## LEGENDA:

- linia rozgraniczająca
- projektowana/istniejąca oś
- projektowany krawężnik stojący
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- i=6,44% / L=57,0m — projektowany spadek podłużny
- 115,07 — projektowane rzędne
- 2% — projektowany spadek poprzeczny
- W proj. rz. 58,90 — projektowany wpust odwadniający
- hm 0+69,50 — projektowany hektometraż
- W4 — punkt załamania niwelety
- k = k — projektowany przekrój konstrukcyjno-normalny
- 0+13,50 — projektowany przekrój poprzeczny
- projektowana jezdnia
- projektowany zjazd projektowanych posesji

| | |
|---|---|
| Zadanie | Przebudowa drogi ul. Magazynowej w m. Bobolice |
| Inwestor | URZĄD MIEJSKI W BOBOLICACH<br>UL. RATUSZOWA 1, 76-020 BOBOLICE |
| Rysunek | PLAN SYTUACYJNY |

BURMISTRZ
mgr Mieczysława Brzoza