

Opis przedmiotu zamówienia

Podwozie i zabudowa wyprodukowana i skompletowana nie wcześniej niż 01.01.2026r.

Pojazd fabrycznie nowy.

Zabudowa jednokomorowa nie mniejsza niż 21m³ przeznaczona do zbiórki odpadów z tylnym załadunkiem odpadów wykonana zgodnie z normą EN1501-1

Podwozie trzyosiowe DMC nie mniejsze niż 26 000 kg.

1. Podwozie 6x2 data pierwszej rejestracji nie wcześniej niż 01.01.2026 r.

2. Silnik:

- nie mniej niż 320KM zasilany gazem ziemnym CNG.
- silnik spełniający normy emisji spalin euro 6.
- skrzynia biegów automatyczna z przekładnią hydrokinetyczną.
- chłodnica automatycznej skrzyni biegów.
- rozstaw osi w przedziale 3700 – 4200 mm.
- zbiorniki CNG zamontowane na ramie podwozia po prawej i lewej stronie.
- pojemność zbiorników min 800 l.
- złącza do napełniania NGv1 I NGv2.
- stalowa miska olejowa.

3. Oś przednia:

- przednie zawieszenie resory paraboliczne o nośności nie mniejszej niż 8 ton.

4. Ośie tylne:

- oś trzecia skrętna.
- tylne zawieszenie pneumatyczne.
- blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej.

5. Przystawka odbioru mocy, spełniająca wymagania zabudowy śmieciarki.

6. Układ hamulcowy:

- hamulec osi przedniej i tylnej tarczowy.
- układ hamulcowy z systemem ABS.
- system ASR, ESP.
- wspomaganie ruszania pod górę.

8. Koła 22,5 cala - Rozmiar 315/80 R22,5.

9. Kabina:

- kabina dzienna trzymiejscowa w kolorze białym.
- klimatyzacja.
- siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym.
- ogrzewane i elektryczne regulowane lusterka.
- elektrycznie sterowane szyby.
- radio z Bluetooth oraz trybem głośnomówiącym.
- szyba przednia ogrzewana i przyciemniona.
- światła do jazdy dziennej LED.
- brzęczek biegu wstecznego.
- wyłącznik akumulatorów.
- tachograf cyfrowy.
- system ostrzegania o zachowaniu kierowcy wykrywanym kamerą i zmianie pasa (LDWS).
- radary monitorowania z boku lewej i prawej strony.
- alarm czołowy obecności pieszych połączony z układem hamowania awaryjnego.

Fabrycznie nowa zabudowa (wyprodukowana) – nie wcześniej niż 01.01.2026r.

1. Skrzynia ładunkowa o kształcie owalnym.
2. Boki skrzyni ładunkowej wykonane z blach o grubości nie mniej niż 4 mm, wykonane z jednego arkusza blachy.
3. Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blach typu HARDOX 450 lub równoważne o grubości nie mniejszej niż 6 mm.
4. Dach skrzyni ładunkowej wykonany z blachy o grubości nie mniejszej niż 4 mm.
5. Pojemność skrzyni ładunkowej nie mniejsza niż 21 m³.
6. Pojemność odwłoka nie mniejsza niż 2,4 m³.
 - współczynnik zagęszczenia 6:1.
 - wewnętrzna szerokość wanny zasypowej min 2 100 mm – przystosowanie do pracy z pojazdami satelitarnymi.
7. Króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym.
8. Dno wanny załadowniczej wykonane z blachy typu HARDOX 450 lub równoważnej o grubości nie mniejszej niż 10 mm.
9. Boczne ściany wanny załadowniczej wykonane z blachy typu HARDOX 450 lub równoważnej o grubości nie mniejszej niż 6mm.
10. Siłowniki otwierania odwłoka są rozmieszczone tak, aby nie miały kontaktu z odpadami podczas rozładunku.
11. Siłowniki płyty prasującej z tłoczyskami skierowanymi do góry.
12. Siłowniki płyty przesuwnej zamontowane tłoczyskami do góry.
13. W pełni szczelne połączenie odwłoka ze skrzynią ładunkową.
14. Sterowanie mechanizmem załadowniczym prasy w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym.
15. Skrzynka sterownicza po prawej i lewej stronie zabudowy (sterowanie wrzutnikiem, start prasy, sygnał dźwiękowy , wyłącznik bezpieczeństwa , poszczególne funkcje płyty przesuwnej i zagęszczającej, odkleszczanie).
17. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów.
18. Minimum dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden wyłącznik bezpieczeństwa w kabinie kierowcy.
19. Minimalny stopień zagęszczania odpadów 6:1możliwość regulacji stopnia zagęszczania oraz czujnik określający pozycję ściany wypychającej i procentowe określenie wypełnienia objętości skrzyni.
20. Sterowanie z poziomu kabiny kierowcy, otwieranie i opróżnianie nadwozia, informację o zajętości stopni ładowniczych oraz monitor z kamerą do obserwacji pola pracy wrzutnika.
21. Kamera z monitorem w kabinie kierowcy.
22. Uniwersalne urządzenie załadownicze (lifter) przystosowane do obsługi pojemników od 60 do 1100 litrów zgodnych z EN 840.
23. System urządzenia zasypowego tzw. belkowy z funkcją automatycznego unoszenia.
24. Możliwość przygotowania urządzenia zasypowego do montażu systemu RFID.
25. Otwieracz do pojemników 1100 litrów z półokrągłym zamknięciem, sterowany za pomocą siłownika hydraulicznego.
26. Wanna zasypowa ze składaną stalową klapą umożliwiającą obniżenie krawędzi załadowniczej w celu załadunku worków , praca w systemie zamkniętym lub otwartym zgodnie z polską normą PN-EN 1501-1 dodatkowo czarne firany przeciwpylowe montowane z tyłu odwłoka.
27. Sterowanie urządzeniem załadowniczym umieszczone po obu stronach odwłoka, możliwość zastosowania sterowania za pomocą przycisków elektrycznych lub dźwigni mechanicznych.

28. Kamera zainstalowana z tyłu zabudowy, monitor w kabinie kierowcy.
29. Zabudowa dwukrotnie gruntowana i lakierowana na kolor biały.
30. Centralne smarowanie zabudowy dotyczące elementów ruchomych tylnej klapy oraz mechanizmu zagęszczania.
31. Osłony termiczne układu hydraulicznego znajdującego się w pobliżu układu wydechowego silnika wraz z pompą hydrauliczną.
32. Oświetlenie drogowe zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
33. Światło alarmowe „kogut” (LED) z przodu i tyłu zabudowy oraz belka na kabinie z napisami wg wskazań klienta.
34. Pojemnik na wodę do mycia rąk min. 20 litrów.
35. Uchwyt na łopaty i miotły.
36. Dodatkowe oświetlenie za kabiną kierowcy doświetlające obszar pracy z boków pojazdu.
37. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami, informującymi kierowcę o ich zajętości oraz w przypadku zajętości umożliwiające ograniczenie prędkości jazdy do 30km/h do przodu oraz uniemożliwienie cofania pojazdem.
38. Zabudowa wykonana zgodnie z obecnie obowiązującymi normami w tym EN 1501.
39. Zabudowa posiada deklarację zgodności CE.
40. Instrukcja obsługi i eksploatacji w języku polskim w 2 egzemplarzach.
41. Książka serwisowa.
42. Katalog części w wersji obrazkowej i numeracyjnej.

Wyposażenie dodatkowe:

- koło zapasowe.
- apteczka.
- gaśnica.
- klucz do kół wraz z podnośnikiem hydraulicznym.

Oświetlenie ostrzegawcze pulsacyjne LED zamontowane na przedniej i tylnej części pojazdu tzw. (stroboskopy ledowe)

Skompletowany pojazd ma posiadać system gps, czujniki rozładunku odpadów oraz trzy kamery monitorujące pracę. Pojazd ma być oklejony logiem firmowym.

Wykonawca zapewnia serwis skompletowanego pojazdu (podwozie oraz zabudowa) na okres nie mniejszy niż 24 miesiące. Koszty za serwisy ponosi Wykonawca.