

Stadium projektu	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
Nazwa obiektu budowlanego/zadania:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 312331E w miejscowości Wichrów</b>
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV</b>
Adres obiektu budowlanego:	<b>Wichrów</b>
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	<b>Łęczyca:</b> <b>obręb Wichrów:</b> Działki Nr: 217 <b>obręb Wąkczew:</b> Działki Nr: 203; 208/2; 208/1
Inwestor:	<b>Gmina Łęczyca</b> <b>ul. M. Konopnickiej 14</b> <b>99-100 Łęczyca</b>
Jednostka projektowa	 <p><b>Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Projekt</b> ul. Wrzosowa 43, 99-200 Poddębice tel. 695-197-899 e-mail : skrzaku@interia.pl</p>

Tom:  <b>1.2</b>	Temat opracowania:  <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>
------------------------	--

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	inż. Rafał Skrzak	

Spis zawartości opracowania przedstawiono na stronie 2

styczeń 2026r.

## **SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO**

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	4
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI .....	4
5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU.....	4
6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE .....	6

## 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Stałej Organizacji Ruchu dla **przebudowy drogi gminnej Nr 312321E w miejscowości Wichrów**.

Celem opracowania jest opracowanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze gminnej w związku z projektowaną przebudową drogi.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Opracowanie projektu przebudowy drogi.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy UG Łęczyca, a Przedsiębiorstwem Inżynieryjnym PROJEKT.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602, tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 1047)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393, tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1 – 4) (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. 2010 nr 123 poz. 840, tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 1101).

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach do celów opiniodawczych.

Mapa jest wykonana i poświadczona na wtórnikach przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono oznakowanie docelowe, które ma znaleźć się na projektowanej drodze gminnej.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 2311).

### **4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE**

#### **DROGI**

Inwestycja realizowana jest w terenie rzadkiej zabudowie zagrodowej, przez pola uprawne.

Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny pól uprawnych i nieliczną zabudowę zagrodową.

Istniejące odcinki drogi gminnej i wewnętrznej posiadają nawierzchnie częściowo ulepszoną z nawiezionej kruszywa naturalnego. Stan nawierzchni określa się jako zły i niezadowalający. Występują liczne ubytki w nawierzchni gruntowej.

Istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową, która ulegnie przebudowie.

Droga zlokalizowana jest w miejscowościach Wichrów, gm. Łęczyca. Jezdnia szerokości 3,50 m. Odwodnienie odbywa się jako powierzchniowe na tereny przyległe. Szerokość pasa drogowego jest zróżnicowana na całym odcinku drogi. W planie oś stanowią odcinki proste i łuki kołowe.

Droga nie posiada istniejącego oznakowania.

Projekt organizacji ruchu wprowadzony zostanie po wykonaniu nowej nawierzchni drogi.

Projektowana droga gminna nr 312321E zlokalizowana jest w m. Wichrów będącą we władaniu Gminy Łęczyca i posiada skrzyżowania z drogą gminną nr .....E (w KT)

## 5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM

### WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku przyjęto następujące zasady oznakowania:

- Projektowana szerokość jezdni wynosi 3,5 m z pobocznymi utwardzonymi o szerokości 0,75 m.
- Znaki ostrzegawcze umieszczono w odległości 50-100 m jak dla  $v \leq 60$  km/h oraz 150 – 200 m dla  $v > 60$  km/h.

#### - Oznakowanie pionowe

a) - znaki średnie i małe z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo podwójnie zagięte z folii odblaskowej II-iej grubość blachy 1,5 mm;

b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing 60,0$  mm.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Zestawienie projektowanych znaków:

Symbol	Stan	Wielkość	Generacja folii odblask.	Dodatkowe	Ilość
A-7	Proj.	średnie	II	-	1
D-1	Proj.	Małe	II	-	2
A-30	Proj.	Małe	II	-	1
T-1	Proj.	Małe	II	Zmiana nawierzchni drogi	
T-6a/b	Proj.	Małe	II	-	3

#### - Oznakowanie poziome

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

1. Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i znaków powinny zapewniać ich stabilność.
2. Znaki należy ustawić tak, aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.
3. Należy zachować skrajnię pionową znaków, tj. min. 2,00 m mierząc od dolnej krawędzi znaku lub najniższej położonego jej punktu lub min. 2,20 w przypadku umieszczania znaku w nawierzchni chodnika.

W przypadkach nie ujętych w niniejszym projekcie zastosowanie mają przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 2311).

## **6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE**

Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wszystkie lica znaków projektowanych, należy wykonać z folii odbłaskowej II generacji.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków.

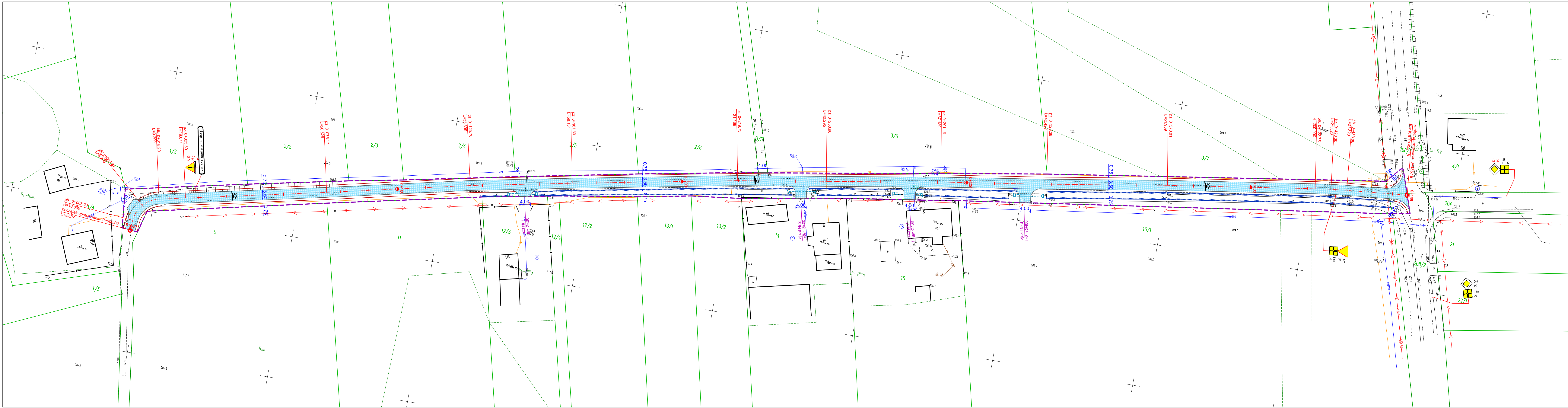
Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty, tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2026 r.

Osoba odpowiedzialna za wprowadzenie organizacji ruchu:

UG Łęczycza: tel. 0-24 721-03-00



LEGENDA:

- istniejąca granica działki
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. krawędź jezdni bez obramowania
- proj. krawędź pobocza
- istniejący rów do odprowadzenia

WYKONANO NA MAPIE DO CELÓW OPINIODAWCZYCH W POSTACI WEKTOROWEJ  
woj. łódzkie, powiat łęczycki, gmina Łęczyca  
obr. Wichrów  
GKN.6642.2.1332.2025\_1004\_CL1

<div><div></div><div><div>Projekt</div><div>Przedsiębiorstwo Inżynieryjne</div><div>ul. Witoszowa 43, 99-200 Podlesie tel. 41 517 89 91, e-mail: biuro@inforta.pl</div></div></div>		
Objekt: <b>Przebudowa drogi gminnej Nr 312331E w miejscowości Wichrów, gmina Łęczyca</b>		
Inwestor: Gmina Łęczyca ul. M. Konopnickiej 14 99-100 Łęczyca	data : marzec 2026 r.	
Rysunek: Stała Organizacja Ruchu	nr rysunku : 1.0	
opracował: inż. Rafał Skrzak		skala 1:500