

## Załącznik nr 8 do SWZ – projekt umowy

Znak sprawy 520.261.1.5.2026.AO

## U M O W A Nr .....

## Dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych tramwajów dwukierunkowych

w dniu .....w Gdańsku/ Datą zawarcia Umowy jest data złożenia ostatniego kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez umocowanych przedstawicieli Stron umowy<sup>1</sup>

pomiędzy:

**Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**, 80-252 Gdańsk, ul. Jaśkowa Dolina 2, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP 2040000711, REGON 192993561, o kapitale zakładowym 149 171 000,00 PLN, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną

przez:

.....  
.....

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**“,

a

.....  
.....  
.....  
.....

reprezentowaną/y przez

.....

zwaną w dalszej części umowy „**Wykonawcą**“,

łącznie dalej zwanych „**Stronami**” lub z osobna „**Stroną**”, po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego nr 520.261.1.5.2026.AO z dnia 11.05.2026 r., na podstawie art. 132 i nast. ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 1320 z późn.zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy Pzp, jak również zgodnie z zapisami Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej „SWZ”, oraz wybraniu oferty Wykonawcy jako oferty najkorzystniejszej, została zawarta umowa (zwana dalej „umową”) o następującej treści:

---

<sup>1</sup> w zależności od formy zawarcia umowy

## §1 Przedmiot Umowy

Na podstawie umowy Wykonawca jest zobowiązany do:

- 1) wyprodukowania i dostarczenia na zasadach opisanych w umowie, wydania i przeniesienia na Zamawiającego własności oraz objęcia serwisem gwarancyjnym, fabrycznie nowych 20 tramwajów, dwukierunkowych, niskopodłogowych, 5 członowych o długości ..... m, szerokości ... m, wyprodukowanych przez ....., marka ..... model ..... wyposażonych w dwie oddzielone (wydzielone) od przedziału pasażerskiego kabiny motorniczego po jednej na każdym końcu tramwaju (zwanach dalej również pojedynczo „**Tramwajem**” oraz łącznie „**Tramwajami**”). Szczegółowy opis techniczny Tramwajów, zawarty jest w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Załącznik nr 7 do SWZ; dostawa Tramwajów następuje na koszt i ryzyko Wykonawcy na warunkach Incoterms DDP, a w przypadku Wykonawcy z siedzibą na terenie Rzeczypospolitej Polskiej dostawa będzie się odbywała na warunkach Incoterms DAP;
- 2) dostarczenia, montażu, uruchomienia oraz wydania i przeniesienia na Zamawiającego wraz z Tramwajami, własności:
  - a) specjalistycznego wyposażenia obsługowego niezbędnego do eksploatacji Tramwajów, którego wykaz zawarty jest w ofercie Wykonawcy,
  - b) pakietu eksploatacyjno - naprawczego, którego wykaz zawarty jest w ofercie Wykonawcy;dostawa wyżej wymienionych elementów następuje na koszt i ryzyko Wykonawcy na warunkach Incoterms DDP, a w przypadku Wykonawcy z siedzibą na terenie Rzeczypospolitej Polskiej dostawa będzie się odbywała na warunkach Incoterms DAP;
- 3) przekazania Zamawiającemu wersji instalacyjnych oprogramowania specjalistycznego (działającego pod systemem operacyjnym Windows w najbardziej aktualnej wersji obowiązującej w dacie wydania Tramwaju) niezbędnego do wykonywania diagnostyki i obsługi technicznej Tramwajów (zwanego dalej „**Oprogramowaniem**”), zainstalowania go na komputerach dostarczanych wraz dostawą pierwszego Tramwaju oraz udzielenia licencji na jego użytkowanie, na zasadach szczegółowo opisanych w § 10 umowy (zwanach łącznie dalej „**Licencją**”). Wykonawca, wraz z Oprogramowaniem, dostarczy niezbędne do korzystania z komputera adaptery i okablowanie (w ilości nie mniejszej niż minimalna wymagana przez Zamawiającego liczba Licencji na dany rodzaj oprogramowania), umożliwiające współpracę typowych interfejsów stosowanych w aktualnie dostępnych na rynku komputerach przenośnych, z interfejsami urządzeń stanowiących wyposażenie Tramwajów;
- 4) przeprowadzenia, zgodnie z § 3 umowy, szkoleń pracowników Zamawiającego, w zakresie przeglądów, napraw, diagnostyki, obsługi technicznej i eksploatacji, w tym w szczególności lecz nie wyłącznie rozczłonowania, wyosiowania dostarczonych Tramwajów;
- 5) wydania i przeniesienia na Zamawiającego własności 1 kompletu dokumentacji w formie papierowej i 3 kompletów dokumentacji w formie elektronicznej (w formacie \*.pdf z aktywną funkcją kopiowania i przeszukiwania tekstu dokumentów i rysunków – na potrzeby tworzonych we własnym zakresie opracowań uzupełniających na elektronicznym nośniku danych typu pen drive) o ile poniżej nie podano inaczej, niezbędnej do eksploatacji oraz napraw awaryjnych i powypadkowych Tramwajów, (zwanej dalej „**Dokumentacją Techniczną Tramwajów**”) zawierającej co najmniej: dokumentację techniczną - ruchowe urządzeń, instrukcje obsługi kopie deklaracji zgodności, atestów i certyfikatów umożliwiających wprowadzenie Tramwaju do eksploatacji. Opracowania wchodzące w skład Dokumentacji Technicznej Tramwajów będą sporządzone w języku polskim i określenia zawarte w Dokumentacji Technicznej Tramwajów, dotyczące tego samego elementu, będą poprawne technicznie i niezmiennie w całej

Dokumentacji Technicznej Tramwajów. Przekazywana Dokumentacja Techniczna Tramwajów w formie elektronicznej, musi być podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym (dotyczy zarówno dokumentacji wydanej według powyższych wymagań, jak i aktualizowanej w trakcie eksploatacji Tramwajów);

- 6) wydania i przeniesienia na Zamawiającego własności 1 kompletu dokumentacji technicznej w formie papierowej oraz 1 komplet dokumentacji w formie elektronicznej (w formacie \*.pdf na nośniku danych typu pen drive) w wymaganej do wprowadzenia do eksploatacji specjalistycznego wyposażenia obsługowego tramwaju niezbędnego do obsługi technicznej Tramwajów, zawierającej co najmniej (o ile dotyczy wyposażenia technicznego):

- a) dokumentacje techniczno - ruchowe urządzeń,
- b) instrukcje obsługi,
- c) kopie deklaracji zgodności, atestów i certyfikatów umożliwiających wprowadzenie wyposażenia do eksploatacji,

zwanej dalej „**Dokumentacją Techniczną Wyposażenia**”; której stopień szczegółowości zapewni: prawidłową obsługę Tramwaju wraz z wyposażeniem, wykonywanie konserwacji, wykonywanie planowo – zapobiegawczych obsług technicznych, przeglądów, możliwość awaryjnego sprowadzania tramwaju z trasy, wymianę obręczy kół, wykonywanie napraw, napraw głównych oraz remontów.

- 7) wydania i przeniesienia na Zamawiającego własności 1 kompletu analizy technicznej tras tramwajowych na terenie miasta Gdańsk pod kątem realizacji zadań liniowych przez oferowany tramwaj. Analiza techniczna musi zawierać sprawdzenie skrajni peronów i innych elementów tras tramwajowych w odniesieniu do skrajni kinematycznej oferowanego tramwaju. Wykonawca wskaże elementy infrastruktury, wymagające dostosowania w celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji tramwaju. Zamawiający wskaże pisemnie Wykonawcy w terminie 30 dni od daty podpisania umowy krytyczne punkty na trasach tramwajowych, których dostosowanie nie jest możliwe. Wykonawca dostarczy analizę techniczną w terminie nie później niż 12 miesięcy przed dostarczeniem pierwszego tramwaju. Analiza techniczna podlega odbiorowi. Z czynności odbioru zostanie sporządzony protokół według wzoru stanowiącego Załącznik nr 19 do umowy.

## § 2

### Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca, poza innymi obowiązkami wymienionymi w umowie, zobowiązany jest w szczególności do:
  - 1) niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich okolicznościach mogących przeszkodzić prawidłowemu wykonaniu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 umowy (dalej łącznie jako „Przedmiot Umowy”), zwłaszcza w zakresie terminu realizacji umowy, niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie **7 dni roboczych** od uzyskania informacji o takiej okoliczności, podając przyczyny jej zaistnienia i wskazując na podjęte środki zaradcze i/lub naprawcze wraz ze szczegółowym ich uzasadnieniem;
  - 2) wykonania Przedmiotu Umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami technicznymi, zasadami wiedzy technicznej, najwyższą starannością wynikającą z profesjonalnego charakteru prowadzonej działalności oraz zgodnie z treścią umowy, w tym w szczególności zgodnie z wymaganiami określonymi w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Załącznik nr 7 do SWZ, ofertą Wykonawcy oraz SWZ;
  - 3) udzielania Zamawiającemu wszelkich informacji związanych z realizacją Przedmiotu Umowy, na każde wezwanie Zamawiającego, w terminie i formie wskazanej przez Zamawiającego;

- 4) zagwarantowania Zamawiającemu możliwości weryfikacji postępu prac związanych z dostawą Przedmiotu Umowy na każdym jej etapie.
2. Wykonawca oświadcza, że:
- 1) dysponuje zapleczem technicznym i środkami niezbędnymi do wykonania Przedmiotu Umowy zapewniając, że Przedmiot Umowy zostanie wykonany terminowo;
  - 2) dysponuje personelem posiadającym stosowne kwalifikacje i wymagane prawem uprawnienia, doświadczenie, wiedzę specjalistyczną, odpowiednią praktykę zawodową, w zakresie gwarantującym optymalną realizację Przedmiotu Umowy;
  - 3) zapoznał się oraz akceptuje wszelkie ryzyka, w tym ryzyka techniczne związane z realizacją Przedmiotu Umowy i nie będzie z tego tytułu podnosił żadnych roszczeń wobec Zamawiającego;
  - 4) zapoznał się z wszelkimi dostępnymi dokumentami związanymi z realizacją Przedmiotu Umowy, akceptuje założenia związane z jego realizacją oraz nie zgłasza żadnych uwag, co do zawartości przedłożonych mu materiałów;
  - 5) nie jest prowadzone w stosunku do niego postępowanie upadłościowe oraz wedle jego najlepszej wiedzy, nie istnieją żadne okoliczności mogące spowodować wszczęcie takiego postępowania;
  - 6) nie istnieją żadne umowy lub porozumienia zawarte z osobami trzecimi, ograniczające lub uniemożliwiające Wykonawcy zawarcie umowy oraz wykonanie jej postanowień.

### § 3

#### Szkolenia i nadzór eksploatacyjny

1. Wykonawca przeprowadzi niżej podane szkolenia, **we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji na terenie Gminy Miasta Gdańska:**

- 1) minimum **20** pracowników technicznych Zamawiającego w zakresie postępowania w razie awarii (obejmującego m.in. podnoszenie, wkolejanie i sprowadzanie awaryjne Tramwaju), diagnostyki i Oprogramowania Tramwajów, naprawy urządzeń elektronicznych, trakcyjnych. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem instrukcji i dostarczonego oprogramowania z uwzględnieniem zajęć praktycznych, które odbędą się w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego na terenie Miasta Gdańska. Czas szkolenia będzie wynosił co najmniej **24 godziny** (3 dni po 8 godzin dla każdego pracownika w ciągu 1 miesiąca);
- 2) **20** pracowników Zamawiającego prowadzących tramwaje (motorniczych) w zakresie eksploatacji tramwaju na trasie i diagnostyki pokładowej, z uwzględnieniem postępowania w sytuacjach nieprawidłowego funkcjonowania Tramwaju oraz co najmniej 1 godzinnego kierowania tramwajem przez każdego motorniczego biorącego udział w szkoleniu podczas jazdy na terenie Miasta Gdańska. Szkolenie odbędzie się w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego na terenie Miasta Gdańska i musi być przeprowadzone z wykorzystaniem dostarczonej instrukcji. Czas szkolenia będzie wynosił co najmniej **13 godzin** (2 dni po 6 godzin teorii oraz po jednej godzinie jazdy każdego z pracowników, zakładając 2 godzinną jazdę w obecności 2 motorniczych, gdzie jeden prowadzi Tramwaj, a drugi oczekuje);
- 3) **5** pracowników Zamawiającego będących instruktorami nauki jazdy Tramwajem z Ośrodka Szkolenia Zamawiającego w zakresie eksploatacji tramwaju na trasie i diagnostyki pokładowej, z uwzględnieniem postępowania w sytuacjach nieprawidłowego funkcjonowania Tramwaju oraz co najmniej 1 godzinnego kierowania tramwajem przez każdego instruktora biorącego udział w szkoleniu podczas jazdy na terenie miasta. Szkolenie odbędzie się w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego na terenie Miasta Gdańska i musi być przeprowadzone z wykorzystaniem

dostarczonej instrukcji. Czas będzie wynosił co najmniej **13 godzin** (2 dni po 6 godzin teorii oraz po jednej godzinie jazdy każdego z instruktorów);

- 4) **12** pracowników Zamawiającego obsługujących tramwaje w zakresie obsługi przeglądowych, diagnostyki pokładowej i obsługowej z uwzględnieniem postępowania w sytuacjach nieprawidłowego funkcjonowania Tramwaju. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem dostarczonych instrukcji i oprogramowania z uwzględnieniem zajęć praktycznych. Czas szkolenia będzie wynosił co najmniej **16 godzin** dla każdego pracownika (2 dni po 8 godzin dla każdego pracownika w ciągu 1 miesiąca);
  - 5) **4** pracowników Zamawiającego z Zespołu Utrzymania Ruchu w zakresie eksploatacji tramwaju na trasie i diagnostyki pokładowej, z uwzględnieniem postępowania w sytuacjach nieprawidłowego funkcjonowania tramwaju, sposobów podnoszenia i holowania tramwaju oraz co najmniej 1 godzinne kierowania tramwajem przez każdego pracownika podczas jazdy na terenie miasta. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem dostarczonych instrukcji z uwzględnieniem zajęć praktycznych i po jednej godzinie jazdy tramwajem. Czas szkolenia będzie wynosił co najmniej **14 godzin** (2 dni po 6 godzin teorii oraz po jednej godzinie jazdy każdego z pracowników Zespołu Utrzymania Ruchu, zakładając 2 godzinną jazdę w obecności 2 pracowników Zespołu Utrzymania Ruchu, gdzie jeden prowadzi Tramwaj, a drugi oczekuje);
  - 6) **2** pracowników Zamawiającego w zakresie administracji, obsługi i użytkowania Monitoringu Wizyjnego oraz Systemów Informacji Pasażerskiej; Czas szkolenia będzie wynosił co najmniej **8 godzin** dla każdego pracownika;
  - 7) **6** pracowników Zamawiającego (dwie grupy po 3 osoby) zaplecza technicznego w zakresie wyosiowania Tramwaju, rozłączenia członów, przetaczania, podnoszenia w warunkach zajezdniowych w sytuacji napraw wózków jezdnych lub wymiany kół. Czas szkolenia będzie wynosił co najmniej **16 godzin (co najmniej 8 godzin dla jednej grupy 3 osobowej)**.
2. Wykonawca zobowiązany jest również do przeprowadzania szkoleń **w zakładzie produkcyjnym Wykonawcy** w zakresie budowy i serwisowania Tramwajów. Szkolenie obejmie maksymalnie **5** pracowników Zamawiającego w ciągu **5 dni roboczych liczonych od dnia zgłoszenia zapotrzebowania takiego szkolenia przez Zamawiającego**, a przed zgłoszeniem przez Wykonawcę gotowości do odbioru pierwszego Tramwaju. Szkolenie musi obejmować zapoznanie z budową Tramwaju podczas jego produkcji, sposób posługiwania się dokumentacją dotyczącą utrzymania Tramwajów w należytym stanie, instruktaż w zakresie obsługi eksploatacyjnej poszczególnych elementów i podzespołów zarówno w części mechanicznej jak i elektrycznej. Szkolenie będzie również obejmować sposób postępowania na wypadek zdarzeń drogowych (podnoszenia i holowania tramwaju).
3. Po 6 (sześciu) miesiącach eksploatacji taboru stanowiącego Przedmiot Umowy liczonych od dnia odbioru ostatniego z Tramwajów, Wykonawca przeprowadzi w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego dodatkowe, ponowne szkolenia pracowników obsługi technicznej Zamawiającego (szkolenie obejmie maksymalnie 20 osób w maksymalnie 4 grupach (każda grupa liczyć będzie nie więcej niż 5 osób), w celu wyjaśnienia powstałych w czasie eksploatacji zagadnień i wątpliwości. Czas szkolenia będzie wynosił minimum **8 godzin**, dla każdej grupy. Szczegółową tematykę szkoleń oraz ich harmonogram, Zamawiający uzgodni z Wykonawcą, na co najmniej 30 dni kalendarzowych przed ustalonym terminem szkolenia.
4. Nie rzadziej niż raz na kwartał Wykonawca, do końca okresu gwarancji całopojazdowej ostatniego dostarczonego Tramwaju, na wniosek Zamawiającego, zorganizuje spotkanie, które trwać będzie maksymalnie 8 godzin w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego, z uprawnionymi przedstawicielami Wykonawcy, wyjaśniające ewentualne wątpliwości lub problemy związane z funkcjonowaniem dostarczonych Tramwajów.

5. Po zakończeniu każdego szkolenia, Wykonawca wystawi przeszkolonym pracownikom Zamawiającego papierowy certyfikat potwierdzający jego ukończenie. Kopie wydanych pracownikom Zamawiającego papierowych certyfikatów Wykonawca w terminie wskazanym w zdaniu poprzedzającym przekaże Kierownikowi Zajezdni Tramwajowej Gdańsk – Wrzeszcz lub innej osobie wskazanej przez Zamawiającego.
6. Po uruchomieniu poszczególnych elementów specjalistycznego wyposażenia niezbędnego do eksploatacji Tramwajów (o ile dla poszczególnych elementów tego wyposażenia wymagane jest ich uruchomienie), Wykonawca dokona przeszkolenia max. 6 pracowników zaplecza technicznego w zakresie wystarczającym do prowadzenia jego obsługi (nie później niż w terminie 14 dni kalendarzowych od daty dostarczenia do Zamawiającego pierwszego Tramwaju).
7. Szczegółowy zakres i harmonogram szkoleń, zawierający dokładne daty ich przeprowadzenia, liczbę godzin i tematykę szkoleń (z uwzględnieniem wymogów zawartych w § 3 ust. 1, ust. 2 i ust. 6 powyżej), Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającego, najpóźniej na 3 miesiące przed dostarczeniem pierwszego z Tramwajów. Zamawiający odniesie się do propozycji Wykonawcy w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia otrzymania przedmiotowego harmonogramu. Harmonogram będzie stanowił Załącznik nr 18 do umowy.
8. Wszelkie koszty organizowanych szkoleń, w tym koszty materiałów do szkoleń dostarczonych pracownikom Zamawiającego, są uwzględnione w cenie, o której mowa w § 7 ust. 5 umowy. Zamawiający, w celu prawidłowej realizacji umowy udostępni Wykonawcy pomieszczenie niezbędne do przeprowadzenia szkoleń oraz zapewni udział swoich pracowników w szkoleniach o ile szkolenie odbywać się będzie w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego. W przypadku szkolenia o którym mowa w ust. 2 Wykonawca zobowiązany jest pokryć koszty dojazdu, zakwaterowania oraz wyżywienia pracowników Zamawiającego. Koszt ten został uwzględniony w cenie, o której mowa w § 7 ust. 5 umowy.
9. Wykonawca przeprowadzi szkolenia oraz dostarczy wszelkie materiały do szkoleń w języku polskim.
10. Podczas każdego szkolenia Wykonawca sporządzi listę obecności pracowników Zamawiającego biorących udział w szkoleniu. Po zakończeniu każdego szkolenia Wykonawca przekaże Kierownikowi Zajezdni Tramwajowej Gdańsk – Wrzeszcz listę obecności pracowników Zamawiającego biorących udział w szkoleniu.
11. Wykonawca będzie przetwarzać dane osobowe pracowników Zamawiającego, skierowanych na szkolenia jedynie w celu wykonania Przedmiotu Umowy, tj. przeprowadzenia szkoleń, wydania certyfikatów. Wykonawca zobowiązuje się do nieprzetwarzania tych danych we własnych zasobach, w jakiegokolwiek formie (papierowej, elektronicznej).

#### **§ 4**

#### **Wizytacja procesu produkcyjnego**

1. Wykonawca musi dostarczyć Zamawiającemu w terminie 60 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy:
  - 1) harmonogram dostarczenia i wydania Tramwajów sporządzony według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do umowy (zwany dalej „**Harmonogramem Dostawy**”) do akceptacji Zamawiającego,
  - 2) harmonogram produkcji, zawierający wykaz i zakres prób technicznych Tramwajów przeprowadzanych na etapie ich produkcji, (zwany dalej „**Harmonogramem Produkcji**”) sporządzony przez Wykonawcę a stanowiący Załącznik nr 3 do umowy).
2. W terminie **7 dni roboczych** od otrzymania przez Zamawiającego Harmonogramu Dostawy i/lub Harmonogramu Produkcji, Zamawiający powiadomi Wykonawcę na piśmie, czy go akceptuje.

Odmowa akceptacji Harmonogramu Dostawy i/lub Harmonogramu Produkcji będzie możliwa wyłącznie w wypadku, gdy będzie on niezgodny z postanowieniami umowy, w tym w szczególności z § 9 ust. 1 umowy. Brak powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o akceptacji Harmonogramu Dostawy i/lub Harmonogramu Produkcji albo o odmowie akceptacji Harmonogramu Dostawy i/lub Harmonogramu Produkcji będzie oznaczał jego akceptację. W wypadku braku akceptacji Harmonogramu, Wykonawca zobowiązany będzie do jego niezwłocznego poprawienia zgodnie ze wskazanymi przez Zamawiającego wytycznymi i ponownego przedstawienia go Zamawiającemu w terminie 7 dni roboczych do ponownej weryfikacji.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wizytacji podczas całego procesu produkcyjnego Tramwajów.
4. Zamawiający poinformuje Wykonawcę, drogą elektroniczną na adres e-mail wskazany w § 11 ust. 7 pkt. 1), z co najmniej 5-dniowym wyprzedzeniem, o zamiarze przeprowadzenia wizytacji w miejscu produkcji Tramwajów (zarówno u Wykonawcy jak i u Podwykonawców) i przewidywanym jej zakresie. Strony uzgodnią termin przeprowadzenia wizytacji.
5. Wykonawca zobowiązany jest udzielać przedstawicielom Zamawiającego szczegółowych wyjaśnień dotyczących procesu produkcyjnego Tramwajów (w tym jeżeli będzie to wymagane, zapewnić wgląd w dokumentację związaną z produkcją Tramwajów), uwzględniać ewentualne uwagi Zamawiającego w zakresie prawidłowości przebiegu tego procesu w stosunku do wymogów wynikających z umowy oraz umożliwić przedstawicielom Zamawiającego wykonanie, w porozumieniu z Wykonawcą, dokumentacji fotograficznej zaawansowania prac procesu produkcyjnego Tramwajów. Odmowa uwzględnienia uwag zgłoszonych przez Zamawiającego wymagać będzie pisemnego uzasadnienia Wykonawcy sporządzonego w języku polskim.
6. Z przeprowadzonych wizytacji będą sporządzane przez Zamawiającego pisemne notatki w języku polskim, uwzględniające w szczególności uwagi zgłoszone na podstawie ust. 5 powyżej.
7. Wykonawca ponosi koszty dojazdu, zakwaterowania oraz wyżywienia przedstawicieli Zamawiającego dokonujących wizytacji procesu produkcyjnego. Koszt ten Wykonawca uwzględni w cenie, o której mowa w § 7 ust. 5 umowy. Zamawiający przewiduje maksymalnie 10 wizytacji przez grupy nie większe niż 5 osób. Koszt dojazdu oraz dopuszczalne środki transportu zależą od lokalizacji siedziby Wykonawcy. Zamawiający będzie informował o kosztach dojazdu i środkach transportu na adresy e-mail wskazane do korespondencji w § 11 ust. 7 umowy. Zamawiający będzie dobierał środki transportu adekwatne do odległości od lokalizacji siedziby Wykonawcy. Szczegółowe zasady będą określone na bieżąco pomiędzy Stronami.

## **§ 5**

### **Odbiór Tramwajów i przeniesienie własności**

1. Z zastrzeżeniem ust. 2 poniżej, odbiór końcowy każdego z Tramwajów nastąpi w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego znajdującej się na terenie Gminy Miasta Gdańska, na wskazanej przez niego zajezdni. Dopiero z chwilą odbioru końcowego Tramwaju na Zamawiającego przechodzą korzyści i ciężary związane z przekazywanym Zamawiającemu Tramwajem oraz niebezpieczeństwo przypadkowej utraty lub uszkodzenia Tramwaju. Koszty odbioru Tramwajów obciążają Wykonawcę. W dniu odbioru końcowego Tramwaju, następuje przeniesienie jego własności na Zamawiającego.
2. Odbiór końcowy danego Tramwaju następuje po zakończeniu procedury odbiorczej szczegółowo opisanej w ust. 16 poniżej w odniesieniu do danego Tramwaju, z chwilą podpisania przez Strony bez uwag i zastrzeżeń protokołu odbioru końcowego Tramwaju (Załącznik nr 7 do umowy), z uwzględnieniem postanowień ust. 15 - 18 poniżej.
3. Celem odbioru technicznego, o którym mowa w ust. 16 pkt. 2 poniżej, jest sprawdzenie zgodności wykonania i wyposażenia Tramwaju z wymaganiami technicznymi zawartymi w Szczegółowym Opisie

Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Załączniku nr 7 do SWZ, a następnie stwierdzenie odbioru końcowego Tramwaju.

4. Odbiór techniczny danego Tramwaju, o którym mowa w ust. 16 pkt. 2 poniżej, odbywać się będzie w zajezdni wskazanej przez Zamawiającego zlokalizowanej na terenie Gminy Miasta Gdańska.
5. Wyładunek Tramwaju odbywać się będzie w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego znajdującej się na terenie Gminy Miasta Gdańska. Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania sposobu dostawy i wyładunku każdego z Tramwajów do aktualnie obowiązujących przepisów i norm związanych z przewożeniem elementów ponadgabarytowych. Zamawiający dopuszcza dostawę wraz z wyładunkiem 1 Tramwaju w 2 częściach w czasie nie dłuższym niż 2 dni robocze. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do połączenia Tramwaju w całość w ciągu 1 dnia roboczego od daty dostawy i wyładunku drugiej części Tramwaju w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
6. Koszty transportu Tramwajów, koszty wyładunku i przemieszczenia Tramwajów z miejsca wyładunku do lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego zgodnie z ust. 4 powyżej ponosi Wykonawca i wliczone są w cenę, o której mowa w § 7 ust. 5 umowy.
7. Koszty przejazdów i zakwaterowania przedstawicieli Wykonawcy, dodatkowe koszty wynikające z konieczności powtórnego przeprowadzenia procedury odbiorczej lub jej części wynikające z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, ponosi Wykonawca. Koszty te wliczone są w cenę, o której mowa w § 7 ust. 5 umowy.
8. Zamawiający w celu prawidłowej realizacji przedmiotu umowy zapewni Wykonawcy dostęp do niezbędnej infrastruktury, w szczególności lecz nie wyłącznie do energii elektrycznej, koniecznej do przeprowadzenia testów niezbędnych do uzyskania świadectwa homologacji o którym mowa w ust 9. oraz odbioru technicznego wszystkich Tramwajów.
9. Przed przedstawieniem do odbioru technicznego **pierwszego** Tramwaju, Wykonawca musi uzyskać świadectwo homologacji typu Tramwaju. Zamawiający zastrzega sobie możliwość uczestniczenia swoich przedstawicieli w badaniach homologacyjnych (o terminie wykonywania badań należy poinformować Zamawiającego z wyprzedzeniem **7 dni roboczych**), w przypadku kiedy udział przedstawicieli Zamawiającego jest dopuszczony przez zewnętrzny podmiot przeprowadzający badania homologacyjne. Warunkiem przystąpienia do tego odbioru przez Zamawiającego, jest przekazanie Zamawiającemu przez Wykonawcę kompletu materiałów związanych z homologacją typu dostarczonych Tramwajów (m.in. sprawozdania z badań z załącznikami, w tym protokołów z pomiarów).
10. Jednostronne podpisanie jakiegokolwiek protokołu odbioru wymaganego na podstawie umowy, w tym m.in. protokołu odbioru końcowego przez Wykonawcę nie będzie wywoływać żadnych skutków prawnych określonych w umowie lub przepisach prawa.
11. Brak jakichkolwiek dokumentów, które Wykonawca powinien dostarczyć przed dokonaniem odbioru technicznego, skutkować może nieprzystąpieniem przez Zamawiającego do odbioru technicznego i w konsekwencji opóźnieniem odebrania Tramwaju z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
12. Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego, o terminie:
  - 1) dostarczenia każdego Tramwaju do wyładunku do wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji na terenie Gminy Miasta Gdańska, z co najmniej 10-dniowym wyprzedzeniem;
  - 2) gotowości do przedstawienia do odbioru technicznego każdego Tramwaju.

Powiadomienie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym (pkt. 1), następować będzie w formie elektronicznej na adres e-mail Zamawiającego: ..... Za datę powiadomienia przyjmuje się datę dostarczenia wiadomości e-mail do Zamawiającego.



13. Na terenie lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego nie mogą znajdować się jednocześnie więcej niż 3 Tramwaje, w tym maksymalnie 3 w trakcie przygotowania do odbioru technicznego lub maksymalnie dwa w trakcie odbioru technicznego.
14. Zamawiający powinien przystąpić do odbioru technicznego zgłoszonego Tramwaju nie później niż w ciągu **3 dni roboczych**, licząc od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości odbioru Tramwaju, przy czym jeżeli w uzasadnionych przypadkach przystąpienie do odbioru technicznego w powyższym terminie nie będzie możliwe, to Strony wspólnie ustalą inny termin przystąpienia do odbioru technicznego.
15. Do odbioru technicznego zgłaszanych będzie nie więcej niż 3 Tramwaje w miesiącu.
16. **Minimum 1** przedstawiciel Wykonawcy, wskazany w §11 ust. 7 pkt. 1 umowy, ma obowiązek uczestniczenia w czynnościach odbioru oraz udzielania Zamawiającemu lub jego upoważnionym przedstawicielom wszelkich wyjaśnień dotyczących dostarczanych Tramwajów. W przypadku niedostępności przedstawicieli Wykonawcy wskazanych w §11 ust. 7 pkt. 1 umowy przedstawiciele Wykonawcy mają obowiązek wyznaczyć w zastępstwie pełnomocnika, którego obowiązki obejmą treść niniejszego postanowienia.
17. Procedura odbiorcza składa się z następujących faz, przy czym warunkiem przejścia do kolejnej fazy lub etapu procedury odbiorowej jest pomyślne i bez zastrzeżeń ze strony Zamawiającego zakończenie fazy poprzedniej lub poprzedniego etapu, co zostanie potwierdzone odpowiednim protokołem podpisanym przez Strony, z uwzględnieniem szczegółowych wymagań opisanych poniżej:

#### 1) **FAZA I – PRZEKAZANIE DOKUMENTACJI TRAMWAJÓW**

Przekazanie najpóźniej na **14 dni roboczych** przed dniem zgłoszenia do odbioru technicznego pierwszego Tramwaju, całości Dokumentacji Technicznej Tramwajów oraz Dokumentacji Technicznej Wyposażenia, z uwzględnieniem dokumentacji dotyczącej podzespołów Tramwajów oraz przekazania nośników licencjonowanego Oprogramowania, komputerów, adapterów i interfejsów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji Tramwajów, o których mowa w § 1 pkt. 3 powyżej.

Przekazanie całości Dokumentacji Technicznej Tramwajów oraz Dokumentacji Technicznej Wyposażenia w formie papierowej następuje na adres siedziby Zamawiającego, chyba że Zamawiający, w formie pisemnej pod rygorem nieważności wyznaczy Wykonawcy inne miejsce jej przekazania.

Przekazanie całości Dokumentacji Technicznej Tramwajów oraz Dokumentacji Technicznej Wyposażenia w formie elektronicznej nastąpi na nośniku danych typu pen drive wraz z całością przedmiotowej dokumentacji w formie papierowej.

Nazwy i określenia, zawarte w jakiegokolwiek części dokumentacji, dotyczące tego samego elementu, powinny być poprawne technicznie i niezmiennie w całej dokumentacji. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej, błędów lub braków w treści przekazanej przez Wykonawcę Dokumentacji Technicznej Tramwajów i/lub Dokumentacji Technicznej Wyposażenia, Wykonawca zobowiązuje się do jej poprawienia lub uzupełnienia w terminie uzgodnionym między Stronami, nie dłuższym jednak niż **30 dni roboczych**.

- 2) **FAZA II - ODBIÓR TECHNICZNY KAŻDEGO TRAMWAJU**, w skład którego wchodzi wskazane niżej etapy – zakończenie każdego etapu będzie ujęte w treści protokołu odbioru technicznego tramwaju (Załącznik nr 6 do umowy), który zostanie sporządzony po wykonaniu ostatniego wskazanego poniżej etapu :

- a) odbiór obejmujący sprawdzenie dokumentacji Tramwajów, o której mowa w pkt. 1) powyżej, zgodności wykonania i wyposażenia Tramwaju ze Szczegółowym Opiskiem

Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Załącznik nr 7 do SWZ oraz sprawdzenie ustawień i diagnostyki systemów pokładowych,

b) próby hamowania oraz działania systemu antykolizyjnego,

c) jazda próbna bez pasażerów trwająca minimum 2 godziny (warunkiem podpisania protokołu z prawidłowego przebiegu jazdy próbnej jest bezawaryjny jej przebieg – wystąpienie usterki z winy Wykonawcy, skutkuje koniecznością powtórzenia jazdy próbnej). Jazdę próbną wykonuje pracownik Wykonawcy.

- 3) **FAZA III – ODBIÓR KOŃCOWY KAŻDEGO TRAMWAJU** - po zakończeniu Fazy I oraz Fazy II procedury odbiorczej zostanie dokonany odbiór końcowy każdego Tramwaju, co zostanie potwierdzone protokołem, którego wzór stanowi Załącznik nr 7 do umowy. Wykonawca w dniu dostawy Tramwaju zobowiązany jest do podania wartości każdego urządzenia systemu SIP - TRISTAR zainstalowanego w Tramwaju (2 urządzenia w Tramwaju). Brak podania tej wartości skutkować będzie odmową przez Zamawiającego odbioru Tramwaju.

18. W czasie wykonywania próby hamowania, próby działania systemu antykolizyjnego, jazd próbnych, o których mowa w ust. 16 pkt 2) lit. c) własność Tramwaju, a także niebezpieczeństwo przypadkowej utraty lub uszkodzenia Tramwaju pozostaje po stronie Wykonawcy. W tym czasie Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody jakie zostaną wyrządzone przez Tramwaj (szkody osobowe oraz szkody w mieniu), szkody wyrządzone w Tramwaju w okresie jazdy próbnej bez pasażerów i zobowiązany jest je naprawić i/lub usunąć.

19. Wzory poszczególnych protokołów odbiorczych, o których mowa w ust. 16 zawarte są w Załącznikach nr 4 – nr 7 do umowy. Do momentu odbioru tramwajów, w szczególności na czas trwania jazdy próbnej bez pasażerów, Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia na własny koszt ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej związanej z posiadaniem tramwajów. Poświadczona kopia certyfikatu ubezpieczeniowego lub kopia polisy (potwierdzenie istnienia ochrony wraz z potwierdzeniem opłacenia składki) musi zostać przekazana Zamawiającemu najpóźniej w dniu zawarcia niniejszej umowy. Niedostarczenie wskazanego dokumentu skutkuje odmową przystąpienia przez Zamawiającego do odbioru technicznego tramwajów, z winy Wykonawcy. Wykonawca jest ponadto zobowiązany do zawarcia – na własny koszt – ubezpieczenia typu casco pojazdów szynowych najpóźniej w dniu dostawy Tramwaju. Poświadczoną kopię certyfikatu ubezpieczenia typu casco pojazdów szynowych lub potwierdzoną kopię oraz dowód opłacenia składki Wykonawca musi przekazać Zamawiającemu najpóźniej w dniu dostawy Tramwaju. Niedostarczenie tych dokumentów skutkuje odmową przeprowadzenia odbioru technicznego tramwaju przez Zamawiającego, z winy Wykonawcy. W przypadku konieczności powtórzenia z winy Wykonawcy któregośkolwiek etapu odbioru, koszty odbioru ponosi Wykonawca.

20. Umowy ubezpieczenia dla każdego Tramwaju, o których mowa w ust. 18 powyżej, muszą spełniać następujące minimalne wymagania:

1) ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności i posiadania mienia z rozszerzeniem o ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej za produkt. Minimalna suma gwarancyjna 40.000.000,00 zł. Ubezpieczenie musi obejmować zarówno produkcję tramwajów jak i poruszanie się nimi w celu testów czy jazd próbnych,

2) polisę casco pojazdów szynowych dla każdego tramwaju dostarczonego do Zamawiającego.

## **§ 6**

### **Odbiór pakietu eksploatacyjno - naprawczego oraz specjalistycznego wyposażenia obsługowego niezbędnego do eksploatacji Tramwajów.**

1. Odbiór całości pakietu eksploatacyjno - naprawczego oraz specjalistycznego wyposażenia obsługowego Tramwajów, o których mowa w § 1 pkt 2, odbywa się jednorazowo na zajezdni

Zamawiającego ul. Wita Stwosza 110, przed odbiorem pierwszego Tramwaju, w terminie wskazanym w § 9 ust. 1 pkt. 1) umowy. Za dzień odbioru wyposażenia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Strony uznawać będą dzień podpisania protokołu odbioru przedmiotowego wyposażenia obsługowego oraz pakietu eksploatacyjno - naprawczego (wg wzoru zawartego w Załączniku nr 8 do umowy oraz w Załączniku nr 9 do umowy), który stanowić będzie podstawę do wystawienia przez Wykonawcę dwóch odrębnych faktur za dostarczone wyposażenie oraz pakiet eksploatacyjno - naprawczy, zawierających wyszczególnione pozycje wraz z nazwami, cenami dla każdego elementu specjalistycznego wyposażenia oraz każdej części pakietu eksploatacyjno – naprawczego oraz wskazaniem ilości sztuk każdego elementu.

2. W przypadku opóźnienia Wykonawcy z dostarczeniem całości specjalistycznego wyposażenia niezbędnego do eksploatacji Tramwajów oraz pakietu eksploatacyjno - naprawczego, we wskazanym w ust. 1 powyżej terminie, bez względu na przyczyny tego opóźnienia, Zamawiający może odmówić podpisania protokołu odbioru technicznego pierwszego Tramwaju (z winy Wykonawcy), aż do czasu dokonania odbioru całości wyżej wymienionego wyposażenia oraz pakietu eksploatacyjno - naprawczego.
3. Dostarczenie specjalistycznego wyposażenia obsługowego niezbędnego do eksploatacji Tramwajów oraz pakietu eksploatacyjno - naprawczego i jego montaż (o ile jest konieczny), odbywa się na koszt Wykonawcy.
4. O gotowości do przekazania specjalistycznego wyposażenia niezbędnego do eksploatacji Tramwajów oraz pakietu eksploatacyjno - naprawczego Wykonawca powiadomi Zamawiającego na piśmie z co najmniej **30 - dniowym** wyprzedzeniem w stosunku do terminu odbioru technicznego pierwszego Tramwaju określonego w Harmonogramie Dostawy.
5. Zamawiający powinien przystąpić do odbioru specjalistycznego wyposażenia obsługowego niezbędnego do eksploatacji Tramwajów oraz pakietu eksploatacyjno - naprawczego, nie później niż w ciągu **5 dni roboczych**, licząc od dnia dostarczenia specjalistycznego wyposażenia niezbędnego do eksploatacji Tramwajów oraz pakietu eksploatacyjno - naprawczego, przy czym, jeżeli w uzasadnionych przypadkach przystąpienie do odbioru w powyższym terminie nie będzie możliwe, to Strony wspólnie ustalą inny termin przystąpienia do odbioru.

## **§ 7** **Cena**

1. Cena za jeden dostarczony Tramwaj wynosi .....zł netto (słownie:.....) + ..... zł (podatek VAT) = ..... zł brutto.
2. Wartość umowy odnośnie wszystkich Tramwajów, o których mowa w § 1 pkt 1) umowy, wynosi..... zł netto (słownie:.....) + ..... zł (podatek VAT) = ..... zł brutto.
3. Cena za dostawę, montaż i uruchomienie specjalistycznego wyposażenia obsługowego niezbędnego do eksploatacji Tramwajów określone w Załączniku nr 8 wynosi..... zł netto (słownie:.....) + ..... zł (podatek VAT) =.....zł brutto.
4. Cena za dostawę pakietu eksploatacyjno - naprawczego określonego w Załączniku nr 9 wynosi..... zł netto (słownie:.....) + ..... zł (podatek VAT) = ..... zł brutto.
5. Wartość umowy odnośnie wszystkich Tramwajów, o których mowa w § 1 pkt 1) umowy oraz odnośnie specjalistycznego wyposażenia obsługowego niezbędnego do eksploatacji Tramwajów określonego w Załączniku nr 8 i pakietu eksploatacyjno - naprawczego określonego w Załączniku nr 9, wynosi łącznie..... zł netto (słownie:.....) + ..... zł (podatek VAT) = ..... zł brutto.
6. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie jedynie za prawidłowo dostarczone Tramwaje, spełniające wymagania określone w umowie, poświadczone podpisanymi Protokołami odbioru końcowego.
7. Ceny, o których mowa w ust. 1 – 4 powyżej, obejmują także koszty związane z:

- 1) przeprowadzeniem szkoleń wskazanych w umowie;
- 2) dostarczeniem wszelkiej dokumentacji niezbędnej do obsługi, korzystania oraz eksploatacji Przedmiotu Umowy, w tym, w szczególności, Dokumentacji Technicznej Tramwajów oraz Dokumentacji Technicznej Wyposażenia oraz przeniesieniem praw autorskich majątkowych i praw zależnych do tej dokumentacji, a w szczególności dokumentacji rysunkowej obręczy oraz szymb w zakresie umożliwiającym ich wykonanie na podstawie przekazanej dokumentacji na rzecz Zamawiającego przez osoby trzecie;
- 3) dostarczeniem Oprogramowania wraz z Licencjami,
- 4) ubezpieczeniem;
- 5) wydaniem i przeniesieniem na Zamawiającego jednego kompletu analizy technicznej tras tramwajowych na terenie miasta Gdańska pod kątem realizacji zadań liniowych przez oferowany Tramwaj.

Ceny te obejmują również wszelkie świadczenia, do których Wykonawca jest zobowiązany na podstawie umowy i zawierają wszystkie koszty związane z wyprodukowaniem Przedmiotu Umowy, dostarczeniem go do Zamawiającego, opłatami granicznymi wynikającymi z prawa polskiego na dzień zawarcia umowy, uzyskania pozwoleń wynikających z prawa polskiego oraz opłaty za prawa bezterminowego korzystania z oprogramowań zainstalowanych w pojazdach i oprogramowań diagnostycznych (wraz z ich zmianą lub aktualizacją), a także dostarczeniem Zamawiającemu przez Wykonawcę wszelkiej dokumentacji wymaganej na podstawie umowy (wraz z jej zmianą lub aktualizacją), w zakresie niezbędnym do eksploatacji Tramwajów.

Wykonawca, poza ceną opisaną powyżej, nie ma prawa żądania zwrotu jakichkolwiek kosztów poniesionych w związku z realizacją umowy.

8. Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia w przypadku zmiany kosztów związanych z realizacją zamówienia, o której mowa w art. 439 Pzp.
9. W przypadku zmiany wynagrodzenia, o której mowa w ust. 10 powyżej (waloryzacja):
  - 1) termin początkowy ustalenia ewentualnej waloryzacji wyznacza się na dzień następny po upływie 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, o ile średnioroczny wskaźnik, o którym mowa w pkt. 2) poniżej przekroczy wartość 102;
  - 2) wynagrodzenie podlegać będzie waloryzacji z zastosowaniem połowy wartości średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego przez Prezesa GUS w Dzienniku Urzędowym RP Monitor Polski (CPI) za rok poprzedni;
  - 3) waloryzacji podlega cena jednostkowa netto za 1 Tramwaj;
  - 4) maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający, wynosi łącznie 5% wartości całkowitego wynagrodzenia netto wskazanego w § 7 ust. 5 umowy, w całym okresie obowiązywania umowy;
  - 5) wniosek o waloryzację należy złożyć w terminie do 30 dni od dnia zaistnienia podstawy do zmiany umowy. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić szczegółowe wyliczenia kwoty, o jaką wynagrodzenie powinno ulec zmianie. Ewentualna waloryzacja będzie obejmować część wynagrodzenia Wykonawcy w stosunku do niezrealizowanego przedmiotu umowy.
10. Zamawiający po zaakceptowaniu wniosku Wykonawcy, dotyczącego przypadku wskazanego w ust. 10, sporządza aneks do umowy, który zostanie zawarty z mocą obowiązującą od dnia wejścia w życie zmian powodujących zmianę kosztów wykonania zamówienia przez Wykonawcę. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostarczył źródłowe dokumenty, w zakresie niezbędnym do oceny zasadności wnioskowanej zmiany umowy.

11. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z ust. 10-11, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy.
12. Kolejna waloryzacja nie może nastąpić wcześniej niż po upływie 12 miesięcy od dnia zawarcia aneksu dokonującego waloryzacji wynagrodzenia na pisemny wniosek jednej ze Stron.

## **§ 8**

### **Warunki płatności**

1. Zapłata następować będzie sukcesywnie, w złotych polskich za każdy dostarczony na podstawie umowy Tramwaj, specjalistyczne wyposażenie obsługowe oraz pakiet eksploatacyjno – naprawczy i będzie dokonywana przez Zamawiającego, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury na podstawie podpisanych bez zastrzeżeń protokołów odbiorów końcowych poszczególnych Tramwajów oraz po ich wydaniu zgodnie z postanowieniami § 5 umowy oraz podpisanego bez zastrzeżeń protokołu odbioru specjalistycznego wyposażenia obsługowego niezbędnego do eksploatacji Tramwajów oraz podpisanego bez zastrzeżeń protokołu odbioru pakietu eksploatacyjno - naprawczego.
2. Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia oddzielnych faktur:
  - 1) dla każdego z Tramwajów, o których mowa w § 1 ust. 1 umowy,
  - 2) za specjalistyczne wyposażenie obsługowe niezbędnego do eksploatacji Tramwajów, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt a) umowy, z uwzględnieniem zapisów § 6 ust. 1 umowy,
  - 3) za pakiet eksploatacyjno – naprawczy, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt b) umowy, z uwzględnieniem zapisów § 6 ust. 1 umowy.

Każda faktura musi zawierać nazwę, cenę każdej części i dostarczanego urządzenia oddzielnie wraz z podaniem ilości poszczególnych elementów. Strony zgodnie ustalają, iż zapłata wynagrodzenia za wykonanie szkoleń, o których mowa w § 3 umowy, następuje wraz z dostawą ostatniego Tramwaju.

3. Dla wszystkich faktur obowiązuje 30-dniowy termin płatności, licząc od dnia otrzymania poprawnie wystawionej faktury przez Zamawiającego. Jako dzień zapłaty, przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
4. Fakturę Wykonawca wystawi na Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., ul. Jaśkowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk, NIP 2040000711. W treści faktury Wykonawca zobowiązany jest wskazać numer postępowania, numer umowy oraz aneksu, jeśli zostanie zawarty oraz dopisku: "Dział 271".
5. Zamawiający będzie dokonywał płatności z wykorzystaniem mechanizmu podzielonej płatności na rachunek bankowy Wykonawcy związany z prowadzoną działalnością gospodarczą oraz wskazany na tzw. "białej liście podatników VAT", z zastrzeżeniem zapisów ust. 6 poniżej.
6. Wykonawca zobowiązuje się do wskazania na fakturach rachunku bankowego, który znajduje się na tzw. "białej liście podatników VAT", chyba, że Wykonawcę nie dotyczy ujawnianie na tzw. "białej liście podatników VAT".
7. Brak Wykonawcy na tzw. „białej liście podatników VAT”, jeżeli jest on objęty obowiązkiem wpisu na tę listę, wskazanie przez Wykonawcę w fakturze rachunku bankowego innego niż związany z prowadzoną działalnością gospodarczą lub niewskazanego na tzw. „białej liście podatników VAT” nie jest okolicznością, za którą ponosi odpowiedzialność Zamawiający – w szczególności Zamawiający będzie uprawniony do wstrzymania płatności do czasu wskazania właściwego rachunku bankowego oraz nie będzie w takim przypadku zobowiązany do zapłaty odsetek za opóźnienie w płatności.
8. Zapłata przez Zamawiającego na rachunek bankowy wskazany na tzw. „białej liście podatników VAT” zwalnia Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy z zobowiązania o zapłatę wynagrodzenia w wysokości zapłaconej kwoty.

9. Wykonawca oświadcza, że **jest / nie jest** zarejestrowanym czynnym podatnikiem podatku VAT oraz nie zawiesił i nie zaprzestał wykonywania działalności gospodarczej oraz zobowiązuje się do niezwłocznego pisemnego powiadomienia o zmianach powyższego statusu.
10. Wykonawca zobowiązuje się, że w przypadku wykreślenia go z rejestru podatników VAT czynnych, niezwłocznie zawiadomi o tym fakcie Zamawiającego i z tytułu świadczonych dostaw będzie wystawiał rachunki.
11. Wykonawca będzie wystawiał wyłącznie faktury ustrukturyzowane za pośrednictwem KSeF, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie załączniki do faktury należy przysyłać na adres Zamawiającego: [faktury@gait.pl](mailto:faktury@gait.pl)
12. W przypadku korzystania przez Wykonawcę z podwykonawców, warunkiem dokonania płatności, o której mowa w niniejszym paragrafie jest przedstawienie Zamawiającemu potwierdzenia uregulowania z podwykonawcą zobowiązań w zakresie zleconych prac w odniesieniu do przedmiotu umowy.

## § 9

### Termin realizacji Umowy

1. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Przedmiot Umowy, w terminie 36 miesięcy od dnia zawarcia umowy, z zastrzeżeniem § 16 ust. 4 umowy oraz z zastrzeżeniem, że:
  - 1) całość specjalistycznego wyposażenia obsługowego niezbędnego do eksploatacji Tramwajów oraz pakietu eksploatacyjno - naprawczego, zostanie dostarczona w terminie **wskazanym w Harmonogramie Dostawy dla dostawy pierwszego Tramwaju**;
  - 2) szkolenia, o których mowa w § 3 odbędą się w terminach określonych w § 3 umowy.
  - 3) odbiór Analizy Technicznej tras tramwajowych na terenie Miasta Gdańska zgodnie z zapisami ujętymi w § 1 ust. 7.
2. Zamawiający wskazuje, iż w przypadku skorzystania przez niego z prawa opcji termin realizacji zamówienia w tym zakresie ustala się zgodnie z § 16 ust. 4 umowy licząc od daty zawiadomienia Wykonawcy o skorzystaniu przez Zamawiającego z prawa opcji.
3. Wydanie poszczególnych Tramwajów, będzie realizowane zgodnie z Harmonogramem Dostaw, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt. 1, stanowiącym Załącznik nr 2 do umowy.

Harmonogram Dostawy musi być przygotowany przez Wykonawcę w taki sposób, aby uwzględniał postanowienia § 5 ust. oraz terminy wskazane w ust. 1 powyżej, zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 2 do umowy. Przedmiotowy Harmonogram, musi zawierać terminy dostarczenia oraz wydania poszczególnych Tramwajów, które muszą zostać określone w tygodniach, licząc od momentu zawarcia umowy (dzień piątek, należy przyjąć jako koniec każdego tygodnia).

Harmonogram Dostawy należy przygotować na podstawie wzoru harmonogramu dostawy stanowiącego Załącznik nr 2 do umowy).
4. Zamawiający dopuszcza, za obopólną zgodą Stron, wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, zmianę Harmonogramu Dostawy i ilości odebranych Tramwajów w każdym miesiącu, pod warunkiem, że będzie to w interesie Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowej aktualizacji Harmonogramu Dostawy na każde żądanie Zamawiającego i jej dostarczenie Zamawiającemu.
5. W przypadku Tramwajów objętych prawem opcji Harmonogram Dostawy, o którym mowa w ust. 2 opracuje Wykonawca i dostarczy Zamawiającemu do zatwierdzenia w ciągu 60 dni kalendarzowych od przesłania zawiadomienia Zamawiającego o uruchomieniu prawa opcji do Wykonawcy. Procedura określona w § 4 ust. 2 znajduje zastosowanie.

## § 10

### Prawa własności intelektualnej

1. Wykonawca niniejszym oświadcza, iż na podstawie odpowiednich przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych albo na podstawie umów zawartych z osobami uprawnionymi, przysługują mu lub będą przysługiwać w dniu ich przekazania Zamawiającemu autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne do Oprogramowania oraz do wszelkich elementów dokumentacji dostarczanej na podstawie Umowy, w tym m.in. do Dokumentacji Technicznej Tramwajów oraz do Dokumentacji Technicznej Wyposażenia, powstałych lub przekazywanych Zamawiającemu na potrzeby realizacji Przedmiotu Umowy, a stanowiących utwory w rozumieniu wyżej wymienionej ustawy.
2. Wykonawca zapewnia, że korzystanie z dokumentacji, o której mowa w ust. 1 powyżej, Oprogramowania oraz ich poszczególnych elementów, w zakresie opisanym umową, nie będzie naruszało jakichkolwiek praw osób trzecich, a w szczególności przysługujących takim osobom praw autorskich, praw do know-how, tajemnicy przedsiębiorstwa, praw chronionych przez ustawę z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej, zwaną dalej „**Prawem własności przemysłowej**”, innych obowiązujących przepisów prawa lub zobowiązań umownych oraz zobowiązuje się do pokrycia wszelkich odszkodowań i kosztów w związku z dochodzeniem przez osoby trzecie roszczeń względem Zamawiającego wynikających z nieprawdziwości powyższego zapewnienia.
3. W przypadku roszczeń zgłoszonych przez osoby trzecie, lub pojawienia się informacji wskazujących, że dokumentacja, o której mowa w ust. 1 powyżej i/lub Oprogramowanie i/lub ich poszczególne elementy naruszają jakiegokolwiek prawa osób trzecich, w szczególności prawa autorskie, prawa do know-how, tajemnicę przedsiębiorstwa, inne prawa chronione przez Prawo własności przemysłowej lub inne prawa, chronione przez obowiązujące przepisy lub zobowiązania umowne, Wykonawca pokryje wszelkie koszty (w tym koszty obsługi prawnej) poniesione przez Zamawiającego w związku z obroną przed takimi roszczeniami oraz odszkodowania zasądzone prawomocnie lub wynikające z zawartej przez Zamawiającego ugody.
4. Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę na piśmie o każdym roszczeniu, o którym mowa w ust. 3 powyżej.
5. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić Zamawiającemu wszelką niezbędną pomoc oraz dostarczyć Zamawiającemu wszelkie dokumenty i/lub informacje niezbędne do prowadzenia obrony przed roszczeniami, o których mowa powyżej, w sposób, który pozwoli (w ramach prowadzonego postępowania procesowego lub w celu zawarcia ugody) na wybór optymalnej strategii postępowania oraz będzie powodować ograniczenie niepotrzebnych kosztów i odszkodowań.
6. Dokumentacja i Oprogramowanie, o których mowa powyżej, przekazane będą Zamawiającemu oraz na bieżąco zmieniane (upgrade) i aktualizowane (update) oraz w razie potrzeby dostosowywane do każdego dostarczonego Tramwaju w tym funkcjonalności wprowadzanych na życzenie Zamawiającego (w odniesieniu do Oprogramowania – w okresie 5 lat od wydania Zamawiającemu przez Wykonawcę ostatniego z Tramwajów, tj. podpisania przez Strony protokołu odbioru końcowego ostatniego z Tramwajów, natomiast w odniesieniu do dokumentacji – w okresach obowiązywania poszczególnych gwarancji udzielonych na Tramwaje i w ramach funkcjonalności wprowadzanych na wniosek Zamawiającego), w ramach ceny, o której mowa w § 7 ust. 5 umowy.  
  
W okresie pomiędzy 5 a 10 lat od podpisania przez Strony protokołu odbioru końcowego ostatniego z Tramwajów Wykonawca zapewni Zamawiającemu aktualizacje (update) Oprogramowania w zakresie poprawek błędów oraz bezpieczeństwa. Zmiany rozwojowe, nowe funkcjonalności oraz dostosowania wynikające z nowych wymagań Zamawiającego lub zmian środowiska integracyjnego będą realizowane na podstawie odrębnego zamówienia z uzgodnieniem terminu i wynagrodzenia, chyba że są konieczne do usunięcia wady objętej gwarancją.
7. Wykonawca oświadcza, że z momentem przekazania Zamawiającemu Oprogramowania, udziela Zamawiającemu na czas żywotności Tramwajów, w ramach ceny, o której mowa w § 7 ust. 5 umowy,

**Licencji niewyłącznej** do korzystania z Oprogramowania przekazywanego Zamawiającemu na podstawie umowy (co obejmuje również ich zmiany lub aktualizacje w ramach ceny, o której mowa w § 7 ust. 5 umowy), nieograniczonej terytorialnie, z prawem udzielania sublicencji osobom trzecim w przypadku zlecenia im obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, usług utrzymania oraz napraw i modernizacji Tramwajów, ich zbycia lub oddania ich do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, na następujących polach eksploatacji:

- 1) wykorzystywanie Oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, remontów, modernizacji i ulepszeń Tramwajów przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie,
  - 2) digitalizacja, wpisanie do pamięci komputera, udostępnienie za pośrednictwem sieci komputerowych, utrwalenie, zwielokrotnienie za pomocą druku, technik reprograficznych, filmu, nagrania magnetofonowego, zapisu magnetycznego, nośnika elektronicznego, nośnika cyfrowego;
  - 3) udostępnianie podmiotom takim, jak audytorzy, podmioty prowadzące obsługę prawną Zamawiającego, jeżeli jest to konieczne do wykonywania zadań tych doradców/ podmiotów oraz podmiotom, którym Zamawiający zleci rozwój lub modyfikację Oprogramowania;
  - 4) inkorporowanie do utworu multimedialnego lub utworu zbiorowego;
  - 5) wykorzystanie dla celów wewnętrznych Zamawiającego jako:
    - a) elementu materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych;
    - b) części materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych umieszczanych w sieciach typu Intranet;
    - c) elementu materiałów szkoleniowych, edukacyjnych, reklamowych i promocyjnych, dystrybuowanych wewnątrz przedsiębiorstwa na płytach CD oraz DVD;
  - 5) przechowywanie w pamięciach komputerów, w tym na dyskach twardych lub przenośnych;
  - 6) modyfikacji i dostosowywania do potrzeb Zamawiającego, w szczególności wykonywania dekompilacji, dezasemblacji, instalacji, reinstalacji, modyfikacji i integracji w pełnym zakresie, na dowolnej liczbie serwerów/komputerów (przez Zamawiającego lub osoby trzecie działające na zlecenie Zamawiającego);
  - 7) sprzedaż, przeniesienie praw i obowiązków, najem, dzierżawę, wniesienie jako aport oraz każde odpłatne i nieodpłatne oddanie do używania lub używania i pobierania pożytków na rzecz podmiotów trzecich.
8. Licencja na Oprogramowanie nie jest ograniczona terytorialnie i jest udzielana na czas nieoznaczony czasowo i terytorialnie. Jeżeli Zamawiający korzysta z Oprogramowania niezgodnie z postanowieniami Licencji, Wykonawca może wezwać na piśmie Zamawiającego do zaprzestania naruszeń, wskazując w wezwaniu, sposób naruszenia Licencji. Jeżeli Zamawiający nie zaprzestanie naruszeń Licencji w terminie wskazanym w wezwaniu, nie krótszym niż 14 dni, Wykonawca będzie uprawniony do wypowiedzenia Licencji z zachowaniem 6-miesięcznego terminu wypowiedzenia.
9. Z zastrzeżeniem ust. 8 i 10 licencja może być wypowiedziana przez każdą ze Stron z 5-letnim terminem wypowiedzenia.
10. Wykonawca zobowiązuje się do niewypowiadania Licencji oraz gwarantuje, że osoby trzecie nie wypowiedzą udzielonej Licencji.
11. Udzielona Licencja, obejmuje także wszelkie zmiany (upgrade) i aktualizacje (update) wprowadzone w przyszłości przez Wykonawcę w Oprogramowaniu.
12. Licencja na Oprogramowanie, zostaje udzielona Zamawiającemu wraz z przekazaniem lub udostępnieniem Oprogramowania do używania.



13. Wykonawca oświadcza, że z momentem przekazania dokumentacji objętej Przedmiotem Umowy (co zostanie potwierdzone odpowiednimi protokołami podpisanymi przez Strony) udziela Zamawiającemu na czas żywołności Tramwajów, w ramach ceny, o której mowa w § 7 ust. 5 umowy, **Licencji niewyłącznej do korzystania z dokumentacji przekazywanej Zamawiającemu na podstawie umowy** (co obejmuje również jej zmiany lub aktualizacje w ramach ceny, o której mowa w § 7 ust. 5 umowy), nieograniczonej terytorialnie, z prawem udzielania sublicencji osobom trzecim w przypadku zlecenia im obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, usług utrzymania oraz napraw i modernizacji Tramwajów, ich zbycia lub oddania ich do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, na wszystkich polach eksploatacji określonych w ust. 7, jak również do utrwalania i zwielokrotniania dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi w tym kserokopie, slajdy, reprodukcje komputerowe, odręcznie i odmianami tych technik, technikami warunkującymi prawidłowe wykonanie danego typu tramwaju, w szczególności technikami wykorzystywanymi do wykonania oryginału egzemplarza. Postanowienie ust. 8 stosuje się odpowiednio do licencji, o której mowa w niniejszym ustępie.
14. Z chwilą udzielenia Licencji na Oprogramowanie oraz na dokumentację dostarczoną na podstawie Umowy, Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację i Oprogramowanie. Zamawiający może upoważnić inną osobę do korzystania z dokumentacji i Oprogramowania, w zakresie udzielonych licencji.
15. Udzielone przez Wykonawcę licencje na podstawie umowy uprawniają Zamawiającego oraz podmioty przez niego upoważnione, do korzystania z udzielonych licencji tylko w stosunku do dostarczonych w ramach umowy Tramwajów oraz zgodnie z ich przeznaczeniem, tj. do wykonywania przewozów pasażerskich przez Zamawiającego lub podmiot na którego przeniesione zostało prawo własności Tramwaju, lub upoważniony przez Zamawiającego podmiot, który użytkuje Tramwaj na podstawie jakiegokolwiek innego stosunku prawnego.
16. O udzieleniu sublicencji na Oprogramowanie lub dokumentację przekazaną Zamawiającemu na podstawie umowy, Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę na piśmie.

## § 11

### Porozumiewanie się Stron

1. Wszelka korespondencja i uzgodnienia między Stronami, prowadzona będzie w języku polskim.
2. Każda ze Stron jest zobowiązana do odpowiedzi na pismo drugiej najpóźniej w terminie 7 (siedmiu) dni roboczych od dnia wpływu pisma do jej siedziby.
3. W przypadku dokumentów lub korespondencji w języku innym niż język polski, tłumaczenie odbywa się na koszt Wykonawcy.
4. W przypadku spotkań w kraju, nie będącym krajem siedziby Zamawiającego, rozmowy odbywają się w języku polskim, a tłumaczenie odbywa się na koszt Wykonawcy.
5. Korespondencja realizowana będzie drogą elektroniczną oraz pisemną, przy czym wszelkie wiążące dla Stron ustalenia wymagają formy pisemnej, z podpisami umocowanych przedstawicieli obu Stron umowy.
6. Adresy do doręczeń Stron są następujące:
  - 1) Zamawiającego: GAIT Sp. z o.o. ul. Jaśkowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk; e-mail: [gait@gait.pl](mailto:gait@gait.pl)
  - 2) Wykonawcy: .....
7. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy i uczestniczenia w procedurach odbiorowych, Strony upoważniają:

1) ze strony Wykonawcy: .....

2) ze strony Zamawiającego:

a) w sprawach dotyczących realizacji umowy – Zastępca Kierownika Zajezdni Tramwajowej  
- ..... tel.....,e-mail.....

b) w sprawach merytorycznych dotyczących wyposażenia elektronicznego systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej: Kierownik Działu Informatyki i Elektroniki - ..... tel. ...., e-mail .....

8. Zmiana osób wskazanych w ust. 7 powyżej nie stanowi zmiany umowy i nie wymaga zawarcia aneksu do umowy. Zmiana osób wskazanych powyżej wymaga pisemnego powiadomienia drugiej Strony, które należy przesłać na adresy wskazane w komparycji umowy.

## § 12

### Kary umowne

1. Niezależnie od postanowień § 13 oraz § 14 umowy, Wykonawca może zostać obciążony przez Zamawiającego następującymi karami umownymi:

1) w wysokości 10% wartości brutto umowy, o której mowa w § 7 ust. 5 umowy, w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy, następującego w wyniku naruszenia umowy przez Wykonawcę;

2) w wysokości 0,01% ceny brutto należnej za dany Tramwaj, za każdy Tramwaj niewydany w terminie, wskazanym w Harmonogramie Dostawy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, jednak łącznie nie więcej niż **15%** wartości brutto umowy, określonej w § 7 ust. 5 umowy;

3) w wysokości 0,001 % wartości brutto umowy za niewykonanie umowy w terminie określonym w § 9 ust. 1 umowy i doprecyzowanym w § 9 ust. 1 pkt. 2 umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, jednak łącznie nie więcej niż **15%** wartości brutto umowy, określonej w § 7 ust. 5 umowy,

4) w wysokości 0,01% ceny brutto należnej za dany Tramwaj, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu przez Wykonawcę usterki Tramwaju objętej gwarancją całopojazdową ponad terminy ustalone w § 13 umowy jednak łącznie nie więcej niż **15 %** wartości brutto umowy, określonej w § 7 ust. 5 umowy;

5) w wysokości 0,05% ceny brutto należnej za dany Tramwaj, za każdy dzień:

a) postoju tego Tramwaju wynikający z wystąpienia wady masowej (o ile zgłoszona wada wymaga wyłączenia Tramwaju z ruchu),

b) przekroczenia terminu usunięcia wady masowej, o którym mowa w § 13 ust. 12 umowy, za dany Tramwaj,

c) zwłoki w zadeklarowaniu terminu usunięcia wady masowej zgodnie z § 13 ust. 12 umowy, jednak łącznie nie więcej niż **15%** wartości brutto umowy, określonej w § 7 ust. 5 umowy;

6) w wysokości 20 000,00 zł za każde nie zapewnienie zagwarantowanej wysokości wskaźnika gotowości technicznej Tramwajów, w miesięcznym okresie rozliczeniowym, zdefiniowanej w § 13 ust. 13 umowy jednak łącznie nie więcej niż **15%** wartości brutto umowy, określonej w § 7 ust. 5 umowy;

7) w wysokości 500,00 zł, za każdy dzień zwłoki Wykonawcy w przekazaniu całości Dokumentacji Technicznej Tramwajów, z uwzględnieniem dokumentacji dotyczącej podzespołów Tramwajów oraz przekazania nośników licencjonowanego Oprogramowania niezbędnego do prawidłowej eksploatacji Tramwajów wraz z niezbędnymi adapterami i okablowaniem jednak łącznie nie więcej niż **15%** wartości brutto umowy, określonej w § 7 ust. 5 umowy;

- 8) w wysokości 500,00 zł, za każdy dzień zwłoki Wykonawcy w aktualizacji i/lub poprawieniu i/lub uzupełnieniu oprogramowania lub dokumentacji, , w przypadku określonym w § 10 ust. 6 pkt 1 jednak łącznie nie więcej niż **10%** wartości brutto umowy, określonej w § 7 ust. 5 umowy;
  - 9) w wysokości 500,00 zł, za każdy dzień zwłoki Wykonawcy w przekazaniu wersji instalacyjnych Oprogramowania specjalistycznego niezbędnego do prawidłowej eksploatacji Tramwajów (z dokumentacją), o którym mowa w § 1 pkt 3 umowy, jednak łącznie nie więcej niż **10%** wartości brutto umowy, określonej w § 7 ust. 5 umowy;
  - 10) w wysokości 10% wartości brutto umowy, o której mowa w § 7 ust. 5 umowy, w przypadku nieuprawnionego wypowiedzenia Licencji przez Wykonawcę mimo zobowiązania do jej niewypowiadania;
  - 11) w wysokości 500,00 zł, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki Wykonawcy w dostarczeniu Harmonogramu Dostawy do akceptacji Zamawiającego, jednak łącznie nie więcej niż **5%** wartości brutto umowy, określonej w § 7 ust. 5 umowy;
  - 12) w wysokości 500,00 zł, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki Wykonawcy w dostarczeniu Harmonogramu Produkcji do akceptacji Zamawiającego jednak łącznie nie więcej niż **5%** wartości brutto umowy, określonej w § 7 ust. 5 umowy;
  - 13) w wysokości 0,01% wartości brutto umowy, o której mowa w § 7 ust. 5 umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki Wykonawcy z dostarczeniem całości specjalistycznego wyposażenia niezbędnego do eksploatacji Tramwajów lub pakietu eksploatacyjno - naprawczego, w terminie o którym mowa w § 9 ust. 1 pkt. 1) umowy przed wydaniem pierwszego tramwaju, bez względu na przyczyny tej zwłoki jednak łącznie nie więcej niż **10%** wartości brutto umowy, określonej w § 7 ust. 5 umowy,
  - 14) w wysokości 1 000,00 zł każdorazowo za każdy rozpoczęty dzień zwłoki z tytułu przekroczenia terminu przekazania kalkulacji kosztów naprawy, o której mowa w § 13 ust. 14 pkt 3), jednak łącznie nie więcej niż **5%** wartości brutto umowy, określonej w § 7 ust. 5 umowy,
  - 15) w wysokości 1 000,00 zł każdorazowo za każdy rozpoczęty dzień zwłoki z tytułu przekroczenia terminu wykonania naprawy, o której mowa w § 13 ust. 14 pkt 4), jednak łącznie nie więcej niż **5%** wartości brutto umowy, określonej w § 7 ust. 5 umowy,
  - 16) w wysokości 0,01 % wartości brutto umowy określonej w § 7 ust. 5 umowy , za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w przeprowadzeniu szkoleń, o których mowa w § 3 umowy w terminach wskazanych w 9 ust. 1 umowy w zw. z § 3 umowy jednak łącznie nie więcej niż **8 %** wartości brutto umowy, określonej w § 7 ust. 5 umowy.
  - 17) w wysokości 500 zł za każdorazowo rozpoczęty dzień zwłoki w przypadku przekroczenia terminu naprawy elementu SIP-TRISTAR w Tramwaju, określonego w § 13 ust. 25 umowy przez serwis Wykonawcy.
2. Kary umowne określone w umowie mogą być naliczane i dochodzone z różnych tytułów z zastrzeżeniem, że łączny wymiar kar naliczanych na podstawie umowy nie przekroczy wysokości 40% wartości brutto umowy o której mowa w § 7 ust. 5 umowy. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie należności wynikających z not obciążeniowych z wynagrodzenia należnego mu na podstawie umowy.
3. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, może wezwać Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.

4. Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącania naliczonych kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie umowy.
6. Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie o fakcie pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy o wysokość kar umownych, wystawiając notę księgową.
7. W przypadku wykonywania umowy w sposób niezgodny z wymogami umowy, SWZ oraz deklarowanymi przez Wykonawcę w ofercie przetargowej, Zamawiający zwróci się do Wykonawcy z pismem wzywającym go do zaprzestania naruszania ww. wymagań lub usunięcia stwierdzonych wad. Niezastosowanie się do zaleceń Zamawiającego stanowić będzie podstawę do natychmiastowego rozwiązania umowy i obciążenia Wykonawcy karą w wysokości określonej w ust. 1 pkt. 1) powyżej.
8. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy w przypadku siły wyższej.
9. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizacje, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu 7 dni roboczych drugiej Strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień umowy.
10. Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż jeden miesiąc, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem 14-dniowego okresu wypowiedzenia nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania umowy.
11. Strony zgodnie oświadczają, że odstąpienie od umowy nie wywiera skutku w stosunku do postanowień umowy dotyczących kar umownych za odstąpienie od umowy.

### **§ 13**

#### **Gwarancja, serwis i naprawy Tramwajów w okresie gwarancji.**

1. Wykonawca udziela na każdy z dostarczonych Tramwajów (bez limitu przebiegu kilometrów):
  - 1) **3 lata** gwarancji całopojazdowej dotyczącej wszystkich wad dostarczonych Tramwajów, przy czym z gwarancji wyłącza się:
    - a) bezpieczniki topikowe,
    - b) pióra wycieraczek,
    - c) elementy wymienne filtrów,
    - d) klocki i okładziny hamulcowe,
    - e) szczotki uziemiające,
    - f) ślizgi odbieraków prądu,
    - g) oleje, smary, płyny eksploatacyjne,

- 2) **8 lat** gwarancji obejmującej wady struktury nadwozia, blachy poszycia zewnętrznego i dachu oraz szkielet nadwozia w zakresie pęknięcia konstrukcji;
- 3) **7 lat** gwarancji na wady w zakresie zewnętrznych powłok lakierniczych;
- 4) **5 lat** gwarancji na wszystkie podzespoły Systemu Informacji Pasażerskiej oraz Monitoringu.

Bieg okresu gwarancji dla każdego Tramwaju rozpoczyna się od momentu odbioru końcowego danego Tramwaju.

Niezależnie od gwarancji, Wykonawca udziela Zamawiającemu **rękojmi za wady** każdego z Tramwajów dostarczanych na podstawie umowy, na okres równy najdłuższemu okresowi gwarancji całopojazdowej na podstawie umowy.

2. W okresie gwarancji, Wykonawca zobowiązany jest do przystąpienia do naprawy nie później niż w ciągu 24 godzin od zgłoszenia wady i do usunięcia jej w ciągu nie więcej niż **3 dni kalendarzowych** od dnia zgłoszenia. W przypadku wystąpienia poważnych uszkodzeń, okres usunięcia wady może ulec wydłużeniu za zgodą Zamawiającego.
3. W przypadku wad nieobjętych gwarancją (powstałych w okresie gwarancji całopojazdowej), Wykonawca jest zobowiązany do przystąpienia do wykonania naprawy w terminie **3 dni roboczych** od otrzymania zamówienia na naprawę – w przypadku oczekiwania na części zamienne, Strony uzgodnią termin rozpoczęcia napraw. Termin usunięcia takiej wady będzie każdorazowo ustalany przez Strony. Procedura usuwania wad została określona w ust. 14 poniżej.
4. Okres gwarancji każdorazowo ulegał będzie przedłużeniu o czas, od dnia zgłoszenia wady, do dnia podpisania protokołu odbioru Tramwaju przez Zamawiającego, po wykonanej naprawie.
5. Komunikacja Stron we wszelkich kwestiach dotyczących zgłaszania i naprawiania wad będzie się odbywała z użyciem następujących adresów e-mail:
  - 1) dla Zamawiającego: .....
  - 2) dla Wykonawcy: .....Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o występującej wadzie niezwłocznie po jej ujawnieniu się lub wykryciu przez Zamawiającego. Powiadomienie będzie zawierać opis, w jaki sposób objawia się wada.
6. Usunięcie wady, nastąpi w siedzibie Zamawiającego, chyba że Wykonawca uzna za konieczne zabrać na swój koszt uszkodzone części, podzespoły Tramwaju lub cały Tramwaj, w celu naprawy lub wymiany w siedzibie Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany dopuścić do zapoznania się z procesem usunięcia wady, wskazanych przez Zamawiającego pracowników. Wykonawca zobowiązany jest udzielić pracownikom Zamawiającego, wszelkich informacji dotyczących diagnostyki i technologii naprawy.
7. Zwrot zabranych do naprawy części, podzespołów lub całych Tramwajów, nastąpi na koszt Wykonawcy. Wykonawca we własnym zakresie zagospodaruje te elementy, które zostały wymienione (zużyte i/lub uszkodzone i/lub niedziałające części i/lub podzespoły) przy wykonaniu naprawy lub wymiany gwarancyjnej.
8. W przypadku nie przystąpienia Wykonawcy do usunięcia wady w ramach udzielonej rękojmi lub gwarancji na zasadach i w terminach określonych w niniejszym paragrafie, Zamawiający, niezależnie od uprawnienia do naliczenia z tego tytułu kar umownych, będzie miał prawo do zlecenia usunięcia wady osobie trzeciej, na koszt i ryzyko Wykonawcy. Wykonanie naprawy na warunkach wskazanych powyżej nie będzie skutkowało utratą jakichkolwiek uprawnień wynikających z gwarancji i rękojmi.
9. Okres gwarancji na części wymienione lub naprawione w okresie gwarancji, wynosi **24 miesiące** od czasu ich montażu, trwa on jednak nie krócej niż gwarancja producenta danego podzespołu oraz gwarancja całopojazdowa Tramwaju, w którym została dokonana naprawa lub wymiana.

**10. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji, nie obejmuje następujących wad:**

- 1) powstałych z tytułu naturalnego zużycia materiałów eksploatacyjnych (okres zużycia przedmiotowych materiałów nie może być krótszy niż zadeklarowany przez producenta dla danego materiału);
- 2) spowodowanych użyciem przez Zamawiającego niewłaściwych materiałów i części eksploatacyjnych (podlegających okresowej wymianie);
- 3) będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych (w tym awarii infrastruktury), chyba że te wynikły wskutek wady Tramwaju;
- 4) powstałych w wyniku aktów wandalizmu;
- 5) o wszystkich kolizjach, wypadkach, zdarzeniach losowych występujących w szczególności w czasie trwania gwarancji Zamawiający musi powiadomić Wykonawcę na wskazany w ust. 5 pkt. 2) powyżej adres mailowy w terminie do 3 dni roboczych od ich wystąpienia, pod ryzykiem utraty gwarancji elementu, który uległ uszkodzeniu w następstwie tego zdarzenia.

**11. Wykonawca udziela 36-miesięcznej gwarancji, na dostarczone wyposażenie specjalistyczne niezbędne do obsługi Tramwaju. Bieg gwarancji rozpoczyna się od dnia podpisania protokołu odbioru potwierdzającego dostarczenie wyposażenia.**

**12. Pod pojęciem „wada masowa” należy rozumieć wadę dotyczącą tych samych elementów i/lub podzespołów i/lub konstrukcji Tramwaju i występującą lub powtarzającą się okresowo w co najmniej w 30% dostarczonej floty lub 3 - krotna wada/usterka/awaria tego samego elementu wyposażenia jednego Tramwaju, w okresach gwarancji dotyczących tych elementów/podzespołów, czyli okresach gwarancji, o których mowa w ust. 1 pkt. 1) – 4), w ramach całej dostarczonej floty. W przypadku wystąpienia takiej wady, Wykonawca zobowiązany jest do zmodyfikowania konstrukcji wszystkich dostarczonych i mających zostać dostarczonych w przyszłości Tramwajów w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości. Na wprowadzone zmiany konstrukcyjne, Wykonawca musi udzielić dodatkowej 36-miesięcznej gwarancji obejmującej wszystkie dostarczone Tramwaje, obowiązującej od momentu wprowadzenia zmiany w danym Tramwaju z uwzględnieniem terminów,**

o których mowa w ust. 1 pkt. 1) – 4) oraz dokonać uaktualnienia Dokumentacji Technicznej Tramwajów.

Wykonawca w ciągu 20 dni roboczych (od poniedziałku do piątku), od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego wad masowych, zobowiązany jest do zadeklarowania terminu zakończenia prac związanych z ich usunięciem. Zadeklarowany termin wymaga akceptacji Zamawiającego. W sprawach spornych dotyczących terminu zakończenia usunięcia wady masowej, Zamawiający może powołać rzeczoznawcę, którego ekspertyzę oraz wskazany w niej termin wykonania usunięcia wady masowej Strony uznają za wiążącą. Koszty powołania rzeczoznawcy ponoszą Zamawiający i Wykonawca – w równych częściach.

**13. Wykonawca gwarantuje utrzymanie wskaźnika gotowości technicznej Tramwajów w okresie gwarancji całopojazdowej, na poziomie 0,95. Wskaźnik gotowości technicznej będzie rozliczany dla dostarczonych przez Wykonawcę Tramwajów w okresie miesięcznym.**

Zasada rozliczania wskaźnika gotowości technicznej:

$$G = 100\% \cdot \frac{T_i - T_w}{T_i}$$
$$G_m = \frac{\sum G(\text{w okresie obliczeniowym})}{2 \cdot \sum (\text{ilość dni})}$$

G – wskaźnik gotowości technicznej liczony dwa razy dziennie (na godz. 7<sup>00</sup> i 15<sup>00</sup>)

$T_i$  – liczba pojazdów, dla których obliczany jest wskaźnik

$T_w$  – liczba tramwajów nie zgłoszona do eksploatacji z winy gwaranta oraz te pojazdy, u których stwierdzono wady z winy gwaranta.

*Tramwaje wycofane z ruchu z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy nie są uwzględniane we współczynnikach  $T_i$  i  $T_w$ . Do parametru  $T_w$  zaliczane są tramwaje nie zgłoszone do eksploatacji z winy gwaranta oraz te pojazdy u których stwierdzono wady.*

**14.** Naprawy wad nieobjętych gwarancją ani rękojmią, a także naprawy powypadkowe oraz usuwanie uszkodzeń powstałych w wyniku dewastacji i innych przypadków losowych:

- 1) w ramach umowy w okresie gwarancji całopojazdowej, wykonanie napraw powypadkowych w zależności od zakresu uszkodzeń, Zamawiający zleca Wykonawcy lub innemu autoryzowanemu podmiotowi (bez naruszenia warunków gwarancji określonych na Tramwaj);
- 2) w ramach umowy w okresie gwarancji całopojazdowej, usuwanie uszkodzeń powstałych w wyniku dewastacji i innych przypadków losowych, w zależności od zakresu uszkodzeń, Zamawiający zleca Wykonawcy lub innemu autoryzowanemu podmiotowi lub Zamawiający wykonuje je we własnym zakresie (bez naruszenia warunków gwarancji określonych na Tramwaj);
- 3) przed zleceniem naprawy, Wykonawca zobowiązany jest wykonać kalkulację, zawierającą wykaz materiałów z cenami odpowiadającymi cenom określonym w katalogach Wykonawcy oraz robocizną opartą na katalogu pracochłonności Wykonawcy, wraz z terminem wykonania naprawy i przedstawić Zamawiającemu do zaakceptowania w następujących terminach:
  - a) przy wartości naprawy do 50 000 zł (netto) włącznie – w terminie **2 dni roboczych**, od dnia następnego po dniu zgłoszenia szkody przez Zamawiającego,
  - b) przy wartości naprawy między 50 000,01 zł - 200 000,00 zł (netto) włącznie – w terminie **3 dni roboczych**, od dnia następnego po dniu zgłoszenia szkody przez Zamawiającego, jednakże termin ten w uzasadnionych przypadkach może, za zgodą Zamawiającego, ulec przedłużeniu do 5 dni roboczych,
  - c) przy wartości naprawy 200 000,01 zł (netto) i więcej – w terminie **7 dni roboczych** od dnia następnego po dniu zgłoszenia szkody przez Zamawiającego, jednakże termin ten w uzasadnionych przypadkach może, za zgodą Zamawiającego, ulec przedłużeniu.

Przekroczenie terminu przekazania kalkulacji kosztów naprawy skutkuje nałożeniem na Wykonawcę kary umownej, o której mowa w § 12 ust. 1 pkt 15) umowy. W sprawach spornych (w szczególności w przypadku szkód, które nie są rozliczane z ubezpieczycielem), dotyczących kalkulacji naprawy, Zamawiający może powołać rzeczoznawcę, którego ekspertyzę oraz wskazaną w niej kalkulację, w tym w szczególności termin wykonania naprawy Strony uznają za wiążącą. Koszty powołania rzeczoznawcy ponoszą Zamawiający i Wykonawca – w równych częściach.

- 4) z zastrzeżeniem ekspertyzy, o której mowa w pkt. 3) powyżej, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zleconych przez Zamawiającego napraw w terminie wynikającym z kalkulacji naprawy szkody i zaakceptowanym przez Zamawiającego, licząc od następnego dnia po pisemnym przekazaniu pojazdu do naprawy.

Termin wykonania napraw, może ulec wydłużeniu z przyczyn uzasadnionych technologicznie (nie dotyczy braków części zamiennych lub podzespołów potrzebnych do naprawy) lub w sytuacji, gdy pojazd był przedmiotem zdarzenia po którym został zabezpieczony przez odpowiednie służby i dostęp do pojazdu jest ograniczony w sposób niepozwalający na wykonanie kalkulacji, za obopólną zgodą Stron, oświadczenie woli wymaga formy pisemnej.

Przekroczenia te nie będą podstawą do wysuwania wzajemnych roszczeń finansowych przez Strony.

Niedotrzymanie terminu wykonania naprawy skutkuje naliczeniem Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 12 ust. 1 pkt 16) umowy.

- 5) z zastrzeżeniem uprawnienia, o którym mowa w pkt. 4) powyżej, w przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminu wykonania naprawy powypadkowej zadeklarowanego przez Wykonawcę lub wskazanego w ekspertyzie, o której mowa w pkt. 3) powyżej, o więcej niż 30 dni lub odmowę wykonania zleconej naprawy, Zamawiający ma prawo do zlecenia usunięcia naprawy osobie trzeciej, na koszt i ryzyko Wykonawcy. Powierzenie przez Zamawiającego wykonania naprawy osobie trzeciej nie będzie skutkowało utratą jakichkolwiek uprawnień wynikających z gwarancji i rękojmi.
  - 6) w przypadku konieczności wykonania dodatkowych prac nieujętych w kalkulacji (po przekazaniu Tramwaju do naprawy), które wiążą się z wykonaniem ponownych oględzin, w których konieczny jest udział Zamawiającego lub ubezpieczyciela, Wykonawca zgłasza konieczność wykonania ww. oględzin nie później niż 7 dni roboczych od daty przekazania pojazdu do naprawy. Przekroczenie tego terminu będzie skutkowało naliczeniem Wykonawcy przez Zamawiającego kar umownych w wysokości 1 000 zł za każdy zakończony dzień przekroczenia ww. terminu. Dni opóźnienia związane z wezwaniem do ponownych oględzin, nie mogą stanowić uzasadnienia do wydłużenia czasu naprawy z przyczyn technologicznych.
  - 7) porozumiewanie się Stron w zakresie napraw opisanych w niniejszym paragrafie odbywa się na zasadach zawartych w § 11 ust. 1, 5, 6 oraz 7 umowy.
15. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za przestrzeganie w czasie wykonywania prac przewidzianych umową na terenie Zamawiającego zasad BHP.
  16. Wykonawca realizując Przedmiot Umowy na terenie Zamawiającego, przed dopuszczeniem do pracy jakiegokolwiek osoby jest odpowiedzialny za przeprowadzenie wobec tej osoby stosownego szkolenia okresowego, instruktażu stanowiskowego w dziedzinie bhp, badań lekarskich stwierdzających brak przeciwwskazań do wykonywania pracy oraz wyposażenie tej osoby w przewidziane prawem środki ochrony indywidualnej.
  17. Wykonawca jest zobowiązany odsunąć od wykonywania prac, o których mowa wyżej, każdą osobę, która przez swój brak kwalifikacji lub z innego powodu, zagraża w jakikolwiek sposób należytemu wykonaniu umowy.
  18. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić serwis do końca okresu ostatniej ważnej gwarancji całopojazdowej Tramwaju. Serwis dostępny będzie w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego od godz. 6.00 do 14.00 oraz od 22.00 do 6.00 rano w każdy dzień roku kalendarzowego. W ramach tego serwisu Wykonawca:
    - 1) wykonuje wszystkie czynności związane z usuwaniem usterek technicznych Tramwajów podlegających gwarancji;
    - 2) zapewnia części zamienne niezbędne do usuwania zgłoszonych przez Zamawiającego usterek technicznych Tramwajów podlegających gwarancji.
  19. Wykonawca w godzinach 14:01 do 21:59 w każdy dzień roku kalendarzowego zapewni Zamawiającemu kontakt telefoniczny z serwisem. Wykonawca w celu wykonania tego zobowiązania uruchomi dedykowany dla Zamawiającego numer telefonu serwisowego. W przypadku braku możliwości usunięcia awarii zdalnie, serwis zobowiązany będzie do przyjazdu do lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego na terenie Miasta Gdańska w czasie nie dłuższym niż 3 godziny.
  20. Koszty serwisu, o którym mowa w ust. 18 i ust. 19 powyżej wliczone są w cenę, o której mowa w § 7 ust. 5 umowy. W przypadku konieczności wykonania prac serwisowych na terenie zajezdni Zamawiającego, w celu prawidłowego wykonania serwisu, Zamawiający udostępni Wykonawcy



niezbędne pomieszczenia, w szczególności lecz nie wyłącznie: warsztat, pomieszczenie socjalne oraz dostęp do niezbędnych mediów.

21. Wykonawca udziela **60-miesięcznej gwarancji** na wszystkie komponenty wchodzące w skład wyposażenia SIP-TRISTAR. Bieg gwarancji rozpoczyna się od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu.
22. Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu obowiązki wynikające z gwarancji udzielonej na urządzeniu SIP-TRISTAR wykonuje serwis ..... zwany także w dalszej części umowy „Serwisem SIP-TRISTAR”.
23. W przypadku konieczności wykonania naprawy urządzeń, o których mowa w ust. 22 powyżej Wykonawca jest zobowiązany do poniesienia wszelkich kosztów przywrócenia pełnej funkcjonalności urządzeń SIP-TRISTAR.
24. Prace, o których mowa w ust. 23 nie mogą utrudnić bieżącej eksploatacji pojazdu przez Zamawiającego. Wszelkie prace muszą odbywać się w porozumieniu z przedstawicielami Zamawiającego i Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku.
25. Serwis SIP-TRISTAR jest zobowiązany do wykonania naprawy elementów systemu SIP-TRISTAR w pojeździe w terminie do 2 dni od daty zawiadomienia Serwisu SIP-TRISTAR na następujący adres e-mail .....
26. Prace serwisowe związane z bieżącym utrzymaniem systemu PZUM FALA w pojazdach prowadzone będą przez Innobaltica na zasadach i warunkach zawartych w umowie eksploatacyjnej, którą Zamawiający zawarł z Innobaltica, na co Wykonawca wyraża zgodę.
27. Wykonawca będzie zobowiązany do przedłużenia okresu gwarancji systemu SIP - TRISTAR, wskazanego w niniejszym paragrafie, o liczbę dni naprawy lub obsługi technicznej pojazdu, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca lub Serwis SIP TRISTAR działający w jego imieniu, z zastrzeżeniem, że nie wlicza się do tego okresu napraw lub obsługi technicznej - jednodniowych, ani opóźnień wynikających z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, operatora systemu miejskiego, lub innych podmiotów trzecich.

## **§ 14**

### **Odpowiedzialność Stron**

1. Wykonawca zobowiązuje się w okresie obowiązywania gwarancji na konstrukcję mechaniczną Tramwajów (o której mowa w § 13 ust. 1 pkt. 2 umowy), na własny koszt i własnym staraniem usunąć – dokonując naprawy lub wymiany – w terminach wskazanych w § 13 umowy, wszystkie wady dotyczące konstrukcji mechanicznej Tramwajów, wynikające z wadliwego projektu, zastosowania wadliwych rozwiązań konstrukcyjnych, materiałów, części, podzespołów lub wadliwego wykonania Tramwaju.
2. Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje uszkodzeń Tramwajów powstałych na skutek niewłaściwej konserwacji lub nieprawidłowej instalacji przez Zamawiającego części lub podzespołów, zmian wprowadzonych przez Zamawiającego bez uprzedniej pisemnej zgody Wykonawcy lub niewłaściwych napraw wykonywanych przez Zamawiającego.
3. W przypadku, gdy z powodu zawinionego przez Wykonawcę niedostarczenia lub nieterminowego dostarczenia Tramwajów, Zamawiający utracił dotację UE lub inną formę dofinansowania na ich zakup, Wykonawca zobowiązany będzie zrekompensować Zamawiającemu poniesioną stratę, w części, w jakiej Zamawiający utracił dofinansowanie.

## **§ 15**

### **Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy**

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, wynosi 5% łącznej wartości brutto umowy, określonej w § 7 ust. 5 umowy, tj. .... (słownie:.....).
2. Strony potwierdzają, iż zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostało wniesione przez Wykonawcę przed podpisaniem umowy na okres wymagany przez Zamawiającego, w formie ....
3. Jeżeli zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesiono w innej formie niż pieniężna na okres nie krótszy niż 5 lat, Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejny okres pozostały do upływu terminu, na jaki Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przez upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu poprzez wypłatę odpowiedniej kwoty niezbędnej do zabezpieczenia należytego wykonania umowy na cały pozostały okres, przy czym wypłata taka następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo pokrycia z zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, a w szczególności:
  - 1) pokrycia nie uregulowanych przez Wykonawcę roszczeń Zamawiającego z tytułu gwarancji lub rękojmi,
  - 2) pokrycia nie uregulowanych przez Wykonawcę roszczeń Zamawiającego z tytułu niepełnego wyspecyfikowania przez Wykonawcę niezbędnych elementów specjalistycznego wyposażenia obsługowego niezbędnego do obsługi technicznej Tramwajów,
  - 3) zaliczenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na poczet kar umownych.
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy podlega zwrotowi:
  - 1) 70% kwoty w ciągu 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, tj. z chwilą podpisania protokołu odbioru końcowego za ostatni dostarczony Tramwaj, pod warunkiem wcześniejszego należytego wykonania wszelkich dostaw i usług wynikających z umowy;
  - 2) 30 % kwoty w terminie 15 dni od daty upływu terminu obowiązywania wszelkiego rodzaju rękojmi.

## **§ 16**

### **Odstąpienie od Umowy**

1. Zamawiającemu, poza przypadkami określonymi w kodeksie cywilnym, przysługuje (z zachowaniem uprawnienia do żądania zapłaty kar umownych i odszkodowań) prawo odstąpienia od umowy w całości lub w części w razie:
  - 1) wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu; odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy,
  - 2) opóźnienia Wykonawcy z wykonaniem umowy w zakresie dostawy 20 sztuk Tramwajów w terminie wskazanym w § 9 ust. 1 pkt. 2) umowy przekraczającego o ponad 30 dni kalendarzowych wskazany tam termin,

- 3) dostarczenia Przedmiotu Umowy lub jego elementów niezgodnych w sposób istotny z warunkami określonymi umową.
2. Odstąpienie od umowy następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Zamawiający może wykonać prawo odstąpienia od umowy, o którym mowa w ust. 1 pkt 2), 3) powyżej w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach stanowiących podstawę odstąpienia, nie później jednak niż w terminie 48 miesięcy od dnia zawarcia umowy. W przypadku gdy dojdzie do zmiany terminu realizacji umowy, o którym mowa w § 9 ust. 1 umowy zgodnie z postanowieniami § 19 umowy, odpowiedniej zmianie ulega również termin na wykonanie umownego prawa odstąpienia.
3. W razie odstąpienia od umowy w przypadkach określonych powyżej, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie należne mu z tytułu wykonanej części umowy, zgodnie z jej warunkami.
4. W przypadkach określonych w ust. 1 pkt 2) i 3) powyżej, Zamawiający wezwie Wykonawcę do wykonania umowy w nieprzekraczalnym terminie 21 dni kalendarzowych od daty otrzymania wezwania przez Wykonawcę. Niezastosowanie się do wezwania przez Wykonawcę, uprawnia Zamawiającego do odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, oraz naliczenie kar umownych, o których mowa w § 12 ust. 1 pkt 1) umowy.

## **§ 17**

### **Inne postanowienia**

1. Wykonawca nie może przenieść wierzytelności wynikających z umowy na osobę trzecią, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności.
2. Strony zobowiązują się do traktowania wszelkich przekazanych sobie nawzajem w ramach umowy dokumentów, fotografii i informacji pozyskanych przez Stronę lub ich pracowników ustnie, pisemnie lub w innej formie od drugiej Strony lub jej pracowników w związku z wykonywaniem umowy, jako poufne i do ich nie udostępniania osobom trzecim, bez wyrażenia pisemnej zgody drugiej Strony. Dotyczy to w szczególności nieujawnionych do publicznej wiadomości: informacji handlowych, technicznych i technologicznych, organizacyjnych przedsiębiorstwa, „know-how”, informacji z zakresu badań i rozwoju lub innych informacji posiadających wartość gospodarczą, co do których Strona podjęła niezbędne działania w celu zachowania ich poufności.
3. Wykonawca zapewni możliwość nabywania części zamiennych (oryginalnych lub funkcjonalnie równoważnych) do Tramwajów przez okres 15 lat od dnia odbioru końcowego ostatniego Tramwaju. W przypadku zakończenia produkcji lub wycofania z rynku danej części przez producenta Wykonawca wskaże Zamawiającemu dostępne rozwiązanie równoważne lub możliwe alternatywy pozyskania części, przy czym po upływie okresu 15 lat Wykonawca będzie współdziałał z Zamawiającym w zakresie identyfikacji zamienników w formule należytej staranności. Jeżeli zastosowanie części równoważnej lub zamiennika wymaga jakichkolwiek zmian w Tramwajach, w tym w szczególności zmian konstrukcyjnych, zmian konfiguracji, zmian w oprogramowaniu, aktualizacji dokumentacji, ponownej walidacji, badań lub uzyskania/aktualizacji dopuszczeń, wówczas koszty takich zmian, niezależnie od ich charakteru, ponosi Zamawiający, a realizacja nastąpi wyłącznie na podstawie odrębnego zamówienia/uzgodnienia Stron określającego zakres, termin oraz wynagrodzenie. Postanowienie niniejsze nie ogranicza uprawnień Zamawiającego z tytułu gwarancji i rękojmi w zakresie usuwania wad w okresach przewidzianych umową, przy czym nie obejmuje ono obowiązku wykonywania przez Wykonawcę na własny koszt zmian modernizacyjnych lub dostosowawczych niewynikających z wady.
4. Wykonawca nie może ograniczać Zamawiającemu w jakikolwiek sposób, czy to poprzez faktyczne działanie, czy jakiegokolwiek porozumienia z osobami trzecimi dostępu do rynku wszelkich części zamiennych, podzespołów i oprogramowania, zastosowanych w budowie Tramwajów przez co należy rozumieć w szczególności, że Zamawiający powinien mieć niezależnie od treści umowy możliwość

bezpośredniego dostępu do wymienionych elementów od poszczególnych ich producentów, poddostawców. Jednocześnie na wypadek zaprzestania działalności Wykonawcy w zakresie zobowiązań wynikających z umowy odnośnie części zamiennych Wykonawca jest zobowiązany poinformować Zamawiającego z wyprzedzeniem (bez zbędnej zwłoki), o tym fakcie i wskazać następcę prawnego, a w przypadku likwidacji, zapewnić dostęp do części u ich producentów.

5. Zamawiający zamierza ubiegać się o dofinansowanie całości lub części przedmiotu dostawy od instytucji publicznych. W takim przypadku, do postanowień umowy i wykonywania umowy będą miały zastosowanie wymagania stawiane w warunkach takiego dofinansowania.

## **§ 18**

### **Zmiany umowy**

1. Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone w formie pisemnej i podpisane przez Strony umowy, pod rygorem nieważności. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy, zgodnie z **art. 455 ustawy Pzp**, wszelkich zmian dopuszczalnych z mocy prawa i nie uwzględnionych w SWZ, a także zmian których zakres, charakter i warunki wprowadzenia przewidziano w ustępach następnych.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu realizacji umowy jeśli, jest to spowodowane przyczynami niezależnymi od Wykonawcy i Zamawiającego.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w umowie, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.
4. Ponadto, Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian w umowie w przypadku :
  - 1) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w takim zakresie, w jakim zmiana ta wpływa na wykonywanie zobowiązań każdej ze Stron, w tym na cechy techniczne Tramwajów; zmiana może prowadzić do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w zakresie, w jakim zmiana prawa wpływa na koszty wykonania umowy. W takim wypadku Wykonawca przedstawi Zamawiającemu dokumenty potwierdzające wpływ zmiany na ponoszone przez niego koszty związane bezpośrednio z wykonaniem umowy,
  - 2) wystąpienia siły wyższej, co uniemożliwia wykonanie Przedmiotu Umowy zgodnie z umową;
  - 3) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy niezbędne jest ograniczenie przez Zamawiającego zakresu zleconego Przedmiotu Umowy – w takim przypadku zmianie mogą ulec zapisy umowy odnoszące się do przedmiotu umowy i jego zakresu, wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy, a także obowiązków Wykonawcy,
  - 4) konieczne jest zmniejszenie wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku ograniczenia przez Zamawiającego zakresu przedmiotu umowy z przyczyn, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy – w takim przypadku zmianie ulegną wyłącznie zapisy odnoszące się do wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy,
  - 5) konieczna jest zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez Strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy,
  - 6) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Wykonawcy osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Zamawiającym,
  - 7) wystąpiła potrzeba zmiany podmiotu lub osoby wykonującej w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie czynności faktyczne i prawne związane z wykonywaniem umowy,

- 8) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu umowy, proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego, w przypadku:
- a) pojawienia się na rynku, po podpisaniu umowy, nowych rozwiązań technicznych, technologicznych, materiałów lub elementów nowszej generacji, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji Tramwajów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
  - b) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
  - c) zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania Przedmiotu Umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub Dokumentacji Technicznej Tramwajów,
  - d) zmiany obowiązujących przepisów lub norm,
  - e) zmiany w wymaganych parametrach elementów Tramwajów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych.
- 9) zmiany wartości umowy w wyniku uzasadnionych zmian w sposobie wykonania Przedmiotu Umowy,
- 10) zmiany stawki podatku VAT oraz podatku akcyzowego,
- 11) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
- 12) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
- 13) zmiana waluty w przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce,
- 14) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych,
- 15) zmiany umowy o dofinansowanie, o którym mowa w § 18 ust. 5 umowy.
5. Wskazanie powyższych okoliczności zmian umowy nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian. Każda istotna zmiana w umowie będzie dokonywana wyłącznie za zgodą Stron.
6. Zmiany, o których mowa w **ust. 4 pkt 9)** powyżej, nie mogą pogorszyć stanu technicznego lub wartości użytkowej Tramwajów.
7. Zmiana, o której mowa w **ust. 4 pkt 9)** powyżej, jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie **art. 3 ust. 2 Pzp** i jest mniejsza od 10% wartości umowy określonej pierwotnie w umowie.
8. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji w terminie 30 dni kalendarzowych bądź zwróci podpisany aneks.
9. Aneks, o którym mowa w **ust. 8** powyżej, wchodzić będzie każdorazowo w życie z dniem wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa w **ust. 4 pkt 11) – 13) powyżej**, z zastrzeżeniem **ust. 13** poniżej.

10. W wypadku zmiany, o której mowa w **ust. 4 pkt 11)** powyżej, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.
11. W przypadku zmiany, o której mowa w **ust. 4 pkt 12)** powyżej, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
12. W przypadku zmiany, o której mowa w **ust. 4 pkt 13)** powyżej, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez Wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
13. W przypadkach, o których mowa w **ust. 4 pkt 12) i 13)** powyżej, przed zawarciem aneksu, o którym mowa powyżej, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w **ust. 4 pkt 12) i 13)** powyżej. Aneks, o którym mowa w **ust. 8** powyżej, powinien być zawarty przez Strony w terminie **1 miesiąca** od daty złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.

## **§ 19**

### **Procedura wprowadzania zmian**

1. Umowa może zostać zmieniona w sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w umowie lub jeżeli zmiana jest dopuszczalna na podstawie przepisów Ustawy Pzp.
2. Każda ze Stron może zawnioskować o jej zmianę. W celu dokonania zmiany umowy Strona o to wnioskująca zobowiązana jest do złożenia drugiej Stronie propozycji zmiany niezwłocznie po zaistnieniu okoliczności będących podstawą zmiany.
3. Wniosek o zmianę umowy powinien zawierać co najmniej: zakres proponowanej zmiany, opis okoliczności faktycznych uprawniających do dokonania zmiany, podstawę dokonania zmiany, to jest podstawę prawną wynikającą z przepisów Ustawy Pzp lub postanowień umowy, informacje i dowody potwierdzające, że zostały spełnione okoliczności uzasadniające dokonanie zmiany umowy.
4. Dowodami, o których mowa w ust. 3 powyżej, są wszelkie dokumenty, które uzasadniają dokonanie proponowanej zmiany, w tym dokumenty przewidziane umową, a także w szczególności lecz nie wyłącznie:
  - 1) w odniesieniu do zmiany Przedmiotu Umowy: orzeczenie sądu powszechnego lub administracyjnego, a także decyzja organu administracji publicznej skutkujące koniecznością dokonania zmiany Przedmiotu Umowy, dokument potwierdzający wady lub nieścisłości opisu przedmiotu zamówienia, analiza rynku potwierdzająca brak lub istotne ograniczenie dostępności materiałów, surowców, produktów lub sprzętu niezbędnych do wykonania umowy, dokument potwierdzający obiektywne trudności w uzyskaniu materiałów, surowców, produktów lub sprzętu niezbędnych do wykonania Umowy, taki jak w szczególności oferty lub korespondencja z podmiotem trzecim (np. dystrybutorem, producentem, dostawcą, usługodawcą), dokument potwierdzający zmiany w strukturze organizacyjnej Strony lub grupy kapitałowej, do której należy,

- 2) w odniesieniu do zmiany terminu wykonania umowy lub poszczególnych świadczeń: wniosek o wydanie orzeczenia, decyzji, opinii, dokonanie uzgodnień itp., wraz z orzeczeniem, decyzją organu lub urzędową notatką służbową, lub innym dokumentem określającym szczególne wymogi dotyczące realizacji umowy, które potwierdzają wystąpienie opóźnienia, dokument potwierdzający istnienie lub zgłoszenie roszczeń osób trzecich wpływających na termin realizacji umowy lub poszczególnych świadczeń, orzeczenie sądu powszechnego lub administracyjnego, a także decyzja organu administracji publicznej skutkująca wstrzymaniem realizacji umowy lub poszczególnych świadczeń, raport meteorologiczny za odpowiedni okres, w którym wystąpiły warunki atmosferyczne skutkujące opóźnieniem realizacji umowy lub poszczególnych świadczeń, dokument potwierdzający wystąpienie opóźnień w realizacji innych przedsięwzięć, które wpływają na termin realizacji umowy lub poszczególnych świadczeń, dokument potwierdzający wystąpienie okoliczności, których Strony nie mogły przewidzieć przed zawarciem umowy, a które wpływają na termin wykonania umowy lub poszczególnych świadczeń, dokument potwierdzający, że dokonanie zmian przedmiotu umowy ma wpływ na termin wykonania umowy lub poszczególnych świadczeń,
  - 3) w odniesieniu do zmiany wynagrodzenia: dokument potwierdzający zmianę kosztu Wykonawcy wynikającą ze zmiany przedmiotu lub terminu wykonania umowy (np. oferty dostawców, usługodawców, dystrybutorów lub producentów sprzętu, lub innych podmiotów oferujących świadczenia, których nabycie stanie się niezbędne wskutek dokonania proponowanej zmiany), dokument potwierdzający konieczność uiszczenia dodatkowych danin publicznoprawnych, opłat administracyjnych, sądowych itp., które muszą zostać poniesione przez Wykonawcę w związku ze zmianą umowy, dokument potwierdzający zmianę sytuacji ekonomicznej Wykonawcy, w tym określających wskaźnik całkowitego zadłużenia Wykonawcy w stosunku do jego przychodu.
5. Strona wnioskująca o zmianę terminu wykonania umowy lub poszczególnych świadczeń zobowiązana jest do wykazania, że ze względu na zaistniałe okoliczności – uprawniające do dokonania zmiany – dochowanie pierwotnego terminu jest niemożliwe.
  6. W przypadku złożenia wniosku o zmianę druga Strona jest zobowiązana w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia otrzymania wniosku do ustosunkowania się do niego. Przede wszystkim druga Strona może:
    - 1) zaakceptować wniosek o zmianę,
    - 2) wezwać Stronę wnioskującą o zmianę do uzupełnienia wniosku lub przedstawienia dodatkowych wyjaśnień wraz ze stosownym uzasadnieniem takiego wezwania,
    - 3) zaproponować podjęcie negocjacji treści umowy w zakresie wnioskowanej zmiany,
    - 4) odrzucić wniosek o zmianę. Odrzucenie wniosku o zmianę powinno zawierać uzasadnienie.
  7. Z negocjacji treści zmiany umowy Strony sporządzają notatkę przedstawiającą przebieg spotkania i jego ustalenia.
  8. W przypadku sporu pomiędzy Stronami co do treści wniosku o zmianę lub zasadności jej dokonania – w szczególności w odniesieniu do wpływu okoliczności będących podstawą do zmiany na realizację umowy – Strony mogą powołać eksperta lub zespół ekspertów w celu uzyskania niezależnej opinii na temat spornych zagadnień. Ekspert lub zespół ekspertów jest powoływany za zgodą Zamawiającego i Wykonawcy. Koszt opinii eksperta lub zespołu ekspertów ponosi Strona wnioskująca o zmianę, chyba że z treści opinii wynikać będzie jednoznacznie, że stanowisko Strony wnioskującej o zmianę umowy było prawidłowe – w takim przypadku koszty opinii ponosi druga Strona. Koszty związane z opinią eksperta lub zespołu ekspertów nie uprawniają do zmiany wynagrodzenia umowy.

## **§ 20 BHP**

1. Wykonawca jest zobowiązany, odpowiednio do zakresu przedmiotu umowy, zapewnić właściwy poziom bezpieczeństwa i higieny pracy dla swoich pracowników i innych osób pracujących na jego rzecz, które spełniają wymogi wynikające z obowiązujących przepisów BHP.
2. Z uwagi na wykonywanie przedmiotu umowy na terenie czynnej Zajezdni Tramwajowej, w trakcie realizacji prac należy zachować szczególną ostrożność, a wszelkie prace prowadzić pod ścisłym nadzorem służb BHP Wykonawcy (kontrola bhp stosownie do kodeksu pracy i innych obowiązujących przepisów).
3. Wykonawca jest zobowiązany do zapobiegania wypadkom przy pracy, przestrzegania wszystkich przepisów BHP, ppoż. i reguł bezpiecznej pracy.
4. Z dniem zawarcia umowy Zamawiający wyznaczy koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych na terenie Zajezdni Tramwajowej Zamawiającego. „Porozumienie o współpracy Stron o ustanowienie koordynatora ds. bhp i ppoż.” stanowi Załącznik nr 15 do umowy.
5. Przed przystąpieniem do wykonywania przedmiotu umowy Wykonawca we własnym zakresie dokona przeszkolenia pracowników i innych osób wykonujących prace na rzecz Wykonawcy, realizujących przedmiot umowy w zakresie BHP i ochrony ppoż. dotyczącym przebywania i poruszania się po terenie Zajezdni Tramwajowej (szczególną uwagę należy zwrócić na odbywający się po terenie ruch kołowy i tramwajowy) oraz w zakresie wykonywanych prac.
6. Wykonawca prześle uzupełniony wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy (Załącznik nr 16 do umowy), wraz z listą osób do wydania karty identyfikacyjnej dla pracowników zewnętrznej firmy (Załącznik nr 17 do umowy) Zamawiającemu, natomiast Zamawiający wykona wobec pracowników Wykonawcy obowiązek informacyjny z art. 13 RODO przy wystawieniu przepustek oraz z zakresu monitoringu w obiektach.
7. Zamawiający dostarczy Wykonawcy, zgodnie z art. 208 § 3 Kodeksu pracy (dalej jako „k.p.”), informacje o których mowa w art. 207<sup>1</sup> k.p.
8. Wykonawca przejmuje wszelką odpowiedzialność za osoby skierowane do realizacji przedmiotu umowy w zakresie przestrzegania przepisów i zasad BHP i ppoż. obowiązujących na terenie Zajezdni i podczas wykonywanych prac.
9. W przypadku prac na wysokości Wykonawca oraz osoby skierowane do realizacji przedmiotu umowy zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania przepisów dot. pracy na wysokości zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 z późn.zm.).
10. Warunkiem dopuszczenia personelu do wykonania przedmiotu umowy jest posiadanie ważnego przeszkolenia BHP, ważnego badania lekarskiego bez przeciwwskazań do wykonywania zawodu, potwierdzony stosownym zaświadczeniem lekarskim wydanym przez lekarza medycyny pracy oraz właściwe kwalifikacje.
11. Pracownicy Wykonawcy i inne osoby wykonujące prace na rzecz Wykonawcy zostaną wyposażeni przez Wykonawcę w odzież roboczą, ochronną i środki ochrony indywidualnej niezbędne do rodzaju wykonywanej pracy. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 7 ust. 5 umowy.
12. Odzież będzie z elementami odbłaskowymi z nadrukowanym logo firmowym. Dopuszcza się stosowanie kamizelki ostrzegawczej nałożonej na odzież roboczą, ochronną.
13. Pracownicy Wykonawcy zobowiązani są do stosowania podczas pracy odzieży roboczej, ochronnej i środków ochrony indywidualnej.
14. Wszelkie prace winny być realizowane zgodnie z przepisami i obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, przepisami BHP i ppoż.



15. Pracownicy Wykonawcy mają obowiązek przestrzegania całkowitego zakazu wnoszenia lub dostarczania innym sposobem, a także spożywania i przebywania w stanie po użyciu napojów alkoholowych, środków działających podobnie do alkoholu i innych substancji psychoaktywnych na terenie Zamawiającego. Na terenie Zamawiającego obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu poza pomieszczeniami wyodrębnionymi i odpowiednio do tego przystosowanymi (palarniami).
16. Wykonawca jest zobowiązany na żądanie przedstawiciela Zamawiającego niezwłocznie odsunąć od realizacji umowy pracownika w przypadku stwierdzenia przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego, że jego działania są wykonywane niezgodnie z zapisami umowy lub zagrażają interesowi Zamawiającego.
17. Pracownicy Wykonawcy zobowiązani są do przestrzegania zakazu uruchamiania i przebywania w strefie pracy maszyn i urządzeń stanowiących wyposażenie Zamawiającego, a nie będących Przedmiotem Umowy.
18. Pracownicy Wykonawcy na terenie Zamawiającego mają obowiązek poruszać się wyłącznie po obszarze, na którym wykonują zleconą usługę.
19. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu jak i osobom trzecim w wyniku nienależytego wykonania przedmiotu umowy a także w sytuacji nieprzestrzegania przez pracowników Wykonawcy, jak i inne osoby wykonujące prace na rzecz Wykonawcy przepisów BHP i p. poż.
20. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości i porządku w trakcie prowadzonych prac, a po ich zakończeniu zobowiązany jest każdorazowo do przywrócenia stanu czystości.
21. Osoby upoważnione przez Zamawiającego, tj. Kierownik danego obiektu lub osoby przez niego wskazane (w tym pracownicy Służby BHP, Koordynator ds. bhp) mają prawo wydawania poleceń, jak i wstrzymania wykonania prac pracownikom Wykonawcy, dotyczących przestrzegania zasad bezpieczeństwa pod rygorem rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym, z zachowaniem postanowień dotyczących rozwiązania umowy z winy Wykonawcy. Osoby upoważnione przez Zamawiającego tj. Kierownik danego obiektu zobowiązany jest do sporządzenia pisemnej notatki służbowej/raportu z niezgodności względem przestrzegania zasad bezpieczeństwa na terenie i w obiektach Zamawiającego przez pracowników Wykonawcy.
22. Wstrzymanie prac może nastąpić w następujących okolicznościach:
  - 1) pojawienie się warunków niebezpiecznych,
  - 2) zakłócenie procesu pracy,
  - 3) wystąpienie sytuacji awaryjnej
  - 4) wystąpienie zdarzenia wypadkowego lub potencjalnego wypadkowego,
  - 5) zmiana zakresu pracy,
  - 6) zmiana w planie pracy,
  - 7) wysokie ryzyko prac w ocenie Kierownika obiektu.
23. Koordynatorem ds. BHP na czas trwania umowy jest Pan Wojciech Falk (Zastępca Kierownika Zajeźdźni Tramwajowej Gdańsk – Wrzeszcz, e-mail: [falk@gait.pl](mailto:falk@gait.pl), tel. 606 125 907).

## **§ 21**

### **Podwykonawstwo**

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za działania i zaniechania podwykonawców, jak za własne działania lub zaniechania.

2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy udziale podwykonawców.
3. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego, nie rzadziej niż co miesiąc, informowania Zamawiającego o realizacji przedmiotu umowy przy udziale podwykonawców. Informacja Wykonawca zobowiązany jest przekazać informację o podwykonawcach zgodnie z treścią Załącznika nr 20 do umowy. Informację Wykonawca składa na koniec miesiąca na adres email Zamawiającego: gait@gait.pl. Brak przekazania przez Wykonawcę informacji o realizacji przedmiotu umowy przy udziale podwykonawców uznawany będzie za realizację umowy przez Wykonawcę bez udziału podwykonawców.

## **§ 22**

### **Ochrona danych osobowych**

1. W związku z realizacją umowy Wykonawca będzie przetwarzał dane osobowe przedstawiciela Zamawiającego jako uprawniony odbiorca w celu zapewnienia komunikacji i w zakresie określonym w § 11 ust. 7 pkt 2 umowy, § 21 ust. 23 umowy..
2. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować obowiązek informacyjny wobec pracowników Zamawiającego.
3. Przy niniejszej umowie Zamawiający przekazał Wykonawcy klauzulę informacyjną dla Wykonawcy i jego przedstawiciela, którego dane zostały określone w § 11 ust. 7 pkt 1 umowy zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 1 do umowy.
4. Wykonawca zobowiązuje się przekazać klauzulę informacyjną, o której mowa powyżej, swojemu przedstawicielowi.

## **§ 23**

### **Postanowienia końcowe**

1. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
2. Umowa obowiązuje od dnia jej zawarcia tj. od dnia w którym ostatnia ze Stron złożyła podpis na dokumencie.
3. W sprawach nieuregulowanych w umowie, mają zastosowanie właściwe przepisy prawa polskiego, w tym w szczególności Ustawy Pzp oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny. Strony wyłączają stosowanie Konwencji Narodów Zjednoczonych o umowach międzynarodowej sprzedaży towarów sporządzonej w Wiedniu w dniu 11 kwietnia 1980 r. (Dz. U. z 1997 r. Nr 45, poz. 286).
4. W przypadku powstania jakichkolwiek sporów na tle wykonania umowy, Strony zobowiązują się rozstrzygnąć je polubownie, a w przypadku braku takiej możliwości, poddadzą rozstrzygnięciu sądom powszechnym miejscowo właściwym ze względu na siedzibę Zamawiającego.
5. Prawem właściwym dla umowy będzie prawo polskie.
6. Integralną część umowy stanowią:
  - 1) załączniki do umowy;
  - 2) SWZ z załącznikami;
  - 3) oferta Wykonawcy z załącznikami.

#### **Załączniki :**

- 1) Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy – art. 13,14 RODO
- 2) Harmonogram Dostawy według wzoru przedstawionego przez Zamawiającego
- 3) Harmonogram Produkcji przedstawiony przez Wykonawcę

- 4) Protokół przekazania Dokumentacji Technicznej Tramwajów
- 5) Protokół przekazania Dokumentacji Technicznej Wyposażenia
- 6) Protokół odbioru technicznego
- 7) Protokół odbioru końcowego
- 8) Protokół odbioru specjalistycznego wyposażenia obsługowego
- 9) Protokół odbioru pakietu eksploatacyjno – naprawczego
- 10) Protokół przekazania części/podzespołu/Tramwaju do naprawy gwarancyjnej
- 11) Protokół odbioru części/podzespołu/Tramwaju do naprawy gwarancyjnej
- 12) Polisa OC
- 13) Polisa Casco
- 14) Zabezpieczenie należytego wykonania umowy
- 15) Porozumienie o współpracy Stron o ustanowienie koordynatora ds. bhp i ppoż.
- 16) Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy
- 17) Lista osób do wydania karty identyfikacyjnej dla pracowników zewnętrznej firmy
- 18) Harmonogram szkoleń według wzoru Wykonawcy
- 19) Protokół odbioru Analizy Technicznej
- 20) Informacja o podwykonawcach

**Zamawiający**

**Wykonawca**

**Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy**

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711.
2. Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych osobowych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o.o., z którym można kontaktować się drogą elektroniczną poprzez e-mail: [iod@gait.pl](mailto:iod@gait.pl) lub drogą telefoniczną pod numerem tel. 693-898-274.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
  - a) Podjęcia działań przed zawarciem umowy, której dane dotyczą lub wykonania umowy Nr 520.262.1.16.2025.AOT, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO.
  - b) Wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z:
    - Ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 120, 295) w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych.
  - c) Realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących Wykonawcę w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO w zakresie imienia i nazwiska oraz danych teleadresowych.
4. Kategorie danych osobowych: Pani/Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
  - a) Dane identyfikacyjne osoby reprezentującej Zarząd Wykonawcy,
  - b) Imię i nazwisko oraz dane teleadresowe przedstawicieli Wykonawcy.
5. Źródło danych:
  - a) Pani/Pana dane w celu zapewnienia integralności (aktualności, weryfikacji, poprawności i kompletności danych) mogą być pozyskiwane również z publiczno-dostępnych ewidencji i rejestrów np. CEiDG, KRS, Wykaz podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.
  - b) Pani/Pana dane jako przedstawiciela/osoby do kontaktu w umowie zostały pozyskane od Wykonawcy.
6. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 t.j.) oraz organy publiczne lub inne podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa lub podmioty świadczące usługi techniczne, informatyczne oraz doradcze, w tym usługi prawne i konsultingowe, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy.
7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a po jego upływie przez okres niezbędny do obsługi dochodzenia ewentualnych roszczeń, wypełnienia obowiązku prawnego administratora danych (np. wynikającego z przepisów podatkowych lub o rachunkowości) w zależności, który z tych okresów będzie dłuższy.
8. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem umownym. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie niemożność udzielenia zamówienia i zawarcia umowy.
9. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
10. Posiada Pani/Pan:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;

- na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
- na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

11. Nie przysługuje Pani/Panu:

- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c i b RODO, z wyjątkiem przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit f RODO, w wypadku określonym w pkt 3 c) niniejszej klauzuli.