

UMOWA NR .....

zawarta w dniu ..... 2026 r. w Łodzi, pomiędzy:

**Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Łódź Spółka z o.o.**

z siedzibą przy ul. Tramwajowej 6, 90-132 Łódź, będącym dużym przedsiębiorcą w rozumieniu załącznika numer I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r, NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS nr: 0000044561, z kapitałem zakładowym w wysokości: 766 863 855,00 zł,

z Zarządem Spółki w składzie:

**Zbigniew Papierski – Prezes Zarządu, Marcin Papaj – Wiceprezes Zarządu, Łukasz Kucharski – Wiceprezes Zarządu i Prokurentem - Krzysztofem Kamińskim,**  
zwanym dalej **Zamawiającym**,

a ....., z siedzibą w ....., NIP: ....., REGON: ....., wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców ..... pod KRS nr: ....., z kapitałem zakładowym w wysokości: ..... zł **(w przypadku spółek z o.o. i akcyjnych)** i kapitałem wpłaconym ..... zł **(tylko w przypadku spółek akcyjnych)\***, reprezentowaną przez:

.....,  
zwaną dalej **Wykonawcą**.

W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (o wartości powyżej 10 000 000 euro), przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, została zawarta umowa następującej treści:

**§1.**

1. Przedmiotem umowy jest dokonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego:

- 1) dostawy fabrycznie nowych, tj. wyprodukowanych nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą realizacji dostawy i nie eksploatowanych, jednakowych (tego samego typu, długości, skonstruowanych w ten sam sposób, według tej samej dokumentacji technicznej, przez tego samego producenta) jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych, posiadających dokumenty stanowiące podstawę do rejestracji pojazdu i aktualne na dzień dostawy danej partii pojazdów, spełniających wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U.2024, poz. 502 z późn. zm.), gotowych do eksploatacji, tj. przede wszystkim przystosowanych do przewozu osób w komunikacji miejskiej, zgodnych z opisem przedmiotu zamówienia dotyczącym parametrów autobusów, określonym w załączniku nr 1 do niniejszej umowy i z opisem odnoszącym się do systemów pokładowych, określonym w załączniku nr 2 do niniejszej umowy, zwanych dalej „autobusami” lub zamiennie „pojazdami”;
- 2) dostawy dwustanowiskowych ładowarek typu plug-in wraz z systemem telemetrycznym, zgodnych z opisem przedmiotu zamówienia, określonym w załączniku nr 3 do niniejszej umowy, wraz z ich montażem, uruchomieniem oraz przeprowadzeniem procedury odbioru przez Urząd Dozoru Technicznego, zwanych dalej „ładowarkami”;
- 3) dostawy wyposażenia warsztatowego o wartości 300 000,00 zł netto, zawierającego wszelkie niezbędne narzędzia specjalistyczne do napraw bieżących, obsług technicznych i diagnostyki (wraz z niezbędnymi licencjami i oprogramowaniem w przypadku systemów informatycznych na okres 10 lat) do pojazdów wymienionych w ust.1. pkt 1) niniejszego paragrafu. Lista narzędzi zostanie sporządzona w uzgodnieniu z Zamawiającym po podpisaniu umowy, a narzędzia zostaną dostarczone najpóźniej do dnia dostawy pierwszego autobusu. Wymaga się zaopatrzenia w wyposażenie warsztatowe w liczbie umożliwiającej kompleksową i jednoczesną naprawę / serwis / diagnostykę, tj. co najmniej 3 autobusów;
- 4) przeszkolenia przez Wykonawcę pracowników Zamawiającego w zakresie i według zasad ujętych w §2 ust. 2 niniejszej umowy;
- 5) przekazania przez Wykonawcę:
  - a) instrukcji obsługi i naprawy pojazdów,
  - b) katalogu części zamiennych do pojazdów,
  - c) specyfikacji głównych zespołów, urządzeń oraz systemów autobusów,
  - d) specyfikacji oprogramowania obsługującego urządzenia lub systemy wyposażenia eksploatacyjnego autobusów,
  - e) oprogramowania wraz z licencjami w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności autobusów,w formie, ilościach i terminach wskazanych w §2 ust. 3 niniejszej umowy;
- 6) przekazanie, wraz z ładowarkami:

- a) Dokumentacji Techniczno – Ruchowej (DTR)/instrukcji obsługi zawierającej informacje w zakresie: obsługi, konserwacji, ewentualnych materiałów eksploatacyjnych, wszystkich dokumentów wymaganych przez Urząd Dozoru Technicznego do odbioru ładowarki,
  - b) Deklaracji Zgodności CE,
  - c) Książkę/Kartę gwarancyjną - 1 egzemplarz w wersji papierowej i 1 egzemplarz w wersji elektronicznej dla każdej z ładowarek (w przypadku wystawcy faktury nie będącego Wykonawcą - oświadczenia Wykonawcy lub umowy z producentem, potwierdzające współpracę w zakresie sprzedaży i obsługi serwisowej wyrobów producenta).
2. Przedmiot umowy składa się z **zamówienia podstawowego – gwarantowanego**, co oznacza, iż Zamawiający nabydzie na pewno od Wykonawcy **20 sztuk autobusów**, o których mowa w ust. 1 pkt 1) niniejszego paragrafu, oraz **10 sztuk ładowarek**, o których mowa w ust.1 pkt 2) niniejszego paragrafu, a także wyposażenie warsztatowe o wartości 300 000,00 zł netto, o którym mowa w ust.1 pkt 3) niniejszego paragrafu oraz **zamówienia opcjonalnego – dodatkowego (prawo opcji, o którym mowa w art. 441 Pzp.)**, w ramach którego Zamawiający może zadeklarować wolę zakupu **minimum 1 sztuki, a maksymalnie 20 sztuk autobusów**, o których mowa w ust 1 pkt 1) niniejszego paragrafu, oraz **minimum 1 sztuki, a maksymalnie 10 sztuk ładowarek**, o których mowa w ust.1 pkt 2) niniejszego paragrafu, pod następującymi warunkami:
- 1) Zamawiający uzyska zgodę właściwych organów Spółki oraz pozyska środki finansowe na zakup inwestycyjny objęty prawem opcji,
  - 2) zakup będzie uzasadniony potrzebami Zamawiającego,
  - 3) **Zamawiający zadeklaruje wolę skorzystania z prawa opcji w terminie do 30 czerwca 2027 r.**
- Deklaracja Zamawiającego musi być złożona w formie pisemnej i musi zawierać zakres, w jakim Zamawiający zamierza skorzystać z prawa opcji oraz harmonogram dostaw. **Termin realizacji dostawy autobusu w ramach prawa opcji wynosi 18 miesięcy od daty dostarczenia do Wykonawcy deklaracji Zamawiającego wraz z harmonogramem.** W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z zakupu w ramach prawa opcji, zapisy niniejszej umowy stosuje się odpowiednio, natomiast liczba pracowników Zamawiającego podlegających szkoleniom przewidzianym niniejszą umową nie zwiększy się w stosunku do określonej w ramach zamówienia podstawowego.

## §2.

1. **Przedmiot umowy, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 5, 6 niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć w terminie 18 miesięcy od daty zawarcia niniejszej umowy, tj. w terminie do ..... r. łącznie.**
- Dostawy pojazdów odbywać się będą w partiach, jednakże nie większych niż 3 sztuk dziennie, z zastrzeżeniem, że dostawa ostatniej partii zostanie zrealizowana w określonym powyżej terminie. Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego (w jego imieniu osoby wskazane w §7 ust. 1 niniejszej umowy) o przewidywanym terminie dostawy każdej partii pisemnie lub telefonicznie, co następnie potwierdzi za poczty elektronicznej, z co najmniej pięciodniowym wyprzedzeniem. Odbiory pojazdów przez Zamawiającego rozpoczynać się będą w dni robocze w godzinach od 6.00 do 11.00. W uzasadnionych przypadkach, za zgodą Zamawiającego, zmianie może ulec wyżej wskazana liczba dostarczanych pojazdów oraz termin powiadomienia o dostarczanej partii pojazdów. Ponadto Zamawiający dopuszcza, aby pojazdy zostały podstawione do Zakładu Eksploatacji Autobusów wskazanego przez Zamawiającego na maksymalne 24 h przed planowanym terminem przekazania (dostarczenia) danej partii pojazdów, jednakże odpowiedzialność za pojazdy leży po stronie Wykonawcy, do czasu protokolarnego odbioru pojazdów.
- 1) Zamawiający (w składzie trzyosobowym) ma prawo dokonać dwóch (maksymalnie trzydniowych) kontroli międzyoperacyjnych, na koszt Wykonawcy (koszty podróży i pobytu), przy czym:
    - a) pierwsza odbędzie się na etapie przedprodukcyjnym, celem której będzie m.in. doszczegółowienie wszelkich aspektów, które zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia ustalane są po podpisaniu umowy, w tym przystosowania pojazdów do obsługi osób niepełnosprawnych,
    - b) druga odbędzie się na etapie produkcyjnym pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy, której celem jest wstępna ocena pojazdów pod kątem zgodności z opisem przedmiotu zamówienia.Podczas kontroli, a następnie w ciągu 7 dni od daty powrotu przedstawicieli do siedziby Zamawiającego na piśmie, Zamawiający ma prawo wnieść uwagi w zakresie elementów wymagających uzgodnienia, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia, a Wykonawca ma obowiązek wprowadzenia korekt uwzględniających przedstawione wymagania. Brak uwag wynikających z kontroli międzyoperacyjnej, a także brak kontroli międzyoperacyjnej nie wyłącza możliwości zgłoszenia przez Zamawiającego uwag przy odbiorze autobusów. Za zgodą stron dopuszcza się wykonanie kontroli w formie konferencji przy wykorzystaniu elektronicznych systemów łączności.
  - 2) Wykonawca przekaze Zamawiającemu, na terenie wskazanego Zakładu Eksploatacji Autobusów przed upływem terminu określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu, każdy z autobusów gotowy do eksploatacji, tj. przede wszystkim przystosowany do przewozu osób w komunikacji miejskiej oraz dostarczy do każdego z pojazdów dokumenty wymagane przepisami prawa obowiązującego w dniu realizacji dostawy, a w szczególności przepisami Prawa o ruchu drogowym, niezbędne do dopuszczenia pojazdów do ruchu, z wyjątkiem dokumentu ubezpieczenia w zakresie OC,

a także dostarczy do każdego z pojazdów kopię wyciągu ze świadectwa homologacji, opatrzoną klauzulą „za zgodność z oryginałem” i podpisaną przez osobę umocowaną prawnie do tej czynności.

- 3) Przed odbiorem każdego z dostarczonych autobusów upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo dokonać jazdy próbnej.
  - 4) Za moment zrealizowania dostawy pojedynczego pojazdu rozumieć się będzie moment podpisania protokołu odbioru pojedynczego pojazdu. Zamawiający wystawi i podpisze protokół odbioru każdego z pojazdów, jeżeli pojazd będzie spełniać wymagania określone w niniejszej umowie wraz z załącznikami, z zastrzeżeniem pkt 7) oraz pkt 8) niniejszego ustępu i zostanie dostarczony we wskazane miejsce, w terminie określonym w ust. 1 niniejszego paragrafu.
  - 5) Zamawiający wystawi i podpisze protokół odbioru wyposażenia warsztatowego, o którym mowa w §1 pkt 3) niniejszej umowy, jeżeli spełniać ono będzie wymagania określone niniejszą umową oraz dostarczone zostanie we wskazane w umowie miejsce, w stanie gotowości do odbioru przez Zamawiającego.
  - 6) Zamawiający wystawi i podpisze protokół odbioru każdej z ładowarek, po sprawdzeniu wymagań określonych w niniejszej umowie wraz z załącznikami, z zastrzeżeniem pkt 7) oraz pkt 8) niniejszego ustępu, po dostarczaniu we wskazane w umowie miejsce oraz po jej uruchomieniu. Za moment zrealizowania dostawy wraz z uruchomieniem każdej z ładowarek rozumieć się będzie moment podpisania protokołu odbioru.
  - 7) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego jakichkolwiek nieprawidłowości w stosunku do zasad określonych niniejszą umową podczas odbioru któregośkolwiek z pojazdów (którejkolwiek z partii pojazdów) lub którejkolwiek z ładowarek, obok protokołu odbioru podpisuje się protokół usterek, określając w nim zakres zauważonych usterek i/lub wad fizycznych, bądź niewykonanych poprawnie czynności. Dla ważności protokołu usterek wymagane są podpisy przedstawicieli Stron niniejszej umowy. W razie wątpliwości przyjmuje się, iż dniem stwierdzenia nieprawidłowości jest dzień podpisania protokołu usterek. W przypadku odmowy podpisania protokołu usterek przez Wykonawcę, Zamawiający zamieści stosowną wzmiankę w protokole. Tak sporządzony protokół usterekowy jest wiążący dla Stron.
  - 8) W przypadku wystawienia i podpisania protokołu usterek, o którym mowa w pkt 7) niniejszego ustępu, Wykonawca zobowiązany będzie, w ciągu 7 dni kalendarzowych, do dokonania na swój własny koszt i ryzyko naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu zamówienia na wolny od wad lub dokonania odpowiednich czynności na zasadach określonych niniejszą umową. Po poprawnym zrealizowaniu wszelkich uwag i zastrzeżeń określonych w protokole usterek Zamawiający potwierdzi ten fakt w tymże protokole. W przypadku opóźnienia termin wykonania zmian w oprogramowaniu zostanie ustalony z Wykonawcą. Po poprawnym zrealizowaniu wszelkich uwag i zastrzeżeń określonych w protokole usterek Zamawiający potwierdzi ten fakt w tymże protokole, a data jego podpisania będzie terminem odbioru przedmiotu niniejszej umowy bez usterek.
2. W ramach niniejszej umowy Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić szkolenia, o których mowa w §1 ust.1 pkt 4) niniejszej umowy, według poniższych zasad.
- 1) Szkolenie, w okresie od terminu pierwszej dostawy do maksymalnie 7 dni kalendarzowych po dostarczeniu ostatniego pojazdu, 60 kierowców Zamawiającego w jego siedzibie, w zakresie czynności obsługi eksploatacyjnej (w szczególności ładowania pojazdów i interpretowania sygnałów o nieprawidłowym funkcjonowaniu pojazdu) oraz w zakresie techniki ekonomicznej i bezpiecznej jazdy dostarczonym modelem autobusu, z następującymi zastrzeżeniami:
    - a) szkolenie może odbywać się na pojazdach będących przedmiotem niniejszej umowy, przy czym Wykonawca poniesie koszty zużytej energii,
    - b) ilość jednorazowo szkolonych kierowców nie może być większa niż 10 osób,
  - 2) Szkolenie, w ciągu maksymalnie 3 miesięcy po dostarczeniu ostatniego pojazdu, 60 kierowców w zakresie bezpieczeństwa i techniki jazdy, w ośrodku doskonalenia techniki jazdy wyposażonym w płytę poślizgową, które może odbywać się na pojazdach będących przedmiotem niniejszej umowy, z tym że wówczas Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z udostępnieniem pojazdu, w tym koszty transportu pojazdów, zużytej energii, ubezpieczenia AC pojazdów, dojazdu pracowników Zamawiającego do miejsca szkolenia oraz jednego posiłku przypadającego na każdego z nich, a także tzw. serwisu kawowego.
  - 3) Szkolenie, przed dostawą ostatniej partii autobusów, 35 wskazanych przez Zamawiającego pracowników w zakresie wykonywania usług technicznych, przeglądów, lokalizacji, usterek, diagnostyki i napraw autobusów, a także 4 pracowników w funkcjonowaniu ASO (w zakresie obsługi wniosków gwarancyjnych lub zgłaszania i usuwania usterek). Program szkolenia powinien obejmować tematykę budowy i zasad działania, obsługi, diagnozowania i napraw wszystkich układów pojazdu. Szkolenie każdego pracownika, nie może być krótsze niż 24 godziny i jednorazowo nie może obejmować więcej niż 8 pracowników.
  - 4) Wykonawca przeszkoli 30 wskazanych przez Zamawiającego jego pracowników w zakresie uprawnień energetycznych Grupy 1, w terminie uzgodnionym przez Strony umowy. Szkolenie przeznaczone jest dla osób zajmujących się eksploatacją lub/i dozorem urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych.
  - 5) Szkolenia będą prowadzone przez przedstawicieli producenta pojazdu lub producenta zamontowanych w pojeździe zespołów.

- 6) Organizator szkoleń jest zobowiązany do wystawienia przeszkolonym pracownikom Zamawiającego imiennego zaświadczenia o uzyskaniu przez nich niezbędnych kwalifikacji do prac obsługowo - naprawczych przy taborze będącym przedmiotem niniejszej umowy. Koszty szkolenia i materiałów szkoleniowych ponosi Wykonawca. Szkolenia realizowane będą na terenie Zamawiającego, a w przypadku wskazania przez Wykonawcę innego miejsca szkolenia, Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z delegowaniem pracowników Zamawiającego.
  - 7) Wykonawca przekaze Zamawiającemu plany szkoleń oraz materiały szkoleniowe, na 2 tygodnie przed ich rozpoczęciem. Harmonogram i zakres szkoleń, o których mowa powyżej, jak również ilość szkolonych, będą każdorazowo pisemnie uzgadniane między Stronami.
  - 8) Wykonawca będzie organizował na wniosek Zamawiającego szkolenia uzupełniające i podnoszące kwalifikacje. Harmonogram i zakres szkoleń oraz miejsce będzie każdorazowo ustalane między stronami. Koszt szkoleń będzie ponosił Zamawiający na podstawie odrębnego zamówienia. W przypadku, gdy potrzeba szkolenia wynika ze strony Wykonawcy, to koszty takiego szkolenia ponosi Wykonawca.
3. W ramach niniejszej umowy Wykonawca dokona przekazania przed dostawą pierwszej partii autobusów:
- 1) instrukcji obsługi pojazdu w języku polskim w ilości:
    - a) 1 szt. na każdy dostarczony autobus, w wersji papierowej,
    - b) 10 szt. w wersji elektronicznej, na całą dostawę autobusów, w wersji elektronicznej, na nośnikach typu pendrive (w ogólnodostępnym formacie, np. pdf );
  - 2) instrukcji naprawy pojazdów w języku polskim w ilości 10 szt. w wersji elektronicznej, na całą dostawę autobusów, w wersji elektronicznej, na nośnikach typu pendrive (w ogólnodostępnym formacie, np. pdf ), przy czym dokumentacja instrukcji naprawy, o której mowa w niniejszym punkcie, powinna zawierać schematy ideowe i montażowe układów elektrycznych, pneumatycznych i hydraulicznych, a w szczególności schematy:
    - a) instalacji elektrycznej,
    - b) układu pneumatycznego i hamulcowego,
    - c) układu zawieszenia,
    - d) układu kierowniczego,
    - e) układu chłodzenia i ogrzewania,
    - f) układu smarowania i olejenia,
    - g) układów hydraulicznych;
  - 3) katalogu części zamiennych i normatywów czasowych w języku polskim w ilości 10 szt. w wersji elektronicznej, na nośnikach typu pendrive (w ogólnodostępnym formacie, np. pdf ), przy czym katalog ten będzie aktualizowany przez Wykonawcę przez okres 10 lat od dnia dostawy ostatniej partii pojazdów,
  - 4) wykazu oraz ilości zalecanych materiałów eksploatacyjnych w języku polskim w wersji elektronicznej na nośniku elektronicznym w liczbie 4 szt.;
  - 5) specyfikacji głównych zespołów, urządzeń oraz systemów autobusowych, która ma zawierać nazwę i typ, określać producenta/poddostawcę, katalogowe cechy identyfikacyjne, podstawowe parametry określające podstawowe funkcje pojazdów oraz krótki opis działania, a dla urządzeń i systemów wielozespołowych powinna być podana ich komplektacja,
  - 6) oprogramowanie wraz z licencjami, w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności obsługującego urządzenia lub systemu wyposażenia eksploatacyjnego autobusów wraz z odpowiednimi protokołami komunikacyjnymi, które musi zostać dostosowane do warunków i wymagań Zamawiającego;
  - 7) specyfikacji oprogramowania obsługującego urządzenia lub systemu wyposażenia eksploatacyjnego autobusu wraz z odpowiednimi protokołami komunikacyjnymi.
4. Wykonawca dostarczy w terminie maksymalnie 1 miesiąca od daty dostawy pierwszego pojazdu, pakiet materiałów edukacyjnych, możliwych do udostępnienia w formie cyfrowej, skierowanych do mieszkańców oraz placówek edukacyjnych. Materiały w przystępny sposób powinny wyjaśniać zasady funkcjonowania autobusów elektrycznych, proces ładowania pojazdów w zajezdni oraz wpływ elektrycznego transportu publicznego na ograniczenie zużycia paliw i emisji zanieczyszczeń. Materiały mają mieć możliwość drukowania np. krótka publikacja elektroniczna i wyświetlania, np. prezentacja, materiał wizyjny (wideo).
5. Wykonawca dostarczy na etapie projektowania i produkcji pojazdów (w okresie od podpisania niniejszej umowy po realizację pierwszych dostaw autobusów) pakiet informacyjny dotyczący dostępności i przystosowania pojazdów dla osób niepełnosprawnych reprezentujących różne rodzaje ograniczeń funkcjonalnych, w tym w szczególności niepełnosprawność ruchową, wzrokową oraz słuchową. Powyższy pakiet ma mieć charakter dydaktyczny i być możliwy do udostępniania publicznego – może być przekazany w formie broszury informacyjnej lub prezentacji możliwej do druku (z opisem usprawnień dla osób niepełnosprawnych zastosowanych przez Wykonawcę w swoich pojazdach). Zamawiający zastrzega możliwość weryfikacji przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań technicznych pod kątem dostępności dla osób o ograniczonej mobilności i percepcji w formie audytu/wizytacji u Wykonawcy w trakcie realizacji zamówienia, celem potwierdzenia zgodności realizacji zamówienia w tym zakresie.

6. W zakresie dostawy ładowarek oraz oprogramowania obsługującego pojazdy i ładowarki, stosuje się zasady zgłoszenia gotowości dostawy, jak w przypadku autobusów, zgodnie z treścią §2 ust. 1 niniejszej umowy, chyba że Strony umowy uzgodnią inaczej.

### §3.

1. Każdy z oferowanych autobusów **jest objęty ..... miesięczną gwarancją**, z następującymi wyjątkami:
- 1) akumulatory trakcyjne: gwarancja ..... miesiące;
  - 2) konstrukcja szkieletu nadwozia i podwozia oraz perforacja poszyci zewnętrznych: gwarancja .....miesięcy;
  - 3) powłoki lakiernicze: gwarancja ..... miesiące;
  - 4) ogumienie: gwarancja 100 tys. km;
  - 5) pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, a także niewadliwe elementy układu zawieszenia pojazdu i układu hamulcowego, podlegające normalnemu zużyciu na skutek eksploatacji pojazdu - **nie podlegają gwarancji**.
2. Realizacja praw wynikających z gwarancji będzie się odbywać na zasadach opisanych poniżej.
- 1) Wykonawca udzieli Zamawiającemu na okres 10 lat licencji autoryzowanej stacji obsługi (na wewnętrzne potrzeby Zamawiającego) w zakresie usług technicznych, napraw gwarancyjnych lub innych prac (przez inne prace rozumie się przede wszystkim czynności w zakresie kampanii i akcji serwisowych etc.) dla dostarczonych autobusów lub przekazania Zamawiającemu innego dokumentu uprawniającego do przeprowadzania tych czynności. Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy wykonania napraw gwarancyjnych bądź innych czynności zleconych przez Wykonawcę. Wówczas obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie tych czynności w terminie 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia takiego przypadku przez Zamawiającego za pośrednictwem poczty elektronicznej. Koszt ewentualnego dojazdu lub dostarczenia pojazdu do miejsca naprawy wskazanego przez Wykonawcę i jego powrót do Zamawiającego ponosi Wykonawca. Za zwłokę w dokonaniu naprawy gwarancyjnej przez Wykonawcę, Zamawiający może nałożyć karę umowną w wysokości tj. 1 000,00 PLN /dzień/pojazd.
  - 2) W okresie gwarancji autobusów Wykonawca dostarczać będzie Zamawiającemu wszelkie materiały i części zamienne, niezbędne do wykonania usług technicznych, napraw gwarancyjnych lub innych prac (przez inne prace rozumie się przede wszystkim czynności w zakresie kampanii i akcji serwisowych etc.) w terminie do 3 dni roboczych od momentu złożenia zamówienia za pośrednictwem poczty elektronicznej. W przypadku nie dotrzymania przez Wykonawcę terminu dostawy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karami, zgodnie z postanowieniami zawartymi w niniejszej umowie.
  - 3) W okresie gwarancji Wykonawca będzie pokrywać Zamawiającemu koszty materiałów użytych do wykonania usług technicznych, napraw gwarancyjnych, bądź innych zleconych przez Wykonawcę czynności. Wystawiona przez Wykonawcę na dostarczone materiały i części faktura ma 30 dniowy termin płatności od daty dostarczenia do Zamawiającego. Zamawiający w terminie 7 dni od momentu rozliczenia napraw gwarancyjnych, usług technicznych i innych zleconych prac przez Wykonawcę, wystawi fakturę, która obejmować będzie poniesione koszty części, materiałów oraz robocizny.
  - 4) Do usług technicznych, napraw gwarancyjnych lub innych prac zleconych przez Wykonawcę, Zamawiający używać może wyłącznie oryginalnych części o jakości odpowiadającej wymogom producenta.
  - 5) Po usunięciu usterki Zamawiający przesyła (na koszt Wykonawcy), wymontowane części (części stare) łącznie z dokumentacją gwarancyjną na adres siedziby Wykonawcy.
  - 6) Zamawiający dopuszcza w szczególnych przypadkach, jeżeli zamawiana część nie występuje w standardowym obrocie lub zakres prac gwarancyjnych z punktu technicznego wymaga dłuższego przestoju, na wniosek Wykonawcy złożony na piśmie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej ustalenie innego terminu dostawy bądź wykonania prac za zgodą Zamawiającego.
  - 7) Jeżeli dla danych czynności w zakresie usług technicznych, napraw gwarancyjnych lub innych prac (przez inne prace rozumie się przede wszystkim czynności w zakresie kampanii i akcji serwisowych etc.), nie przewidziano w katalogu pracochłonności normatywów czasowych, a ich prognozowany przez Zamawiającego czas nie przekracza 8 godzin, Zamawiający jest upoważniony do przeprowadzenia tychże prac i rozliczenia ich na podstawie rzeczywistego czasu wykonania tych czynności. Jeżeli prognozowany przez Zamawiającego czas przekracza 8 godzin, a katalog pracochłonności nie uwzględnia normatywów czasowych dla danych operacji, Zamawiający przekazuje za pośrednictwem poczty elektronicznej informację o konieczności wykonania takich prac Wykonawcy, a ten w ciągu 12 godzin od chwili zgłoszenia przekazuje informację w kwestii sposobu wykonania naprawy. Jeżeli w ciągu powyżej określonego czasu Zamawiający nie otrzyma odpowiedzi, prace uznaje się za zatwierdzone, co rodzi po stronie Wykonawcy konieczność pokrycia kosztów związanych z przeprowadzoną pracą.
  - 8) Zamawiający ma prawo, w terminie określonym w ust. 2 pkt 1) niniejszego paragrafu, do zasięgania informacji w serwisie technicznym Wykonawcy odnośnie wszystkich powstałych błędów wynikających z konstrukcji podzespołów zamontowanych w przedmiotowych autobusach, nawet jeżeli nie są już objęte gwarancją Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do udzielania takich informacji w terminie 24 godzin od chwili przekazania zapytania

za pośrednictwem lub poczty elektronicznej. Brak odpowiedzi w określonym terminie może spowodować naliczanie kary zgodnie z ust. 1. niniejszego paragrafu. Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się do informowania klienta na bieżąco o wszelkich akcjach i kampaniach serwisowych.

- 9) Informację o wykonanych usługach technicznych, naprawach gwarancyjnych lub innych zatwierdzonych przez Wykonawcę pracach, Zamawiający prześle na adres siedziby Wykonawcy. Wniosek gwarancyjny oraz inne druki i formularze konieczne do realizacji umowy autoryzacyjnej muszą być sporządzone w języku polskim i dostarczone przez Wykonawcę Zamawiającemu, co zostanie wliczone w należne Wykonawcy wynagrodzenie, o którym mowa w §4 ust. 1 niniejszej umowy.
  - 10) Dokumentację potwierdzającą wykonanie napraw, usług technicznych lub innych prac zleconych przez Wykonawcę Zamawiający prześle najpóźniej do 7 dni po ich przeprowadzeniu. Wykonawca może zakwestionować zasadność przeprowadzonych prac w terminie do 7 dni od chwili przesłania dokumentacji. Brak informacji o odrzuceniu w powyższym terminie skutkuje uznaniem przez Wykonawcę prac i powoduje wystawienie faktury przez Zamawiającego.
3. Pokrywanie kosztów wykonanych przez Zamawiającego usług technicznych, napraw gwarancyjnych i innych czynności zleconych przez Wykonawcę będzie odbywać się według poniższych zasad.
- 1) Strony ustalają wartość jednej roboczogodziny Zamawiającego i Wykonawcy na kwotę 200,00 zł netto, plus podatek VAT. Każda ze Stron umowy ma prawo do wnioskowania o waloryzację kwoty roboczogodziny według następujących zasad: kwota roboczogodziny będzie 1 raz w roku waloryzowana o ostatni opublikowany wskaźnik GUS dla towarów i usług konsumpcyjnych (o ile z wnioskiem o waloryzację wystąpi którakolwiek ze Stron), przy czym pierwsza waloryzacja ceny może nastąpić nie wcześniej niż po upływie 12 miesięcy od zawarcia niniejszej umowy i obowiązywać będzie od pierwszego dnia następnego miesiąca kalendarzowego.
  - 2) W celu zwrotu kosztów wykonanych czynności Zamawiający, po zakończeniu danych prac, wystawi Wykonawcy fakturę VAT na kwotę równą wartości wykonanej robocizny oraz użytych części i materiałów określonych w §2 ust. 3 pkt 3) niniejszej umowy. Wartość robocizny obliczona będzie na podstawie iloczynu wartości jednej roboczogodziny określonej w pkt 1) niniejszego ustępu oraz normatywów czasowych, o których mowa w §2 ust. 3 pkt 3) niniejszej umowy, z zastrzeżeniem ust. 2 pkt 7) niniejszego paragrafu. Na fakturze Zamawiający wyszczególni i opíše wszystkie pozycje, składające się na łączną wartość robocizny wykonanych czynności oraz zużytych części i materiałów. Wynagrodzenie określone na fakturze będzie płatne przez Wykonawcę przelewem na konto Zamawiającego wskazane każdorazowo na fakturze VAT, w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury. Za datę realizacji płatności uważać się będzie datę wpływu należności na rachunek Zamawiającego.
4. Na dostarczone stacje wolnego ładowania, o których mowa w §1 ust. 1 pkt 2) niniejszej umowy, Wykonawca udziela 72 miesięcznej gwarancji, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru. W okresie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązany będzie wykonać, bez dodatkowych opłat:
- 1) obsługi, przeglądy dostarczonych ładowarek zgodnie z warunkami gwarancji, DTR oraz obowiązującymi przepisami prawa, zapewniając bez dodatkowych opłat, wszelkie materiały eksploatacyjne niezbędne do poprawnego działania tych urządzeń,
  - 2) przeglądy okresowe /serwis /konserwacje dostarczonych i zamontowanych w ramach realizacji zamówienia ładowarek, zgodnie z warunkami gwarancji w okresie jej trwania. Za terminowe wykonywanie przeglądów odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
  - 3) usunięcia wszelkich wad i usterek w dostarczonych ładowarkach stwierdzonych przez użytkownika. Wszelkie naprawy odbywają się z użyciem nowych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę. Gwarancja na nowe części biegnie od początku i nie kończy się wraz z zakończeniem okresu gwarancji na cały przedmiot umowy.
- W przypadku wykrycia wad/usterek uniemożliwiających: ładowanie autobusu, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia w terminie 24 godzin od zawiadomienia przez Zamawiającego o ich wykryciu. W sytuacjach uzasadnionych znacznym stopniem złożoności wady/usterki, koniecznością sprowadzenia części itp. Zamawiający może wyznaczyć inny termin usunięcia wady/usterki. Zamawiający wymaga podjęcia reakcji serwisowej na zgłoszoną wadę/usterkę w ciągu 4 godzin od zawiadomienia Wykonawcy, przy czym dopuszcza się za uznanie podjęcia reakcji serwisowej zdalną diagnozę urządzenia drogą elektroniczną.
5. Gwarancje, o których mowa w ust. 1 i 4 niniejszego paragrafu, obowiązują w stosunku do każdego z dostarczonych autobusów lub odpowiednio ładowarek od dnia podpisania ostatecznego protokołu odbioru tego pojazdu lub ładowarki, zgodnie z postanowieniami §2 niniejszej umowy.
  6. Strony ustalają, iż okres rękojmi za wady fizyczne w stosunku do każdego z dostarczonych pojazdów i każdej ładowarki jest tożsamy z zakresem i terminem gwarancji określonym w ust. 1 i 4 niniejszego paragrafu oraz terminami szczegółowymi określonymi w niniejszej umowie.
  7. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę obowiązków wynikających z rękojmi za wady fizyczne i gwarancji, o której mowa w niniejszym paragrafie Zamawiający uprawniony jest do zlecenia wykonania odpowiednich czynności (np. naprawy lub zakupu) podmiotowi trzeciemu na koszt i ryzyko Wykonawcy.



**§4.**

1. Za prawidłową realizację dostaw oraz innych czynności stanowiących przedmiot niniejszej umowy **w ramach zamówienia podstawowego - gwarantowanego**, Wykonawcy przysługuje łączne wynagrodzenie **w kwocie netto: ..... zł (słownie: .... złotych)**, plus należny podatek VAT, z tym że cena jednostkowa autobusu wynosi **netto ....., zł (słownie: .... złotych)**, plus należny podatek VAT, a cena jednostkowa ładowarki wynosi **netto ....., zł (słownie: .... złotych)**, plus należny podatek VAT.
2. Za prawidłową realizację dostaw oraz innych czynności stanowiących przedmiot niniejszej umowy **w ramach zamówienia opcjonalnego - dodatkowego**, Wykonawcy może przysługiwać maksymalne łączne wynagrodzenie **w kwocie netto: ..... zł (słownie: .... złotych)**, plus należny podatek VAT, z tym że cena jednostkowa autobusu wynosi **netto ....., zł (słownie: .... złotych)**, plus należny podatek VAT, a cena jednostkowa ładowarki wynosi **netto ....., zł (słownie: .... złotych)**, plus należny podatek VAT.
3. Wynagrodzenie zawiera wszelkie koszty i opłaty związane z wykonaniem umowy, w szczególności: koszty załadunku, transportu przedmiotu umowy do miejsca określonego w §2 ust. 1 niniejszej umowy, koszty szkoleń, o których mowa w §2 ust. 2 niniejszej umowy. Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy nie będzie przysługiwać żadne inne wynagrodzenie, oprócz określonego w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu.
4. Wykonawca będzie wystawiać odrębne faktury VAT na każdy prawidłowo dostarczony i odebrany protokołem autobus oraz odrębne faktury VAT na każdą prawidłowo dostarczoną, uruchomioną, dopuszczoną do użytkowania i odebraną protokołem ładowarkę oraz odrębne faktury VAT na dostarczone wyposażenie warsztatowe, **w terminie 7 dni** od daty wystawienia protokołów, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 4) - 6) niniejszej umowy.
5. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie przelewem na konto wskazane na fakturze, w terminie 30 dni od daty skutecznego doręczenia prawidłowo wystawionej faktury. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub brak jest u Zamawiającego potwierdzenia odbioru przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty wówczas nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.
6. Jako datę zapłaty, uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Wykonawca zobowiązany jest do wystawiania ustrukturyzowanej faktury elektronicznej, w rozumieniu art. 106gb ust. 7 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. z dnia 21 maja 2025 r. (Dz.U. z 2025 r. poz. 775)) za pośrednictwem Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF).\*
8. Faktury, faktury korygujące oraz duplikaty faktur podatników niepodlegających obowiązkowi ich wystawiania poprzez platformę KSeF, będą przekazywane na adres email: [e-faktura@mpk.lodz.pl](mailto:e-faktura@mpk.lodz.pl).\*
9. Osobą upoważnioną do kontaktów w sprawie e-faktur ze strony Zamawiającego są osoby wskazane w §7 ust. 1 niniejszej umowy.
10. Wykonawca, wystawiając faktury, obowiązany jest w ich treści powołać się na numer umowy.
11. Wykonawca nie może dokonać cesji swojej wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na rzecz osoby trzeciej bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.
12. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania przelewu metodą podzielonej płatności (split payment).
13. Wykonawca oświadcza, że w przypadku, gdy transakcje będące przedmiotem umowy są objęte solidarną odpowiedzialnością za zobowiązania podatkowe, o której mowa w przepisach o podatku od towarów i usług, wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz rozliczy kwotę podatku należnego przypadającego na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację podatkową, że z tytułu przedmiotowych transakcji Wykonawca/Zamawiający nie wykonał prawidłowo zobowiązań podatkowych, Wykonawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego przez administrację podatkową.

**§5.**

1. W razie nie wywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych przez siebie zobowiązań wobec Zamawiającego, Zamawiający ma prawo do nałożenia na Wykonawcę, kar umownych na zasadach określonych w niniejszym paragrafie. W przypadku naliczenia przez Zamawiającego kar umownych według zasad określonych w niniejszym paragrafie, Zamawiający wystawi Wykonawcy notę obciążeniową, przy czym dopuszcza się wystawianie not obciążeniowych w formie elektronicznej z kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a następnie przesyłanie ich na następujący **adres e-mail: .....** Wartość not obciążeniowych może zostać potrącona przez Zamawiającego z wynagrodzenia wypłacanego Wykonawcy, o którym mowa w §4 ust. 1 niniejszej umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Termin płatności kwot należnych z not obciążeniowych Zamawiający ustala na 14 dni od daty wystawienia danej noty obciążeniowej.
2. W razie rażącego nie wywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych przez siebie zobowiązań wobec Zamawiającego, przez co rozumieć należy w szczególności przekroczenie o 1 miesiąc terminu wynikającego z §2 ust. 1 niniejszej umowy oraz niedotrzymanie zapisów umowy wynikających z §1 ust. 1 pkt 1) – 6) niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym, w terminie 1 miesiąca od momentu uzyskania wiadomości o wystąpieniu okoliczności będących podstawą do takiego odstąpienia. W takim wypadku Wykonawca może żądać

jedynie wynagrodzenia należnego wyłącznie z tytułu poprawnie wykonanej części umowy, natomiast Zamawiający ma prawo żądania zapłaty kary umownej w wysokości 20% wartości netto łącznego wynagrodzenia określonego w §4 ust. 1 niniejszej umowy.

3. Zamawiający nałoży na Wykonawcę następujące kary umowne:

- 1) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z autobusów oraz każdej z ładowarek, w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy - w wysokości **3 000,00 zł**, za każdy rozpoczęty kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów i ładowarek, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;
  - 2) za przekroczenie przez Wykonawcę terminu usunięcia usterek (§2 ust. 1 pkt 8), powyżej 7 dni kalendarzowych - w wysokości **500,00 zł**, za każdy rozpoczęty kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego autobusu oraz każdej ładowarki, a powyżej 14 dni kalendarzowych – w wysokości **1 000,00 zł** za każdy rozpoczęty kalendarzowy dzień zwłoki w stosunku do każdego autobusu oraz każdej ładowarki;
  - 3) za zwłokę we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust 1. pkt 3) – 6) niniejszej umowy - w wysokości **1 500,00 zł**, za każdy rozpoczęty kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;
  - 4) za zwłokę w dostarczeniu części zamiennych i materiałów do pojazdów w zakresie objętym gwarancją, w stosunku do terminu określonego w §3 ust. 2 pkt 2) niniejszej umowy - w wysokości **500,00 zł**, za każdy rozpoczęty kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku dostarczenia tych części;
  - 5) za zwłokę w usunięciu wszelkich usterek i/lub wad fizycznych wykrytych w trakcie eksploatacji ładowarek skutkujących wyłączeniem ładowarki z eksploatacji, w zakresie objętym gwarancją na zasadach i w terminach określonych w §3 ust. 4 niniejszej umowy - w wysokości **500,00 zł**, za każdy rozpoczęty kalendarzowy dzień zwłoki w odniesieniu do każdej ładowarki;
  - 6) za zwłokę w usunięciu wszelkich usterek i/lub wad fizycznych wykrytych w trakcie eksploatacji wyposażenia warsztatowego lub dostarczeniu nowego elementu wyposażenia warsztatowego, w zakresie objętym gwarancją na zasadach i w terminach określonych w §1 ust. 1 pkt 3) niniejszej umowy - w wysokości **300,00 zł**, za każdy rozpoczęty kalendarzowy dzień zwłoki w odniesieniu do danej usterki/wady, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku usunięcia wad lub dostarczenia nowego elementu wyposażenia warsztatowego;
  - 7) za niewykonanie czynności, o których mowa w §2 ust. 4 i/lub ust. 5 niniejszej umowy – w wysokości **5 000,00 zł**, za każdy przypadek;
  - 8) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 20% wynagrodzenia netto, za niezrealizowaną na dzień odstąpienia część umowy.
4. Łączną maksymalną wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 3 pkt 1) – 7) powyżej, ustala się na równowartość 25% łącznego wynagrodzenia netto z tytułu realizacji umowy, określonego w §4 ust. 1 niniejszej umowy.
5. Zastrzeżenie kar umownych nie pozbawia Zamawiającego dochodzenia naprawienia na zasadach ogólnych szkody wyrządzonej przez Wykonawcę wskutek nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy, jeżeli wartość szkody przekraczałaby kwotę należnych kar umownych lub szkoda była spowodowana inną przyczyną, niż te, dla których przewidziano obowiązek zapłacenia kar umownych.
6. Strony zgodnie oświadczają, że odstąpienie od umowy nie wywiera skutku w stosunku do postanowień niniejszej umowy dotyczących kar umownych za odstąpienie od umowy, a także obowiązków Wykonawcy wynikających z udzielonej gwarancji.

**§6.**

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonanie umowy może zagrażać istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy. Postanowień dotyczących kar umownych nie stosuje się.

**§7.**

1. W imieniu Zamawiającego osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do kontaktów z Wykonawcą, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, w tym również osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do podpisywania protokołów odbioru oraz protokołów usterek są:
  - 1) **Kierownik Zakładu Eksploatacji Autobusów Nr 1, nr tel.: +48 42 613 25 50;**
  - 2) **Kierownik Sekcji Serwisu w Zakładzie Eksploatacji Autobusów Nr 1, nr tel.: +48 42 613 25 71.**
2. Do odbioru danej partii autobusów Zamawiający wyznaczyć może osobę inną, niż wymienione w ust. 1 lub też zespół osób.



3. W imieniu Wykonawcy osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do kontaktów z Zamawiającym, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, w tym również osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do podpisywania protokołów odbioru oraz protokołów usterek jest: ..... nr tel. ...., e-mail.....  
Na wskazany adres e-mail Zamawiający ma prawo wysłać wszelką korespondencję dotyczącą realizacji umowy, w tym np. dokumenty opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
4. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 i 3 niniejszego paragrafu nie wymaga wprowadzenia do umowy aneksem, a jedynie pisemnego powiadomienia.

#### §8.

1. Na podstawie art. 454 ust. 1 Pzp. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania następujących zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty:
  - 1) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu zamówienia proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego, w przypadku:
    - a) pojawienia się na rynku, po podpisaniu umowy, nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, materiałów lub elementów nowszej generacji, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji autobusów i/lub ładowarek lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
    - b) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
    - c) pojawienia się na rynku materiałów lub elementów nowszej generacji, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji autobusów i/lub ładowarek lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
    - d) zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
    - e) zmiany obowiązujących przepisów lub norm,
    - f) zmiany w wymaganych parametrach elementów **autobusów** i/lub ładowarek w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno – technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych;
  - 2) w przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy – umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany będą niezbędne do dostosowania jej treści do zmienionych przepisów;
  - 3) zmiany wartości umowy w wyniku uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu zamówienia;
  - 4) zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego;
  - 5) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
  - 6) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;
  - 7) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych;
  - 8) zmiany systemu funkcjonowania kasowników, które Strony uzgodnią w sytuacji dokonania przez organizatora zmian w systemie pobierania opłat za przejazd środkami komunikacji miejskiej,
  - 9) zmiany miejsca dostawy (w granicach administracyjnych Miasta Łodzi).
2. Zmiany, o których mowa w ust. 1 pkt 1) niniejszego paragrafu, nie mogą pogorszyć stanu technicznego lub wartości użytkowej autobusów.
3. Zmiana, o której mowa w ust. 1 pkt 3) niniejszego paragrafu, jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż progi unijne oraz jest mniejsza od 10% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie.
4. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji, bądź zwróci podpisany aneks.
5. Aneks, o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, wchodzić będzie każdorazowo w życie z dniem wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa w ust. 1 pkt 4) – 6) niniejszego paragrafu, zastrzeżeniem ust. 11 poniżej.
6. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 4), wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.
7. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 5), wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie adekwatnie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającego ze zwiększenia wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących zamówienie do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia. Wprowadzenie zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa powyżej, wymaga uprzedniego złożenia przez Wykonawcę oświadczenia o wysokości dodatkowych kosztów

wynikających z wprowadzenia zmian wraz z wykazem ich wysokości. Wykonawca zobowiązany jest do wykazania w jaki sposób ww. zmiany wpłynęły na wysokość wynagrodzenia Wykonawcy, w szczególności do złożenia wykazu pracowników zatrudnionych na podstawie płacy minimalnej, kalkulacji kosztów pracy ww. pracowników wraz z podaniem obecnego wynagrodzenia oraz wynagrodzenia przed zmianą. Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających zasadność złożenia takiego oświadczenia oraz dowodów potwierdzających wzrost kosztów odnoszących się bezpośrednio do realizowanego zamówienia.

8. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 6), wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
9. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 7) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające ze wzrostu kosztów zatrudnienia poszczególnych pracowników w związku z wpłatami do pracowniczych planów kapitałowych, zwiększenia po stronie Wykonawcy kosztów gromadzenia wpłat do pracowniczych planów kapitałowych.
10. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 5) - 7), przed zawarciem aneksu, o którym mowa powyżej, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 1 pkt 5) - 7) niniejszego paragrafu.
11. Aneks, o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, powinien być zawarty przez Strony w terminie 1 miesiąca od daty złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.
12. Strony, mając na uwadze treść art. 439 Pzp., dopuszczają możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy na wniosek Wykonawcy, w przypadku zmiany kosztów realizacji przedmiotu umowy na następujących warunkach:
  - 1) Wykonawca w terminie nie dłuższym niż 30 dni od zakończenia pierwszych i kolejnych 6 miesięcy realizacji niniejszej umowy składa pisemny wniosek, w którym przedstawi okoliczności mające wpływ na cenę dostarczanych produktów/usług oraz wykaże związek przyczynowo – skutkowy zmiany ceny materiałów lub kosztów z realizacją przedmiotu umowy z wysokością wynagrodzenia. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć wraz z wnioskiem, szczegółową kalkulację potwierdzającą wpływ zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia wraz z dowodami uzasadniającymi zmianę wynagrodzenia, przy czym za dowody należy uznać w szczególności faktury, cenniki, katalogi itp. Informacja musi obejmować dane o udziale danego produktu/usługi w kosztach wytworzenia poszczególnych pozycji towarów/usług umownych. Należy wskazać udział zarówno w cenie pierwotnej przedstawionej w ofercie jak i w cenie proponowanej po zmianie;
  - 2) Wykonawca składając wniosek o waloryzację cen, składa jednocześnie oświadczenie o następującej treści:
    - a) *Podane dane i sporządzona kalkulacja w związku z waloryzacją wynagrodzenia Wykonawcy określonego w umowie z dnia ... nr ... jest zgodna ze stanem faktycznym i prawnym;*
    - b) *W toku przygotowania się do postępowania przetargowego Wykonawca nie był w stanie przewidzieć zmian i należyście zabezpieczyć się od wzrostu cen rynkowych;*
    - c) *Marża (kwotowo) Wykonawcy po waloryzacji wynagrodzenia będzie nie wyższa niż jak w dniu zawarcia umowy.*
  - 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania wyjaśnień lub dodatkowych dokumentów w celu podjęcia decyzji odnośnie zmiany wysokości wynagrodzenia;
  - 4) poziom zmiany cen materiałów lub kosztów uprawniający Strony niniejszej umowy do żądania zmiany wynagrodzenia wynosi minimum 4% względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w ofercie;
  - 5) waloryzacji podlega jedynie część wynagrodzenia pozostałego do zapłaty (tj. wynagrodzenie za niezrealizowaną część zamówienia);
  - 6) maksymalna wysokość wszystkich zmian wynagrodzenia jaką Zamawiający dopuszcza w efekcie zastosowania klauzul waloryzacyjnych wynosi do 5% wartości umowy, o której mowa w § 4 ust. 1;
  - 7) Zamawiający rozpatrzy wniosek o waloryzację w terminie 30 dni od dnia, w którym Zamawiający otrzymał wniosek.

#### **§9.**

Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

#### **§10.**

1. Każda ze Stron oświadcza, że w związku z wykonywaniem niniejszej umowy zachowa należyta staranność i stosować się będzie do wszystkich obowiązujących ją przepisów prawa.
2. Każda ze Stron oświadcza, iż w okresie realizacji niniejszej umowy zapewnia każdej osobie działającej w dobrej wierze możliwość zgłaszania MPK – Łódź Spółka z o.o. naruszeń prawa (określonych w ustawie o ochronie sygnalistów, w tym

zgłaszania korupcji) za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: **etyka@mpk.lodz.pl**.

3. W przypadkach stwierdzenia naruszenia prawa, w tym podejrzenia działań korupcyjnych dokonanych w związku lub w celu zawarcia niniejszej umowy przez jakichkolwiek przedstawicieli każdej ze Stron, Strony współpracują w celu wyjaśnienia okoliczności dotyczących możliwych naruszeń prawa.
4. Wykonawca oświadcza, iż nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (tj. z dnia 10 kwietnia 2025 r. (Dz.U. z 2025 r. poz. 514)).
5. W wypadku ujawnienia się okoliczności wskazujących na to, że Wykonawca podlegał i/lub podlega w trakcie realizacji zamówienia wykluczeniu w rozumieniu przepisów przywołanej wyżej ustawy – Zamawiającemu służy prawo do natychmiastowego rozwiązania niniejszej umowy za pisemnym oświadczeniem, złożonym Wykonawcy w terminie 30 dni od daty ujawnienia okoliczności wskazujących na wykluczenie. W takim wypadku wyłączone zostaje prawo do żądania przez Wykonawcę jakiegokolwiek odszkodowania wobec Zamawiającego z tytułu rozwiązania niniejszej umowy przed terminem.
6. W wypadku rozwiązania niniejszej umowy w trybie opisanym w ust. 5, Zamawiającemu przysługuje prawo do żądania zapłaty kary umownej w wysokości 20% łącznego wynagrodzenia netto o którym mowa w §4 ust.1 niniejszej umowy.

#### **§11.**

Niniejsza umowa podlega prawu polskiemu. W sprawach nie uregulowanych treścią umowy zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego, zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z odpowiedziami na pytania i ewentualnymi zmianami oraz treść oferty złożonej przez Wykonawcę.

#### **§12.**

1. **Niniejsza umowa w ramach zamówienia podstawowego zawarta jest w związku z realizacją projektu ze środków ze środków Programu „Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027” w ramach działania „FENX.03.01 Transport miejski”. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do dokumentów, w tym dokumentów finansowych Wykonawcy związanych z realizowanym projektem, przy czym wgląd nastąpi z zachowaniem tajemnicy przedsiębiorstwa Wykonawcy. Współfinansowanie realizacji przedmiotowego zamówienia ma zostać dokonane ze środków publicznych.**
2. Niniejsza umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.*\*(w przypadku umów zawieranych w wersji papierowej) / Niniejszą umowę sporządzono w postaci elektronicznej opatrzonej przez Strony kwalifikowanym podpisem elektronicznym \*(w przypadku umów zawieranych w wersji elektronicznej).*
3. Załącznikami do niniejszej umowy są:
  - 1) opis przedmiotu zamówienia dotyczący parametrów autobusów – załącznik nr 1;
  - 2) opis przedmiotu zamówienia dotyczący systemów pokładowych dot. autobusów – załącznik nr 2;
  - 3) opis przedmiotu zamówienia dotyczący dostawy i montażu ładowarek – załącznik nr 3.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

**\* zapis zostanie usunięty jeżeli nie będzie dotyczył Wykonawcy z którym zostanie zawarta umowa**