

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Inwestor:

**Powiat Radomszczański
ul. Leszka Czarnego 22
97-500 Radomsko**



Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3934E w m. Krzętów



Adres inwestycji:

m. Krzętów, dz. nr ewid. 418/2; 1036; 418/1; 1418 obręb 0008
Krzętów, gm. Wielgomłyny

Stadium: STAŁA
ORGANIZACJA
RUCHU

Branża: DROGOWA (INŻYNIERIA
RUCHU)

Autor:	mgr inż. Artur Sobański	
--------	-------------------------	--

Kąty, listopad 2025 r.

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2 INWESTOR.....	3
1.3 WYKONAWCA.....	3
1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. STAN ISTNIEJĄCY - CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
3. STAN PROJEKTOWANY.....	4
3.1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE	4
3.2 LIKWIDOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE	5
3.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME	6
4. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW	6
4.1 ZNAKI PIONOWE	6
5. UWAGI KOŃCOWE.....	7
6. RYSUNKI.....	8
6.1 RYS. 1 LOKALIZACJA.....	8
6.2 RYS. 2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	9

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. **Przebudowa drogi powiatowej nr 3934E w m. Krzętów** – zlokalizowanej w miejscowości Krzętów w gminie Wielgomłyny.

1.2 INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Powiat Radomszczański ul. Leszka Czarnego 22 97-500 Radomsko.

1.3 WYKONAWCA

Wykonawcą opracowania stałej organizacji ruchu jest firma ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 53, 29-100 Włoszczowa.

1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) Umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988);
- c) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376);
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 z późn. zm.);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zm.);
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);
- i) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. STAN ISTNIEJĄCY - CHARAKTERYSTYKA DROGI

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi powiatowej nr 3934E w miejscowości Krzętów zlokalizowany jest w gminie Wielgomłyny głównie wzdłuż zabudowy jednorodzinnej, występują tam również obiekty użyteczności publicznej.

Ulica Dolna oraz ulica Rolna, jest drogą powiatową nr 3934E, utwardzoną o zmiennej szerokości ok. 5,60 – 6,90 m.b. o klasie L (lokalnej) ruch pieszych w znaczny sposób odbywa się za pomocą obustronnej drogi dla pieszych o szerokości 1,00 – 1,80 m.

Charakterystyka drogi powiatowej (ul. Dolna, Rolna)

- Klasa techniczna: L – lokalna;
- Nawierzchnia jezdni: mineralno- bitumiczna;
- Szerokość jezdni ok. 5,60 – 6,90 m;
- Przekrój poprzeczny: zmienny;
- Chodniki: obustronne (1,00 – 1,80 m);
- Pobocza: obustronna droga dla pieszych 1,00 – 1,80 m;
- Odwodnienie drogi: za pomocą spadków poprzecznych;
- Droga posiada oświetlenie uliczne;
- Otoczenie drogi, zagospodarowanie: Droga przebiega w terenie zabudowanym oznaczonym znakiem D-42. Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna;
- Natężenie ruchu: średnie.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć sanitarna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z planowaną inwestycją pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3934E w m. Krzętów** projektuje się oznakowanie pionowe:

Droga powiatowa (ul. Dolna):

- wstawienie znaku D-1 „*droga z pierwszeństwem*” – 1 szt.

Droga gminna (ul. Dolna):

- wstawienie znaku F-5 „*uprzedzenie o zakazie obowiązującym w oddaleniu od*

skrzyżowania” – 1 szt.

Droga wewnętrzna (ul. Stodolna):

- wstawienie znaku D-46 „droga wewnętrzna” – 1 szt.
- wstawienie znaku D-47 „koniec drogi wewnętrznej” – 1 szt.

Droga wewnętrzna (ul. Rolna):

- wstawienie znaku D-46 „droga wewnętrzna” – 1 szt.
- wstawienie znaku D-47 „koniec drogi wewnętrznej” – 1 szt.

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
<u>Droga wewnętrzna (ul. Stodolna):</u>			
Znak	Stan	Wymiar	Ilość
D-46	proj.	małe	1
D-47	proj.	małe	1
<u>Droga wewnętrzna (ul. Rolna):</u>			
Znak	Stan	Wymiar	Ilość
D-46	proj.	małe	1
D-47	proj.	małe	1
<u>Droga powiatowa (ul. Dolna)</u>			
Znak	Stan	Wymiar	Ilość
D-1	proj.	małe	1
<u>Droga gminna (ul. Dolna)</u>			
Znak	Stan	Wymiar	Ilość
F-5	proj.	małe	1

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 2 w skali 1: 500 – Projekt stałej organizacji ruchu.

3.2 LIKWIDOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z planowaną inwestycją pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej 689003S w m. Staromieście” projektuje się likwidację oznakowania pionowego:

Droga powiatowa (ul. Dolna):

- Likwidacja znaku F-6 „uprzedzenie o zakazie lub niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem” – 2 szt.

WYKAZ LIKWIDOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Znak	Stan	Wielkość	Ilość
F-6	likw.	małe	2

Lokalizacja wszystkich likwidowanych znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 2 w skali 1:500 – Projekt stałej organizacji ruchu.

3.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

W związku z planowaną inwestycją pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3934E w m. Krzętów** projektuje się oznakowanie poziome:

Droga powiatowa nr 3934E:

- namalowanie znaku P-1b „*linia pojedyncza przerywana – krótka*”
- namalowanie znaku P-1e „*linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroko*”
- namalowanie znaku P-4 „*linia podwójna ciągła*”
- namalowanie znaku P-6 „*linia ostrzegawcza*”
- namalowanie znaku P-14 „*linia warunkowego zatrzymania z prostokątów*”
- namalowanie znaku P-7a „*linia krawędziowa –przerywana szeroka*”
- namalowanie znaku P-7d „*linia krawędziowa –ciągła wąska*”
- odtworzenie istniejącego znaku P-13 „*linia warunkowego zatrzymania z trójkątów*”

Droga gminna nr 112552E:

- namalowanie znaku P-1e „*linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroko*”
- namalowanie znaku P-4 „*linia podwójna ciągła*”

Lp.	Nazwa	Stan	Długość [m]	Pow. mal. [m ²]
1	P-4	Projektowane	63.82	15.32
2	P-1e	Projektowane	29.50	3.54
3	P-13	Projektowane	16.53	4.34
4	P-7a	Projektowane	44.59	5.35
5	P-7d	Projektowane	37.53	4.50
6	P-6	Projektowane	215.22	17.21
7	P-1b	Projektowane	91.68	3.67
8	P-14	Istniejące (do odtworzenia)	2.88	1.08
Całkowita pow. malowania [m ²]=				55.01

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków poziomych, została przedstawiona na rys. nr 2 w skali 1: 500 – Projekt stałej organizacji ruchu.

4. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW

4.1 ZNAKI PIONOWE

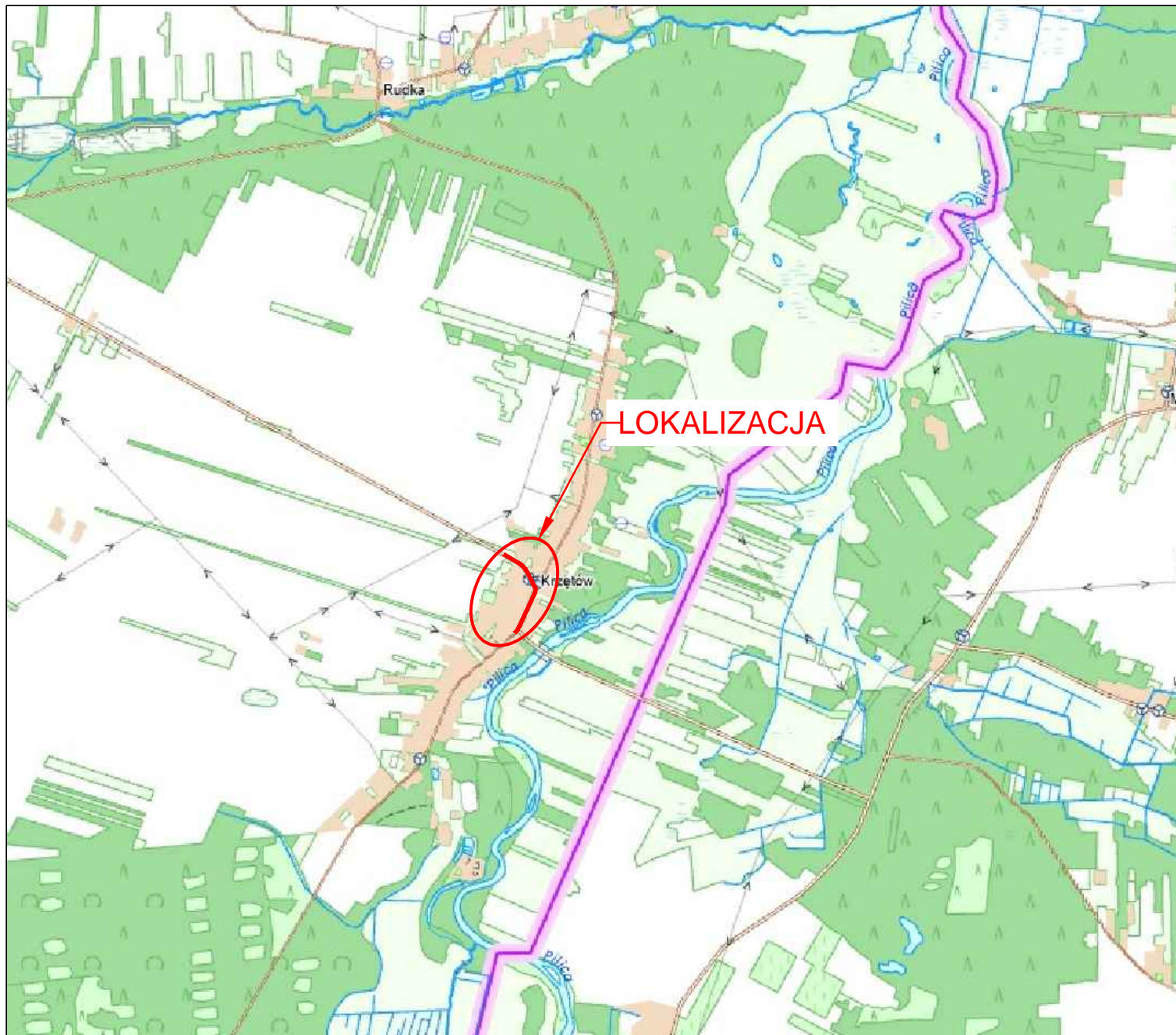
- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe oraz zastosować folię odblaskową I generacji.
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o

przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5" ocynkowane ogniowo),


- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

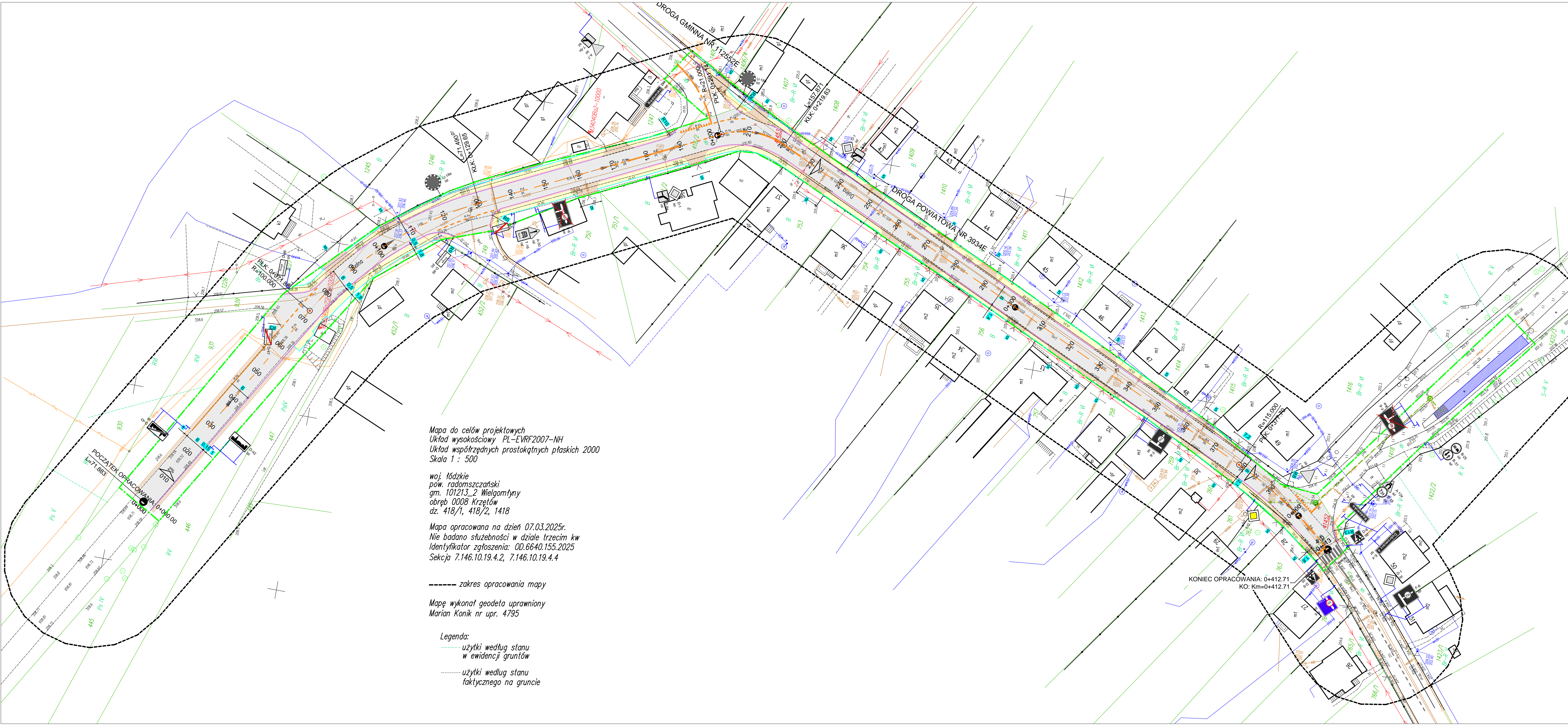
5. UWAGI KOŃCOWE

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to styczeń 2028 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.



ST PROJEKT Jacek Staniek
 Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
 NIP 6090010369, tel. 600 319 265
 e-mail: stprojektbiuro@gmail.com

Inwestor:	Powiat Radomszczański ul. Leszka Czarnego 22 97-500 Radomsko		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3934E w m. Krzętów		
Adres inwestycji:	m. Krzętów, dz. nr. ewid. 418/2; 1036; 418/1; 1418 obręb 0008 Krzętów, gm. Wielgomłyny		
Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Branża:	DROGOWA (INŻYNIERIA RUCHU)
Nazwa rysunku:	Lokalizacja	Numer rysunku:	1
		Data:	11.2025
		Skala rys.:	1:25 000
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia	Podpis:
Autor opracowania	mgr inż. Artur Sobański		



Mapa do celów projektowych
Układ wysokościowy PL-EVRF2007-NH
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000
Skala 1 : 500

woj. łódzkie
pow. radomszczański
gm. 101213_2 Wielgomłyny
obręb 0008 Krzętów
dz. 418/1, 418/2, 1418

Mapa opracowana na dzień 07.03.2025r.
Nie badano służebności w dziale trzecim kw
Identyfikator zgłoszenia: OD.6640.155.2025
Seksja 7.146.10.19.4.2, 7.146.10.19.4.4

----- zakres opracowania mapy

Mapę wykonał geodeta uprawniony
Marian Konik nr upr. 4795

Legenda:
- użytki według stanu
w ewidencji gruntów
- użytki według stanu
faktycznego na gruncie

Mapa tożsama z mapą przyjętą w PODGK Radomsko
pod nr P.1012.2025.752
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Jacek Staniek
SWK008PVB021

X-map

USŁUGI GEODEZYJNE
KARTOGRAFICZNE I PROJEKTOWE
mgr inż. **Patryk Szawed**
Dąbrówka 80, 97-500 Radomsko
tel. 660 695 668
NIP 7722321071, Regon 100724172

Poświadczam, że niniejszy dokument został
opracowany w wyniku prac geodezyjnych
i kartograficznych, których rezultatem jest
operat techniczny wpisany do ewidencji i materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Radomsku.
/dostępny dla ewidencji i materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego/
P.1012.2025.752
Data wpisania operatu technicznego: **27.03.2025**
do ewidencji materiałów zasobu: **27.03.2025**
Inicj., nazwisko, numer uprawnień
i podpis geodety uprawnionego:

**Jestem świadomy
odpowiedzialności karnej
za złożenie
fałszywego oświadczenia**

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. **MARIAN KONIK**
Świad. MGP i B Nr 4795

Legenda projektu stałej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe - istniejące
Oznakowanie pionowe - projektowane
Oznakowanie pionowe - do likwidacji
Oznakowanie poziome - projektowane

Legenda:
Granica opracowania - obszar oddziaływania obiektu
Branża drogowa:
Projektowana osł. jezdni mineralno-bitumicznej
Projektowana krawężnik jezdni mineralno-bitumicznej
Projektowany krawężnik betonowy wym. 15x30x100 cm
Projektowane obrzeże betonowe wym. 8x30x100 cm
Projektowany krawężnik najazdowy wym. 15x22x100 cm (światło 4 cm)
Projektowana nawierzchnia jezdni mineralno-bitumicznej
Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki gr. 8 cm
Projektowany pas buforowy (skrajnia) z kostki gr. 8 cm
Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
Projektowane umocnienie z płyt azurowych
Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
Oczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu
Branża sanitarna:
Projektowany przykanalik PVC-U Ø200
Projektowany wpust deszczowy DN500
Projektowana sieć kanalizacji deszczowej Ø315 mm
Projektowana studnia rewizyjna na sieci kanalizacji deszczowej DN1200

ST
PROJEKT

ST PROJEKT Jacek Staniek
Katy 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com

Inwestor:	Powiat Radomszczański ul. Łęska Czarnego 22 97-500 Radomsko
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3934E w m. Krzętów
Adres inwestycji:	m. Krzętów, dz. nr. ewid. 418/2/1036; 418/1; 1418 obręb 0008 Krzętów, gm. Wielgomłyny
Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Branża:	DROGOWA (INŻYNIERIA RUCHU)
Nazwa rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu - po uwagach
Numer rysunku:	2
Data:	11.2025
Skala rys.:	1:500
Zespół autorski (imię i nazwisko):	mgr inż. Artur Sobański
Uprawnienia:	
Podpis:	



Radomsko, dnia 29 grudnia 2025 r.

PD.7121.3.46.2025

UZGODNIENIE Nr 48/2025

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem:

ZATWIERDZAM

**projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3934E w miejscowości
Krzętów (ul. Dolna i ul. Rolna) – gmina Wielgomłyny.**

~~bez uwag~~ /z uwagami*

- dwie istniejące tablice F-6 ze znakiem B-18 (12 ton) usytuowane przy posesji nr 38 oraz przy moście zastąpić jedną tablicą F-5 ze znakiem B-18 (12 ton) ustawioną przy posesji nr 27 z podaniem odległości do miejsca w którym występuje ograniczenie - 1,1 km;
- ustawić dodatkowo znak D-1 na skrzyżowaniu DP3934E z DG112552E (np. przy pos. 30)

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r.)

**Z up. STAROSTY
NAOZELNIK
Wydziału Zarządzania Drogami**
mgr inż. Aleksander Broszkowski

* niepotrzebne skreślić



KOMENDA POWIATOWA

Rd-5321/192/25/P
w Radomsku

Radomsko, dnia 23.12.2025 roku

OPINIA nr 192/2025
dotycząca projektu organizacji ruchu na drodze

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie fragmentu drogi powiatowej drogi powiatowej P3934E, na odcinku od początku miejscowości do wysokości posesji nr 27 przy ul. Dolnej, w m. Krzętów, gm. Wielgomłyny, , zgodnie z załączonym schematem organizacji ruchu, opiniuję:

~~bez uwag~~ / z nw. uwagami*:

1. na skrzyżowaniu dróg P3934E i G112552E (zjazd na most), od strony m. Wielgomłyny, zaprojektować znak D-1.

Informacja dla wykonawcy:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem), powołując się na numer niniejszej opinii.

Z up. Komendanta Powiatowego Policji
w Radomsku

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP Radomsko woj. łódzkie

.....podinsp. m. Marcin Pawłowski
(pieczęć i podpis)

*niepotrzebne skreślić

Wielgomłyny, dnia 23.12.2025 r.

Znak: IR.720.2.2025.IK

Powiat Radomszczański
ul. Leszka Czarnego 22
97-500 Radomsko

W odpowiedzi na wniosek z dnia 26.11.2025 r. (data wpływu do tut. urzędu 02.12.2025 r.) złożony przez Inwestora Powiat Radomszczański, ul. Leszka Czarnego 22, 97-500 Radomsko, reprezentowanego przez Pełnomocnika – Pana Jacka Staniek, przedstawiciela firmy ST PROJEKT Jacek Staniek z siedzibą w miejscowości Kąty 53, 29-100 Włoszczowa, Wójt Gminy Wielgomłyny informuje, że

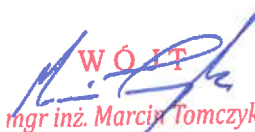
OPINIUJE

pozytywnie / ~~negatywnie~~*

~~z uwagami~~ / bez uwag*

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3934E w m. Krzętów”


WÓJT
mgr inż. Marcin Tomczyk

Otrzymują:

1. ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 53, 29-100 Włoszczowa;
2. a/a.

*niepotrzebne skreślić