
Wartość kosztorysowa

Podatek VAT

Cena kosztorysowa

Słownie:

Kosztorys przedmiar

Przebudowa drogi gminnej ulicy Żwirowej w Polanowie

Kod CPV	45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 - Roboty rozbiórkowe 44113000-5 - Drogowe materiały konstrukcyjne 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej 45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych 44113800-3 - Materiały do układania nawierzchni drogowych
Budowa	województwo zachodniopomorskie, powiat koszaliński , gmina Polanów, miejscowość Polanów, ul. Żwirowa Jedn. ewidencyjna: 320906_4.0005.,3/2,11 działki ew. o nr: 3/2,11
Inwestor	Gmina Polanów, ul. Wolności 4, 76-010 Polanów
Biuro kosztorysowe	mgr inż. Janusz Lang Biuro Projektów Drogowych Janusz Lang , ul. Klonowa 10, 77-125 Pólczo, tel. 787 558 814

Sporządził mgr inż. Janusz Lang

16 styczeń 2026 r.

Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej ulicy Żwirowej w Polanowie”.

Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

Omawiana droga gminna przebiega w terenie zabudowanym z rozproszoną zabudową, prowadzi do zabudowań jednorodzinnych oraz pól uprawnych w m. Polanów. Droga jest drogą gminną wewnętrzną odcinek do przebudowy od km 0+000 do km 0+918.

Droga przebiega w terenie pagórkowatym z lokalnymi wzniesieniami. Szerokość obecnego pasa drogowego wynosi około 3,8-8,0 m. Istniejące spadki podłużne nie przekraczają 3,00%. Deniwelacja terenu mieści się w wysokości od rzędnej 92,40 m n.p.m. do 95,16 m n.p.m.

Droga ma nawierzchnię twardą nieulepszoną ze żwiru o szerokości od 3,0-4,0 m, brak dróg dla pieszych, drogi dla rowerów. Istniejące zjazdy zwykle wykonane są z kruszywa łamanego oraz kostki betonowej.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe w teren działki pasa drogowego, w naturalne zaniżenia terenu i tereny zielone. W działce drogowej istnieje sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetyczna oraz teletechniczna. Nawierzchnia drogi nie wykazuje deformacji w profilu podłużnym oraz poprzecznym. Ze wstępnej wizji lokalnej wynika, że podłoże gruntowe składa się głównie z gruntów przepuszczalnych a poziom wód gruntowych jest stosunkowo niski. Po opadach deszczu w kilku miejscach tworzą się zastoiska wody, ze względu na nierówności drogi.

Droga gminna wymaga przebudowy, ze względu na widoczne zużycie nawierzchni, zawyżone pobocza, droga po przebudowie przez długie lata będzie mogła być bezproblemowo eksploatowana.

Zakres robót.

" rozbiórka nawierzchni żwirowej oraz istniejących zjazdów,

" wykonanie robót ziemnych wg przekrojów poprzecznych,

" wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm - gr. warstwy 30 cm,

" wykonanie warstwy podsypki piaskowej gr. 5 cm,

" wykonanie warstwy ścieralnej z płyt bet. zbrojonych, prefabrykowanych typu JOMB ,

" wykonanie poboczy szer. 0,75m z KŁSM 0-31,5mm - gr. warstwy 12,5 cm,

" budowa zjazdów zwykłych z płyt bet. zbrojonych, prefabrykowanych typu JOMB,

" Ułożenie rury osłonowej dwudzielnej fi 110mm na kablu teletechnicznym i elektroenergetycznym zgodnie z PZT

Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

jezdni z prefabrykowanych, wielootworowych płyt JOMB: 2 203,0m²

- wypełnienie jezdni między płytami KŁSM 0-31,5mm - 560,0 m²

- powierzchnia poboczy z KŁSM 0-31,5mm, szer., 0,75m - 1 377,0m²

- powierzchnia zjazdów z prefabrykowanych, wielootworowych płyt JOMB- 36,15m²

- powierzchnia rury osłonowej dwudzielnej fi 110 - 173,0m

Suma: 4 449,15 m²

Przekrój drogi:

" wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm - gr. warstwy 30 cm,

" wykonanie warstwy podsypki piaskowej gr. 5 cm,

" wykonanie warstwy ścieralnej z płyt bet. zbrojonych, prefabrykowanych typu JOMB

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawia rysunek 4.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością z uwzględnieniem istniejących sieci podziemnych.

Przekrój zjazdów:

" wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm - gr. warstwy 30 cm,

" wykonanie warstwy podsypki piaskowej gr. 5 cm,

" wykonanie warstwy ścieralnej z płyt bet. zbrojonych, prefabrykowanych typu JOMB

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		1. Przebudowa drogi gminnej ulicy Żwirowej w Polanowie		
		1.1. Prace przygotowawcze, pomiarowe		
1	KNR 2-01 0119/03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 918/1000	km	0,92
		razem	km	0,92
		1.2. Jezdnia z płyt bet. zbrojonych, prefabrykowanych typu JOMB ,		
		1.2.1. Wykonanie robót ziemnych wg przekrojów poprzecznych. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni powinno spełniać wymagania $I_s > 0,98$		
2	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV 918*(0,125+0,05+0,3+3+0,3+0,05+0,125)	m2	3 626,10
		razem	m2	3 626,10
3	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 5,5) 918*(0,125+0,05+0,3+3+0,3+0,05+0,125)	m2	3 626,10
		razem	m2	3 626,10
4	KNR 2-01 0211/07	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-III wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,60m ³ z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach 3626,1*(0,3+0,05+0,125)	m3	1 722,40
		razem	m3	1 722,40
5	KNR 2-01 0214/03	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowładowczymi 15-20t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych (Krotność= 10) 3626,1*(0,3+0,05+0,125)	m3	1 722,40
		razem	m3	1 722,40
6	Kalkulacja indywidualna	Opłata za przyjęcie urobku na składowisku - zgodnie z USTAWĄ O ODPADACH (nawierzchnia utwardzona cegłami , gruzem i żużłem) 3626,1*(0,3+0,05+0,125)	m3	1 722,40
		razem	m3	1 722,40
		1.2.2. Profilowanie i zagęszczenie istniejącego gruntu		
7	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV. 3626,1*(0,3+0,05+0,125)	m2	1 722,40
		razem	m2	1 722,40
		1.2.3. Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm – gr. warstwy 30 cm,		
8	KNR 2-31 0204/03	Nawierzchnie z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm o grubości po zgęszczeniu 10cm 918*(0,125+0,05+0,15+3+0,15+0,05+0,125)	m2	3 350,70
		razem	m2	3 350,70
9	KNR 2-31 0204/04	Nawierzchnie z z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm o grubości po zgęszczeniu 10cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 20)	m2	3 350,70
		1.2.4. Wykonanie warstwy podsypki piaskowej gr. 5 cm,		
10	KNR 2-31 0104/03	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie 918*(0,125+0,025+3+0,025+0,125)	m2	3 029,40
		razem	m2	3 029,40
11	KNR 2-31 0104/04	Warstwa odsączająca na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5) -918*(0,125+0,025+3+0,025+0,125)	m2	-3 029,40
		razem	m2	-3 029,40
		1.2.5. Wykonanie warstwy ścieralnej z płyt bet. zbrojonych, prefabrykowanych typu JOMB		
12	KNR 2-25 0407/03	Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m ² 2 203,0	m2	2 203,00
		razem	m2	2 203,00
		1.2.6. Wypełnienie otworów kruszywem		
13	KNR 2-28 0501/09 analogia	Obsypka otworów kruszywem dowiezionym 0,0874*0,125*(2203)	m3	24,07
		razem	m3	24,07
		1.2.7. Wypełnienie jezdni między płytami KŁSM 0-31,5mm		

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
14	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po zagęszczeniu 7cm	m2	560,00
15	KNR 2-31 0204/06	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po zagęszczeniu 7cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5,5)	m2	560,00
1.3. Jezdnia z płyt bet. zbrojonych, prefabrykowanych typu JOMB ,				
1.3.1. Wykonanie robót ziemnych wg przekrojów poprzecznych. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni powinno spełniać wymagania $I_s > 0,98$				
16	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	136,15
17	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 5,5)	m2	136,15
18	KNR 2-01 0211/07	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-III wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,60m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazyinowanej w hałdach $136,15 \cdot (0,3 + 0,05 + 0,125)$	m3 razem	64,67 64,67
19	KNR 2-01 0214/03	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowyladowczymi 15-20t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych (Krotność= 10)	m3	64,67
20	Kalkulacja indywidualna	Opłata za przyjęcie urobku na składowisku - zgodnie z USTAWĄ O ODPADACH (nawierzchnia utwardzona cegłami , gruzem i żużlem)	m3	64,67
1.3.2. Profilowanie i zagęszczenie istniejącego gruntu				
21	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV. 136,15	m2 razem	136,15 136,15
1.3.3. Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm – gr. warstwy 30 cm,				
22	KNR 2-31 0204/03	Nawierzchnie z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm o grubości po zagęszczeniu 10cm 136,15	m2 razem	136,15 136,15
23	KNR 2-31 0204/04	Nawierzchnie z z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm o grubości po zagęszczeniu 10cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 20)	m2	136,15
1.3.4. Wykonanie warstwy podsypki piaskowej gr. 5 cm,				
24	KNR 2-31 0104/03	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie 136,15	m2 razem	136,15 136,15
25	KNR 2-31 0104/04	Warstwa odsączająca na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm (Krotność= 5) -136,15	m2 razem	-136,15 -136,15
1.3.5. Wykonanie warstwy ścieralnej z płyt bet. zbrojonych, prefabrykowanych typu JOMB				
26	KNR 2-25 0407/03	Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m ² 136,15	m2 razem	136,15 136,15
1.3.6. Wypełnienie otworów kruszywem				
27	KNR 2-28 0501/09 analogia	Obsypka otworów kruszywem dowiezionym $0,0874 \cdot 0,125 \cdot (136,15)$	m3 razem	1,49 1,49
1.4. Wykonanie poboczy szer. 0,75m z KŁ 0-31,5mm – gr. warstwy 12,5 cm,				
1.4.1. Wykonanie robót ziemnych wg przekrojów poprzecznych. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni				
28	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV		

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		$a=918*(0,75-0,125-0,05-0,3) = 252,45$ $a*2$	m2	504,90
		razem	m2	504,90
29	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 1,6)	m2	504,90
30	KNR 2-01 0211/07	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-III wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,60m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach 504,9*0,125	m3	63,11
		razem	m3	63,11
31	KNR 2-01 0214/03	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowyładowczymi 15-20t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych (Krotność= 10)	m3	63,11
32	Kalkulacja indywidualna	Opłata za przyjęcie urobku na składowisku - zgodnie z USTAWĄ O ODPADACH (nawierzchnia utwardzona cegłami , gruzem i żużlem)	m3	63,11
		1.4.2. Wykonanie podbudowy z KŁ 0-31,5mm – gr. warstwy 12,5 cm		
33	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po zgęszczeniu 7cm	m2	1 377,00
34	KNR 2-31 0204/06	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po zgęszczeniu 7cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)	m2	1 377,00
		1.5. Rura osłonowa na kabel, rura osłonowa dwudzielna		
35	KNR-W 2-19 0306/05	proj. rura osłonowa dwudzielna A 110PS - 6,0 m	m	173,00
		1.6. Wykonanie Geodezji podwykonawczej		
36	KPRR 9 0005/01	Zapoznanie się z dokumentacją remontowanego obiektu oraz sporządzenie dokumentacji Geodezji podwykonawczej	kpł	1,00