

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,939	km km	 0,939	
				RAZEM	0,939
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2 d.2	KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę 939,4	m m	 939,400	
				RAZEM	939,400
3 d.2	KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę - cięcie ścieżki pod ścieki podchodnikowe 9*2,5*2	m m	 45,000	
				RAZEM	45,000
4 d.2	KNR AT-03 0101-04 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 6 cm 26-75 pojazdów na godzinę - opór istniejącego krawężnika drogowego 939,40	m m	 939,400	
				RAZEM	939,400
5 d.2	KNR AT-03 0101-05 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych - dodatk za każdy 1 cm ponad 6 cm 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 9 939,40	m m	 939,400	
				RAZEM	939,400
6 d.2	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - usunięcie masy bitumicznej pod ściek podchodnikowy 2,5*0,5*9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 11,250	
				RAZEM	11,250
7 d.2	KNR 2-31 0804-03 0804-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni pobocza z tłucznia kamiennego, kamienia, gruntowego o grubości 51 cm - poszerzenie jezdni 1012,46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 012,460	
				RAZEM	1 012,460
8 d.2	KNR 2-31 0804-03 0804-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego, gruntowej o grubości 18 cm - rozbiórka ścieżki pod ścieki podchodnikowe 2,5*0,5*9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 11,250	
				RAZEM	11,250
9 d.2	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość do 10 km (Utylizacja lub w miejsce pozyskane przez Wykonawcę) 1012,46*0,51+2,5*0,5*9*0,18	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 518,380	
				RAZEM	518,380
10 d.2	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 20 km (Utylizacja lub w miejsce pozyskane przez wykonawcę) (2,5*0,5*9)*0,07	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,788	
				RAZEM	0,788
<b>3</b>		<b>Roboty nawierzchniowe</b>			
11 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV zjazdu, droga dla pieszych 1012,46+2,5*0,5*9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 023,710	
				RAZEM	1 023,710
12 d.3	KNR 2-31 0109-03 0109-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5-5,0MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - poszerzenie 1012,46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 012,460	
				RAZEM	1 012,460
13 d.3	KNR 2-31 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm o ciągłym uziarnieniu - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - poszerzenie 1012,46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 012,460	
				RAZEM	1 012,460
14 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - poszerzenie 1012,46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 012,460	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR 2-31 d.3 0110-01 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm AC22P - poszerzenie	m <sup>2</sup>	RAZEM	1 012,460
		1012,46	m <sup>2</sup>	1 012,460	
				RAZEM	1 012,460
16	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - poszerzenie	m <sup>2</sup>		
		1012,46	m <sup>2</sup>	1 012,460	
				RAZEM	1 012,460
17	KNR 2-31 d.3 0311-01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 5 cm AC16W - poszerzenie	m <sup>2</sup>		
		1012,46	m <sup>2</sup>	1 012,460	
				RAZEM	1 012,460
18	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>		
		1012,46	m <sup>2</sup>	1 012,460	
				RAZEM	1 012,460
19	KNR 2-31 d.3 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm AC11S - poszerzenie	m <sup>2</sup>		
		1012,46	m <sup>2</sup>	1 012,460	
				RAZEM	1 012,460
<b>4</b>		<b>Roboty towarzyszące</b>			
20	KNR AT-27 d.4 0502-02	Połączenie poszerzenia z istniejącą masą bitumiczną i krawężnikiem drogowym samoprzylepną taśmą bitumiczną 939,40*2	m		
			m	1 878,800	
				RAZEM	1 878,800
21		Ściek podchodnikowy	szt		
d.4		9	szt	9,000	
				RAZEM	9,000
<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
22	KNR AT-04 d.5 0204-01 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		223,94	m <sup>2</sup>	223,940	
				RAZEM	223,940
23		Dokumentacja powykonawcza	szt		
d.5		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
24		Projekt czasowej organizacji ruchu	szt		
d.5		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000