



USŁUGI PROJEKTOWE „BIPROADAM”
INŻ. BERNARD ADAMCZAK
67-200 GŁOGÓW UL. KASPRA ELIANA 10
NIP: 693-001-59-09

Telefon	0-76 / 852-13-92
Tel./Faks	0-76 / 852-16-99
Telefon	602 277 361 – inż. Bernard Adamczak 600 936 660 – mgr inż. Michał Adamczak
Email	biuro@biproadam.pl , biproadam@wp.pl

NAZWA ZADANIA/OBIEKT

REMONT DROGI POWIATOWEJ RELACJI
LESZKOWICE – KOTOWICE

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

ADRES:	M. LESZKOWICE , KOTOWICE DZ. NR 020305_2.0005.42, 020305_2.0004.126, 020305_2.0004.157
BRANŻA :	ORGANIZACJA RUCHU
INWESTOR:	POWIAT GŁOGOWSKI 67-200 GŁOGÓW UL. SIKORSKIEGO 21

OPRACOWALI:

PROJEKTANT: SPECJALNOŚĆ DROGOWA	mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOŚ/13	
---	--	--

Głogów 09.2025r.

SPIIS TREŚCI

- 1. Strona tytułowa.**
- 2. Spis treści.**
- 3. Opis techniczny.**
- 4. Część rysunkowa:**
 0. Orientacja
 1. Plan stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1.0.PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA PROJEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest aktualizacji stałej organizacji ruchu po wykonaniu zadania : REMONT DROGI POWIATOWEJ RELACJI LESZKOWICE – KOTOWICE

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1 Projekt budowlany dla całego zamierzenia
- 2.2 Wizja w terenie.
- 2.3 Prawo o ruchu drogowym
- 2.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- 2.5 Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – Szczegółowe Warunki Techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- 2.6 Plan orientacyjny w skali 1:25000
- 2.7 Plan sytuacyjny w skali 1:1000

3.0. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania jest projekt aktualizacji stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem dotyczącym: Remont drogi powiatowej relacji Leszkowice-Kotowice. Całe zadanie polegać będzie na remoncie istniejącego odcinka drogi powiatowej o długości 1,8 km.

4.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO – ZAGOSPODAROWANIE TERENU, CHARAKTERYSTYKA DRÓG , ISTNIEJĄCEJ OZNAKOWANIE

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Leszkowice i Kotowice oraz pomiędzy tymi miejscowościami. Zadanie obejmuje remont istniejącej drogi powiatowej o długości 1,8 km. Istniejąca droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,0-6,0 m (w większości odcinka o szerokości 4,0 m) Ponadto w pasie drogowym występują pobocza gruntowe częściowo utwardzone kruszywem o szerokości 0,5-0,75 m. Za poboczami występują jednostronne lub obustronne rowy przydrożne odwadniające nawierzchni drogi. Istniejąca jezdnia w chwili obecnej jest w złym stanie technicznym , jest spękana i posiada liczne ubytki nawierzchni. Również pobocza drogi są wypłukane przez wody opadowe i posiadają nierówności i zapadnięcia. Droga wymaga remontu.

Droga nie posiada oznakowania poziomego , posiada wyłączenie nieliczne oznakowanie pionowe w rejonie istniejących skrzyżowań w m. Leszkowice i Kotowice oraz oznakowanie związane z terenem zabudowanym znaki D-43 i D-44. Na odcinku między miejscowościami droga nie posiada oznakowania.

Charakterystyka dróg objętych opracowaniem:

- kategoria: droga powiatowa
- klasa techniczna drogi – droga klasy „L” lokalna

- prędkość obowiązująca 50 km/h na terenie zabudowanym i 90 km/h poza terenem zabudowanym między miejscowościami
- bardzo małe natężenie ruchu

5.0. OPIS PRZEWIDYWANYCH ROZWIĄZAŃ - ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach zadania przewiduje się wykonać remont istniejącej jezdni na długości 1,8 km i istniejącej szerokości jezdni tj. 3,5-6,5 m. Remont istniejącej jezdni polegać będzie na wykonaniu nakładki na istniejącą jezdnię i podbudowę jezdni. Przed wykonaniem nakładki przewiduje się wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni i ewentualne uzupełnienie ubytków celem jej wyrównania i odpowiedniego przygotowania do wykonania nowych warstw bitumicznych. Docelowo po wykonaniu frezowania i wyrównania istniejącej nawierzchni i podbudowy przewiduje się wykonanie dwóch nowych warstw bitumicznych tj. warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm. Pod nowymi warstwami bitumicznymi celem wzmocnienia nowej nawierzchni przewiduje się ułożenie siatki do wzmocnienia nawierzchni bitumicznych wykonanej z włókien węglowych i szklanych wstępnie przesączana asfaltem. Całą nakładkę z warstw bitumicznych przewiduje się wykonać w istniejących szerokościach jezdni tj. na istniejącej szerokości 3,0-6,0 m. Spadki poprzeczne nowej nawierzchni przewiduje się zachować jak istniejące spadki jezdni tj. jako dwustronne daszkowe równe 2% lub jednostronne na odcinkach prostych równe 2% i na łukach równe 4% . W przekroju podłużnym nawierzchnię jezdni należy dowiązać do istniejących terenów przyległych do pasa drogowego oraz zapewnić odpowiednie odwodnienie powierzchniowe.

Wzdłuż nowej remontowanej nawierzchni jezdni należy wyremontować - uzupełnić istniejące pobocza o gr. 15 cm i szerokościach 0,5-1,0 m które przewiduje się wykonać z frezowiny asfaltowej uzupełnionej kruszywem łamanym 0/31,5 mm.

Wszystkie roboty wykonywane przy remoncie jezdni oraz poboczy nie wymagają wykonywania robót ziemnych. Cały zakres remontu wykonany będzie na istniejącym obiekcie w którym nie przewiduje się zmian parametrów technicznych a jedynie odtworzenie stanu pierwotnego.

6.0. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Po przeprowadzonych robotach przewiduje się aktualizację oraz wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu polegającej na:

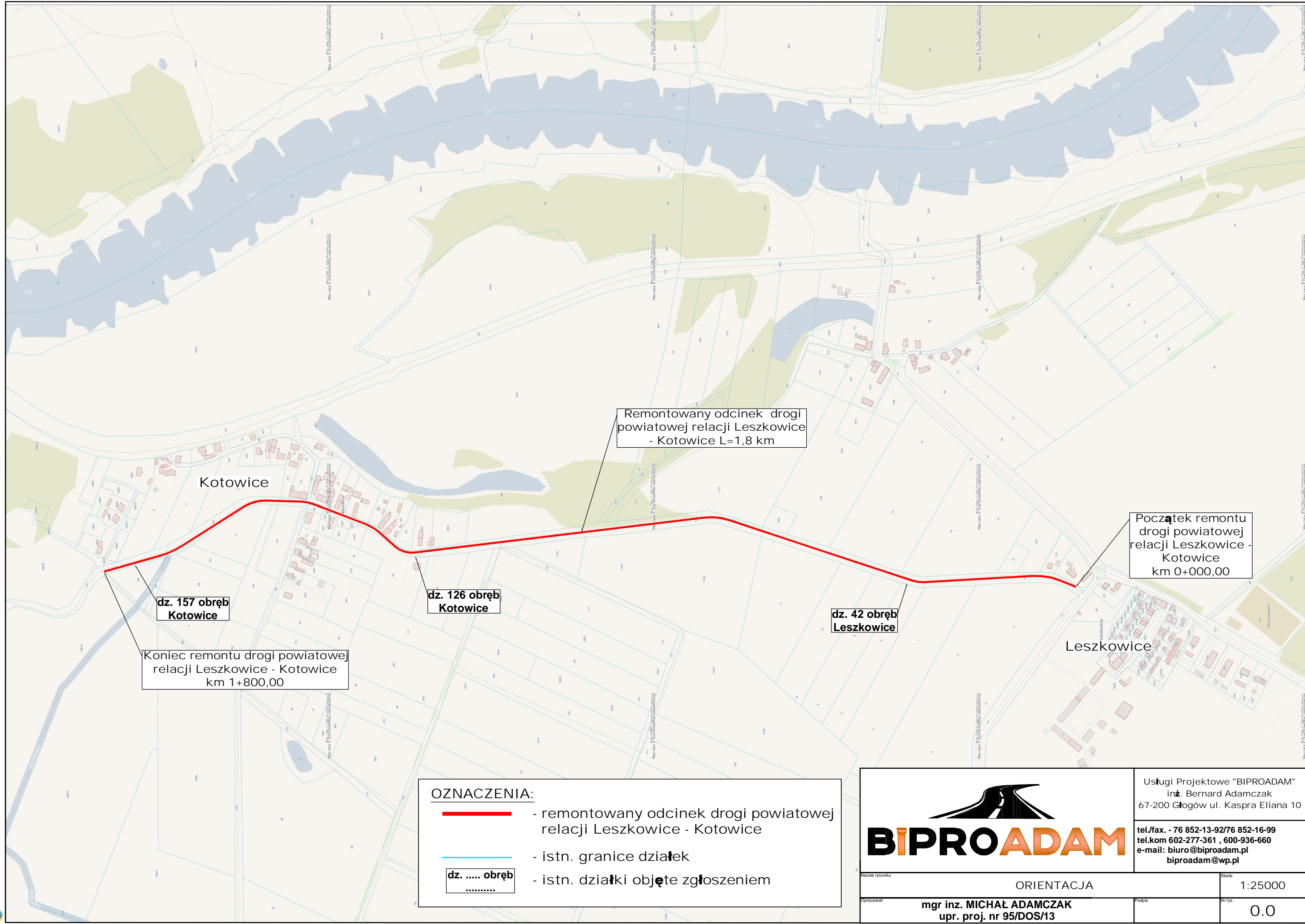
- wprowadzeniu ograniczenia prędkości poza miejscowościami Leszkowice i Kotowice na remontowanym odcinku drogi do 50 km/h – znaki B-33.
 - wprowadzeniu oznakowania pionowego informującego o obustronnym zwężeniu istniejącej jezdni – znaki A-12a
 - wprowadzeniu pierwszeństw przejazdu na skrzyżowaniach w m. Kotowice znaki pionowe A-7, D-1 i B-20 wraz z tablicami T-6 oraz znaki poziome P-1e , P-13 i P-12.
 - montażu lustra drogowego U-18a na jednym z wlotów w/w skrzyżowania
- Całe oznakowanie pokazuje rysunek nr 1.0.

7.0 WARUNKI WYMAGANE DO OZNAKOWANIA ORGANIZACJI DOCELOWEJ




- Znaki drogowe należy ustawiać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5-2,0 m wymiary znaków i symboli muszą spełniać wymogi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- Lica znaków drogowych winny być wykonane jako średnie i pokryte folią odblaskową typu 2
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako chemoutwardzalne gładkie grubowarstwowe
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.


Przewidywany termin wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu:
31.12.2026r.

Opracował :
Michał Adamczak



OZNACZENIA:

-  - remontowany odcinek drogi powiatowej relacji Leszkowice - Kotowice
-  - istn. granice działek
-  - istn. działki objęte zgłoszeniem

		Usługi Projektowe "BIPROADAM" inż. Bernard Adamczak 67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10	
tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99 tel.kom 602-277-361 , 600-936-660 e-mail: biuro@biproadam.pl biproadam@wp.pl			
Nazwa rysunku		ORIENTACJA	
Opracował		Podpis	
mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOS/13		Nr rys.	
		Skala:	
		1:25000	
		0.0	

