

Znak sprawy: ALT.264.2.2026

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

"Dostawę dwóch radiowozów dla Straży Miejskiej w Białymstoku"

WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA RADIOWOZU

I. Przeznaczenie pojazdu

Pojazd ma być przeznaczony do wykonywania przez Straż Miejską zadań patrolowych i interwencyjnych.

II. Warunki eksploatacji

- 1) Pojazd musi być przystosowany do:
 - a) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
 - b) jazdy po drogach twardych i gruntowych,
 - c) przechowywania na wolnym powietrzu,
 - d) mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,
 - e) naprawy w Autoryzowanych Stacjach Obsługi.
- 2) Szacowany roczny przebieg każdego z pojazdów - około 35 tys. km (jazda po mieście).

III. Wymagania formalne

- 1) Pojazd musi posiadać ważne świadectwo homologacji oraz komplet dokumentów wymaganych do jego rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), w tym – w przypadku pojazdu uprzywilejowanego – wymagania dotyczące takich pojazdów.
- 3) Pojazd musi spełniać warunki techniczne oraz warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego, określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502).
- 4) Wszelkie zmiany adaptacyjne pojazdu, wykonane na potrzeby Straży Miejskiej, w szczególności związane z montażem wyposażenia dodatkowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji producenta. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zachowanie pełnej gwarancji pojazdu po dokonaniu tych zmian.

IV. Minimalne wymagania techniczne i użytkowe dla pojazdu

1. Opis pojazdu

- 1) Oferowany pojazd musi być fabrycznie nowy, tj. nieużywany, nieuszkodzony, niepodlegający wcześniej rejestracji, o przebiegu nie większym niż wynikający z konieczności jego transportu i przygotowania do odbioru, wolny od wad fizycznych i prawnych, w tym wad konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych.
- 2) Rok produkcji pojazdu – 2026.
- 3) Rodzaj nadwozia – van.
- 4) Liczba miejsc siedzących – 5.
- 5) Kolor nadwozia – srebrny metalizowany.
- 6) Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
 - przednie boczne, skrzydłowe, przeszkolone po obu stronach pojazdu,
 - boczne przesuwne znajdujące się po obu stronach nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,
 - z tyłu nadwozia, dwuskrzydłowe otwierane na boki z blokadą w pozycji otwartej lub podnoszona kłapa.
- 7) Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony.
- 8) Pojazd musi być oznakowany jako radiowóz i wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową.
- 9) Przebieg pojazdu nie będzie większy niż 50 km.

2. Minimalne wymagania techniczne i wyposażenie pojazdu

- 1) Silnik:
 - a) benzynowy,
 - b) o mocy minimum 110 KM,
 - c) pojemność skokowa nie mniejsza niż 1199 cm³,
 - d) spełniający wymagania normy emisji spalin minimum Euro 6e.
- 2) Zbiornik paliwa:
 - a) pojemność zbiornika nie mniejsza niż 50 litrów.
- 3) Napęd:
 - a) napęd kół przednich lub tylnych,
 - b) skrzynia biegów manualna lub automatyczna.
- 4) Systemy bezpieczeństwa:
 - a) trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażerów,
 - b) poduszki powietrzne – min. 2 sztuki,
 - c) układ ABS,
 - d) układ ESP.
- 5) Układ kierowniczy i prowadzenie:
 - a) układ wspomagania kierownicy,
 - b) regulacja kolumny kierowniczej w min. 2 płaszczyznach.
- 6) Komfort i wyposażenie wnętrza:
 - a) komputer pokładowy,

- b) elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych,
 - c) elektrycznie regulowane, ogrzewane lusterka boczne,
 - d) regulacja fotela kierowcy: przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia, regulacja odcinka lędźwiowego, regulowany zagłówek, podłokietnik,
 - e) klimatyzacja,
 - f) zestaw głośnomówiący – możliwość realizacji przez system Bluetooth,
 - g) radioodtwarzacz,
 - h) centralny zamek,
 - i) tapicerka tkaninowa w kolorze ciemnym.
- 7) Systemy wspomagania parkowania:
- a) czujniki parkowania przód i tył,
 - b) kamera cofania.
- 8) Koła i wyposażenie dodatkowe:
- a) koła o średnicy min. 15”,
 - b) pełne koło zapasowe,
 - c) komplet dedykowanych opon zimowych.
- 9) Wyposażenie dodatkowe i eksploatacyjne:
- a) komplet pokrowców na siedzenia,
 - b) osłona dołu silnika,
 - c) nadkola,
 - d) apteczka,
 - e) trójkąt ostrzegawczy,
 - f) zestaw podręcznych narzędzi fabrycznych dedykowanych do pojazdu,
 - g) jedna gaśnica o masie środka gaśniczego min. 3 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP, przeznaczona do gaszenia sprzętu pod napięciem do 1 kV,
 - h) komplet dywaników gumowych.
- 10) Dodatkowo w pojeździe Wykonawca, w uzgodnieniu z Zamawiającym, wykona instalację umożliwiającą podłączenie radiotelefonu samochodowego oraz zamontuje antenę i mocowanie do radiotelefonu. Radiotelefon z uchwytem i antenę z dedykowanym okablowaniem Zamawiający dostarczy Wykonawcy we własnym zakresie w uzgodnionym z nim terminem.

3. Wymagane oznakowanie i sygnalizacja

- 1) Oznakowanie pojazdu i kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502).
- 2) Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zspoloną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu.
- 3) Zspolona lampa ostrzegawcza musi posiadać:
 - a) min. dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zspolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,

- b) podświetlany napis „STRAŻ MIEJSKA”, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu.
 - c) dwie pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych,
 - d) pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp LED z każdej strony pojazdu.
- 4) Klosz lampy ostrzegawczej (bez elementów mocujących do pojazdu) musi mieć wysokość w przedziale od 80 mm do 90 mm.
- 5) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości.
- 6) Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- a) posiadać homologację,
 - b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadłe do osi poziomej pojazdu,
 - c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.
 - d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
- 7) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi posiadać głośnik rozgłoszeniowy o mocy min. 100 W.
- 8) Pojazd musi posiadać urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies”,
 - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
 - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 9) We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespółonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
- 10) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

V. Wymagania dotyczące kolorystyki i oznakowania pojazdu

- 1) Kolor nadwozia: kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – lakier srebrny metalizowany.
- 2) Oznakowanie pojazdu wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Szczegóły oznakowania zostaną uzgodnione z Zamawiającym po rozstrzygnięciu postępowania.

VI. Wymagania dot. gwarancji na przedmiot zamówienia

- 1) Wykonawca udzieli:
 - a) minimum 24-miesięcznej gwarancji na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu (bez limitu kilometrów),
 - b) minimum 12-letniej gwarancji na perforację nadwozia,
 - c) minimum 36-miesięcznej gwarancji na powłokę lakiernicząliczonej od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu zdawczo-odbiorczego.
- 2) Zamawiający dopuszcza spełnienie wymogu poprzez gwarancję producenta lub gwarancję rozszerzoną oferowaną w oficjalnym programie gwarancyjnym producenta pojazdu.