

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ**

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR
NAZWA I
ADRES

**PREZYDENT MIASTA BEŁCHATOWA
UL. KOŚCIUSZKI 1
97-400 BEŁCHATÓW**

NAZWA
OPRACOWANIA

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

ZADANIE
I ADRES

**BUDOWA PARKINGU NA OSIEDLU DOLNOŚLĄSKIM
NA DZ. NR EWID. 345/1 OBR. 12
WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM
W BEŁCHATOWIE**

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO

SPECJALNOŚĆ

NR UPRAWNIENÍ

PODPIS

Projektant

inż. Kamil Milczak

Drogowa

LOD/4060/PWOD/19

DATA OPRACOWANIA: **PAŹDZIERNIK 2025r.**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – Plan sytuacyjny – w skali 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

W ramach otrzymanego zlecenia wykonano projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji drogowej pt.: „Budowa parkingu na osiedlu Dolnośląskim na dz. nr ewid. 345/1 obr. 12 wraz z odwodnieniem i oświetleniem w Bełchatowie”.

Dokumentację opracowano na podstawie aktualnego planu geodezyjnego w skali 1:500 oraz uzgodnionego projektu budowlanego.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą do opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 1729) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1958 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Załącznik 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunku ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (dz. U. Z 2021 poz. 450) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (dz. U. Z 2019 r. Poz. 454) z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania oraz uzgodnienia z Zamawiającym.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

Przedmiotowy parking objęty opracowaniem stanowić będzie obsługę sąsiadujących zabudowań w tym szkoły podstawowej, zlokalizowanych na terenie miasta Bełchatowa w powiecie bełchatowskim, woj. łódzkie.

Projektowany parking zlokalizowany jest na osiedlu Dolnośląskim w pobliżu szkoły podstawowej nr 8 oraz budynków zamieszkania zbiorowego. Łączy się z drogą gminną 101800E.

Projekt zakłada wykonanie parkingu z jezdnią manewrową, stanowiskami postojowymi, wyspą manewrową i obustronnym chodnikiem o nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej. W ramach opracowania przewidziano wykonanie odwodnienia wgłębnego za pomocą wpustów deszczowych do projektowanego kanału deszczowego. Ponadto projektuje się budowę oświetlenia oraz regulację i zabezpieczenie urządzeń infrastruktury podziemnej.

Parametry projektowe:

- Kategoria ruchu: KR1
- Kategoria obiektu budowlanego - IV; XXII, XXVI
- Długość projektowanych odcinków drogi manewrowej: 164,00mb
- Ilość stanowisk postojowych: 50szt. – w tym 2szt. dla sam. osób niepełnosprawnych
- Szerokość jezdni manewrowej: 5.0m
- Szerokość stanowisk postojowych: 2.5m – dla sam. osobowych
3.6m – dla sam. osób niepełnosprawnych
- Głębokość stanowisk postojowych: 5.0m
- Spadek poprzeczny: jednostronny
- Szerokość chodnika: 1.5m
- Spadek chodnika: jednostronny 2% w kierunku parkingu

Struktura rodzajowa pojazdów składa się głównie z pojazdów osobowych oraz okresowo występujących lekkich samochodów ciężarowych.

Ruch kołowy oraz pieszy jest bardzo mały, stanowiący głównie dojazd do budynków zamieszkania zbiorowego oraz dojazd do szkoły podstawowej.

3. OPIS ISTNIEJACEGO OZNAKOWANIA

W obrębie projektowanego parkingu, w pasie drogi gminnej występuje oznakowanie poziome oraz pionowe. Przedmiotowa droga gminna posiada jeden kierunek ruchu z zachodu na wschód.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

W związku z budową parkingu wprowadza się dodatkowe oznakowanie pionowe oraz poziome.

Zmiany stałej organizacji ruchu ograniczają się do oznakowania pionowego dotyczącego obsługi parkingu oraz oznakowania poziomego stanowisk postojowych.

Linie rozdzielające stanowiska postojowe z betonowej kostki wibroprasowanej w kontrastowym kolorze wg projektu budowlanego. W ramach opracowania przewiduje się rozmalowanie stanowisk postojowych dla samochodów osób niepełnosprawnych.

4.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Znaki pionowe zastosowane w projekcie to znaki małe (M).

Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli (wymiały podano w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A (ostrzegawcze)	B (zakazu)	C (nakazu)	D (informacyjne)
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
małe	M	750	600	600	600+150n

4.2. Znaki pionowe zastosowane w projekcie

Znaki małe (M)		
Symbol	Opis	Ilość
B-2	Zakaz wjazdu	1
C-4	Nakaz jazdy w lewo za znakiem	1
D-3	Droga jednokierunkowa	1
D-18	Parking	1
D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	1
T-29	2x miejsce postojowe dla samochodów osób niepełnosprawnych	1
Suma:		6 szt.
Liczba pojedynczych słupków:		3 szt.

4.3. Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie cienkowarstwowe			
Oznakowanie	Długość linii [mb]	Współczynnik zużycia materiału [m ² /mb]	Powierzchnia [m ²]
P-20 (Stanowisko postojowe zastrzeżone – „koperta”)	59,00	0,12	7,08
P-24 (Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej)	2 szt.	0,76	1,52
Suma:			8,60

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu zmianę stałej organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić do 31 grudnia 2026 r.

6. UWAGI KOŃCOWE

Odległość tarczy znaków od krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza niż 0,50 m i nie większa niż 2,00 m. W celu zachowania powyższego warunku oznakowanie pionowe należy umieścić na konstrukcjach wsporczych składających się ze słupka i ew. wysięgnika.

Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości minimum 2,0 m licząc od rzędnej projektowanej krawędzi jezdni, chodnika lub pobocza. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni i powinno ono wynosić ok. 5° w kierunku jezdni. Oznakowanie pionowe (rodzaj folii i odbłaskowość) zaprojektowano generacji II.

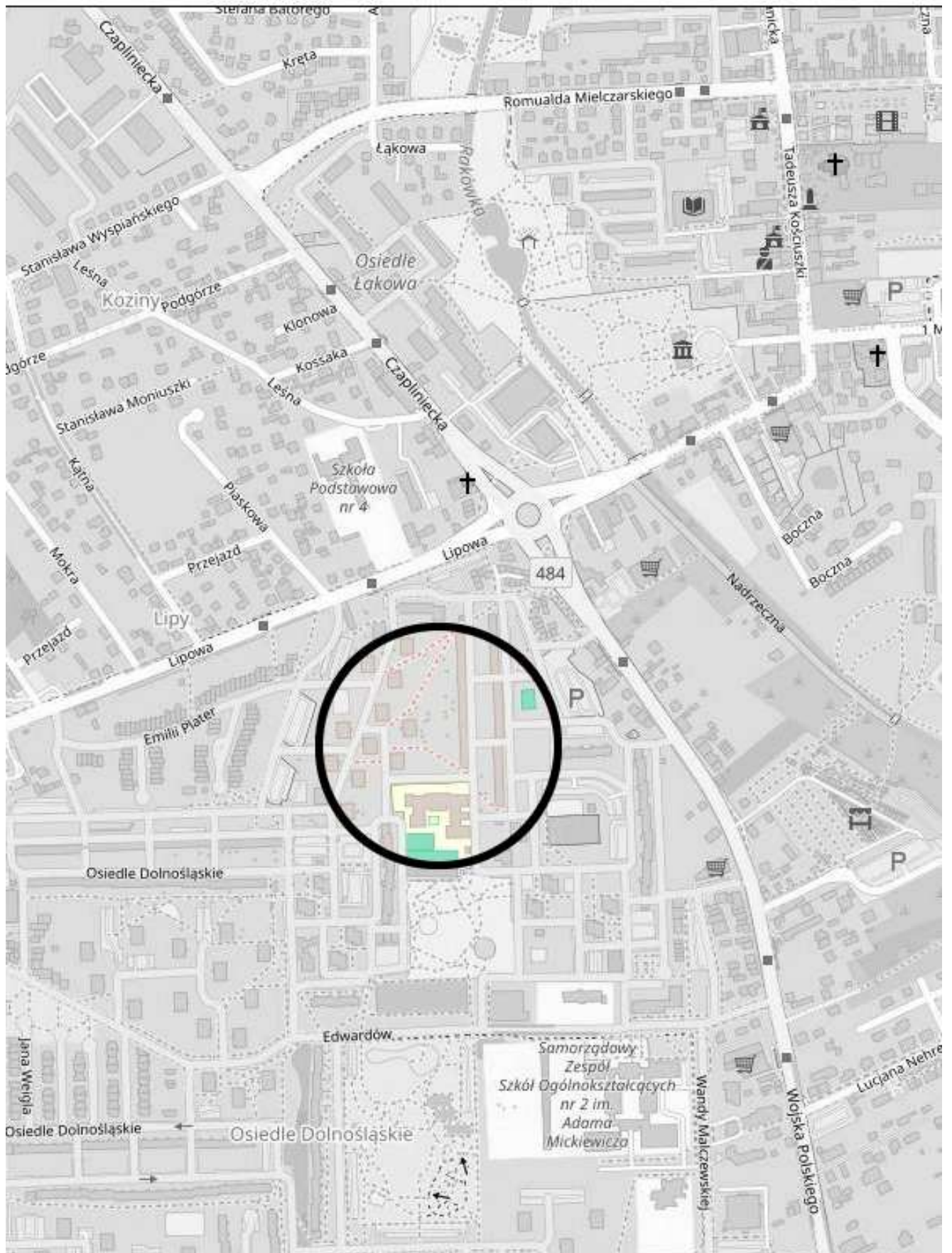
Do oznakowania pionowego i poziomego można stosować wyłącznie materiały atestowane. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu związany jest z momentem oddania do użytku rozbudowanego odcinka drogi.

Oznakowanie przedstawione w niniejszym projekcie (część rysunkowa) to oznakowanie docelowe, jakie powinno znajdować się na drodze wchodzącej w zakres niniejszego opracowania po jej wprowadzeniu. Oznakowanie istniejące (pionowe, poziome oraz urządzenia BRD) nie wymienione w projekcie należy zdemonstrować.

Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi, Organ Zarządzający Ruchem oraz komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem. Oznakowanie należy umieszczać pod nadzorem właściwego Zarządcy Drogi.

PLAN ORIENTACYJNY

Bełchatów skala 1 : 10 000



WIŚ.7221.1.46.2025

Bełchatów, 07.10.2025 r.

Opinia dotycząca projektu organizacji ruchu

Złożonego przez: Kamila Milczaka

W dniu: 01.10.2025 r.

Organizacja ruchu ujęta w przedłożonym projekcie zostanie wprowadzona jako stała - w związku z realizacją prac w ramach zadania pn. „Budowa parkingu na osiedlu Dolnośląskim na dz. nr ewid. 345/1 ob. 12 wraz z odwodnieniem i oświetleniem w Bełchatowie.”

Przedłożony Projekt Organizacji Ruchu opiniuje się **pozytywnie** - bez uwag.

Projekt Organizacji Ruchu w zakresie dróg gminnych i powiatowych podlega zatwierdzeniu przez Starostę Bełchatowskiego (organ zarządzający ruchem).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

DYREKTOR
Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska
mgr Grzegorz Jastrzębowski

**Sz.P.
Kamil Milczak
Pracownia Inżynierii Drogowej
Adamów 28
97-400 Bełchatów**

KD.7121.211.2025

W nawiązaniu do wniosku z dnia 09.10.2025 r. o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu (data wpływu do tut. Urzędu 08.10.2025 r.) niniejszym uprzejmie informuję, iż zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym Starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych, a tym samym zatwierdza dla powyższych dróg projekty organizacji ruchu.

Z przedstawionej przez Pana dokumentacji wynika, iż droga której dotyczy zmiana organizacji ruchu nie posiada kategorii drogi gminnej czy też powiatowej, a tym samym projekt nie podlega zatwierdzeniu przez Starostę Bełchatowskiego.

Jednocześnie w załączeniu zwraca się wnioskodawcy 3 egzemplarze przedmiotowego projektu organizacji ruchu wraz z oryginałem opinii Prezydenta Miasta Bełchatowa.

Z up. STAROSTY
mgr Edyta Sar
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a