

OSP.1.2026

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

L.P.	PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD
1	2
	Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód
1.1.	Pojazd powinien być zbudowany i wyposażony zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Pojazd powinien spełniać wymagania Zamawiającego opisane w dalszej części załącznika
1.2	Pojazd musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. Aktualne świadectwa dopuszczenia dla pojazdu należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego samochodu.
1.3	ojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - akustyczne. Lampy sygnalizacyjne niebieskie LED: dwie na dachu kabiny i minimum jedno światło ostrzegawcze niebieskie z tyłu, odłączane automatycznie w momencie podniesienia się parku drabinowego. Dodatkowe lampy sygnalizacyjne kierunkowe niebieskie LED: dwie umieszczone z przodu pojazdu oraz dwie umieszczone z tyłu pojazdu.
1.4	Pojazd przed czynnościami odbiorowymi musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
1.5	Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2003 r.
2	Podwozie z kabiną
2.1.	Układ napędowy: 4x2.
2.2.	Maksymalny przebieg pojazdu do 115.000 km
2.3.	Silnik pojazdu musi być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta w czasie minimum 4 godz. podczas postoju.
2.4	Pojazd wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).
2.5.	Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów
2.6.	Pojazd wyposażony w zaczepy holownicze umożliwiające odholowanie.
2.7	Wymiary pojazdu w pozycji transportowej: - wysokość nie większa niż 3400 mm, - długość do 10500 mm, - szerokość nie większa niż 2550 mm.
2.8.	Kabina dwudrzwiowa, jednomodułowa, min. 3 osobowa (siedzenia przodem do kierunku jazdy).

	Kabina pojazdu wyposażona w: - fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylenia oparcia, - fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, - podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka boczne.
2.9.	Dodatkowe urządzenia sterowania i kontroli w kabinie kierowcy, dostępne i widoczne z miejsca kierowcy: - wskaźniki otwarcia skrytek, włącznik i sygnalizacja włączenia przystawki dodatkowego odbioru mocy,
2.10.	Moc alternatora pojazdu i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
2.11.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
2.12.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego.
2.13.	Pojazd wyposażony w reflektory przeciwmgielne.
2.14.	Wyposażenie podwozia minimum: - klin pod koło, - klucz do kół, - trójkąt ostrzegawczy, - apteczka, - gaśnica proszkowa 2 kg.
3	ZABUDOWA POŻARNICZA
3.1.	Lakier nadwozia: czerwony (RAL 3000 lub zbliżony) Lakier zderzaków, nadkoli przednich i tylnych pojazdu: biały
3.2.	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję.
3.3.	Platforma zabudowy wykonana w formie podestu roboczego, koloru naturalnego aluminium. Wejście na podest roboczy musi być możliwe z obydwu stron pojazdu. Przy każdym wejściu na platformę zamontowane są uchwyty asekuracyjne.
3.4.	Skrytki na sprzęt pożarniczy zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z uchwytem, wykonane z materiałów odpornych na korozję w kolorze naturalnego aluminium z zamkami na klucz.
3.5.	Skrytki na sprzęt zamykane żaluzjami wyposażone w oświetlenie załączane automatycznie przy otwarciu skrytek lub za pomocą włącznika w kabinie kierowcy.
3.6.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, itp. muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
3.7.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane.
3.8.	Za kabiną kierowcy na całej szerokości zabudowy, wykonana jest skrytka na sprzęt, w której zamontowany jest wysuwany stelaż.
3.9.	Powierzchnie platform, stopni wejściowych i podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.
3.10.	Pojazd musi zostać dodatkowo oznakowany: - Herbem Gminy Buk na obu drzwiach kabiny oraz na koszu ratowniczym,

	Materiały graficzne zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. Zamawiający prześle wzory na etapie realizacji Umowy.
3.11.	Zabudowa wyposażona w oświetlenie pola pracy. Minimum po jednej lampie z prawej i lewej strony zabudowy oraz z tyłu zabudowy.
4.	ZESPÓŁ DRABINY RATOWNICZEJ
4.1.	Drabina ratownicza mechaniczna o wysokości ratowniczej min. 30 m, mierzonej – zgodnie z normą PN-EN 14043 - w pionie między poziomym podłożem, na którym ustawiono drabinę a górną powierzchnią podłogi kosza ratowniczego bez obciążenia
4.2.	Praca drabiny mieści się w zakresie kątów: minimum 15° poniżej poziomu gruntu do 75° podnoszenia. Obrót drabiny nieograniczony również nad podporami i w zakresie kątów ujemnych za wyjątkiem strefy kabiny.
4.3.	Zespół drabiny 4 lub 5 przęsłowy, zabezpieczony przed korozją. Zapewnione jest swobodne przejście przez wszystkie przęsła. Zespół drabiny wyposażony jest w boczne bariery ochronne. Szczęble drabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
4.4.	<p>Cztery boczne podpory stabilizacyjne wysuwane hydraulicznie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stanowiska sterowania podporami umieszczone z tyłu pojazdu, po jego lewej i prawej stronie. Stanowiska powinny być wyposażone w instrumenty sterownicze i kontrolne pozwalające na sprawne i bezpieczne obsługiwanie podpór zarówno podczas normalnej pracy jak i podczas pracy w trybie awaryjnym. Sterowanie podporami umożliwiające obserwację sprawianych podpór, - musi być zapewniona możliwość wysuwania podpór pojedynczo i parami, drabina musi mieć możliwość pracy w przypadku wysuwu i podparcia podpór tylko z jednej strony. Podpory z nie wysuniętej strony podparte (praca ze strony wysuniętych podpór), - możliwość pracy drabiny w przypadku, gdy nie jest możliwe maksymalne rozstawienie podpór, - regulacja prędkości wysuwania podpór za pomocą dźwigni sterowniczych, - automatyczne poziomowanie drabiny na podporach lub na wieńcu obrotowym, - sygnalizacja optyczna prawidłowego sprawienia podpór, <ul style="list-style-type: none"> o - podpory oznakowane i wyposażone w lampy sygnalizujące (żółte migające), włączane automatycznie w momencie wysunięcia podpór,
4.5.	Pojazd posiada minimum 4 punkty podparcia pojazdu w czasie pracy drabiny.

4.6	<p>Drabina wyposażona jest w dwa stanowiska kontrolno–sterownicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na dole przy wieńcu obrotowym (główne), - w koszu ratowniczym (górne), usytuowane tak aby operator stał przodem do kierunku wysuwu drabiny.
4.7	Stanowiska kontrolno-sterownicze wyposażone są we wszelkie instrumenty sterownicze i kontrolne pozwalające na sprawne i bezpieczne obsługiwanie drabiny.
4.8.	System komputerowy rozpoznaje błędy w obsłudze i zakłócenia w pracy i informuje o nich operatora za pomocą tekstu lub czytelnych symboli. W przypadku wykrycia nieprawidłowości system uniemożliwia wykonanie manewru zagrażającego bezpieczeństwu.
4.9.	Układ sterowniczy zapewnia możliwość dopasowania prędkości ruchów zespołu przęseł do aktualnego ich położenia.
4.10	Komputerowy system sterowania ruchami drabiny zapewnia automatyczny system kontroli i doboru parametrów pola pracy, w zależności od obciążenia kosza oraz konfiguracji rozstawu podpór.
4.11	Główne stanowisko sterownicze wyposażone jest w podświetlany wyświetlacz pola pracy drabiny.
4.12	Główne stanowisko sterownicze zapewnia możliwość przejęcia w każdym momencie kontroli nad drabiną (funkcja nadrzędna nad stanowiskiem górnym).
4.13	Wszystkie stanowiska sterowania wyposażone są w awaryjny wyłącznik ruchów drabiny z sygnalizacją świetlną i dźwiękową uruchomienia włącznika.
4.14.	Poszczególne wskaźniki oraz elementy sterownicze są trwale oznakowane za pomocą piktogramów i/lub opisów pełnionej funkcji.
4.15	<p>System kontroli sterowania zapewnia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - możliwość automatycznego wyrównywania (pokrycia) szczelbi drabiny, - zwolnienie ruchów drabiny przy konieczności wykonywania precyzyjnych manewrów, automatyczny układ poziomowania kosza,
4.16	Drabina wyposażona jest w co najmniej jeden elektro-hydrauliczny system pracy awaryjnej, umożliwiający sprowadzenie drabiny i podpór do pozycji transportowej.
4.17	<p>Oświetlenie zestawu drabinowego, włączane z głównego stanowiska sterowniczego składa się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - min. dwóch reflektorów zasilanych napięciem 24 V z instalacji elektrycznej pojazdu, zamontowanych po lewej i prawej stronie na szczycie najniższego przęsła, posiadających możliwość obrotu wokół osi poziomej, realizowaną z głównego stanowiska sterowniczego,
5	KOSZ RATOWNICZY
5.1	Pojazd wyposażony jest w kosz ratowniczy 3 osobowy, o udźwigu min. 270 kg, zamontowany do szczytu ostatniego przęsła drabiny, przewożony w tej pozycji. Kosz posiada możliwość odłączenia go od przęseł drabiny.

5.2	Układ poziomowania kosza niezależny od systemu hydraulicznego drabiny. W przypadku awarii układu elektrycznego musi być zapewniona możliwość wypoziomowania kosza z wnętrza kosza w trybie awaryjnym.
5.3	Konstrukcja kosza zapewnia swobodne wejście do niego z zewnątrz i z zespołu pręseł.
5.4	<p>Kosz ratowniczy wyposażony jest minimum w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - podświetlany pulpit sterowniczy, w wykonaniu wodoszczelnym. - gniazdo do mocowania: noszy (lub platformy do noszy ratowniczych) oraz działka wodno-pianowego, - uchwyt do linkowego urządzenia do opuszczania i podnoszenia, - platforma do noszy ratowniczych – jeżeli ma zastosowanie - przewożona w skrytce lub na zewnątrz zabudowy, - gniazda elektryczne 230 V/16 A (2P+E), stopień ochrony min. IP 54 – min. 2 szt., - gniazdo elektryczne 400 V/16 A (3P+N+E), stopień ochrony min IP 67 – min. 1 szt.,
5.5	Instalacja elektryczna wzdłuż pręseł drabiny od agregatu prądotwórczego do szczytu pręseł i kosza ratowniczego, kompatybilna z agregatem prądotwórczym, stopień ochrony min. IP54, przystosowana jest do pracy z elektronarzędziami
5.6	Pojazd wyposażony jest w urządzenie łączności wewnętrznej pomiędzy operatorem pracującym przy głównym pulpicie sterowniczym a koszem drabiny oraz/lub wierzchołkiem drabiny.
6.	WYMAGANIA DODATKOWE
6.1	Pojazd do wydania będzie zatankowany do pełna.
6.2	Dostawca w dniu odbioru, który odbędzie się w siedzibie Dostawcy dostarczy wraz z pojazdem instrukcję obsługi pojazdu w języku polskim, komplet dokumentów umożliwiający rejestrację pojazdu w Polsce, aktualny przegląd zabudowy m.in. parku drabinowego zezwalający na eksploatację, wykonany przez autoryzowany serwis producenta – nie starszy niż 6 miesięcy od daty wykonania
6.3	Dostawca udziela pisemnej gwarancji na dostarczony pojazd na okres min. 3 miesięcy od daty dostawy, obejmującą silnik i skrzynię biegów pojazdu.