

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ**

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR
NAZWA I ADRES

**MIASTO BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 1
97-400 BEŁCHATÓW**

NAZWA
OPRACOWANIA

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA SANITARNA - KANALIZACJA DESZCZOWA**

ZADANIE
I ADRES

**BUDOWA PARKINGU NA OSIEDLU DOLNOŚLĄSKIM
NA DZ. NR EWID. 345/1 OBR. 12
WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM
W BEŁCHATOWIE**

JEDNOSTKI EWIDENCYJNE, OBRĘBY I NUMERY DZIAŁEK:
BEŁCHATÓW OBRĘB 12, NR DZ. 345/1

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXVI

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Opracował	inż. Kamil Milczak	Drogowa	LOD/4060/PWOD/19	
Projektant	mgr inż. Maciej Siewierski	Sanitarna	LOD/1508/PWOS/10	

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2025r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenie Projektanta 3

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego 4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego 4
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.. 4
4. Charakterystyczne parametry obiektu..... 5
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia Obiektu 5
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie 6
7. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem 6
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej 6

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Kanał deszczowy - profil podłużny odc. D1i-D5 w skali 1:100:500 7

Data: 30.09.2025r.

INWESTOR:

MIASTO BEŁCHATÓW

UL. KOŚCIUSZKI 1

97-400 BEŁCHATÓW

OŚWIADCZENIE

dotyczy: projektu „budowy parkingu na osiedlu Dolnośląskim na dz. nr ewid. 345/1 obr. 12 wraz z odwodnieniem i oświetleniem w Bełchatowie”.

Zgodnie z Art. 34 pkt. 3d Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt „budowy parkingu na osiedlu Dolnośląskim na dz. nr ewid. 345/1 obr. 12 wraz z odwodnieniem i oświetleniem w Bełchatowie” został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz że jest w stanie zupełnym kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Oświadczam, że w dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana za pomocą znaków towarowych, nazw producentów, patentów lub pochodzenia.

Oświadczam, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej jest tożsama z wersją papierową.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Maciej Siewierski	Sanitarna	LOD/1508/PWOS/10	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

- Rodzaj obiektu budowlanego - budowla liniowa (sieci)
- Kategoria obiektu budowlanego - XXVI
- Współczynnik kategorii obiektu budowlanego - 8,0
- Współczynnik wielkości obiektu budowlanego - 1,0

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Budowana sieć kanalizacji deszczowej będzie służyć do realizacji odwodnienia parkingu i jest związana wyłącznie z jego funkcją.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa warunków odwodnienia projektowanego parkingu.

Spodziewane rezultaty, jakie wynikają z realizacji projektu to między innymi: poprawa infrastruktury technicznej, zwiększenie atrakcyjności terenów przyległych, poprawa jakości środowiska oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Niniejszy projekt zakłada wykonanie kanału deszczowego z rur PP DN600 i włączenie go do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej poprzez separator substancji ropopochodnych i odcinka kanału deszczowego z rur PP DN200. Projektowane średnice kanału deszczowego dobrano tak, aby zapewnić retencję wód opadowych przed wprowadzeniem jej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej unikając jej przepełnienia.

Projektowane odwodnienie pasa drogowego

Wody deszczowe z pasa drogowego zebrano do projektowanych studzienek ściekowych zgodnie z projektem branży drogowej.

Studzienki deszczowe włączono przykanalikami z rur $\varnothing 200$ projektowanego kanału deszczowego poprzez projektowane studnie kanalizacyjne.

Układ sytuacyjny i wysokościowy kanału

Projektowany kanał zbiera wodę z projektowanych studzienek wpustowych poprzez projektowane przykanaliki i projektowane studnie połączeniowe. Parametry kanału projektowanego podano na rysunku „Kanał deszczowy - profil podłużny”

Układ sytuacyjno-wysokościowy projektowanego kanału został dostosowany do lokalizacji oraz wysokościowego położenia odbiorników.

Projektowane studnie połączeniowe kanalizacji deszczowej

Projektowany kanał należy uzbroić w studnie połączeniowe z kręgów żelbetowych DN1,50m z betonu klasy C35/45 łączonych na uszczelki gumowe z podstawą prefabrykowaną.

Separator substancji ropopochodnych

W celu oczyszczenie ścieków deszczowych z substancji olejowych pochodzących z projektowanego parkingu projektuje się żelbetowy separator koalescencyjny substancji ropopochodnych do zabudowy w gruncie. Projektowany separator wykonany jako zbiornik monolityczny z betonu klasy C35/45 o przepływie nominalnym min. 6 l/s.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

Odcinek kanału D1i÷D5 - dł. 65,94m

<u>Odcinek:</u>	<u>Długość:</u>	<u>Średnica:</u>
D1i ÷ SEP1	L = 2,00 m	DN200 (8 kN/m ²)
SEP1 ÷ D1	L = 5,94 m	DN200 (8 kN/m ²)
D1 ÷ D2	L = 13,00 m	DN600 (8 kN/m ²)
D2 ÷ D3	L = 15,00 m	DN600 (8 kN/m ²)
D3 ÷ D4	L = 15,00 m	DN600 (8 kN/m ²)
D4 ÷ D5	L = 15,00 m	DN600 (8 kN/m ²)

- Łączna długość projektowanego kanału deszczowego: 65,94m
- Łączna długość proj. przykanalików Ø200 do wpustów deszczowych: 17,80m
- Ilość studni projektowanych kanalizacyjnych z kręgów żelbetowych Ø1500: 5szt.
- Ilość projektowanych wpustów deszczowych Ø50 z osadnikiem,: 5szt.
- Ilość projektowanych separatorów ropopochodnych: 1 szt.

5. Opinia geotechniczna

Dla potrzeb opracowania konstrukcji nawierzchni wykonano trzy odwierty geologiczne o gł. 3,0 m. Pod warstwą gruntów organicznych o grubości około 20 cm, zalegają grunty przepuszczalne w postaci piasków średnich w stanie średniozagęszczonym oraz grunty spoiste w postaci gliny piaszczystej w stanie twardoplastycznym. Poniżej do głębokości 1,0m od spodu konstrukcji występują pyły piaszczyste w stanie twardoplastycznym. Zwierciadła wody gruntowej nie nawiercono. Warunki wodne określono jako dobre. Podłoże konstrukcji nawierzchni jezdni należy zaliczyć do grupy G4 oraz grupy G1. Grunty G4 należy doprowadzić do grupy G1.

Na podstawie otrzymanych danych badany teren charakteryzuje się prostą budową geologiczną. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania

geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463) dla projektowanego przedsięwzięcia rozpoznane warunki gruntowe należy uznać za proste, a samo przedsięwzięcie proponuje się zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej. Szczegółowa opinia geotechniczna stanowi załącznik do niniejszego projektu budowlanego.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

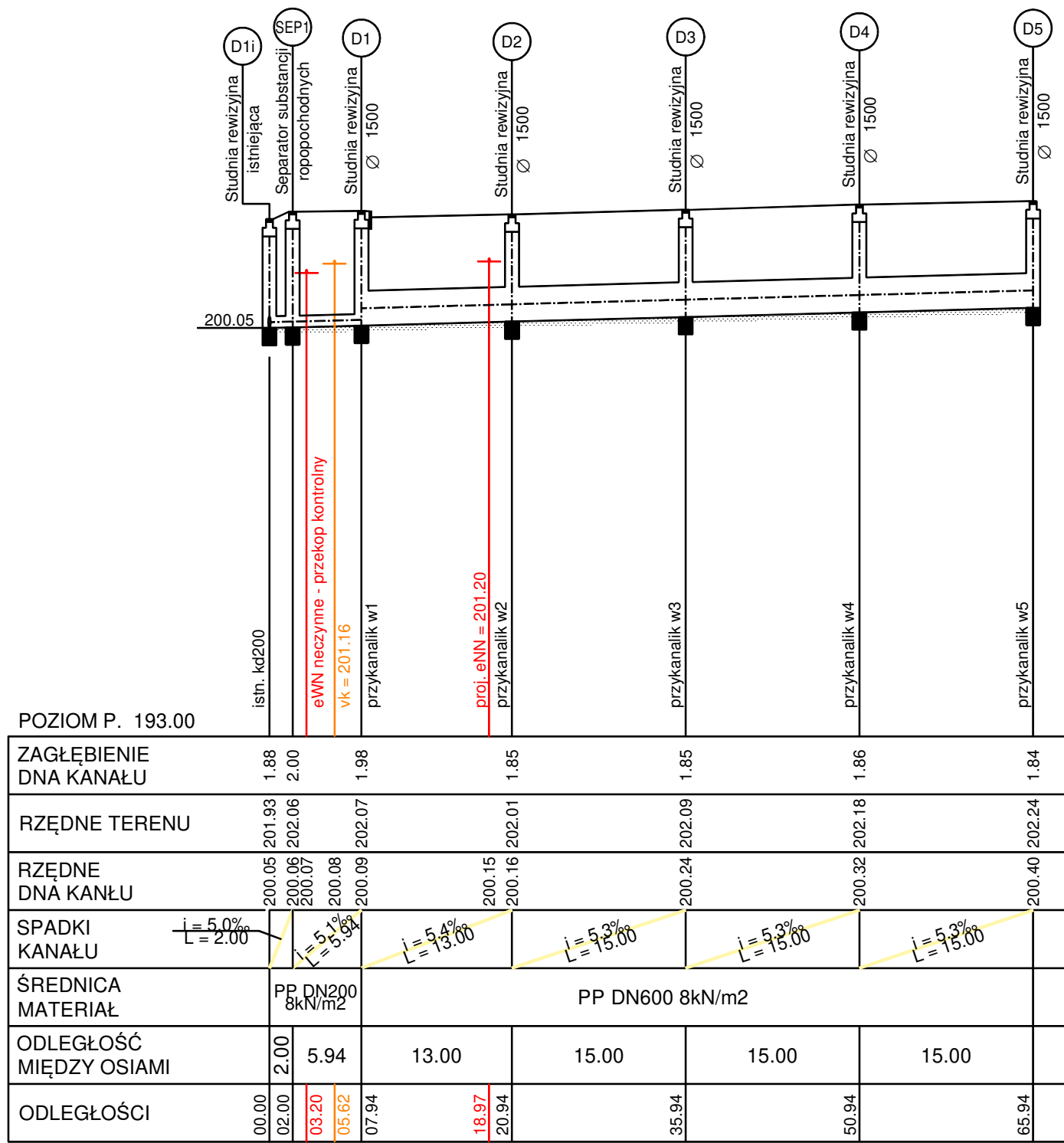
Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Inwestycja nie spowoduje więc zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia.

7. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Projektowana sieć jest obiektem liniowym i zgodnie z przeznaczeniem poprawi bezpieczeństwo i podniesienie standard dla użytkowników parkingu.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej


Nie dotyczy.



INWESTOR

MIASTO BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 1
98-400 BEŁCHATÓW

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ
Kamil Milczak, Adamów 28, 97-400 Bełchatów
tel: 608-459-485, pid.milczak@gmail.com

ZADANIE

BUDOWA PARKINGU NA OSIEDLU
DOLNOŚLĄSKIM NA DZ. NR EWID. 345/1
OBR. 12 WRAZ Z ODWODNIENIEM
I OŚWIETLENIEM W BEŁCHATOWIE

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ RYSUNKU

KANAŁ DESZCZOWY - PROFIL PODŁUŻNY ODC. D1i-D5

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NUMER UPRAWNIENI	BRANŻA	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Kamil Milczak LOD/4060/PWOD/19	DROGOWA	
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Siewierski LOD/1508/PWOS/10	SANITARNA	
DATA	SKALA	BRANŻA	NR RYS.
09.2025	1 : 100 : 500	SANITARNA	01