, 150/7, 150/8, 150/9, 150/10, 150/12, 150/13, 150/14, 150/15, 150/16, 150/17, obręb 0004 (4) jedn. ew. 140801\_1 (Gmina: Miejska Legionowo), powiat legionowski, województwo mazowieckie. Zaplanowano również remont fragmentu drogi na dz. ew. nr 144 obręb 0004 (4) jedn. ew. 140801\_1 (Gmina: Miejska Legionowo) wg odrębnego opracowania.

**3. Założenia projektowe**

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

**Droga gminna nr 180650W:**

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi – lokalna (L)
- kategoria ruchu – KR 1-2,

**Jezdnia**

- prędkość projektowa – 30 km/h,
- długość – 232,50 m,
- szerokość nawierzchni – 5,60 - 5,93 m,
- przekrój poprzeczny – daszkowy 2,0 %,
- pochylenie podłużne jezdni – 0,5 - 1,75 %
- pochylenie ukośne jezdni 1,75 – 2,6 %
- rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy AC 11 S

**Droga dla pieszych**

- szerokość 1,9 – 2,70 m,
- spadek poprzeczny – jednostronny 2,0 %,
- pochylenie podłużne – 0,5 – 1,75 %
- rodzaj nawierzchni – kostka brukowa betonowa

**Zjazdy**

- szerokość – zmienna, dostosowana do szer. bram
- przekrój poprzeczny – daszkowy, jednostronny 2,0 %,
- rodzaj nawierzchni – kostka brukowa betonowa

**Opaska jezdni**

- szerokość 0,5 m,
- spadek poprzeczny – jednostronny 2,0 %,
- rodzaj nawierzchni – kostka brukowa betonowa

**4. Zakres robót budowlanych**

Opracowanie zakłada remont nawierzchni jezdni, drogi dla pieszych, zjazdów opaski

jezdni.

W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie podbudów,
- regulacje urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie nawierzchni jezdni, DDP, zjazdów i opaski,
- wdrożenie stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

## **5. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Zasadniczo dokumentacja projektowa obejmuje remont jezdni drogi gminnej ulicy Złotej, drogi dla pieszych, zjazdów oraz opaski jezdni.

Zaprojektowano następujące rozwiązania geometryczne:

### **Jezdnie**

W ramach remontu drogi gminnej zaprojektowano nową konstrukcję jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 13 cm. Zaprojektowana szerokość nawierzchni jezdni jest zmienna i wynosi 5,60 - 5,93 m. Spadek jezdni daszkowy wynoszący 2,0%.

### **Droga dla pieszych**

Nawierzchnia drogi dla pieszych zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej prostokątnej 20x10 cm fazowanej w kolorze czerwonym. Grubość nawierzchni z kostki 6 cm. Spadek poprzeczny drogi dla pieszych wyniesie 2%, spadek podłużny max 5%. DDP ograniczona będzie krawężnikami i obrzeżami betonowymi.

### **Zjazdy**

W linii ciągu DDP po lewej stronie jezdni zaprojektowano remont zjazdów z ulicy Złotej na nieruchomości przyległe do pasa drogowego. Projektowane zjazdy zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej typu Holland fazowanej w kolorze szarym o grubości 8 cm. Szerokość jezdni zjazdów jest zmienna dostosowana do szerokości bram wjazdowych. Połączenie zjazdów z jezdnią drogi gminnej zostanie wykonane za pomocą skosów 1:1. Spadek poprzeczny zjazdu zostanie wykonany jako jednostronny oraz o wartości 2,0 %.

### **Opaska jezdni**

Nawierzchnia opaski jezdni zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej prostokątnej 20x10 cm fazowanej w kolorze czerwonym. Grubość nawierzchni z kostki 8 cm. Spadek poprzeczny opaski wyniesie 2%, spadek podłużny dostosowany do nawierzchni jezdni. Opaska ograniczona będzie krawężnikami i obrzeżami betonowymi.

### **Odwodnienie**

Wody deszczowe i roztopowe zostaną odprowadzone z terenu pasa drogowego poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocze jezdni oraz do istniejących urządzeń odwadniających pas drogowy.

## **6. Rozwiązanie wysokościowe układu**

Rozwiązania wysokościowe drogi zaprojektowano w taki sposób, aby zminimalizować ilości robót ziemnych oraz ingerencję w istniejący teren. Niweleta drogi została ściśle powiązana z:

- Poziomem istniejącego terenu,
- Istniejącymi zabudowaniami przylegającymi do w/w drogi.
- Istniejącą niweletą jezdni na ul. Al. Legionów i ul. Targowej.

Ponadto niweleta projektowanej drogi uwzględnia normatywne spadki podłużne i poprzeczne w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych na pobocze jezdni oraz do istniejącego systemu odwodnienia.

## **7. Technologia wykonywania nawierzchni**

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

## **8. Konstrukcja nawierzchni**

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11 S 50/70 dla KR 1-2, grubości 5 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16 W 50/70 dla KR 1-2, grubości 8 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (kruszywo łamane naturalne frakcji 0/31,5 mm), stabilizowanej mechanicznie o grubości 25 cm ( $E_2 \geq 160$  MPa)
- istniejące podłoże gruntowe ( $E_2 \geq 80$  MPa).

### **Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych:**

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland, kolor czerwony grubości 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (kruszywo łamane naturalne frakcji 0/31,5 mm), stabilizowanej mechanicznie o grubości 20 cm ( $E_2 \geq 130$  MPa)
- istniejące podłoże gruntowe ( $E_2 \geq 50$  MPa)

### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów:**

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland, kolor szary grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (kruszywo naturalne łamane frakcji 0/31,5 mm), stabilizowanej mechanicznie o grubości 20 cm ( $E_2 \geq 160$  MPa)
- istniejące podłoże gruntowe ( $E_2 \geq 80$  MPa)

### **Konstrukcja opaski jezdni:**

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland, kolor czerwony grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (kruszywo naturalne łamane frakcji 0/31,5 mm), stabilizowanej mechanicznie o grubości 20 cm ( $E_2 \geq 160$  MPa)
- istniejące podłoże gruntowe ( $E_2 \geq 80$  MPa)

### **Obramowania elementów układu drogowego:**

- krawężniki betonowe 15x30x100 cm wystające i wtopione na ławie betonowej (C 12/15) z oporem w ilości 0,07 m<sup>3</sup>/mb
- oporniki betonowe 12x25x100 cm wtopione na ławie betonowej (C 12/15) z oporem w ilości 0,06 m<sup>3</sup>/mb
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm wtopione na ławie betonowej (C 12/15) z oporem w ilości 0,04 m<sup>3</sup>/mb.

### **Uwagi.**

- Wykorzystywany materiał na budowie należy przedstawić do akceptacji przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.