

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Pojazd musi spełniać warunki techniczne obowiązujące w RP określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98, poz. 602 z późn. zm.) potwierdzone świadectwem homologacji lub innym dokumentem zezwalającym na poruszanie się po drogach publicznych kraju.

Dopuszczalna masa całkowita: 26 ton; podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji 2026, podwozie trzyosiowe.

PODWOZIE

- Kabina dzienna 3 osobowa w kolorze białym. Przestrzeń za fotelami kierowcy i pasażerów lub zewnętrznym fotelem pasażera min. 250 mm umożliwiającą przechowywanie wyposażenia oraz ubrań;
- Pneumatyczny fotel kierowcy ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa;
- Siedzenia w układzie 1-2 lub 1+1+1, siedzenia z pokryciem z materiału odpornego na zabrudzenia;
- Elektrycznie sterowane szyby;
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne;
- Immobilizer fabryczny;
- Tachograf cyfrowy;
- Klimatyzacja;
- Przetwornik 24/12V 10A;
- Radioodtwarzacz CD lub formatu MP3 z portem USB;
- Sygnał ostrzegawczy o cofaniu z uniemożliwionym wykonaniem manewru cofania z pomocnikiem stojącym na stopniach tylnych;
- Regulowana kolumna kierownicy;
- Układ kierowniczy lewostronny ze wspomaganiem;
- Oś przednia: resory paraboliczne min. 8 ton;
- Osie tylne: ostatnia oś skrętna; druga oś napędowa; tylne zawieszenie pneumatyczne; blokada mechanizmu różnicowego;
- Zawieszenie pojazdu resorowe - przód oraz pneumatyczne – tył. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota;
- Rozmiar kół: 315/80R/22,5 (tył: szosowo-terenowe);
- Koło zapasowe;

- Silnik turbodoładowany, wysokoprężny silnik rzędowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa, mocy min. 310 KM, o pojemności minimum 9 dm³ maksymalnie 11 dm³ włącznie i momencie obrotowym min.1500 Nm;
- Skrzynia biegów bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający, umożliwiający manewrowanie z małymi prędkościami;
- Silnik wyposażony w przystawkę odbioru mocy odsilnikową;
- Układ paliwowy wyposażony w podgrzewacz paliwa, zbiornik paliwa nie mniej niż 200 litrów;
- Norma Emisji spalin Euro 6;
- Zbiornik AdBlue – minimum 40 litrów;
- Komputer pokładowy z menu w języku polskim min: zużycie paliwa średnie i chwilowe;
- Hamulce tarczowe; sterowanie układem hamulcowym elektronicznie; hamulec postojowy pierwszej osi przedniej;
- Rozstaw osi 3950 mm - 4000 mm;
- Błotniki kół tylnych wykonane z tworzywa sztucznego z chlapaczami;
- Standardowy zestaw narzędzi(2 gaśnice (kabina+zabudowa), apteczka, trójkąt odblaskowy, klin pod koła, podnośnik);
- Dywaniki gumowe;
- Monitoring pracy GPS Xtrack obejmujący: rejestrator , czujnik pracy silnika , sonda paliwowa z czujnikiem stanu paliwa , czujnik pracy siłowników hydraulicznych (zasyp, odwłok, prasa) umożliwiający przesyłanie danych z serwera mapowego Zamawiającego. Rozszerzenie gwarancji do 24 miesięcy.

ZABUDOWA

Parametry techniczne zabudowy pojazdu:

1. Skrzynia ładunkowa:

- Fabrycznie nowa zabudowa skrzyniowa (rok produkcji 2026) o przekroju owalnym z urządzeniem zasypowym tylnym przeznaczonym do opróżniania pojemników 110 , 120 , 240 , 360 , 1100 litrów;
- Wrzutnik mocowany do odwłoka na śrubach w pełni demontowalny;
- Wrzutnik w całości ocynkowany, lakierowany lub malowany dwukrotnie farbą podkładową i lakierowany systemem zapewniającym wymagania okresu gwarancji;
- Wysokość krawędzi wrzutnika po opuszczeniu burty max.1100 mm;
- Krawędź zasypu położona nie więcej niż 1400 mm od podłoża;
- Czas poróżniania pojemników:
 - a) 120 l –max. 8 sek.
 - b) 1100 l – max. 12 sek.
- Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka; sterowanie urządzeniem zasypowego joystickiem

- Skrzynia ładunkowa pokryta na całej swojej powierzchni blachą w kolorze białym (kolor zgodny z kolorem kabiny kierowcy), podłoga skrzyni ładunkowej z blachy grubości min. 6 mm trudnośćieralnej o twardości min. HB 400 , lub ze stali konstrukcyjnej o grubości min. 6 mm -S355
- Pojemność skrzyni ładunkowej 21 m³ – 22 m³ ;
- Skrzynia ładunkowa szczelna, niepozwalająca na wycieki;
- Drzwi kontrolne, konserwacyjne z boku skrzyni z zabezpieczeniem;
- Boczne osłony przeciw najazdowe.

2. Przegroda wypychająca, odwłok z mechanizmem załadunkowym:

- Przegroda wypychająca przesuwana na prowadnicach bocznych za pomocą siłownika teleskopowego, gumy uszczelniająca po całym obwodzie przegrody wypychającej;
- Zagęszczenie odpadów komunalnych minimum 1:5,5;
- Pojemność kosza zasypowego nie mniej niż 2,5 m³ ;
- Odwłok w całości wykonany spawem ciągłym;
- Odwłok otwierany w sposób uchylny do góry za pomocą siłowników umieszczonych na dachu zabudowy z uwagi na większe światło wlotowe
- Blokowanie odwłoka zarówno hydrauliczne np. w przypadku pęknięcia węża hydrauliki siłownika oraz mechaniczne w postaci np. ruchomej podpory zabezpieczającej przed opadnięciem odwłoka;
- Odwłok wyposażony w mechanizm zgarniający, opróżniający wannę zasypową;
- Wanna zasypowa wykonana z blachy o grubości min. 10 mm, trudnośćieralnej o twardości min. HB 400, pozostałe elementy odwłoka blachy trudnośćieralnej grubość min. 6 mm;
- Krawędź kosza zasypowego z otwieraną klapą umożliwiającą ręczny załadunek odpadów niewymiarowych i wielkogabarytowych;
- Króciec odpływowy w wannie załadunkowej z zaworem spustowym;

3. Zamocowanie nadwozia:

- Zgodnie z wytycznymi określonymi przez producentów podwozi.

4. Zabezpieczenia i dodatkowe funkcje:

- Stopnie dla ładowaczy podnoszone w górę z wbudowanym układem zabezpieczającym (zajęcie miejsca na stopniu przez osobę powoduje, że jazda w tył nie jest możliwa a prędkość maksymalna przy jeździe w przód nie przekracza 30 km/h);
- Monitoring załadunku pojemników z wizją i głośnikiem zainstalowane w kabinie;
- Tryb sterowania zabudowy z mechanizmem załadunku: automatyczny, jednocyklowy, ręczny umieszczony w tylnej części;
- Układ uwalniania zakleszczonych pojemników;
- Automatyczny samoczynny układ opróżniania pełnej wanny;
- Tryb pracy prasy zagęszczającej: automatyczny i ręcznie sterowany;
- Siłowniki prasy umieszczone wewnątrz odwłoka;
- Sterowanie przegrodą wypychającą odbywa się z pulpitu sterowniczego znajdującego się w kabinie kierowcy oraz na zewnątrz pojazdu;

- Możliwość zatrzymania awaryjnego i zwalniania wszystkich funkcji zgodny z EN 1501-1;
- Akustyczny sygnał ostrzegający o cofaniu pojazdu i zamykaniu odwłoka;
- Oświetlenie zgodne z przepisami o ruchu drogowym i EN 1501-1 – oświetlenie LED;
- Oświetlenie koguty – z ocynkowanym koszem ochronnym lub z blachy nierdzewnej niemalowanej zamontowane z tyłu zabudowy, oświetlające obszar roboczy i odwłok – trzy lampy robocze (środek, lewa i prawa strona obszaru);
- Zabudowa gruntowana i lakierowana w kolorze RAL (biały) zgodnym z kolorem kabiny;
- Oznakowanie ostrzegawcze: odblaskowe czerwono-białe zgodnie z DIN 30710, pasy znakujące, wyznaczające kontury pojazdu zgodnie z ECE R48;
- Licznik godzin pracy;
- Możliwość wykonania autodiagnozy sprawności układu elektrycznego przez urządzenie znajdujące się w kabinie kierowcy;
- Zabudowa musi posiadać znak CE, parametry dotyczące skrzyni i wanny załadowniczej według EN 1501-1 z późn. zmianami;
- Uchwyt na szuflę i miotłę (pomiędzy kabiną a zabudową);
- Układ centralnego smarowania obsługujący wszystkie punkty smarne podwozia i zabudowy na smar stały z równoległym rozprowadzaniem do punktów smarnych; zbiornik na smar do centralnego smarowania w miejscu łatwo dostępnym;
- Kamera umieszczona w tylnej części pojazdu (odwłok), monitor umieszczony w kabinie;
- Wbudowany zbiornik na ocieki ze skrzyni ładunkowej o poj. 150 dm³ ze stali nierdzewnej wraz z króćcem odpływowym z prawej strony zabudowy;
- Króciec odpływowy do odcieków w wannie załadowniczej z prawej strony wanny;
- Zbiornik do mycia rąk;
- Wyposażenie w zamykaną skrzynkę na worki do gromadzenia odpadów montowaną na zewnątrz pojazdu (wymiar: 60 cm x 45 cm x 30 cm);
- Wyposażenie w skrzynkę narzędziową zamykaną, montowaną na zewnątrz pojazdu.

GWARANCJA I SERWIS MOBILNY

Gwarancja: 24 miesiące lub wyższa według gwarancji producenta bez limitu kilometrów;

- W okresie gwarancji naprawy pojazdu oraz wyposażenia wykonywane będą bezpłatnie przez serwis Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego lub w miejscu przez niego wskazanym;
- Przystąpienie do naprawy przez serwis nastąpi niezwłocznie, jednakże nie później niż 72 godziny od zgłoszenia w formie e-mail. Do czasu, o którym mowa nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy;
- Dostępność serwisu w godzinach minimum 7⁰⁰ - 15⁰⁰;
- Serwis pojazdu jest zapewniony przez sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi, zgodnie z warunkami wynikającymi ze złożonej oferty przetargowej oraz z gwarancji;
- Miejsce wykonywania serwisu gwarancyjnego dla podwozia nie może być oddalone więcej niż 100 km od siedziby Zamawiającego;

- Usuwanie wad zabudowy będzie następowało w siedzibie Zamawiającego poprzez serwis mobilny Wykonawcy, a za pisemną zgodą Zamawiającego w innym miejscu na koszt Wykonawcy;
- W okresie gwarancyjnym koszt napraw gwarancyjnych jak również koszt materiałów i części zamiennych za wyjątkiem materiałów i części eksploatacyjnych podlegających naturalnemu zużyciu ponosi Wykonawca;
- Wykonawca zapewnia serwis pogwarancyjny oraz dostawę części zamiennych przez okres min. 10 lat od daty dostawy pojazdu.