

## SZCZEGÓŁOWY OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „SANIKOM” sp. z o.o. w Lubawce jednej sztuki fabrycznie nowego pojazdu z zabudową bezpylną do odbioru odpadów  
Parametry techniczno-jakościowe dla pojazdu określono w pkt. 2 i 3

### 2. Minimalne wymagane warunki techniczne i wyposażenie pojazdu pod zabudowę bezpylną do odbioru odpadów:

- 1) rok produkcji nie starszy niż 2025. Pojazd i zabudowa fabrycznie nowa
- 2) konfiguracja osi 6x2
- 3) trzecia oś skrętna
- 4) koło zapasowe
- 5) nadkola przednie i tylne z „chłapaczami”
- 6) kierownica po lewej stronie (regulowana w dwóch płaszczyznach)
- 7) rodzaj paliwa – diesel
- 8) silnik o zapłonie samoczynnym o pojemności min. 9200 cm<sup>3</sup>
- 9) układ chłodzenia zalany płynem o temp. zamarzania min. – 25 stopni C
- 10) norma emisji spalin: EURO-6 w technologii SCR (bez EGR)
- 11) kategoria pojazdu: podwozie o DMC 26 ton przystosowane do zabudowy bezpylnej do odbioru odpadów.
- 12) DMC pojazdu: max 26000 kg
- 13) Szerokość pojazdu: 2500 – 2600 mm
- 14) rozstaw osi pojazdu: 3300 – 3400 mm
- 15) nośność osi przedniej: min. 8000 kg
- 16) techniczna nośność osi tylnych: min. 19000 kg
- 17) moc silnika: min. 320 KM (235 kW)
- 18) silnik wyposażony w przystawkę odbioru mocy odpowiadającej parametrom zamontowanej zabudowy
- 19) zbiornik paliwa aluminiowy o pojemności : min. 200 litrów
- 20) zamontowany podgrzewacz paliwa
- 21) pojemność zbiornika AdBlue – min. 45 litrów
- 22) skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana, wyposażona w system umożliwiający zmianę biegów przez kierowcę, bez pedału sprzęgła
- 23) zawieszenie pojazdu: przód – resory, tył – pneumatyczny
- 24) zwrotnice wyposażone w punkty smarne,
- 25) pilot regulacji poziomu ramy
- 26) blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej
- 27) hamulce: tarczowe + system ABS
- 28) system kontroli trakcji ESP:
- 29) hamulec antyzjazdowy (zapobiegający staczaniu się ze wzniesień):
- 30) układ przytrzymywania hamulca uniemożliwiającego poruszenie pojazdu po zatrzymaniu do momentu naciśnięcia pedału gazu (popularna nazwa Auto-Hold)
- 31) kabina dzienna 3 osobowa z siedzeniami w układzie 1+1+1
- 32) fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją położenia, wysokości, siedziska, oparcia
- 33) dywaniki podłogowe: gumowe
- 34) pistolet sprężonego powietrza
- 35) oświetlenie kabiny: normalne
- 36) zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna
- 37) kolor kabiny BIAŁY
- 38) elektrycznie sterowane szyby
- 39) klimatyzacja
- 40) sterowane z kabiny i podgrzewane lusterka wsteczne: TAK
- 41) światła dzienne LED włączane automatycznie
- 42) światła mijania włączane automatycznie
- 43) światła przeciwmgielne w zderzaku przednim

- 44) belka ostrzegawcza z oświetleniem koloru pomarańczowego posiadająca miejsce podświetlane na logo zamawiającego
- 45) światła obrysowe pojazdu
- 46) ochronne osłony przednich reflektorów i tylnych lamp
- 47) radio
- 48) CB-radio
- 49) immobilizer fabryczny
- 50) centralny zamek sterowany z pilota
- 51) tachograf cyfrowy + ogranicznik szybkości
- 52) gniazdo elektryczne 24V
- 53) ręczny główny wyłącznik prądu na zewnątrz pojazdu,
- 54) skrzynka narzędziowa i zbiornik na wodę mocowane przy ramie na zewnątrz
- 55) felgi stalowe, opony: 315/80/R22,5
- 56) rodzaj opon: GOOD YEAR
- 57) wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim
- 58) dwa kliny, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu
- 59) fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola
- 60) zderzak stalowy
- 61) wysokość mocowania zderzaka – średnia lub wysoka
- 62) okres gwarancji min. 24 miesiące

Całość wyposażenia winna odpowiadać kompletnej, katalogowej wersji wyposażeniowej. Oznacza to, że w przypadkach niewyszczególnionych wymagane jest co najmniej katalogowe wyposażenie standardowe. Pojazd musi spełniać wymagania techniczne obowiązujące w Polsce. W tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy.

### 3. Minimalne wymagane warunki techniczne i wyposażenie zabudowy:

- 1) kategoria: zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania odpadów komunalnych
- 2) kolor: RAL 2011 lub 2008 albo RAL 9010
- 3) pojemność skrzyni ładunkowej: min. 17 m<sup>3</sup> do max. 19 m<sup>3</sup>
- 4) skrzynia ładunkowa o przekroju owalnym,
- 5) ściany skrzyni ładunkowej gładkie (bez ożebrowania), połączenia spawane spoiną ciągłą
- 6) zabudowa skrzyniowa przystosowana do transportu odpadów z dużą ilością odcieków, odpowiednie uszczelnienie całej zabudowy, zbiornik ze stali szlachetnej na odcieki montowany pod zabudową wraz z zaworem kulowym, podwyższona burtą przednią
- 7) pojemność wanny zasypowej nie mniejsza niż 1,5 m<sup>3</sup>, krawędź zasypu na wysokości max 1400 mm
- 8) dno wanny zasypowej wykonane z jednego kawałka blachy trudnościeralnej (granica plastyczności min. 1100 N/mm<sup>2</sup>), gr. min. 10 mm, pozostałe elementy odwłoka z blachy o podwyższonej odporności na ścieranie o gr. min. 6 mm
- 9) hydrauliczny – liniowy system ugniatania odpadów
- 10) minimalny stopień zagęszczenia 1 : 5 z możliwością zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym, regulowanym na pulpicie w kabinie kierowcy w kilku wariantach pracy (odpady komunalne, surowce wtórne i odpady wielkogabarytowe)
- 11) manualne urządzenie zasypowe przystosowane do współpracy z pojemnikami od 120 l do 1100 l, mocowane na śruby do odwłoka skrzyni zabudowy
- 12) manualny mechanizm opróżniający pojemniki (zasyp manualny) z płynnym (bezsokowym) systemem unosząco-wywracającym.
- 13) dodatkowy panel sterowania umieszczony na zasypie lub w bliskiej odległości od zasypu ułatwiający opróżnianie pojemników 4 kołowych.
- 14) dodatkowo zasyp wyposażony w funkcję automatycznego unoszenia pojemnika po jego dostawieniu do grzebienia zasypu.
- 15) automatyczny system podnoszenia urządzenia załadowniczego do pozycji transportowej po wrzuceniu biegu wstecznego.
- 16) czas opróżniania pojemnika do maksimum 12 sek.
- 17) możliwość pracy urządzenia załadowniczego w cyklu załadunku pojedynczego i załadunku automatycznego
- 18) układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
- 19) siłowniki płyty nośnej umieszczone na zewnątrz odwłoka.

- 20) siłowniki prasy umieszczone wewnątrz odwłoka odwrócone tłoczyskami do góry w celu zminimalizowania kontaktu z odpadami
- 21) siłowniki unoszenia odwłoka umieszczone na dachu skrzyni
- 22) wyłączniki bezpieczeństwa
- 23) sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach posiadające funkcję natychmiastowego zatrzymania urządzenia, bez możliwości dokończenia rozpoczętego cyklu pracy
- 24) sterowanie płytą wypychającą na skrzyni ładunkowej i z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy
- 25) możliwość automatycznego wykonania autodiagnozy sprawności układu elektrycznego z odczytem w kabinie na pulpicie pojazdu
- 26) składane stopnie dla ładowaczy wraz czujnikami (jazda do przodu z prędkością maksymalną 30 km/h, jazda do tyłu wykluczona) zgodne z PN-EN 1501-1:2021
- 27) ostrzegawcze pasy odblaskowe na odwłoku i kabinie kierowcy
- 28) skrzynia ładunkowa wykonana z blach o grubości minimum 4 mm ze stali ST 52 (lub stali o wyższej jakości) wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym
- 29) podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy o grubości min 4 mm o dużej odporności na ścieranie
- 30) prowadnice : - płyty wypychającej wykonane z materiału odpornego na ścieranie grubości 8 mm; płyty zgniatającej grubości min. 5 mm z materiału odpornego na ścieranie
- 31) system automatycznego smarowania
- 32) zabudowa musi odpowiadać odpowiednim obowiązującym dyrektywom i posiadać CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowniczej wg EN 1501 -1
- 33) oświetlenie (wykonane w technologii LED) wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu, oświetlenie obrysowe
- 34) 2 reflektory robocze z tyłu zabudowy
- 35) oznakowanie odblaskowe – tabliczki oraz pasy odblaskowe ( ostrzegawcze ) na kabinie i odwłoku
- 36) 2 kurtyny przeciwkurzowe na odwłoku
- 37) dwa stopnie dla ładowaczy wraz z uchwytami i czujnikami ograniczającymi prędkość i jazdę w tył automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym, który stopień jest zajęty
- 38) sygnał dźwiękowy przy cofaniu pojazdu do tyłu
- 39) uchwyt do szczotki i szufli do ładowaczy

#### 4. Minimalne wymagane warunki dostępności serwisu

Wykonawca udzieli min. 24 miesięcznej gwarancji na podwozie i zabudowę:

- Termin gwarancji będzie liczony od daty odbioru przedmiotu zamówienia.
- Przeglądy gwarancyjne w cenie oferty,
- reakcja autoryzowanego serwisu w ciągu 24 godzin (w dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii, w zakresie ustalenia trybu działań serwisu
- podjęcie naprawy w ciągu maksymalnie 48 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii,
- nieodpłatny dojazd serwisanta do siedziby Zamawiającego, w celu wykonania przeglądu lub naprawy awaryjnej. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy lub przeglądu poza siedzibą Zamawiającego, Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć pojazd do wskazanego serwisanta, jeżeli siedziba serwisanta znajdować się będzie w odległości nie większej niż 100 km od siedziby Zamawiającego. W przeciwnym przypadku, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd do siedziby serwisanta oraz przekazać go Zamawiającemu po naprawie na własny koszt i ryzyko. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenia w czasie od wydania do odebrania przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.
- w przypadku zaistnienia awarii, wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej Wykonawcy, która spowoduje konieczność przestoju pojazdu dłużej niż kolejne 5 dni roboczych, licząc od momentu przystąpienia do naprawy, Wykonawca udostępni nieodpłatnie pojazd zastępczy o parametrach zabudowy nie gorszych niż pojazd będący w naprawie
- Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie 2 ekipy wywozowe (2 kierowców + 2 ładowaczy w zakresie prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji i obsługi pojazdów