

|                              |  |  |
|------------------------------|--|--|
| JEDNOSTKA<br>A<br>PROJEKTOWA |  <b>PRACOWNIA<br/>INŻYNIERII DROGOWEJ</b> | Pracownia Inżynierii Drogowej<br>Kamil Milczak<br>Adamów 28, 97-400 Bełchatów<br>NIP: 769-208-76-75<br><a href="mailto:pid.milczak@gmail.com">pid.milczak@gmail.com</a> , tel. 608-459-485 |
|------------------------------|--|--|

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY-TOM II

|   |  |  |   |                     |        |
|---|--|--|---|---------------------|--------|
| INWESTOR:                                       | PREZYDENT MIASTA BEŁCHATOWA<br>UL. KOŚCIUSZKI 1<br>97-400 BEŁCHATÓW  |  |  |                     |        |
| NAZWA<br>ZAMIERZENIA<br><br>BUDOWLANEGO:        | BUDOWA OŚWIETLENIA PARKINGU NA OSIEDLU<br>DOLNOŚLĄSKIM W BEŁCHATOWIE   |  |   |                     |        |
| ADRES<br>I KATEGORIA<br>OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO: | MIEJSCOWOŚĆ: BEŁCHATÓW, OS. DOLNOŚLĄSKIE<br>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXVI  |  |   |                     |        |
| POZOSTAŁE<br>DANE<br>ADRESOWE                   | NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 100101_1<br>BEŁCHATÓW MIASTO<br>NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0012<br>BEŁCHATÓW<br>NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: 345/1 |  |   |                     |        |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY                               |  |  |   |                     |        |
| ZESPÓŁ AUTORSKI                                 | IMIĘ<br>I NAZWISKO   | SPECJALNOŚĆ I NUMER<br>UPRAWNIEN BUDOWLANYCH   | ZAKRES<br>OPRACOWANIA   | DATA<br>OPRACOWANIA | PODPIS |
| PROJEKTOWAŁ:                                    | mgr inż.<br>Marcin<br>Antoszczyk   | LOD/2066/PWOE/12<br>specjalność instalacyjna w<br>zakresie sieci, instalacji i<br>urządzeń elektrycznych | Branża<br>elektryczna   | 09.2025             |        |

## Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

### I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 2)

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .....2

### II. Część opisowa (str. 3÷4)

1. Opis oświetlenia parkingu.....3

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), oświadczam, że Projekt Architektoniczno – Budowlany pn.:

**„Budowa oświetlenia parkingu na osiedlu Dolnośląskim w Bełchatowie”**

*(nazwa projektu budowlanego)*

**powiat bełchatowski, województwo łódzkie**

*(adres zamierzenia budowlanego)*

**dz. nr 345/1, obręb 12, Miasto Bełchatów**

*(dane ewidencyjne działki(ek))*

**09.2025r.**

*(data sporządzenia projektu)*

**elektryczna**

*(branża)*

sporządzony dla:

**PREZYDENT MIASTA BEŁCHATOWA, ul. Kościuszki 1, 97-400 Bełchatów**

*(nazwa Inwestora)*

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz Polską Normami i zgodnie z umową oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć a wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową. W dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana według znaków towarowych, nazw, producentów, patentów lub pochodzenia.

**Projektant:**

mgr inż. Marcin Antoszczyk

nr upr. LOD/2066/PWOE/12

.....

*(podpis)*

.....09.2025r.....

*(data)*

## 1. Opis parkingu

Projektowana budowa oświetlenia polegać będzie na zabudowie nowych stanowisk oświetleniowych w miejscach pokazanych na planie zagospodarowania terenu, rys. nr 1.

Przewiduje się zastosowanie kabla energetycznego YAKXS 5x16mm<sup>2</sup> wyprowadzonego z istniejącego słupa oświetleniowego zasilanego z szafki oświetleniowej SSO przy stacji trafo. nr 8-0019 „Dolnośląskie 2”, obwód nr 2.

Instalację kablowe oświetlenia zewnętrznego należy układać na głębokości 0,7m na podsypce piaskowej z przykryciem folią PCV koloru niebieskiego. W miejscach skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym, przy skrzyżowaniach z drogami i w poprzek chodników kabel osłonić rurami ochronnymi sztywnymi  $\phi 75$ . Wszystkie prace w pobliżu kolizji wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Przy słupach oświetleniowych pozostawić zapasy kabli minimum 2,5m.

Kable elektroenergetyczne należy układać w rowie kablowym na warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm. Po ułożeniu kabli i wykonaniu stosownych odbiorów robót zanikowych, kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości co najmniej 15cm a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim. Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 25cm. Szerokość folii powinna być taka aby przykrywała ułożone kable lecz nie mniejsza niż 20cm. Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m oraz w punktach charakterystycznych. Kable powinny być ułożone w wykopie linią falistą z zapasem 1-3% długości wykopu, wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Po wykonaniu robót, powierzchnię terenu należy przywrócić do stanu pierwotnego. Głębokość ułożenia kabli w ziemi mierzona od powierzchni ziemi do zewnętrznej powierzchni kabla górnej warstwy powinna wynosić co najmniej 70cm.

Projektowane oświetlenie parkingu zrealizować za pomocą słupów aluminiowych kolor anodowany w kolorze naturalnego aluminium z zabezpieczeniem podstawy elastomerem poliuretanowym o wysokości 7,0m zamontowanych na fundamentach betonowych. Oprawy oświetleniowe montowane na wysięgnikach łukowych o długości 1m podwyższających o 1m, uliczne LED o mocy 50W, strumień świetlny oprawy 7 847lm, barwa 4000K, (rozsył światła obszarowy „parkingi”). Oprawy wyposażać w przesłonę tylną przeciwoślnieniową zapobiegającą świeceniu opraw w kierunku pobliskich bloków.

Projektowane oświetlenie ścieżki prowadzącej do parkingu zrealizować za pomocą słupów aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnego aluminium z zabezpieczeniem podstawy elastomerem poliuretanowym o wysokości 5,0m zamontowanych na fundamentach betonowych. Na słupach, na króćcu zamontować oprawy parkowe „z kapeluszem”, strumień świetlny oprawy: 4200 lm, strumień świetlny lampy: 4200 lm, moc opraw: 35.0W, rozsył do oświetlenia ścieżek.

Oprawy oświetleniowe drogowe wyposażone w zintegrowany z oprawą zaczep montażowy o średnicy  $\phi$  42-60mm pozwalający na zamocowanie oprawy zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie a także na zmianę kąta nachylenia oprawy z zakresie  $-10/+15^{\circ}$ .

Połączenie między oprawami a tabliczką bezpiecznikową wykonać przewodem YDY 3x1,5mm<sup>2</sup>. Tabliczki bezpiecznikowe 1 obwodowe. Zabezpieczenie mocowań słupa antykorozyjne, fundament słupa zabezpieczony masą asfaltową uszczelniającą i zabezpieczającą fundament przed działaniem wody i wilgoci.

Przewód ochronny podłączyć z zaciskiem uziemiającym każdego słupa oświetleniowego. Słupy oznaczone na schemacie ideowym oświetlenia rys. nr 2 należy uziemić, wykonując uziom prętowo – taśmowy o rezystancji mniejszej niż 30 $\Omega$ .

Całość prac podlega tyczeniu i inwentaryzacji geodezyjnej.