

IZ-I.272.13.2026

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

I. Nazwa zamówienia

„Remont drogi powiatowej nr 4911E Piaski – Wilamów od DW 710 do km 1+524,64”

Zamówienie jest współfinansowane ze środków:

- 1) Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg;
- 2) Gminy i Miasta Szadek,
- 3) Własnych Powiatu Zduńskowolskiego.

Zamówienie jest realizowane w ramach zadania budżetowego pn: „Remont drogi powiatowej nr 4911E Piaski – Wilamów od DW 710 do km 1+524,64”

II. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest remont drogi powiatowej nr 4911E Piaski – Wilamów od DW 710 do km 1+524,64 na podstawie dokumentacji projektowo-wykonawczej pn.: „Remont drogi powiatowej nr 4911E Piaski – Wilamów od DW710 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3725E w miejscowości Wilamów wraz z remontem ok. 400 m drogi powiatowej 3725E” - ETAP I (DP 4911E od km 0+025,00 do km 1+524,64), dz. ewid. nr: 29/1 - obręb Piaski, gm. Szadek.
2. Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:
 - 1) naprawę krawędzi drogi z zastosowaniem geosiatki wzmacniającej na połączeniu nawierzchni istniejącej i naprawionej krawędzi;
 - 2) sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni na głębokość 0 - 2 cm;
 - 3) ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej - AC16W o grubości po zagęszczeniu 4 cm;
 - 4) ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej (AC11S) o grubości po zagęszczeniu 4 cm;
 - 5) wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m;
 - 6) przełożenie pasa kostki w celu nawiązania do nowej niwelety drogi na zjazdach z kostki betonowej;
 - 7) odmulenie i oczyszczenie rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż remontowanej drogi;
 - 8) odmulenie i oczyszczenie przepustu pod drogą powiatową na wysokości działki nr 65 (km 1+209,39). Jednocześnie w obrębie wlotu i wylotu ww. przepustu należy wykonać umocnienie wraz z dnem rowu oraz przeciwskarpy z kamienia polnego układanego na warstwie z betonu klasy C8/10 o grubości 10 cm;
 - 9) wprowadzenie stałego oznakowania pionowego i poziomego.

3. Przedmiot zamówienia zostaje podzielony na dwa etapy realizacyjne:

- 1) Etap I – obejmuje wykonanie przedmiotu zamówienia w wielkości odpowiadającej wartości 20 % wynagrodzenia brutto całego zamówienia, co stanowi zaawansowanie robót budowlanych na poziomie 20% wartości zamówienia;
- 2) Etap II - obejmuje wykonanie przedmiotu zamówienia w wielkości odpowiadającej wartości 80 % wynagrodzenia brutto całego zamówienia, co stanowi zaawansowanie robót budowlanych na poziomie 100% wartości zamówienia.

4. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia określają:

- 1) załącznik nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (OPZ),
- 2) załącznik nr 5 do SWZ - Dokumentacja projektowa - w skład dokumentacji projektowej wchodzi:
 - a) Opracowanie projektowo-wykonawcze „Remont drogi powiatowej nr 4911E Piaski – Wilamów od DW710 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3725E w miejscowości Wilamów wraz z remontem ok. 400 m drogi powiatowej 3725E” - ETAP I (DP 4911E od km 0+025,00 do km 1+524,64)”;
 - b) projekt czasowej organizacji ruchu;
 - c) projekt stałej organizacji ruchu;
 - d) zgłoszenie robót budowlanych z dnia 21.08.2025 r. znak: AS.6743.520.2025;
 - e) przedmiar robót - Załączone do SWZ przedmiary mają jedynie charakter informacyjny. Wykonawca po zapoznaniu się z dokumentacją projektową i innymi dokumentami jest zobowiązany do ustalenia zakresu robót niezbędnych do osiągnięcia rezultatu.
- 3) Załącznik nr 6 do SWZ - Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).

III. Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

1. Przestrzegania obowiązujących przepisów BHP i ppoż. oraz zabezpieczenia terenu wykonywanych robót zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) - jeżeli jego sporządzenie jest konieczne, sporządzanym przez kierownika budowy na podstawie informacji przekazanej przez projektanta przed rozpoczęciem budowy, na zasadach określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1126), a także zapewnienia bezpieczeństwa osobom przebywającym w otoczeniu budowy;
2. udziału w radach budowy (spotkania Stron Umowy dotyczące realizacji zadania inwestycyjnego w zakresie przedstawienia raportu ze stanu wykonania robót budowlanych, omówienia zagrożeń dotrzymania terminu wykonania Umowy i koniecznych działań umożliwiających kontynuowanie robót budowlanych) zwoływanych przez inspektora nadzoru inwestorskiego nie rzadziej niż raz na dwa tygodnie;

3. uzgodnienia z Zamawiającym oraz z Powiatowym Zarządem Dróg w Zduńskiej Woli sposobu organizacji terenu budowy;
4. organizacji robót budowlanych w taki sposób, aby przez cały czas ich trwania zapewniona była przepustowość („przejeżdżalność”) remontowanej drogi oraz dostęp mieszkańców do posesji, z wyjątkiem wyłączeń z ruchu wynikających z konieczności wykonania robót dotyczących całej szerokości drogi;
5. ochrony mienia, oznakowania oraz zabezpieczania dostępu na teren budowy osobom nieupoważnionym od momentu protokolarnego przejęcia terenu budowy do czasu podpisania protokołu odbioru końcowego i tym samym oddania Zamawiającemu terenu budowy;
6. od chwili przekazania terenu budowy do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego i przekazania terenu budowy Zamawiającemu Wykonawca ponosi pełną i całkowitą odpowiedzialność za wszelkie szkody oraz wypadki związane z wykonywaniem robót, w szczególności wynikłe z niewłaściwego zabezpieczenia terenu budowy;
7. w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w toku realizacji umowy wykonanych robót, ich części, obiektów budowlanych sąsiadujących lub znajdujących się na terenie przyległym do terenu budowy, bądź jakichkolwiek maszyn czy urządzeń – naprawienia ich lub doprowadzenia do stanu poprzedniego na własny koszt;
8. prowadzenia dokumentacji budowy w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego;
9. przedstawiania inspektorowi nadzoru przed wbudowaniem materiałów odpowiednich dokumentów potwierdzających ich jakość i dopuszczenie do stosowania, tj. w szczególności: certyfikatów „na znak bezpieczeństwa”, certyfikatów zgodności lub deklaracji zgodności, atestów, świadectw pochodzenia i certyfikatów PZH; przedstawienie tych dokumentów lub wykonanie badań jakościowych nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za jakość materiałów i wykonanych robót;
10. wykonania przedmiotu zamówienia z materiałów własnych. Materiały te muszą odpowiadać wymagom określonym w SWZ, STWiORB, a także wymagom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art. 10 „ustawy PB” i w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213). Wszelkie stosowane materiały powinny być nowe, odpowiadać Polskim Normom lub Aprobatom Technicznym oraz posiadać dokumenty takie jak np.: Atest, Świadectwo, Certyfikat Zgodności;
11. wykonywania robót budowlanych przy użyciu własnych lub udostępnionych maszyn i urządzeń;
12. dysponowania potencjałem maszynowym oraz potencjałem ludzkim posiadającym wiedzę, doświadczenie, odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do należytego wykonywania zobowiązań przyjętych na podstawie niniejszej umowy;

13. poniesienia kosztów wszelkich prób i sprawdzeń, pozwalających na zbadanie jakości wykonanych robót budowlanych, zgodnie z zapisami w STWiORB;
14. poniesienia kosztów związanych z utrzymaniem i konserwacją zaplecza budowy oraz tymczasowych obiektów na terenie budowy; w szczególności Wykonawca zobowiązuje się ponieść koszt energii elektrycznej i wody;
15. umożliwienia prowadzenia bieżącej kontroli budowy i robót przez powołanego przez Zamawiającego inspektora nadzoru inwestorskiego;
16. przestrzegania przepisów prawnych wynikających z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 202) zwanej dalej „ustawą Poś”, ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 174) zwanej dalej „ustawą oo”, ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 733 ze zm.), a w przypadku ich zmiany lub uchylecia, innych obowiązujących w tym zakresie przepisów Wykonawca zapłaci wszelkie ewentualne kary i opłaty za naruszenie przepisów;
17. niezwłocznego informowania Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość robót lub termin ich wykonania;
18. zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót właściwym gestorom sieci (mediów) o ile zajdzie taka potrzeba. Koszty nadzorów branżowych ponosi Wykonawca;
19. zawiadomienia inspektora nadzoru z dwudniowym wyprzedzeniem pisemnie i telefonicznie oraz wpisem do „roboczego” dziennika budowy, o konieczności odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu. Inspektor nadzoru winien dokonać odbioru tych robót w terminie nie dłuższym niż dwa dni robocze od daty powiadomienia o tej konieczności. W przypadku niepowiadomienia Inspektora nadzoru w terminie j. w. i zakryciu robót podlegających odbiorowi, Wykonawca zobowiązuje się do
20. Wszystkie materiały z rozbiórki stanowiące wartość użytkową dla Zamawiającego stanowią własność Zamawiającego. Należy je złożyć w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Miejsce wskazane przez Zamawiającego może być zlokalizowane w odległości do 20 km od miejsca realizacji inwestycji. Inspektor nadzoru wskaże, które materiały stanowią wartość użytkową dla Zamawiającego. Materiały z rozbiórek i inne odpady pozostałe po wykonaniu robót, a niestanowiące wartości użytkowej dla Zamawiającego zostaną przez Wykonawcę usunięte na koszt Wykonawcy zgodnie z obowiązującymi przepisami;
21. Wykonawca wykona na własny koszt badania destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej. Destrukt, który zgodnie z wynikami badań spełnia wymagania określone przepisami prawa w zakresie jego ponownego wykorzystania, zostanie złożony w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, zlokalizowanym w odległości do 20 km od miejsca realizacji inwestycji. W przypadku, gdy destrukt, na podstawie wyników badań, nie spełnia wymagań określonych przepisami prawa, Wykonawca zobowiązany jest do jego zagospodarowania lub

unieszkodliwienia na własny koszt, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Destrukt asfaltowy, w przypadku spełnienia wymagań określonych przepisami prawa, może zostać przeznaczony do ponownego wykorzystania do celów związanych z utrzymaniem dróg. Wykonawca nie nabywa prawa własności do materiału pochodzącego z frezowania i nie jest uprawniony do jego zagospodarowania we własnym zakresie. Koszty badań, transportu, załadunku i rozładunku destruktu Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie oferty;

22. utrzymywania ogólnego porządku na terenie budowy i terenie przyległym do terenu budowy, w szczególności poprzez utrzymywanie terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz bieżące usuwanie zbędnych maszyn, urządzeń, materiałów, odpadów, śmieci;
23. uporządkowania i oczyszczenia terenu budowy (wraz z zapleczem i terenem przyległym) na dzień zakończenia realizacji przedmiotu umowy oraz przekazania Zamawiającemu terenu budowy protokolarnie (protokół odbioru końcowego);
24. wykonywania przedmiotu zamówienia zgodnie z postanowieniami SWZ, dokumentacją projektową, STWiORB, obowiązującymi przepisami prawa, sztuką budowlaną i normami wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji, uzgodnień, odbiorów, opracowań, opinii i innych zezwoleń wymaganych przepisami prawa koniecznych do realizacji robót budowlanych;
25. zapewnienia na swój koszt pełnej obsługi geodezyjnej w zakresie niezbędnym do wykonania umowy.
26. Wykonawca zobowiązany jest do informowania w formie pisemnej inspektora nadzoru i Zamawiającego o konieczności wykonania robót dodatkowych wyłącznie w przypadkach określonych w art. 455 ustawy Pzp, w terminie do 7 dni od daty stwierdzenia konieczności ich wykonania. Zamawiający zastrzega prawo do uznania robót dodatkowych oraz ich wartości jedynie w przypadku potwierdzenia konieczności ich wykonania przez inspektora nadzoru. Wykonanie robót dodatkowych wymaga zmiany umowy w formie aneksu.