

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY DROGOWE			
1.1 WYMAGANIA OGÓLNE			
1.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacj składowisk przyobiektowych)	1,00		ryczałt
1.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.2.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim--wyznaczenie granicy działki drogowej oraz punktów głównych i charakterystycznych trasy drogowej 7+618-8+263 (8263-7618)/1000 = 0,645000 8+297-8+528 (8528-8297)/1000 = 0,231000 0,88	0,88		km
1.2.2 SEK 601/101/10 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen·W1000C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 10·cm drogi zjazdu 25*1,5 = 37,500000 droga powiatowa 5,0*(645+231) = 4 380,000000 4 417,500	4 417,500		m2
1.3 PODBUDOWA I NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO			
1.3.1 KNR 231/111/3 Podbudowy MC wykonywane sprzętem mechanicznym, grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm- frezowanie nawierzchni zmieszanie urobku ze spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa gr. 30 cm z zawałowaniem i pielęgnacją do uzyskania nośności; (645+231)*(6+0,5+0,5) = 6 132,000000 6 132,000	6 132,000		m2
1.3.2 KNR 231/114/5 Podbudowa zasadnicza mieszanki niezwiązanej z kruszywemC9//3 stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm (645+231)*(6+0,5+0,5) = 6 132,000000 6 132,0	6 132,0		m2
1.3.3 KNNR 6/308/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca),KR-3, BA AC- 16W 50/70, grubość po zagęszczeniu 6 cm, (645+231)*6,1 = 5 343,600000 5 344	5 344		m2
1.3.4 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna),KR-3, BA AC-11S 50/70, grubość po zagęszczeniu 4 cm, (645+231)*6 = 5 256,000000 5 256	5 256		m2
1.4 SKROPIENIE PODŁOŻA			
1.4.1 KNR 231/1004/7 Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m2 6,1*(645+231) = 5 343,600000 5 344	5 344		m2
1.5 ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY			
1.5.1 KNR 201/234/9 Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych. (645+231) = 876,000000 876,00	876,00		m2
1.5.2 KNNR 6/204/6 Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10·cm (645+231)*0,5*2 = 876,000000 876,00	876,00		m2
1.6 PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE PRZESUNIĘCIE W WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP			
1.6.1 KNNR 6/1302/2 Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne przesunięcie z wyprofilowaniem dna i skarp wraz z udrożnieniem przepustów pod zjazdami rów odwadniający 387 = 387,000000 95 = 95,000000 482	482		m
1.7 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME			
1.7.1 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie 0,12*(645+231)*2 = 210,240000 210,240	210,240		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.7.2 KNR 231/702/1						
Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 60 mm						
	34	=	34,000000			
tablice D42,43 E-17a,E18a na podwójnych słupkach						
		=	0,000000			
	34			34		szt
1.7.3 KNR 231/703/1						
Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, zgodnie z war. tech						
folia pryzmatyczna Typ. II						
E-17a w 3+136 s. L Huta Poręby	1	=	1,000000			
E-18a w 3+136 s. L Wołodź	1	=	1,000000			
E-17a w 3+136 s. P Wołodź	1	=	1,000000			
E-18a w 3+136 s.P Huta Poręby	1	=	1,000000			
A-18b w 3+182 s.P	1	=	1,000000			
T-2 (^6,5 km^) w 3+182 s.P	1	=	1,000000			
A-18b w 3+182 s.L	1	=	1,000000			
T-2 (Koniec) w 3+182 s.L	1	=	1,000000			
A-3 w 3+242 s. P	1	=	1,000000			
T-2 (^2,0 km^) w 3+242 s.P	1	=	1,000000			
B-33 (60) w 4+408 s. P	1	=	1,000000			
B-34 (60) w 4+408 s. L	1	=	1,000000			
D-42 w 4+530 s. P	1	=	1,000000			
B-33 (30) w 4+530 s. P	1	=	1,000000			
D-43 w 4+530 s. L	1	=	1,000000			
A-3 w 5+073 s. P	1	=	1,000000			
T-2 (^2,0 km^) w 5+073 s.P	1	=	1,000000			
A-3 w 5+073 s.L	1	=	1,000000			
T-2 (Koniec) w 5+073 s.P	1	=	1,000000			
D-42 w 5+166 s. P	1	=	1,000000			
B-33 (30) w 5+166 s. P	1	=	1,000000			
D-43 w 5+166 s. L	1	=	1,000000			
B-33 (60) w 5+200 s. P	1	=	1,000000			
B-34 (60) w 4+408 s. L	1	=	1,000000			
E-17a w 7+750 s. L Wołodź	1	=	1,000000			
E-18a w 7+750 s. L Jabłonica Ruska	1	=	1,000000			
E-17a w 7+750 s. P Jabłonica Ruska	1	=	1,000000			
E-18a w 7+750 s.P Wołodź	1	=	1,000000			
A-4 w 7+823 s. P	1	=	1,000000			
T-2 (^1,0 km^) w 7+823 s.P	1	=	1,000000			
A-3 w 7+823 s. L	1	=	1,000000			
T-2 (Koniec) w 7+823 s.L	1	=	1,000000			
B-33 (60) w 8+150 s. P	1	=	1,000000			
U-9a w 8+390	1	=	1,000000			
U-9b w 8+390	1	=	1,000000			
B-33 (60) w 8+450 s. P	1	=	1,000000			
A-4 w 9+047 s. P	1	=	1,000000			
T-2 (Koniec) w 9+047 s.P	1	=	1,000000			
A-3 w 9+047 s. L	1	=	1,000000			
T-2 (^1,0 km^) w 9+047 s.L	1	=	1,000000			
A-18b w 9+680 s.P	1	=	1,000000			
T-2 (Koniec) w 9+680 s.P	1	=	1,000000			
A-18b w 9+680 s.L	1	=	1,000000			
T-2 (^6,5 km^) w 9+680 s.L	1	=	1,000000			
A-7 DP2044R 1+440	1	=	1,000000			
			45	45		szt
1.8 ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE						
1.8.1 KNNR 6/107/1						
Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 15 cm				14	1,5	m3
1.8.2 KNNR 6/504/2						
Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BAAC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 5 cm				120		m2
1.9 BARIERY ENERGOCHŁONNE STALOWE TYPU N2W3						
1.9.1 KNR 231/704/1						
Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24 kg/m-bariery energochłonne N2W3						
8+221		=	0,000000			
str. P	30	=	30,000000			
strr.L	40	=	40,000000			
7+730 str. L	24	=	24,000000			
zakończenie jednostronne 6 szt.	0,5*6	=	3,000000			
			97	97		m
1.10 PRACE GEODEZYJNE						
1.10.1 KNNR 1/111/1						
Inwentaryzacja powykonawcza						
	((645+231))/1000	=	0,876000			
			0,876	0,876		km