

**Załącznik nr 1 do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

---

**I. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:**

Gmina Ostroróg  
ul. Wroniecka 14  
64-560 Ostroróg  
NIP: 787-20-79-111, REGON: 631258253

**II. TRYB UDZIELANIA ZAMÓWIENIA:**

1. Niniejsze postępowanie prowadzone jest w trybie podstawowym o jakim stanowi art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) zwanej dalej „ustawą p.z.p.” lub „p.z.p” oraz Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwaną dalej „SWZ”.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej SWZ stosuje się przepisy ustawy p.z.p. oraz aktów wykonawczych do ustawy p.z.p.

**III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Oznaczenie według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)  
**CPV - 60.10.00.00-9 Usługi w zakresie transportu drogowego.**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest usługa polegająca na bezpiecznym i punktualnym **dowozie dzieci 5 i 6 letnich oraz uczniów z terenu gminy Ostroróg do jednostek oświatowych oraz ich powrót do domu, w czasie jednego roku szkolnego 2025/2026 tj. w okresie od 01 września 2026 roku do 25 czerwca 2027 roku**

2. Zakres zamówienia obejmuje:

- 1) **Dowóz i odwóz dzieci 5 – letnich** do Przedszkola „Miś Uszatek” w Ostrorogu (adres siedziby przedszkola: 64-560 Ostroróg, ul. Wroniecka 12), **oraz uczniów** do Szkoły Podstawowej im. Jana Ostroroga w Ostrorogu (adres siedziby szkoły: 64-560 Ostroróg, ul. Jana Ostroroga 14) z terenu gminy Ostroróg, po drogach o nawierzchni utwardzonej lub asfaltowej wraz z opieką zapewnioną przez *Wykonawcę* zgodnie z opisem tras. Przewidywana tygodniowa liczba kilometrów wynosi ok. 1688.

Opis przebiegu tras: dowóz dzieci i uczniów do jednostek oświatowych, odbywający się codziennie.

Lp.	Opis przebiegu trasy	Długość trasy [km]	Częstotliwość trasy/dzień	Razem [km]
<b>RANO</b>				
<b>1.</b>	Ostroróg – Binino (przy sklepie) – Bielejewo - Nosalewo -Binino (koło	34	1	34

## Załącznik nr 1 do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

	szkoły) – Bobulczyn – Bobulczyn Huby - Oporowo – Dobrojewo – Ostroróg			
2.	Ostroróg – Oporowo – Bobulczyn – Bobulczyn Huby - Binino (szkoła) – Bobulczyn – Oporowo - Ostroróg	29	1	29
3.	Ostroróg – Dobrojewo - Ostroróg	10	1	10
4.	Ostroróg – Kluczewo – Kluczewo-Huby-Szczepankowo-Karolewo – Ostroróg	15	2	30
5.	Ostroróg – Piaskowo - Rudki – Zapust – Wielonek – Wielonek nr 46 - Ostroróg	19	1	19
6.	Ostroróg – Piaskowo – Rudki - Huby – Rudki - Szczepankowo - Ostroróg	18	1	18
7.	Ostroróg – Wielonek - Zapust - Ostroróg	10	1	10
<b>Podsumowanie</b>				150
<b>PO POŁUDNIU</b>				
1.	Ostroróg – Binino (przy sklepie) – Bielejewo - Nosalewo - Binino (koło szkoły) – Bobulczyn Huby - Bobulczyn – Oporowo – Dobrojewo – Ostroróg	34	1	34
2.	Ostroróg – Dobrojewo - Ostroróg	10	1	10
3.	Ostroróg – Oporowo – Bobulczyn Huby - Bobulczyn – Binino (szkoła) – Bobulczyn – Oporowo - Ostroróg	29	1	29
4.	Ostroróg – Kluczewo – Kluczewo-Huby – Szczepankowo - Karolewo – Ostroróg	15	2	30
5.	Ostroróg – Kluczewo – Kluczewo-Huby-Szczepankowo - Rudki – Rudki - Huby - Ostroróg	20	1	20
6.	Ostroróg – Piaskowo - Rudki – Rudki - Huby - Zapust – Wielonek – Wielonek nr 46- Ostroróg	24	1	24
7.	Ostroróg – Piaskowo - Zapust – Wielonek - Ostroróg	12	1	12
8.	Ostroróg – Zapust – Wielonek – Wielonek nr 46- Rudki -Huby – Rudki - Ostroróg	19	1	19
<b>Podsumowanie:</b>				178
<b>Razem – wszystkie km dziennie</b>				<b>328</b>

**Załącznik nr 1 do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Opis przebiegu trasy w celu dowozu uczniów szkoły podstawowej do Szamotuł do krytej pływalni, odbywający się dwa razy w tygodniu.

Lp.	Opis przebiegu trasy	Długość trasy [km]	Częstotliwość trasy/tydzień	Razem/tydzień [km]
1.	Ostroróg – Szamotuły(kryta pływalnia)	12	2	24
2.	Szamotuły (kryta pływalnia) – Ostroróg	12	2	24
<b>Podsumowanie – tygodniowo:</b>		24	4	48

- 2) **przewozy** dzieci i uczniów odbywające się wyłącznie **środkami transportu drogowego spełniającymi wymagania techniczne** określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j.) i innych przepisach związanych z przewozem osób, ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz.U.2025.1490 t.j.),
- 3) **wymagania co do środków transportu drogowego:**
  - **autokary**, nie powinny być starsze niż 20 lat (liczy się rok produkcji) – nie starsze niż rocznik 2006;
  - **liczba autokarów niezbędnych do prawidłowego wykonania usługi: tj. trzy autokary** dowożące **w jednym czasie** dzieci i uczniów do jednostek oświatowych lub do domów, z następującym zastrzeżeniem:
    - **dwa autokary zarejestrowane na przynajmniej 54 miejsca siedzące,**
    - **jeden autokar zarejestrowany na przynajmniej 60 miejsc siedzących,**z zastrzeżeniem, że jeden z ww. wymienionych autokarów, powinien być wyposażony w podnośnik do wózka inwalidzkiego.
- 4) **zapewnienie przez Wykonawcę dyspozycyjności** wykorzystywania autokarów **w dni wskazane przez Zamawiającego, w godzinach od 6:00 do 16:00,**
- 5) **spełnienie przez Wykonawcę następującego warunków:**
  - **każdy autokar prowadzony będzie przez kierowcę**, posiadającego odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
  - w każdym autokarze będzie, zatrudniony przez Wykonawcę, **pełnoletni opiekun**, opiekun ten będzie odpowiedzialny za bezpieczne wsiadanie i wysiadanie dzieci i uczniów do i z autokaru, a` także będzie aktywnie nadzorował ich bezpieczny przejazd,
  - **wsiadanie i wysiadanie dzieci i uczniów** do autokaru będzie odbywało się w ściśle **wyznaczonych i oznakowanych miejscach** tj. szkolnych przystankach autobusowych,
  - Wykonawca będzie **sprawował nadzór i kontrolę nad swoimi pracownikami** wykonującymi zadania w ramach umowy;
- 6) **utrzymanie w odpowiednim stanie technicznym taboru** przeznaczonego do przewozu dzieci i młodzieży, w ramach zawartej umowy,
- 7) **utrzymanie czystości autokarów**, którymi będą dowożone dzieci i uczniowie,

**Załącznik nr 1 do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

- 
- 8) **świadczenie usługi na właściwym poziomie** obsługi, wykonywanej zgonie z planem przedstawionym przez *Zamawiającego*, charakteryzującej się regularnością i punktualnością kursów,
  - 9) **zagwarantowanie**, aby autokar wyjeżdżający z bazy w celu wykonania zadań objętych niniejszym zamówieniem, był sprawny technicznie, posiadający aktualne badania techniczne, ubezpieczenie, wyposażony w nieuszkodzone i niezabrudzone siedzenia,
  - 10) **ponoszenie odpowiedzialności** wobec osób trzecich za szkody wynikłe z prowadzonej przez *Wykonawcę* działalności przewozowej,
  - 11) **dysponowanie taborem w ruchu i taborem rezerwowym**, w celu usunięcia zakłóceń,
  - 12) **Zamawiający nie pokrywa kosztów** dojazdu autokarów do pierwszego przystanku wyznaczonego na trasie oraz powrotu autokarów do bazy, przed kolejnym kursem, a także przejazdu do bazy po zakończeniu dowożenia,
  - 13) **Zamawiający zastrzega sobie prawo do oględzin pojazdów** przedstawionych w ofercie przed podpisaniem umowy,
  - 14) W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności leżących po stronie *Wykonawcy* tj. awaria autokaru, kolizja drogowa itp. **Wykonawca zobowiązuje się do uruchomienia autokaru zastępczego w czasie do 60 minut**, od chwili wystąpienia zakłócenia,
  - 15) **Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy** zgodnie z przepisami, normami i normatywami,
  - 16) **Wykonawca** przedmiotu niniejszej umowy **nie może** bez zgody *Zamawiającego* **przekazać praw i obowiązków** wynikających z umowy w całości,
  - 17) **Wykonawca** ponosi odpowiedzialność za zrekompensowanie szkód wynikających z wypadków lub wszelkiego rodzaju zdarzeń wynikłych w czasie wykonywania usługi. *Wykonawca* przedkłada *Zamawiającemu* kopię zawartej polisy OC w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę nie mniejszą niż wartość zawartej umowy brutto – najpóźniej w dniu podpisania umowy. *Wykonawca* zobowiązuje się do przedłużenia ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności w przypadku jego wygaśnięcia w czasie trwania umowy.
3. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z zapisami niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia.
  4. **Przewidywana liczba dzieci i uczniów** dowożonych do jednostek oświatowych, w roku szkolnym 2026/2027, **wynosić będzie ok. 334**
  5. *Wykonawca* wykonuje przewozy sam, przy pomocy swoich pracowników lub innych osób i przy użyciu odpowiedniego pojazdu, posiadającego parametry techniczne, zgodne ze złożoną ofertą.
  6. *Wykonawca* może zaangażować Podwykonawców **wyłącznie** w porozumieniu i za zgodą *Zamawiającego*.
  7. Zlecenie przez *Wykonawcę* części przedmiotu umowy Podwykonawcy, nie zmienia zobowiązań i odpowiedzialności *Wykonawcy* wobec *Zamawiającego* za wykonanie tej części usługi.
-

**Załącznik nr 1 do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

---

8. *Wykonawca* jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania Podwykonawców w takim samym stopniu, jakby to były jego własne.

**IV. Dodatkowe warunki:**

1. **Wykonawca** zobowiązuje się najpóźniej do dnia 28.08.2026 r., do przedłożenia zaświadczenia o przeszkoleniu w zakresie udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej i opieki nad dziećmi dotyczącego kierowcy i opiekuna.
2. **Wykonawca** zobowiązany jest do przekazania do Szkoły Podstawowej im. Jana Ostroroga w Ostrorogu (adres: 64-560 Ostroróg, ul. Jana Ostroroga 14), najpóźniej w dniu rozpoczęcia umowy, **aktualnego wykazu taboru autokarowego** oraz wykazu osób wykonujących zamówienie wraz z wymaganymi dokumentami w razie zaistniałych zmian.
3. **Zamawiający** przewiduje możliwość zmiany:
  - 1) przebiegu trasy,
  - 2) liczby kilometrów między trasami,
  - 3) godziny odjazdu autokaru z powodów zmian organizacyjnych zaistniałych w jednostkach oświatowych, po wcześniejszym uzgodnieniu z *Wykonawcą*,
  - 4) liczby uczniów dowożonych.
4. **Cena podana w ofercie powinna zawierać wszelkie koszty ponoszone przez *Wykonawcę* włącznie z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług – VAT.**