



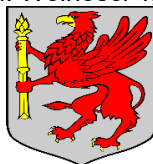
**BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH  
JANUSZ LANG**  
ul. Klonowa 10, 77-125 Pólczo  
tel. 787 558 814, e-mail: lang.janusz@wp.pl  
adres E-doręczeń: AE:PL-76005-87713-CGBWR-22.

## PROJEKT BUDOWLANY - załącznik do zgłoszenia robót

### Element II Projekt architektoniczno-budowlany

**Nazwa inwestycji:** „Przebudowa drogi gminnej ulicy Żwirowej  
w Polanowie”.

**INWESTOR:** Gmina Polanów, ul. Wolności 4, 76-010 Polanów



**Adres inwestycji:** województwo zachodniopomorskie, powiat koszaliński,  
gmina Polanów, miejscowość Polanów, ul. Żwirowa

**Jedn. ewidencyjna:** 320906\_4.0005.,3/2,11

**Nr działek:** działki ew. o nr: 3/2,11

**Kategoria obiektu:** XXV

**Branża:** drogowa

ZAKRES OPRACOWANIA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
ZAGOSPODAROWANIE TERENU	Projektant br. drogowa	mgr inż. Jacek Filosek	POM/0281/PWOD/11	Kierowanie robotami i projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Opracował	mgr inż. Janusz Lang			

Pólczo, 20 listopad 2025 r.

# I. Spis treści.

## Spis zawartości części opisowej

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	3
3.1 Rozwiązania w planie sytuacyjnym.....	3
3.2 Zakres robót.....	4
3.3 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	4
4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	5
4.1 Kubatura.....	4
4.2 Zestawienie powierzchni.....	6
4.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica.....	6
4.4 Liczba kondygnacji.....	6
4.5 Inne dane.....	6
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia.....	6
6. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne.....	7
7. Charakterystyka ekologiczna.....	8
8. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych.....	8
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem: .....	9
10. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem .....	9
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	10
12. Oświadczenie, izba i uprawnienia projektantów.....	11

## Spis zawartości części rysunkowej

Profil podłużny	1:100:1000	rys.4
Przekroje normalne	1:50:100	rys.3

# I. Część opisowa.

## 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: „, Przebudowa drogi gminnej ul. Żwirowej w Polanowie “. Na odcinku 918mb, obręb 005 Polanów, gmina Polanów.

Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi, (K)=1,(W)=1.

## 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Droga gminna wewnętrzna służąca do skomunikowania zabudowy jednorodzinnej i gospodarstw rolnych w m. Polanów, Gmina Polanów. Droga łączy się bezpośrednio z drogą gminną publiczną zlokalizowaną na dz. nr 3/2. Droga położona jest na działkach nr 11,3/2 oznaczonych jako „dr”.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe oraz określa konstrukcje nawierzchni.

## 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

### 3.1 Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Plan sytuacyjny (rys.2) opracowany został na mapie do celów projektowych w skali 1:500.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się przebudowę istniejącego odcinka drogi gminnej wewnętrznej o łącznej długości 918 m. Istnieje jedno skrzyżowanie drogi gminnej publicznej i wewnętrznej w km 0+000 . Droga będzie miała nawierzchnię twardą o szer. 3,0m wykonaną z prefabrykowanych zbrojonych płyt wielootworowych typu JOMB o wym. 75x12,5x100 cm układanych w pełnym układzie od km 0+000 do km 0+320 , od km 0+320 do km 0+918 układana nawierzchnia będzie w dwuśladzie, gdzie środek jezdni o szer. 1,0m wypełniony zostanie kruszywem łamanym. Na całym odcinku zaprojektowano pobocza z KŁSM 0-31,5mm o szerokości 0,75m. Łączna szerokość korony drogi wynosi 4,5m.

Zjazdy zwykle do działek ewidencyjnych zaprojektowano również jako twarde z prefabrykowanych zbrojonych płyt wielootworowych typu JOMB o wym. 75x12,5x100cm. Wypełnienie otworów kruszywem 0-31,5mm zarówno na jezdni jak i również zjazdach zwykłych. Zaprojektowano spadek jednostronny na jezdni o wartości 2%, na poboczach również spadki jednostronne o wartości 6,0%.

### 3.2 Zakres robót.

- rozbiórka nawierzchni żwirowej oraz istniejących zjazdów,
- wykonanie robót ziemnych wg przekrojów poprzecznych,
- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm – gr. warstwy 30 cm,
- wykonanie warstwy podsypki piaskowej gr. 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z płyt bet. zbrojonych, prefabrykowanych typu JOMB ,
- wykonanie poboczy szer. 0,75m z KŁ 0-31,5mm – gr. warstwy 12,5 cm,

- budowa zjazdów zwykłych z płyt bet. zbrojonych, prefabrykowanych typu JOMB,
- Ułożenie rury osłonowej dwudzielnej fi 110mm na kablu teletechnicznym i elektroenergetycznym zgodnie z PZT

### 3.3 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącymi posesjami oraz zjazdami zwykłymi. Profil podłużny przedstawiono w części rysunkowej (rys.4).

Grunty z wykopów przeznaczone do wywozu i utylizacji przez Wykonawcę.

Ziemię urodzajną należy usunąć na głębokość zalegania. Przewidywana grubość warstwy urodzajnej do 10 cm. Ziemię urodzajną należy użyć do uporządkowania pasa drogowego.

## 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

### 4.1 Kubatura

Nie dotyczy.

### 4.2 Zestawienie powierzchni

– jezdnia z prefabrykowanych, wielootworowych płyt JOMB:	2 203,0m <sup>2</sup>
- wypełnienie jezdni między płytami KŁSM 0-31,5mm	560,0 m <sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy z KŁSM 0-31,5mm , szer., 0,75m	1 377,0m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z prefabrykowanych, wielootworowych płyt JOMB	136,15m <sup>2</sup>
- powierzchnia rury osłonowej dwudzielnej fi 110	173,0m <sup>2</sup>

**Suma: 4 449,15 m<sup>2</sup>**

#### Tabela zjazdów:

Lp.	Nr zjazdu	strona	powierzchnia w m <sup>2</sup>
1.	1	P	12,78
2.	2	P	11,74
3.	3	P	19,61
4.	4	P	19,61
5.	5	P	8,60
6.	6	L	6,28
7.	7	L	7,32
8.	8	P	7,48
9.	9	L	8,37
10.	10	P	8,45
11.	11	L	8,24
12.	12	P	8,80
13.	13	P	8,87

**Suma: 136,15m<sup>2</sup>**

### 4.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica

– Długość odcinka objętego opracowaniem:	918m
– Szerokość korony drogi:	4,5m.
– Szerokość jezdni drogi;	3,5 m.
– Spadki poprzeczne dla nawierzchni:	2 %
– Liczba jezdni głównych/pasów ruchu n/m	1/1
– Kategoria ruchu	KR1
– Prędkość projektowa	V=30km/h
– Spadki poprzeczne dla poboczy z KŁ:	6 %
– Klasa drogi	wewnętrzna

### 4.4 Liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

### 4.5 Inne dane

Nie dotyczy.

## 5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia

**Przyjęto warunki proste, obiekt zaliczony do I klasy geotechnicznej.**

Opinia geotechniczna stanowi odrębne opracowanie.

### Lokalizacja terenu badań

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w południowej części Polanowa, na obszarze rozproszonej zabudowy mieszkaniowej.

Obecnie droga objęta opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową.

### Morfologia i hydrografia

Pod względem morfologicznym obszar objęty badaniami jest położony w obrębie tarasu akumulacyjnego nadzalewowego rzeczno-wodnolodowcowego oraz równiny jeziornej.

Różnica wysokości w miejscu przeprowadzonych badań wynosi około 4,0 m, przy rzędnych zmieniających się od 92,4 m n.p.m. do 96,4m n.p.m.

W odległości około 1 000 m na północny-wschód przepływa rzeka Grabowa.

### Budowa geologiczna

Przeprowadzone prace pozwoliły ustalić, iż w miejscu objętym rozpoznaniem, występują grunty jednorodne genetycznie o niewielkiej zmienności litologicznej i o mało zróżnicowanych wartościach parametrów geotechnicznych.

Bezpośrednio pod powierzchnią terenu nawiercono gleby o miąższości dochodzącej do 0,5 m. Są one podścielone przez mineralne utwory niespoiste, wykształcone przez piaski średnie i piaski średnie z domieszkami żwiru.

Lokalnie w otworze nr 1 i nr 2 na głębokości od 1,8 m do 2,0 nawiercono grunty spoiste – gliny.

### Warunki wodne i możliwość odprowadzenia wód opadowych

Podczas prac terenowych prowadzonych pod koniec jesieni, przy stanach wód zbliżonych do średnich, nie nawiercono wód podziemnych w obrębie przewiercanych gruntów.

W warunkach ekstremalnych występujących po intensywnych opadach deszczu lub tajaniu śniegu, na powierzchni glin mogą pojawić się wysięki wód, które będą infiltrowały w głąb profilu gruntowego.

Rodzime podłoże gruntowe wykazuje zmienne warunki filtracji uzależnione od wykształcenia litologicznego, uziarnienia i zawartości frakcji piaszczystej.

Stwierdzone warunki umożliwiają bezpośrednie odprowadzenie wód opadowych w głąb profilu gruntowego ze względu na jego przepuszczalny charakter.

### **Prace geodezyjne**

Otwory geotechniczne wyznaczone zostały w nawiązaniu do najbliższych istniejących obiektów, a przede wszystkim do podziemnego uzbrojenia.

Rzędne terenu w miejscu wykonania otworów geotechnicznych odczytano z mapy sytuacyjno-wysokościowej udostępnionej przez Zleceniodawcę.

Lokalizację wykonanych otworów geotechnicznych naniesiono na mapę dokumentacyjną w skali 1:2 000.

### **Badania polowe**

Badania podłoża gruntowego przeprowadzono 5 grudnia 2025 roku pod nadzorem mgr Karoliny Nowakowskiej. W trakcie przeprowadzonych prac wykonano wiertnicą mechaniczną 4 otwory geotechniczne do głębokości 2,5 m, w celu opisanie warunków gruntowo – wodnych, występujących w podłożu przewidzianym do przebudowy drogi gminne.

W czasie trwania robót określono makroskopowo rodzaj i stan gruntów. Wykonane otwory pozwoliły na opisanie litologii gruntów oraz określenie głębokości zalegania poszczególnych warstw.

Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych ma charakter punktowy, a określenie rodzaju, stanu gruntu oraz przelotu poszczególnych warstw dotyczy wyłącznie miejsc, w których wykonano wiercenia. Przekrój geotechniczny opracowano w celu graficznego przedstawienia budowy podłoża, w miejscu wykonanych badań.

Otwory geotechniczne zostały zlikwidowane urobkiem.

### **Prace dokumentacyjne**

Na podstawie wyników prac terenowych wykonano mapę dokumentacyjną z naniesioną lokalizacją otworów geotechnicznych. Sporządzono karty otworów oraz przekrój geotechniczny, na którym grunty o podobnych właściwościach fizycznych i mechanicznych (odkształcalności i wytrzymałości) pogrupowano w pakiety. Parametry wytrzymałościowe poszczególnych pakietów przedstawiono na załączniku nr 3.

Dokumentację badań podłoża gruntowego sporządzono w wersji elektronicznej, którą przekazano Zleceniodawcy.

### **Warunki geotechniczne**

Warunki geotechniczne określono w oparciu o analizę warunków terenowych i ich interpretację. Przekrój geotechniczny przedstawiono zgodnie z polskimi normami, na podstawie genezy, litologii oraz parametrów identyfikacyjnych gruntu, określonych podczas prac terenowych.

Dla występujących w podłożu gruntów określono parametry identyfikacyjne. Dla gruntów spoistych był to stopień plastyczności  $I_L$ , a dla gruntów niespoistych – stopień zagęszczenia  $I_D$ .

W podłożu budowlanym wydzielono 3 pakiety (Ia, IIb i IIIb) różniące się między sobą własnościami fizyczno-mechanicznymi oraz litologią i genezą.

#### **Podział na pakiety geotechniczne**

**Pakiet Ia** – został wydzielony w oparciu o przypowierzchniową warstwę gleby. Grunty te nie mogą występować w konstrukcji drogi oraz poniżej niej.

**Pakiet IIb** – wydzielony w oparciu o grunty spoiste, wykształcone w postaci glin piaszczystych (grunty grupy „B”), występujących w stanie plastycznym (pakiet IIb -  $I_{L[n]} = 0,31$ ). Grunty te należą do wysadzinowych i posiadają zróżnicowane wartości parametrów geotechnicznych, poprawiające się ze spadkiem wilgotności i wartości stopnia plastyczności.

**Pakiet IIIb** – w jej skład wchodzi piaski średnie i piaski średnie z domieszkami żwiru, występujące w stanie średniozagęszczonym (pakiet IIIb -  $I_{D[n]} = 0,40$ ). Są to niewysadzinowe grunty, charakteryzujące się średnią nośnością i małą ściśliwością.

Szczegółowe rozmieszczenie wszystkich pakietów naniesiono na karty otworów (załącznik nr 2), natomiast

obliczeniowe parametry geotechniczne wydzielonych pakietów geotechnicznych przedstawia załącznik nr 4.

### **Podsumowanie**

9.1. Rozpoznanie geotechniczne przeprowadzono w Polanowie, przy ul. Żwirowej.

9.2. Pod względem morfologicznym obszar objęty badaniami jest położony w obrębie tarasu

akumulacyjnego nadzalewowego rzeczno-wodnolodowcowego oraz równiny jeziornej.

9.3. Różnica wysokości w miejscu przeprowadzonych badań wynosi około 4,0 m, przy rzędnych zmieniających się od 92,4 m n.p.m. do 96,4m n.p.m.

9.4. Przeprowadzone prace pozwoliły ustalić, iż w miejscu objętym rozpoznaniem, występują grunty jednorodne genetycznie o niewielkiej zmienności litologicznej i o mało zróżnicowanych wartościach parametrów geotechnicznych.

9.5. Podczas prac terenowych prowadzonych pod koniec jesieni, przy stanach wód zbliżonych do średnich, nie nawiercono wód podziemnych w obrębie przewiercanych gruntów.

9.6. W warunkach ekstremalnych występujących po intensywnych opadach deszczu lub tajaniu śniegu na powierzchni glin mogą pojawić się wysięki wód, które będą infiltrowały w głąb profilu gruntowego.

9.7. Głębokość przemarzania gruntów na terenie Polanowa wynosi 1,0 m. W strefie tej występują wysadzinowe gleby oraz nie wysadzinowe piaski średnie.

Lokalizację wykonanych otworów geotechnicznych naniesiono na mapę dokumentacyjną w skali 1:2 000.

MK GEOLOGIA Karolina Nowakowska									
www.mkgeologia.pl    biuro@mkgeologia.pl tel. /+48/604-109-021									
Karta dokumentacyjna otworu nr 1						Data wykonania: 2025-12-05			
Temat: przebudowa drogi gminnej						Rzedna: 92,40 m n.p.m.		Sporządził(a): mgr Karolina Nowakowska	
Adres: Polanów, ul. Żwirowa						X: Y:		Sprawdził(a): mgr Karolina Nowakowska	
Proba	Poziom wody	Głębokość(m)	Miąższość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność	Waleczki	IL(n) gr. spoiste	ID(n) gr. sypkie
		0,4			Gleba, brunatna	w	la		
		0,4			Piasek średni, żółtobrazowy	w	IIIb		
		0,5			Piasek średni, brązowy	w	IIIb		
		0,7			Piasek średni z dom. żwiru, żółty	w	IIIb		
		0,5			Gлина, brązowa	w	IIb	0,31	
Głębokość: 2,5									

Karta dokumentacyjna otworu nr 2						Data wykonania: 2025-12-05			
Temat: przebudowa drogi gminnej						Rzedna: 93,30 m n.p.m.		Sporządził(a): mgr Karolina Nowakowska	
Adres: Polanów, ul. Żwirowa						X: Y:		Sprawdził(a): mgr Karolina Nowakowska	
Proba	Poziom wody	Głębokość(m)	Miąższość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność	Waleczki	IL(n) gr. spoiste	ID(n) gr. sypkie
		0,3			Gleba, brunatna	w	la		
		0,7			Piasek średni, żółtobrazowy	w	IIIb		
		0,8			Piasek średni z dom. żwiru, żółty	w	IIIb		
		0,7			Gлина , brązowa	w	IIb	0,31	
Głębokość: 2,5									

## MK GEOLOGIA Karolina Nowakowska

[www.mkgeologia.pl](http://www.mkgeologia.pl) [biuro@mkgeologia.pl](mailto:biuro@mkgeologia.pl)  
tel. /+48/604-109-021

## Karta dokumentacyjna otworu nr 3

Data wykonania: 2025-12-05

Temat: przebudowa drogi gminnej

Rzedna: 96,00 m n.p.m.

Sporządził(a):  
mgr Karolina Nowakowska

X:

Sprawdził(a):

Y:

mgr Karolina Nowakowska

Adres: Polanów, ul. Żwirowa

Proba	Poziom wody	Głębokość (m)	Miąższość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność	Waleczki	IL(n) gr.spoiste	ID(n) gr.sypkie	Sonda dynamiczna SD10
		0,5			Gleba, brunatna	w	Ia			
		1,0			Piasek średni, żółtobrazowy	w	IIIb			
		2,0			Piasek średni z pojedynczymi żwirami, żółty	w	IIIb			

Głębokość: 2,5

## Karta dokumentacyjna otworu nr 4

Data wykonania: 2025-12-05

Temat: przebudowa drogi gminnej

Rzedna: 96,40 m n.p.m.

Sporządził(a):  
mgr Karolina Nowakowska

X:

Sprawdził(a):

Y:

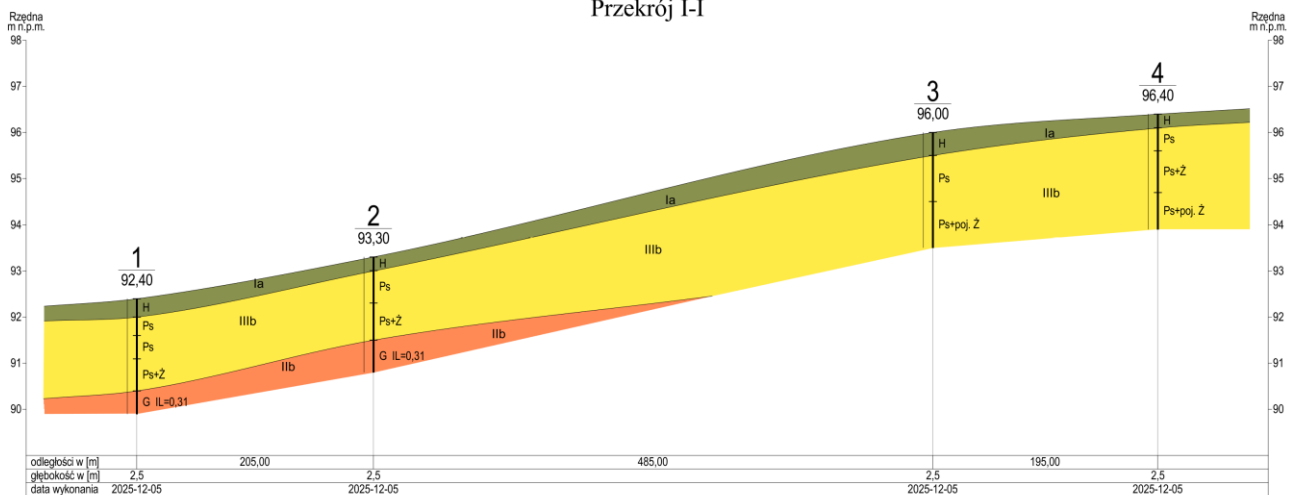
mgr Karolina Nowakowska

Adres: Polanów, ul. Żwirowa

Proba	Poziom wody	Głębokość (m)	Miąższość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność	Waleczki	IL(n) gr.spoiste	ID(n) gr.sypkie	Sonda dynamiczna SD10
		0,3			Gleba, brunatna	w	Ia			
		0,5			Piasek średni, żółtobrunatny	w	IIIb			
		0,9			Piasek średni z dom. żwiru, żółtobrazowy	w	IIIb			
		0,8			Piasek średni z pojedynczymi żwirami, żółty	w	IIIb			

Głębokość: 2,5

## Przekrój I-I



Znaki użyte na przekrojach i kartach dokumentacyjnych otworów

STAN GRUNTÓW		WILGOTNOŚĆ	ZWIERCIADŁO WODY
NIESPOISTE			
SPOISTE			

Kolory użyte na przekrojach

	Niekontrolowane nasypy NN		Piaski pyłaste P <sub>IT</sub> Piaski drobne Pd		Grunty spoiste grupy "B"
	Nmauty Nm Gytie Gy		Piaski średnie Ps Piaski grube Pr		Grunty spoiste grupy "C"
	Torfy T		Pospółki Po Żwiry Ż		Grunty spoiste grupy "D"

## 6. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne.

Projekt utwardzenia nawierzchni drogi zakłada umocnienie istniejącej drogi wg następujących konstrukcji:

### Przekrój drogi:

- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm – gr. warstwy 30 cm,
- wykonanie warstwy podsypki piaskowej gr. 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z płyt bet. zbrojonych, prefabrykowanych typu JOMB

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawia rysunek 4.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością z uwzględnieniem istniejących sieci podziemnych.

### Przekrój zjazdów:

- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm – gr. warstwy 30 cm,
- wykonanie warstwy podsypki piaskowej gr. 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z płyt bet. zbrojonych, prefabrykowanych typu JOMB

## 7. Charakterystyka ekologiczna.

Zgodnie z obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839), planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

#### **8. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych.**

Nie dotyczy.

#### **9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

- Odprowadzanie wód opadowych powierzchniowo w pas drogowy drogi wewnętrznej, rozwiązanie jak dotychczas.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

- Nie dotyczy

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

- Nie dotyczy.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań

-Nie dotyczy.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Inwestycja zaprojektowana została w sposób minimalizujący wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

#### **10. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

Nie dotyczy.

#### **11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Nie dotyczy.

mgr inż. Jacek Filosek nr upr. POM/0281/PWOD/11 .....

mgr inż. Janusz Lang .....

# Oświadczenie o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2021 poz. 2351) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zadania:

**„Przebudowa drogi gminnej ulicy Żwirowej w Polanowie”.**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. 2020 poz. 1609)

Projekt został wykonany zgodnie z Ustawą Prawo zamówień publicznych oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy.  
Pólczo, 20.11.2025 r.

**PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA**

**mgr inż. Jacek Filosek**  
nr upr. POM/0281/PWOD/11  
do projektowania i kierowania robotami  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowe

**OPRACOWAŁ**

**mgr inż. Janusz Lang**

# Uprawnienia budowlane

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(t) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 88/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan JACEK WOJCIECH FILOSEK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 20.12.1978 r. w Bytowie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0281/PWOD/11**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Jacek Wojciech Filosek upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Jacek Wojciech Filosek
- 77-100 Bytów, Mądrzechowo, ul. Diamentowa 18
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8JU-PWD-KN5 \*

Pan Jacek Filosek o numerze ewidencyjnym POM/BO/0038/08  
adres zamieszkania ul.Diamentowa 18, 77-100 Bytów, Mądrzechowo  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

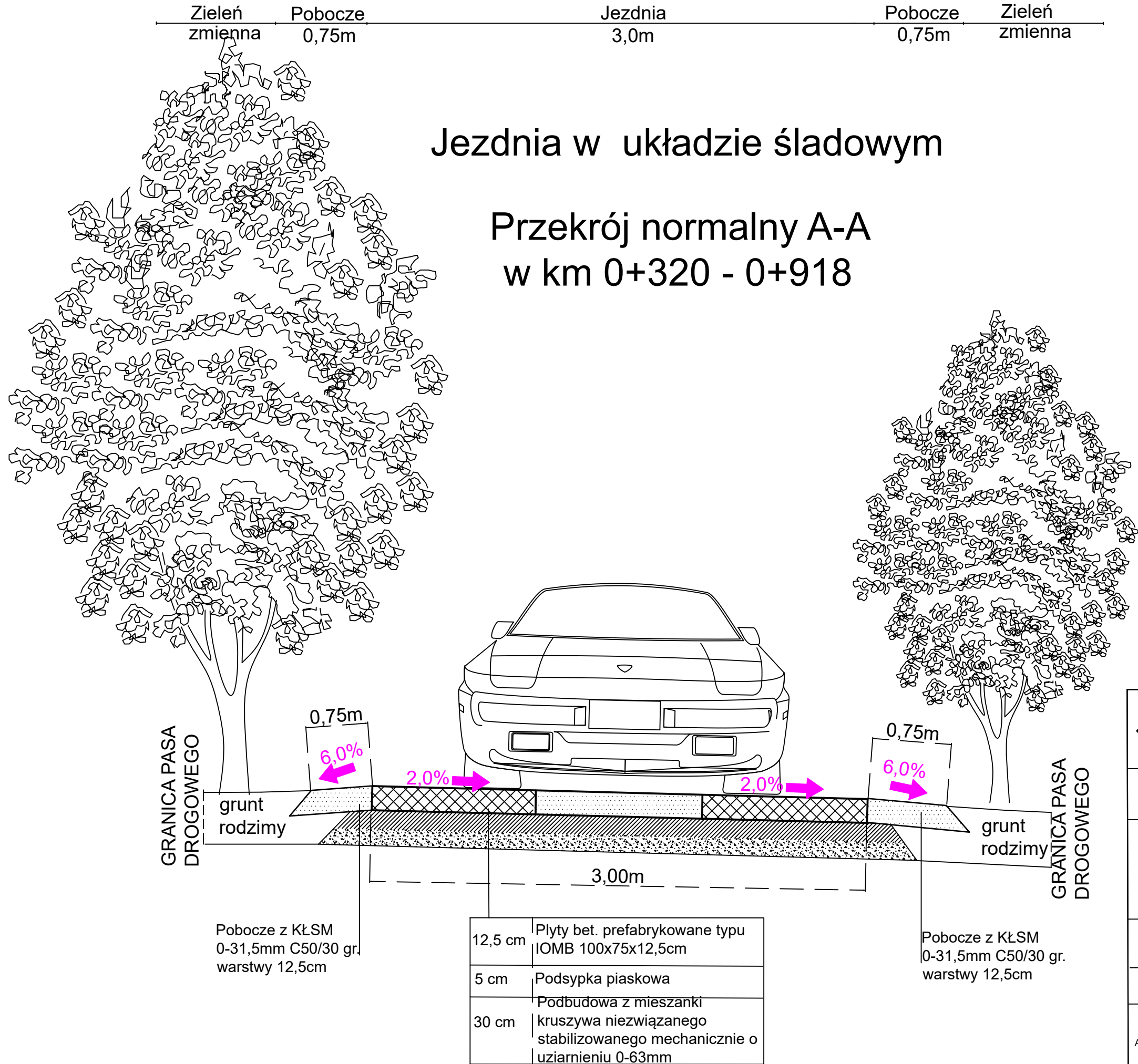
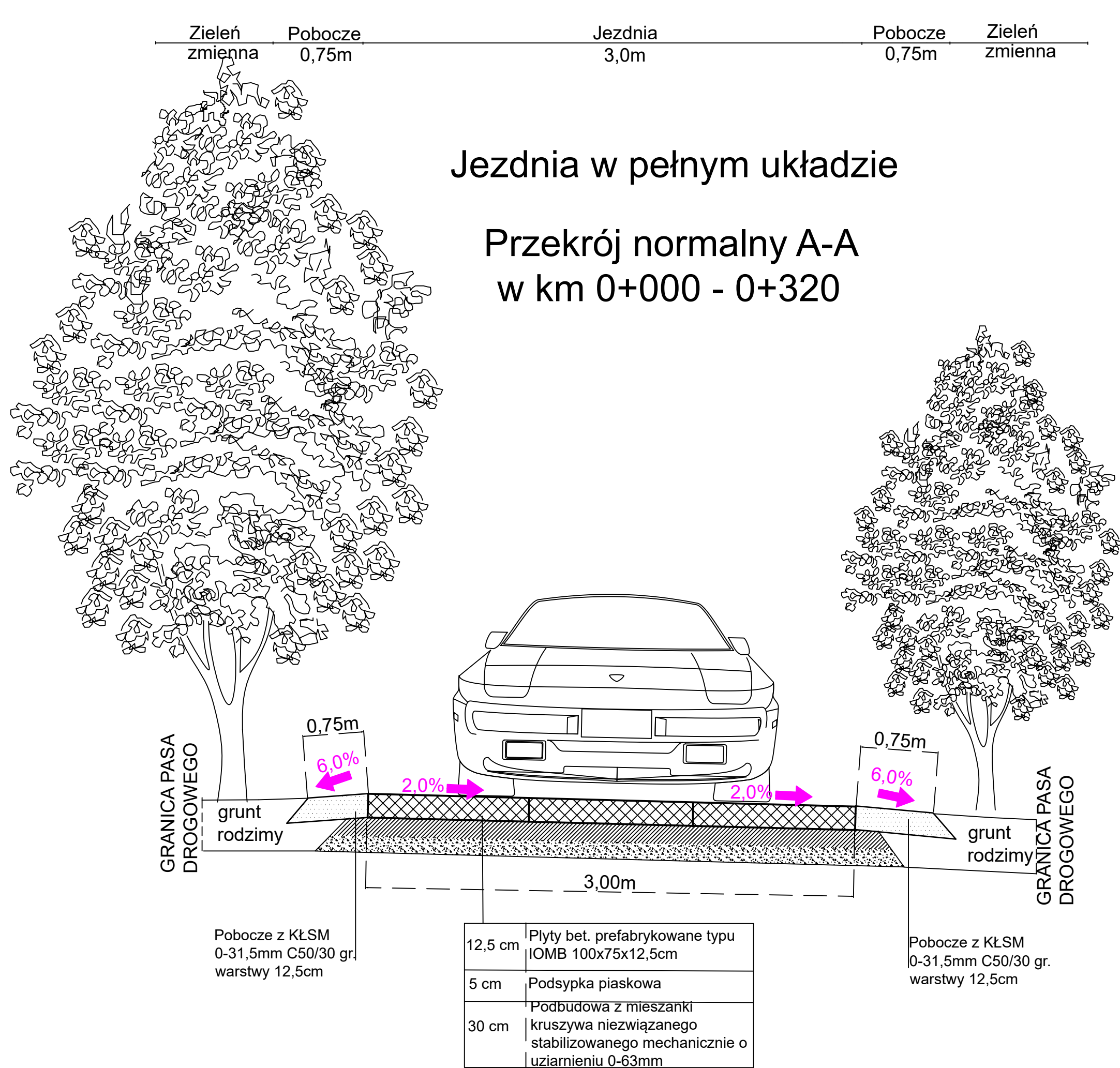
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

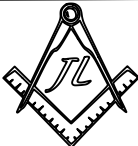
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

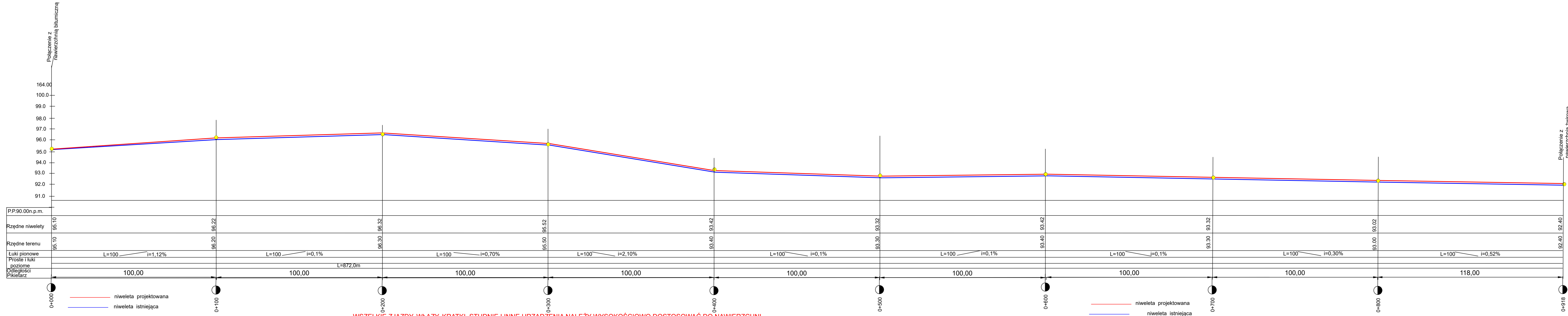




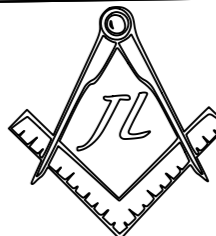


	INWESTOR			
	GMINA POLANÓW ul. Wolności 4 76-010 Polanów			
Przebudowa drogi gminnej przy ul. Żwirowej w Polanowie				
mgr inż. J.FILOSEK		POM/0281/PWOD/11		
OPRACOWAŁ mgr inż. J.LANG				
PRZEKROJE POPRZECZNE				
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	DATA 20.11.2025r.	BRANŻA Drogowa	SKALA 1:10:20	NUMER RYS. 3

km 0+000-0+918



WSZELKIE ZJAZDY, WŁAZY, KRATKI, STUDNIE I INNE URZĄDZENIA NALEŻY WYSOKOŚCIOWO DOSTOSOWAĆ DO NAWIERZCHNI.

	INWESTOR		GMINA POLANÓW ul. Wolności 4 76-010 Polanów	
	Przebudowa drogi gminnej przy ul. Żwirowej w Polanowie			
mgr inż. J.FILOSEK		POM/0281/PWOD/11		
OPRACOWAŁ mgr inż. J.LANG				
PROFIL PODŁUŻNY				
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	DATA 20.11.2025r.	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 10:100	NUMER RYS. 4