



USŁUGI PROJEKTOWE „BIPROADAM”
INŻ. BERNARD ADAMCZAK
67-200 GŁOGÓW UL. KASPRA ELIANA 10
NIP: 693-001-59-09

Telefon	0-76 / 852-13-92
Tel./Faks	0-76 / 852-16-99
Telefon	602 277 361 – inż. Bernard Adamczak 600 936 660 – mgr inż. Michał Adamczak
Email	biuro@biproadam.pl , biproadam@wp.pl

NAZWA ZADANIA/OBIEKT

REMONT DROGI POWIATOWEJ RELACJI LESZKOWICE
– KOTOWICE

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

ADRES:	M. LESZKOWICE, KOTOWICE GM. PĘCLAW DZ. NR 020305_2.0005.42, 020305_2.0004.126, 020305_2.0004.157
BRANŻA :	DROGOWA
INWESTOR:	POWIAT GŁOGOWSKI 67-200 GŁOGÓW UL. SIKORSKIEGO 21

OPRACOWALI:

PROJEKTANT: SPECJALNOŚĆ DROGOWA	mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOŚ/13	
---	--	--

Głogów 09.2025r.

SPIS TREŚCI

- 1. STRONA TYTUŁOWA.**
- 2. SPIS TREŚCI.**
- 3. OPIS TECHNICZNY.**
- 4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**
 0. Orientacja
 1. Sytuacja - zakres remontu drogi powiatowej relacji Leszkowice - Kotowice
 2. Konstrukcja remontowanej drogi powiatowej

OPIS TECHNICZNY

1.0. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA PROJEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania: „**Remont drogi powiatowej relacji Leszkowice – Kotowice**”.

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1 Zlecenie i uzgodnienia Inwestora
- 2.2 Mapa sytuacyjno – wysokościowa terenu objętego opracowaniem
- 2.3 Wizja lokalna w terenie
- 2.4 Obowiązujące ustawy, warunki techniczne, normy, przepisy i wytyczne.

3.0 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres całości zadania obejmuje remont istniejącej drogi powiatowej relacji Borek-Wojszyn na długości 1,8 km. Remont drogi obejmować będzie w szczególności:

- remont istniejącej jezdni wraz z istniejącymi skrzyżowaniami
- remont - uzupełnienie istniejących poboczy jezdni

Cały zakres remontu obejmować będzie istniejące obiekty budowlane które doprowadzą do odtworzenia ich stanu pierwotnego zgodnie z art. 3 ust. 8 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

4.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Leszkowice i Kotowice oraz pomiędzy tymi miejscowościami. Zadanie obejmuje remont istniejącej drogi powiatowej o długości 1,8 km. Istniejąca droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,0-6,0 m (większość odcinka o szerokości 4,0 m). Ponadto w pasie drogowym występują pobocza gruntowe częściowo utwardzone kruszywem o szerokości 0,5-0,75 m. Za poboczami występują jednostronne lub obustronne rowy przydrożne odwadniającej nawierzchni drogi. Istniejąca jezdnia w chwili obecnej jest w złym stanie technicznym, jest spękana i posiada liczne ubytki nawierzchni. Również pobocza drogi są wypłukane przez wody opadowe i posiadają nierówności i zapadnięcia. Droga wymaga remontu.

5.0. OPIS PRZEWIDYWANYCH ROZWIĄZAŃ

W ramach zadania przewiduje się wykonać remont istniejącej jezdni na długości 1,8 km i istniejącej szerokości jezdni. Remont istniejącej jezdni polegać będzie na wykonaniu nakładki na istniejącą jezdnię i podbudowę jezdni. Przed wykonaniem nakładki przewiduje się wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni i ewentualne uzupełnienie ubytków celem jej wyrównania i odpowiedniego przygotowania do wykonania nowych warstw bitumicznych. Docelowo po wykonaniu frezowania i wyrównania istniejącej nawierzchni i podbudowy przewiduje się wykonanie dwóch nowych warstw bitumicznych tj. warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm. Pod nowymi warstwami bitumicznymi celem wzmocnienia nowej nawierzchni przewiduje się ułożenie siatki do wzmocnienia nawierzchni bitumicznych wykonanej z włókien

węglowych i szklanych wstępnie przesączana asfaltem. Całą nakładkę z warstw bitumicznych przewiduje się wykonać w istniejących szerokościach jezdni tj. na istniejącej szerokości 3,0-6,0 m. Spadki poprzeczne nowej nawierzchni przewiduje się zachować jak istniejące spadki jezdni tj. jako dwustronne daszkowe równe 2% lub jednostronne na odcinkach prostych równe 2% i na łukach równe 4% . W przekroju podłużnym nawierzchnię jezdni należy dowiązać do istniejących terenów przyległych do pasa drogowego oraz zapewnić odpowiednie odwodnienie powierzchniowe.

Wzdłuż nowej remontowanej nawierzchni jezdni należy wyremontować - uzupełnić istniejące pobocza o gr. 15 cm i szerokościach 0,5-1,0 m które przewiduje się wykonać z frezowiny asfaltowej uzupełnionej kruszywem łamanym 0/31,5 mm.

Wszystkie roboty wykonywane przy remoncie jezdni oraz poboczy nie wymagają wykonywania robót ziemnych. Cały zakres remontu wykonany będzie na istniejącym obiekcie w którym nie przewiduje się zmian parametrów technicznych a jedynie odtworzenie stanu pierwotnego.

Konstrukcje remontowanej nawierzchni drogi powiatowej

- Beton asfaltowy AC11S 50/70 do warstwy ścieralnej gr. 4 cm
- Beton asfaltowy AC16W 50/70 do warstwy wiążącej gr. 5 cm
- Siatka do wzmocnienia nawierzchni bitumicznych wykonana z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączana asfaltem
- Istniejąca nawierzchnia i podbudowa jezdni drogi sfrezowana i wyrównana

Podstawowe parametry siatki do wzmocnienia nawierzchni bitumicznej wykonanej z włókien szklanych i węglowych:

Właściwości mechaniczne	Jednostka	Włókno szklane	Włókno węglowe
Wydłużenie ¹	%	3 (±0,3)	1,5 (+0,2)
Wytrzymałość na rozciąganie ¹	kN/m	120	200
Znakowanie CE		Według normy PN-EN 15381:2010	

Remont istniejącej drogi ma na celu doprowadzenie do odtworzenia stanu pierwotnego i nie przewiduje się zmian parametrów istniejącej drogi. Po przeprowadzonych robotach objętych niniejszym zgłoszeniem droga w dalszym ciągu stanowić będzie drogę powiatową lokalną „L” o parametrach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Odwodnienie remontowanej nawierzchni drogi powiatowej odbywać się będzie tak jak dotychczas za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych w istniejące pobocza

6.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ZIELENI I ZIEMNE

Zgodnie z wytycznymi do projektowania przewidziano zieleni w obrębie nowych obiektów drogowych typu niskiego – trawniki jako zieleńce zewnętrzne poza chodnikami do granicy pasa drogowego. Istniejące drzewa , nie podlegające wycince należy zabezpieczyć

przed uszkodzeniem poprzez odsunięcie się ze sprzętem na odległość bezpieczną oraz wykonanie robót ziemnych ręcznie. Podczas prowadzenia robót ziemnych odkryte korzenie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesuszeniem owijając miękką tkaniną i regularnie zraszać wodą w czasie prowadzenia robót, chroniąc matami słomianymi przed negatywnym wpływem czynników atmosferycznych (mróz.). Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.

7.0. ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych sprowadza się do wykonania koryta pod przewidywane konstrukcje nowych obiektów drogowych.

Wykopy w gruncie rodzimym prowadzić sprzętem mechanicznym. W bezpośredniej bliskości występowania instalacji podziemnych, roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela właściciela danej sieci.

Roboty ziemne prowadzić w sposób zabezpieczający przed nawodnieniem i uplastycznieniem gruntu podłoża tj nie dopuszczając zalania koryta i wykopów wodą , w tym deszczową ,odwadniać na bieżąco wykopy i koryta a w okresie zimowym nie dopuścić do przemarznięcia gruntu.

Roboty ziemne wykonywać z godnie z :

- BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe .Roboty ziemne
- PN-S-02205 Drogi samochodowe .Roboty ziemne .Wymagania i Badania

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP.

8.0. WYMAGANIA OGÓLNE ORAZ NORMY

Wszelkie materiały, użyte do budowy, muszą posiadać atesty oraz deklaracje zgodności.

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami:

1. ROBOTY ZIEMNE:

- PN-S-02205:1998

Drogi samochodowe. Roboty ziemne.
Wymagania i badania.

2. STABILIZACJA GRUNTU:

- PN-S-96012

Drogi samochodowe. Podbudowa i uleczone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.

3. WARSTWA ODCINAJĄCA:

- PN-B-11113

Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.

4. PODBUDOWA TŁUCZNIOWA:

- PN-S-06102

Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

- PN-S-96023

Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamienno.

- PN-B-11112

Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych.

- BN-68/8931-04

Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łata.

- BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształceń nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.
- 5. NAWIERZCHNIE BITUMICZNE:
 - PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
- 6. KRAWĘŻNIKI NA ŁAWIE BETONOWEJ:
 - PN-B-06250 Beton zwykły.
 - BN-64/8845-02 Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawienia i odbioru.
 - BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.

9.0. UWAGI KOŃCOWE

10.1 Wszystkie w/w roboty związane z remontem drogi zostaną wykonane w istniejącym pasie drogowym i nie wymagają zmian jego granic.

10.2 W istniejącym pasie drogowy drogi występują istniejące sieci podziemne i nadziemne m.in. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa sieci teletechniczne i elektroenergetyczne. Sieci te nie kolidują z przebudowaną nawierzchnią jezdni drogi. Podczas wykonywania prac całe uzbrojenie istniejących sieci tj. studnie , zasowy wyregulować wysokościowo do nowej nawierzchni jezdni.

10.3 Roboty ziemne wykonywać z godnie z:

- BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe .Roboty ziemne
- PN-S-02205 Drogi samochodowe .Roboty ziemne .Wymagania i Badania

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP.

Ponadto podczas wykonywania prac zabrania się sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż określone w §55 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych tj.

- 1) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV;
- 2) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV;
- 3) 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV;
- 4) 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV;
- 5) 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa w ust. 1, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

10.5 Projektowane zagospodarowanie terenu w żadnym z miejsc nie posiada barier architektonicznych ograniczających dostęp osób niepełnosprawnych do możliwości korzystania z miejsc, obiektów budowlanych, przyległych budynków i lokali, dróg, chodników i dojść – drogi spełniają warunek dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami zgodnie z §9 ust. 2 i §30 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.



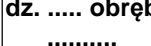
10.6. W ramach zadania projektuje się jedno przejście dla pieszych o szerokości 4,0 m. Przed przejściem projektuje się strefę oczekiwania o szerokości 2,5 m oraz 2,0 m z uwagi na trudne warunki. Strefy oczekiwania stanowią części chodnika. Ponadto na przejściu dla pieszych przewiduje się zastosowanie płytek ostrzegawczych STOP dla osób niewidomych i niedowidzących.

10.7 Istniejąca droga posiada oświetlenie zlokalizowane na istniejących słupach elektroenergetycznych. W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych występuje oświetlenie drogowe. Niniejsze zadanie nie obejmuje rozbudowy istniejącego ani budowy nowego oświetlenia drogowego.

Opracował
mgr inż. Michał Adamczak



OZNACZENIA:

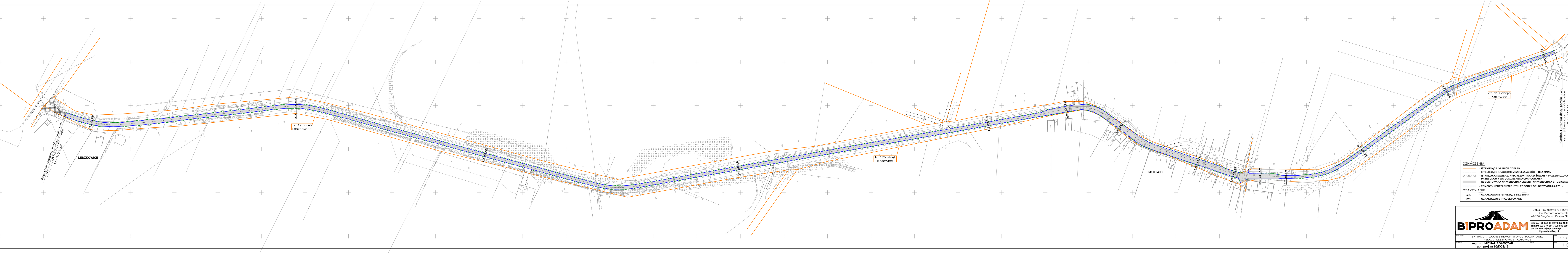
-  - remontowany odcinek drogi powiatowej relacji Leszkwice - Kotowice
-  - istn. granice działek
-  - istn. działki objęte zgłoszeniem



Usługi Projektowe "BIPROADAM"
inż. Bernard Adamczak
67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10

tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99
tel.kom 602-277-361 , 600-936-660
e-mail: biuro@biproadam.pl
biproadam@wp.pl

Nazwa rysunku		ORIENTACJA		Skala:	1:25000
Opracował		mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOS/13		Podpis	Nr rys. 0.0



Początek remontu drogi powiatowej
relacji Leszkowice - Kotowice
km 0+000.00

LESZKOWICE

dz. 42 obręb
Leszkowice

dz. 126 obręb
Kotowice

dz. 157 obręb
Kotowice

KOTOWICE

Koniec remontu drogi powiatowej
relacji Leszkowice - Kotowice
km 1+800.00

OZNACZENIA:

- ISTEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
- ISTEJĄCE KRAWĘDZIE JEZDNI, ZJAZDÓW - BEZ ZMIAN
- ISTEJĄCA NAWIERZCHNIA JEZDNI I SKRZYŻOWANIA PRZEZNACZONA DO PRZEBUDOWY WGS ODDZIELNEGO OPRACOWANIA
- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- REMONT - UZUPEŁNIENIE ISTN. POBOCZY GRUNTOWYCH 0.5-0.75 m

OZAKOWANIE:

- istn. - OZNAKOWANIE ISTEJĄCE BEZ ZMIAN
- proj. - OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE



BIPROADAM

Usługi Projektowe "BIPROADAM"
inż. Bernard Adamczak
67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10
tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99
tel.kom 602-277-361, 600-936-660
e-mail: biuro@biproadam.pl
biproadam@wp.pl

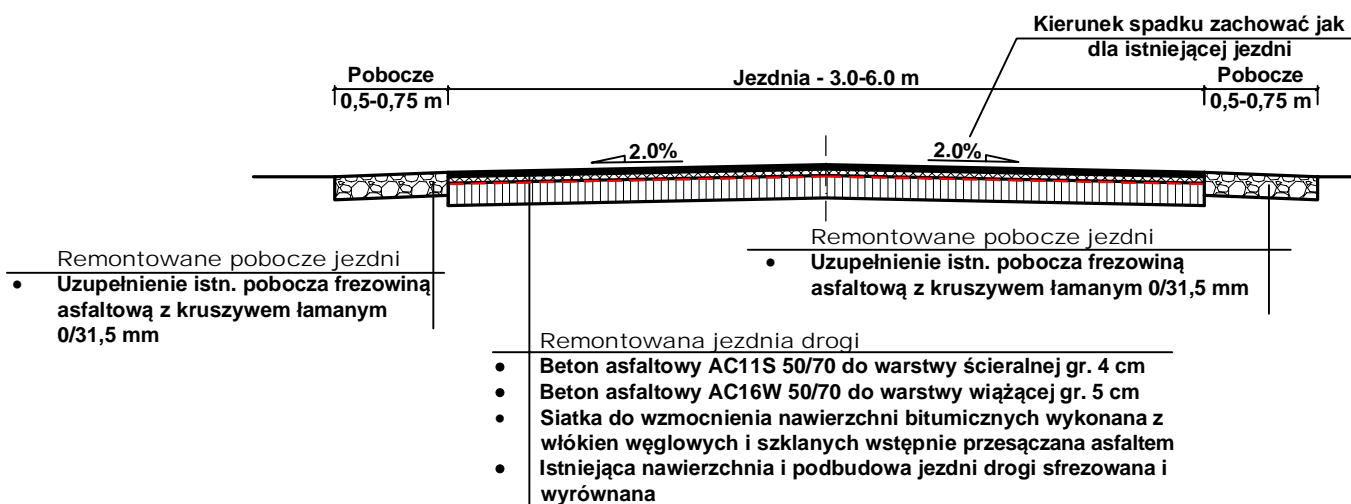
SYTUACJA - ZAKRES REMONTU DROGI POWIATOWEJ
RELACJI LESZKOWICE - KOTOWICE

mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK
upr. proj. nr 95/DOS/13

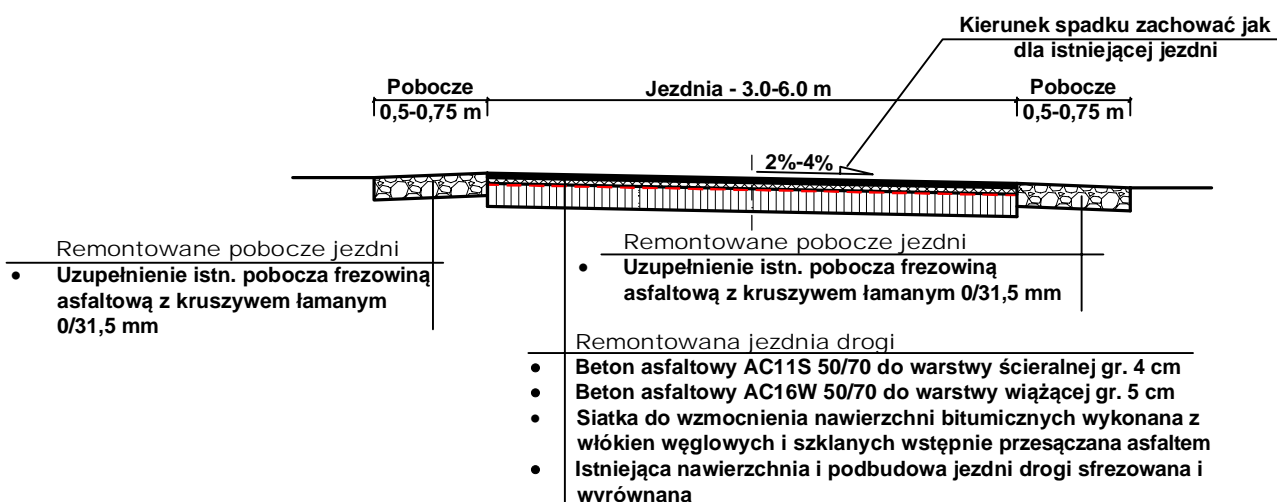
1:1000

1:0

Konstrukcja remontowanej drogi powiatowej (przekrój daszkowy)



Konstrukcja remontowanej drogi powiatowej (przekrój jednostronny)



Uwaga:

1. Przed wykonaniem nakładki z warstw bitumicznych należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni i ewentualne uzupełnienie ubytków celem jej wyrównania i odpowiedniego przygotowania do wykonania nowych warstw bitumicznych
2. Podczas wykonywania remontu istniejących nawierzchni jezdni i poboczy należy zachować istniejące spadki podłużne i poprzeczne



Usługi Projektowe "BIPROADAM"
inż. Bernard Adamczak
67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10

tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99
tel.kom 602-277-361, 600-936-660
e-mail: biuro@biproadam.pl
biproadam@wp.pl

Nazwa rysunku

KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ DROGI POWIATOWEJ

Skala:

1:50

Opracował:

mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK
upr. proj. nr 95/DOS/13

Podpis

Nr rys.

2.0