



**RADOSŁAW KULERSKI**  
MGR INŻ. BUDOWNICTWA

ul. Dworcowa 25  
86-320 Łasin

500-058-827  
radex.lasin@wp.pl

NIP: 8761975417

**Temat:** Stała organizacja ruchu w miejscowości Łęgowo

**Adres:** Łęgowo dz. nr 731, 744 obręb Łęgowo, dz. nr 4, 12, obręb Stary Folwark

**Inwestor:** Gmina Kisielice, ul. Daszyńskiego 5, 14-220 Kisielice

**Branża:** Drogowa

Oświadczam, że projekt organizacji ruchu został sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża	projektant	podpis
drogowa	mgr inż. Radosław Kulerski KUP/0161/PWBD/15	

Styczeń 2025

# KARTA UZGODNIEN

## DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu w miejscowości Łęgowo


Spis zawartości:

## **ORGANIZACJA RUCHU-**

Stała organizacja ruchu w miejscowości Łęgowo

1. Karta uzgodnień.....	strona 2
2. Opis techniczny.....	strona 4-5
3. Plan orientacyjny ogólny .....	strona 6
4. Projekt sytuacyjny organizacji ruchu .....	strona 7-9

## **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu stałej organizacji ruchu

### **I. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
- Mapa sytuacyjna 1:500.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji w związku z remontem drogi gminnej w miejscowości Łęgowo. Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie oznakowania terenu zabudowanego od strony projektowanej drogi.

### **3. Stan istniejący**

Ograniczenie prędkości znakiem B-33 oraz znak oznaczający początek terenu zabudowanego . Ruch na drodze pojazdów i pieszych mały.

### **4. Stan projektowany**

Zaprojektowano wprowadzeni oznakowania terenu zabudowanego znakami D42/D43.

#### **Nowoprojektowane znaki pionowe:**

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, z późniejszymi zmianami).

Lica znaków pionowych należy wykonać przy użyciu folii odblaskowych typu I.

Lica i folie znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt. 1.3.1 Załącznik 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”

#### **Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać zasad określonych w następujących przepisach:**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 nr 0 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, z późniejszymi zmianami).

## **5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Wprowadzenie organizacji możliwe po zatwierdzeniu niniejszego projektu.

## **6. Zestawienie znaków i urządzeń BRD**

- |             |         |
|-------------|---------|
| - Znak D-42 | - 1 szt |
| - Znak D-43 | - 1 szt |

*Opracował: Radosław Kulerski*

## **PLAN ORIENTACYJNY OGÓLNY**



