

KOSZTORYS POMOCNICZY						
dla zadania pn.:						
Odbudowa drogi powiatowej nr 3263D w miejscowości Romanowo na długości 0,515 km						
[powódź - wrzesień 2024 r.]						
(537m)						
Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	Wartość
			Nazwa	Ilość	Jedn. zł.	zł.
1	2	3	4	5	6	7
I	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km	0,537		
2	D-01.01.01	Wykonanie projektu organizacji ruchu i oznakowanie miejsca robót na czas robót z zatwierdzeniem.	kpl	1,000		
3	D-01.03.02	Frezowanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o średniej grubości 5 cm z pozostawieniem pod recykling.	m²	2 272,000		
4	D-01.03.02	Rozebranie części muru oporowego i okładzinowego z kamienia łamanego w celu przygotowania pod budowę i rozbudowę muru. 7x1,2x0,5	m3	4,200		
5	D-01.03.02	Rozebranie płyt betonowych 4x0,2x2x3	m3	4,800		
6	D-01.03.02	Rozebranie zniszczonej części przepustu żelbetowego pod skrzyżowaniem	m3	12,400		
7	D-01.03.02	Rozebranie przepustów z rur betonowych śr. 50 i 60 cm	m	13,000		
8	D-01.03.02	Rozebranie pręczy stalowych ochronnych	m	9,000		
9	D-01.03.02	Karczowanie krzaków	ha	0,150		
		RAZEM				
II	D-02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE				
10	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach III-IV kat i wywiezienie nadmiaru gruntu z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość do 10 km. W miejsce uzyskane przez Wykonawcę. przepusty śr. 60 cm (8+5)x1,5x1 = 19,5 m³ wykopy pod przepust żelbetowy pod skrzyżowaniem i mur $V=10 \times 8 \times 2 + 1,5 \times 0,5 \times 10 = 167,5 \text{ m}^3$ koryta pod zjazdy i mijankę $V = 108 \times 0,3 = 32,4 \text{ m}^3$ Razem $V=19,5+167,5+32,4=219,4 \text{ m}^3$	m³	219,400		
11	D-02.03.01	Ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów z kruszywa stabilizowanego cementem dowiezionego samochodem samowyładowczym ze zwilżeniem w miarę potrzeby wodą zasypki przekopów instalacyjnych: przekopy po przepustach i murach $V= 10 \times 0,3 + 80 \times 0,5 + 10 \times 0,3 = 46 \text{ m}^3$	m³	46,000		

12	D-06.03.02	Ścinanie poboczy przy grubości warstwy do 20 cm 573x2x1	m2	1 146,000		
13	D-06.04.01	Czyszczenie rowów z namułu przy grubości namułu do 20 cm. 128+215+33 = 376 m	m	376,000		
		RAZEM				
III	D-03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
14	D-03.02.02	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 60 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem 8+5 = 13 m PRZEPUSTY POD DROGĄ	m	13,000		
15	D-03.02.02	Obudowy wlotów i wylotów przepustów z betonu C25/30 lub murów z kamienia na zaprawie cementowej 3x1,5 = 4,5 m3	m3	4,500		
		RAZEM				
IV	D-04.00.00.	PODBUDOWY				
16	D-04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie głębokości 30 cm w gruncie kat. II-IV na całej szerokości jezdni i chodników – wykonanie koryta pod zjazdy F=28+16=44 m2	m²	44,000		
17	D-04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie głębokości 50 cm w gruncie kat. II –IV mijanka F=64 m2	m²	64,000		
18	D-04.05.01	Wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem z zagęszczeniem mechanicznym o grubości 20 cm i o wytrzymałości 2,5 MPa mijanka F=64 m2	m²	64,000		
19	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy po frezowaniu wraz z niezbędnym uzupełnieniem kruszywem wykonane mechanicznie - jezdnie F=2157+573x2x0,1 = 2272 m2	m²	2 272,000		
20	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna gr. 5 cm (doziarnienie podbudowy po frezowaniu na całej powierzchni recyklingu : jak wyżej 2272 m2	m2	2 272,000		
21	D-04.04.02	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości 20 cm pod mijankę, zjazdy i POBOCZA F=64+28+16+573x2x0,75 = 967,5 m2	m²	967,500		
22	D-04.10.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE IN SITU - metodą głębokiego recyklingu na zimno (bez kosztów doziarnienia). Grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm. Konstrukcja dla KR-2. na całej powierzchni recyklingu : 2272+573X2X0,5 = 2845 m2. <b><u>UWAGA! OFERENT JEST ZOBOWIĄZANY DO WYKONANIA ODPOWIEDNIH BADAŃ I PRZYGOTOWANIA RECEPTURY MIESZANKI ORAZ PRZEDSTAWIENIA JEJ DO ZATWIERDZENIA INSPEKTOROWI NADZORU.</u></b>	m2	2 845,000		

23	D-04.04.02	Mechaniczne skropienie podbudowy warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową w ilości 0,50 kg/m <sup>2</sup> - jezdnia, zjazdy mijanki pod w-wę wiążąca 2272+28+16+64	m <sup>2</sup>	2 380,000		
24	D-04.04.02	Mechaniczne skropienie podbudowy warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup> - jezdnia, zjazdy mijanki pod w-wę ścieralną 2157+28+16+64	m <sup>2</sup>	2 265,000		
		<b>RAZEM</b>				
<b>V</b>	<b>D-05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>				
25	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) jezdnia, zjazdy i mijanka F = 2380 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 380,000		
26	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) jezdnia, zjazdy, mijanka F = 2265 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 265,000		
		<b>RAZEM</b>				
<b>VI</b>	<b>D-07.00.00.</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</b>				
27	D-07.02.01	Wykonanie bariero-poręczy ochronnych stalowych (np. bariera stalowa z przedłużonym słupkiem i pochwytem z rur typu R1), słupki co 200 cm + 4 zakończenia barier L= 12+26 m	m	38,000		
28	D-07.01.02	Przestawienie znaków pionowych znaki 3 szt. nowe słupki rury stalowe 2 szt. Ø60 mm	szt.	3,000		
29	D-07.02.01	Remont i malowanie poręczy na moście 2x8m	m	16,000		
		<b>RAZEM</b>				
<b>VII</b>	<b>D-10.00.00.</b>	<b>ROBOTY INNE</b>				
30	D-10.01.01	Remont istniejącego muru - spoinowanie i lokalne uzupełnianie kamieni 30 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	30,000		
31	D-10.01.01	Budowa nowego muru z kamienia: dobudowa i remont w ciągu istniejącego muru - 10x0,5x1,1 + ława fundamentowa 2x0,6x0,5x10 Razem 11,5 m <sup>3</sup> ;	m <sup>3</sup>	11,500		

32	M– 13.01.01 M – 13.01.03 BETON KONSTRUKCYJNY W OBIEKCIE MOSTOWYM	Konstrukcja żelbetowa monolityczna w deskowaniu tradycyjnym (ławy fundamentowe i mury ramy) beton C 25/30 = 16,8 m3. <b>ODBUDOWA ZNISZCZONEGO PRZEPUSTU POD SKRZYŻOWANIEM ZAPROJEKTOWANA JEST JAKO ŻELBETOWA RAMA, W CELU POŁĄCZENIA ISTNIEJĄCEGO WŁOTU I WYŁOTU PRZEPUSTU, KTÓRE SĄ W DOBRYM STANIE. W ZWIĄZKU Z TYM, ŻE WYMIARY ISTNIEJĄCEGO, USZKODZONEGO PRZEPUSTU SĄ RÓŻNE NA WŁOCIE I WYLOCIE ORAZ NIE DOKONANO ODKRYWEK W CELU STWIERDZENIA DOKŁADNEGO PRZEBIEGU USZKODZONEGO URZĄDZENIA, PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT NALEŻY CAŁKOWICIE ODŁONIĆ ISTNIEJĄCY PRZEPUST I WYKONAĆ JEGO NAPRAWĘ POPRZECZ POŁĄCZENIE CIĄGOŚCI RAMĄ ŻELBETOWĄ.</b>	m3	16,800		
33		Wykonanie i montaż szalunków	m2	107,000		
34		Wykonanie i montaż zbrojenia	t	2,016		
		RAZEM				
Razem wartość robót [netto]						
podatek Vat [23%]						
Ogółem wartość robót [brutto]						

Miejscowość ....., dnia ..... r.

.....  
podpis osoby(osób) uprawnionej(ych) do reprezentowania Wykonawcy