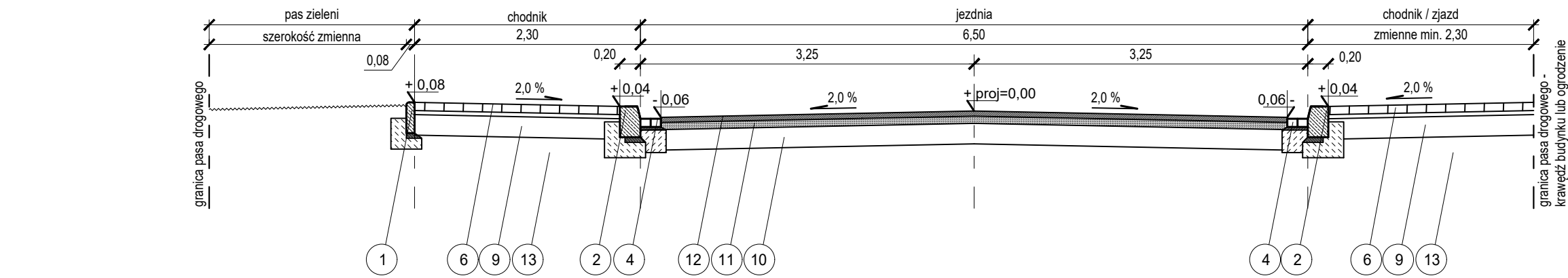
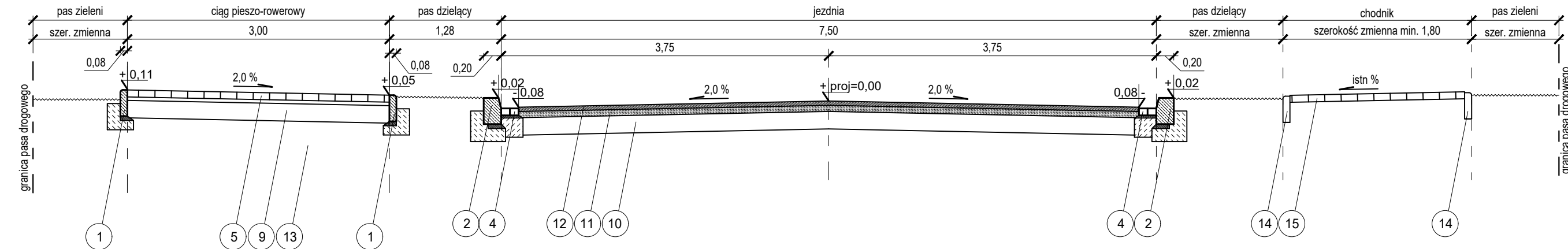


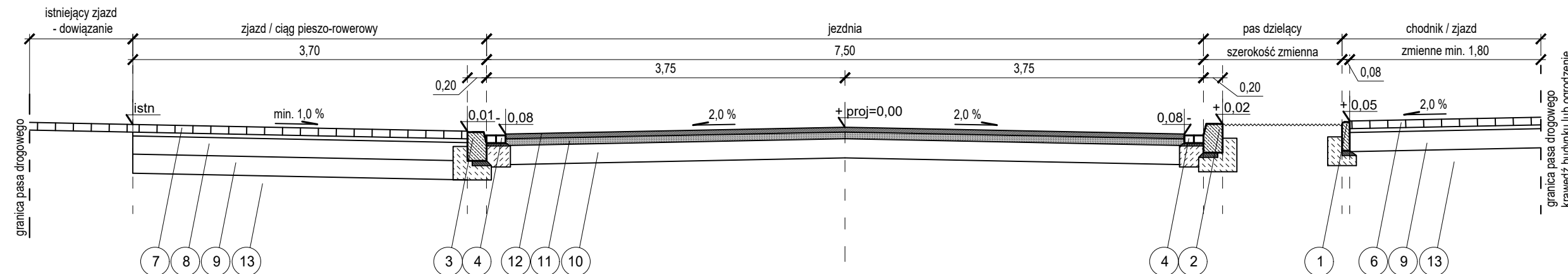
Przekrój A-A
km 0+117,00



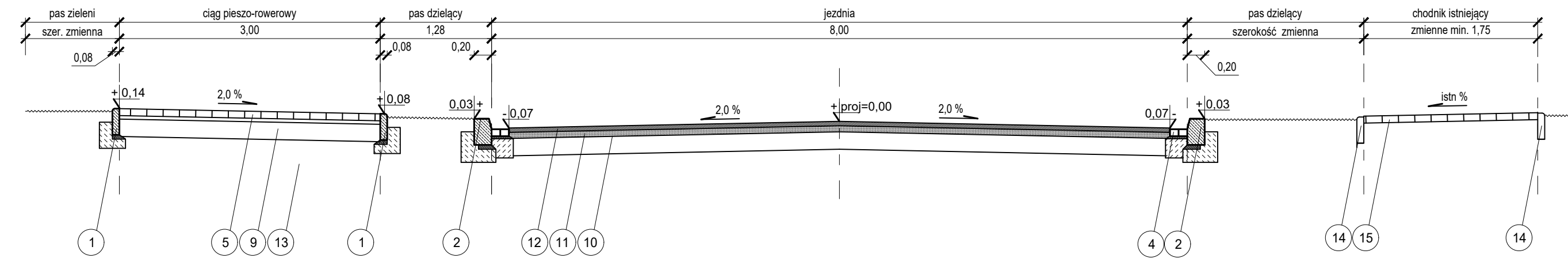
Przekrój B-B
km 0+263,20



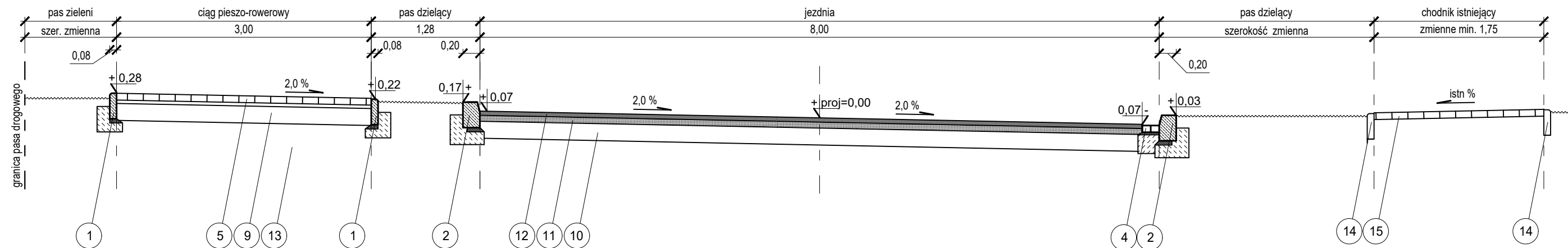
Przekrój C-C
km 0+413,00



Przekrój D-D
km 0+708,00



Przekrój E-E
km 0+899,00



- 1) Opornik betonowy 8x30 cm na ławie betonowej 30x30 cm z oporem z betonu C12/15
- 2) Krawężnik betonowy uliczny 20x30 cm na ławie betonowej 35x40 cm z betonu C12/15 z oporem - wyniesiony
- 3) Krawężnik betonowy uliczny 20x30 cm na ławie betonowej 35x40 cm z betonu C12/15 z oporem - obniżony
- 4) Ściek dwurzędowy z kostki betonowej 20x10 cm grubości 8 cm na ławie betonowej 20x25 cm z betonu C12/15
- 5) Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypance cementowo-piaskowej (1:4) grubości 4 cm
- 6) Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (kostka z rozbiórki) na podsypance cementowo-piaskowej (1:4) śr. grubości 4 cm
- 7) Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej (kostka z rozbiórki) na podsypance cementowo-piaskowej (1:4) śr. grubości 4 cm
- 8) Podbudowa zasadnicza z chudego betonu (C8/10) grubości 20 cm
- 9) Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 20 cm
- 10) Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego - stan po frezowaniu
- 11) Projektowana warstwa wiążąca / warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W (KR3) grubości od 7 do 10 cm
- 12) Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (KR3) grubości 5 cm
- 13) Grunt rodzimy nośny należący do grupy nośności podłoża G1 dla drogi KR1 z uwagi na możliwe wystąpienie w podłożu gruntów nasypowych należy je wymienić na nasyp z piasków kwalifikowanych
- 14) Istniejąca opornik - bez zmian
- 15) Istniejąca nawierzchnia chodnika - bez zmian

Investor:				
Gmina Opalenica ul. 3 Maja 1, 64-330 Opalenica				
Projektujący:				
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo				
Temat: Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej nr 380124P ulicy Poznańskiej obejmująca budowę ciągu pieszo-rowerowego, remont jezdni, remont pozostałych elementów pasa drogowego i odwodnienia oraz poprawę infrastruktury związanej z bezpieczeństwem pieszych				
Skala:	Rysunek:			Nr rys: 4
1:50	Przekroje normalne			
Data:	Studium:			
12.2025	Projekt wykonawczy			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogorowa	WKP/0347/POOD/17	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Borowiak	Drogorowa	WKP/0289/POOD/12	