

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

## ZADANIE:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2040R Dynów – Jabłonica Ruska  
w km 7+618 – 8+263 oraz w km 8+297 – 8+528 w miejscowości Jabłonica Ruska i Wołodź

## ADRES BUDOWY:

**Jednostka ewidencyjna: Nozdrzec [180206\_2]**

Obręb ewidencyjny: [0008] Wołodź

Nr ew. dz. drogowej 113

**Jednostka ewidencyjna: Dydnia [180203\_2]**

Obręb ewidencyjny: [0005] Jabłonica Ruska

Nr ew. dz. drogowej 10/2, 48/2, 101/4, 113/5


## INWESTOR:

POWIAT BRZOSZOWSKI

36-200 BRZOSZÓW

UL. ARMII KRAJOWEJ 1

## AUTOR OPRACOWANIA

L.p.	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
		mgr inż. Krzysztof Golonka	03.2026	

## **Spis zawartości:**

### **A. Część opisowa**

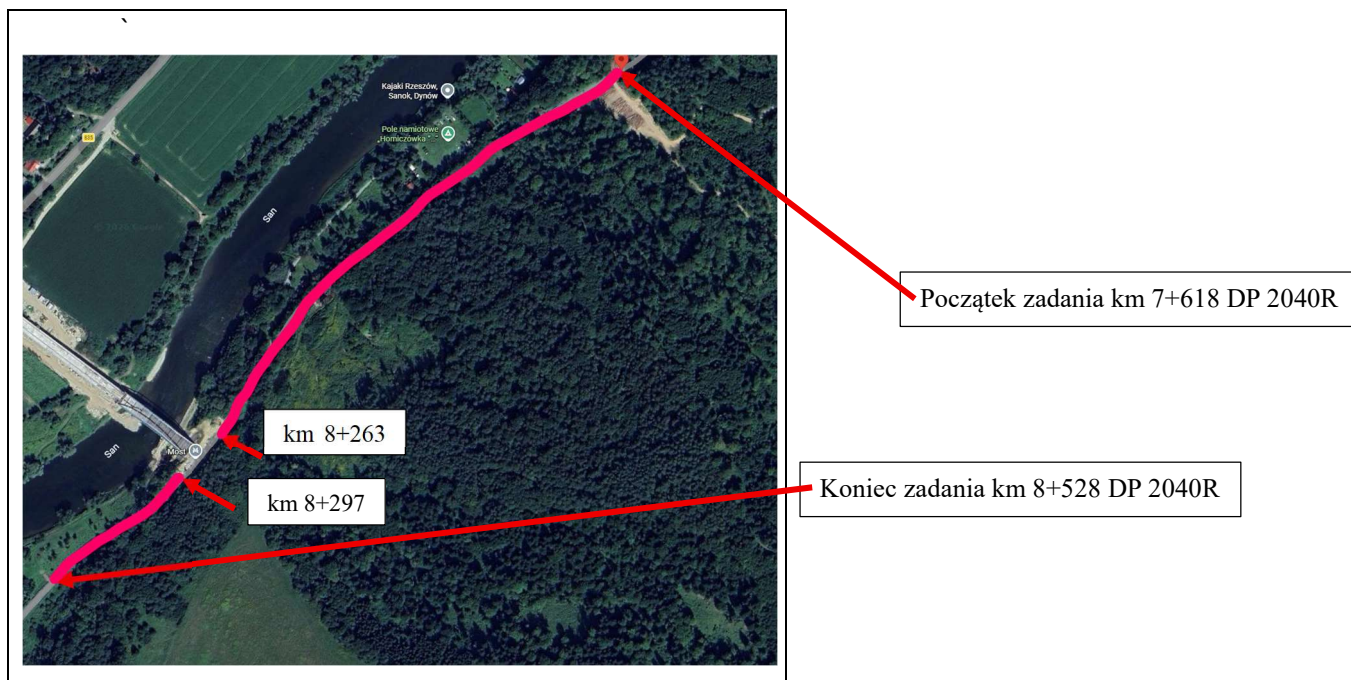
- Opis techniczny

### **B. Część rysunkowa**

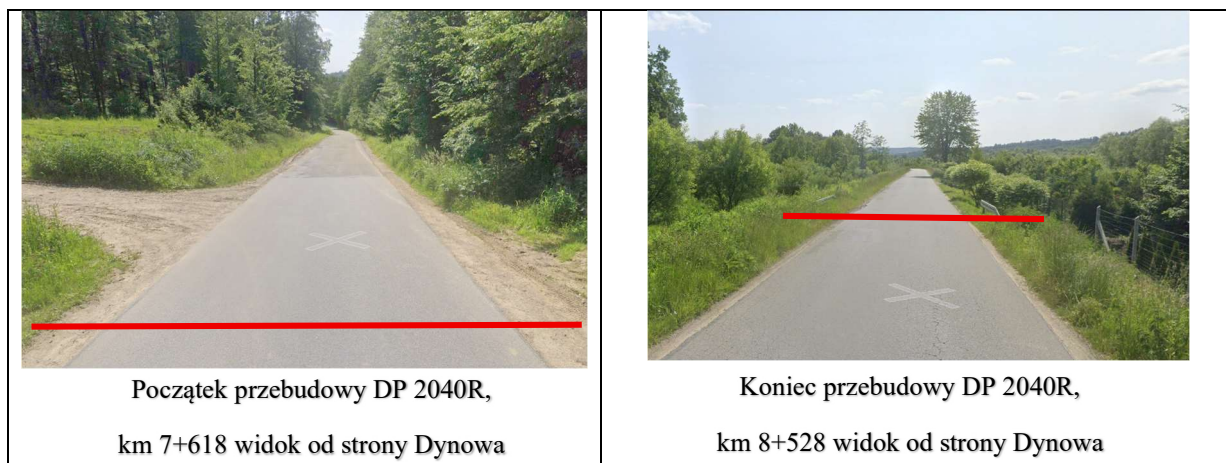
- |                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| • Plan orientacyjny                   | skala 1:10000 -rys. nr 1 |
| • Plan sytuacyjny 1                   | skala 1:1000 - rys. nr 2 |
| • Plan sytuacyjny 2                   | skala 1:1000 - rys. nr 3 |
| • Plan sytuacyjny 3                   | skala 1:1000 - rys. nr 4 |
| • Przekrój normalny – stan istniejący | skala 1:25 -rys. nr 5    |
| • Przekrój normalny – stan projektowy | skala 1:25, -rys. nr 6   |

## Opis techniczny

do projektu „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2040R Dynów – Jabłonica Ruska w km 7+618 – 8+263 oraz w km 8+297 – 8+528 w miejscowości Jabłonica Ruska i Wołodź”



*Lokalizacja - widok z góry*



*Lokalizacja –przebudowy DP 2040R*

*km 7+618 – 8+263 oraz km 8+297 – 8+528, w m. Jabłonica Ruska i Wołodź*

## **1.1. Materiały wyjściowe i podstawa opracowania**

Opracowanie sporządzono w oparciu o:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Mapa z zasobów geodezyjnych.

## **1.2. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2040R Dynów – Jabłonica Ruska w km 7+618 – 8+263 oraz km 8+297 – 8+528, w m. Jabłonica Ruska i Wołodź”. Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej a w szczególności poszerzenia pasa ruchu do szerokości 3,0 m.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- Przebudowę drogi powiatowej Nr 2040 R Dynów – Jabłonica Ruska w km 7+618 – 8+263 oraz km 8+297 – 8+528, w m. Jabłonica Ruska i Wołodź wraz z budową elementów odwodnienia drogi w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z drogi powiatowej.

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje:

- Wykonanie robót pomiarowych (Wyznaczenie granicy pasa drogowego, wytyczenie robót, inwentaryzacja powykonawcza),
- Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, humusu, z odwozem na składowisko zorganizowane staraniem Wykonawcy,
- Wykonanie robót rozbiórkowych (nawierzchnia zjazdów),
- Wykonanie niezbędnych robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- Modernizacja istniejącego rowu drogowego,
- Wykonanie barier N2W3,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów,
- Wykonanie robót wykończeniowych,
- Uporządkowanie terenu robót.
- Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na gr. 10 cm z rozłożeniem na całym zakresie robót przeznaczonym na wykonanie podbudowy MC
- Wykonanie podbudowy z MC dla KR 3 metodą recyklingu głębokiego na zimno o gł. 30 cm. z zastosowaniem środka wiążącego typu Silmet CQ-25 lub innego o równorzędnych parametrach np. cement dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzeń samojezdnych; recyklera-remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu- w ilości min. 25kg/m2 z zawałowaniem i pielęgnacją do uzyskania nośności - jezdni i pobocza, wzmocnienie pod fundament krawężnika

- Wykonanie podbudowy z kruszyw 0-31,5mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm – jezdnia – 6m i pobocza 2x0,5m
- Wykonanie nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 6 cm, wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsja asfaltową w ilości 0,3kg/m<sup>2</sup> – 6m
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsja asfaltową w ilości 0,3kg/m<sup>2</sup> – 6m
- Uzupelnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 10 cm z zaoporowaniem gruntem rodzimym – wykorzystać destruk – 2x0,5m
- Przebudowa rowów poprzez ich przesunięcie z wyprofilowaniem dna i skarp z zachowaniem ciągłości odwodnienia i odwozem urobku i zutylizowanie zgodnie z ustawą o odpadach
- Wykonanie zjazdów zwykłych poprzez uzupełnienie podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 15 cm- wykorzystać destruk i położenie nawierzchni bitumicznej grubości 5 cm z BA AC 11S.
- Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej wykonanych robót
- Wykonanie robót wykończeniowych;
- Uporządkowanie terenu robót.

### **1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga powiatowa 2040R, publiczna objęta opracowaniem służy jako dojazd do zabudowań siedliskowych oraz terenów leśnych, jest zlokalizowana poza terenem zabudowanym. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Na drodze odbywa się ruch dwukierunkowy. Na terenie inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zarządcą drogi powiatowej Nr 2040R Dynów – Jabłonica Ruska jest Zarząd Dróg Powiatowych w Brzozowie.

### **1.4. Projektowane zagospodarowanie**

#### **1.4.1. Parametry techniczne**

<b>Parametr</b>	<b>DP nr 2040R</b>
Klasa techniczna drogi	Z
Szerokość jezdni	6,0 m
Szerokość poboczy	0,5 m
Kategoria ruchu	KR3
Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
Prędkość projektowa	50 km/h
Długość odcinka objętego opracowaniem	645+231 m
Nawierzchnia jezdni	bitumiczna

Odwodnienie	Powierzchniowe,
-------------	-----------------

#### 1.4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotowy zakres inwestycji mieści się w granicach działki inwestora (pasie drogowym).

#### 1.4.3. Niweleta

Przebieg drogi w profilu podłużnym i poprzecznym pozostaje bez zmian.

#### 1.4.4. Przekroje normalne

Typowe przekroje poprzeczne drogi wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

#### 1.4.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Mając na uwadze Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

Jezdnia	W km	7+618 – 8+263 oraz 8+297 – 8+528
Warstwy drogi	grubość	szerokość
w-wa ścieralna z BA AC11S	4 cm	6,0 m
w-wa wiążąca z BA AC16W	6 cm	6,0 m
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm	6,0+2x0,5 m
Podbudowa z MC dla KR2 wykonana metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 30 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silmet CQ-25 lub innego o równorzędnych parametrach np. cement dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy $R_m 2,5 = MPa$ przy urządzenia samojezdnego recyklera- remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	30 cm	0,5+6,0+0,5m
<b>Razem</b>	<b>55 cm</b>	

#### 1.4.6. Zjazdy

Inwestycja przewiduje przebudowę istniejących zjazdów poprzez wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym - wykorzystać powstały destruk gr. do 15 cm i położeniem warstwy z BA AC 11S gr. 5 cm dostosować do nowej niwelety drogi.

#### 1.4.7. Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przewiduje się wymienić oznakowanie pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej w km 3+020- 9+720 i wykonanie oznakowania poziomego w postaci

linii krawędziowej wąskiej P - 7c, d na przebudowanym odcinku. W km 8+190-8+220 str. lewa, km 8+190-8+230 str. prawa oraz w km 7+726-7+750 str. lewa przewidziano montaż bariery stalowej N2W3.

#### **1.4.8. Odwodnienie**

Wody opadowe lub roztopowe zbierane z rozpatrywanego terenu odprowadzane z powierzchni drogi asfaltowej powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych są sprowadzane do krawędzi jezdni następnie do istniejących rowów otwartych. Przewidziano odmulenie istniejących rowów drogowych

#### **1.4.9. Urządzenia obce**

**Występuje możliwość kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Istniejący przewód elektroenergetyczny podziemny przebiega od końca kilometrażu zadania (km 8+528) wzdłuż pobocza lewostronnego następnie w km 8+073 przekracza drogę powiatową 2040R na całej jej szerokości.** W projekcie zachowuje się minimalne przykrycie oraz odległości od istniejących sieci, w związku z tym zamierzenie budowlane nie powoduje konieczności przebudowy istniejących sieci znajdujących się w pasie drogowym. W projekcie brak jest występowania kolizji, są to jedynie skrzyżowania i zbliżenia do istniejących sieci. Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych, korytowania, w rejonie zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej - roboty ziemne wykonać ręcznie w obecności administratora sieci po uprzednim wykonaniu odkrywek pozwalających ustalić przebieg istniejących urządzeń podziemnych. Nie wyklucza się występowania w terenie niezinventaryzowanego uzbrojenia. W przypadku uszkodzenia lub w przypadku natrafienia na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne należy niezwłocznie powiadomić gestora sieci i ustalić dalszy tryb postępowania.

#### **1.5. Sposób wykonywania robót**

Roboty budowlane prowadzone będą pod ruchem i przy całkowitym zamknięciu drogi dla ruchu przy zastosowaniu oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na czas budowy.

W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie zapewnić całkowite bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie robót po zakończeniu dnia roboczego, na okres od zmierzchu do świtu.

Roboty będą wykonywane sprzętem mechanicznym: koparki, samochody samowyładowcze, zagęszczarki, walce drogowe. Roboty ziemne i nawierzchniowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami prowadzenia robót zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy. Przy prowadzeniu robót ręcznych (budowlanych, transportowych) zachować ogólnie obowiązujące przepisy BHP.



Przy prowadzeniu robót z użyciem sprzętu mechanicznego zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

#### **1.6. Informacje w zakresie ochrony zabytków**

Teren obejmujący przedmiotową działkę nie jest objęty ochroną konserwatorską.

#### **1.7. Dane o wpływie eksploatacji górniczej**

Przedmiotowa działka zlokalizowana jest poza obszarem oddziaływania terenu górniczego. Nie zachodzi więc przypadek wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną inwestycję.

#### **1.8. Charakterystyka ekologiczna i analiza środowiskowa inwestycji**

##### **1.8.1. Podstawy prawne**

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów,
- Ustawa z dnia 14.12.2012r. o odpadach,
- Ustawa z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- Ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

##### **1.8.2. Ochrona zwierząt, zieleni i grzybów**

Na etapie realizowania projektu, przeprowadzono analizę obszaru inwestycji, nie zauważono i nie stwierdzono siedlisk ptaków chronionych i innych zwierząt chronionych gatunków roślin i dziko występujących grzybów.

##### **1.8.3. Obszar ochrony przyrody**

Teren inwestycji nie jest położony na obszarze Natura 2000.



#### **1.8.4. Oddziaływanie na środowisko**

Zamierzenie budowlane nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dlatego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### **1.8.5. Ochrona powietrza atmosferycznego**

Nie przewiduje się emisji substancji szkodliwych do atmosfery.

#### **1.8.6. Ochrona gruntów rolnych i leśnych**

Nie dotyczy.

#### **1.8.7. Odprowadzenie ścieków**

Nie dotyczy.

#### **1.8.8. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych**

Wg pkt. 1.4.8.

#### **1.8.9. Ochrona wód podziemnych i powierzchniowych**

Inwestycja położona jest poza granicami zbiorników wód podziemnych i powierzchniowych.

#### **1.8.10. Dostawa wody**

Nie dotyczy.

#### **1.8.11. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych**

Projektowana inwestycja nie emituje żadnych szkodliwych zanieczyszczeń.

#### **1.8.12. Wytwarzanie odpadów stałych**

Projektowana inwestycja nie wytwarza odpadów stałych.

#### **1.8.13. Hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie**

Projektowana inwestycja nie emituje hałasu, promieniowania oraz wibracji.

#### **1.8.14. Ochrona przed hałasem**

Dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej jaka znajduje się w sąsiedztwie przedsięwzięcia wynosi w porze dziennej odpowiednio 61/65 dB, zaś w porze nocnej 56/56 dB nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i nie ma konieczności stosowania działań zapobiegawczych (ekranów akustycznych) ani wyznaczania obszarów ograniczonego użytkowania.

#### **1.8.15. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan**

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

#### 1.8.16. Wyniki analizy

- Stwierdzono, że ze względu na zakres prac inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska, gdyż nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
- Projekt spełnia przepisy dotyczące w/w ochrony gatunkowej zwierząt, grzybów i roślin.

#### 1.9. Uwagi końcowe

Materiały budowlane powinny posiadać instrukcję ITB, certyfikat lub deklarację zgodności o dopuszczeniu do wbudowania w obiekt budowlany. Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. W przypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu. Wszystkie roboty budowlane winne być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

*Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora.*

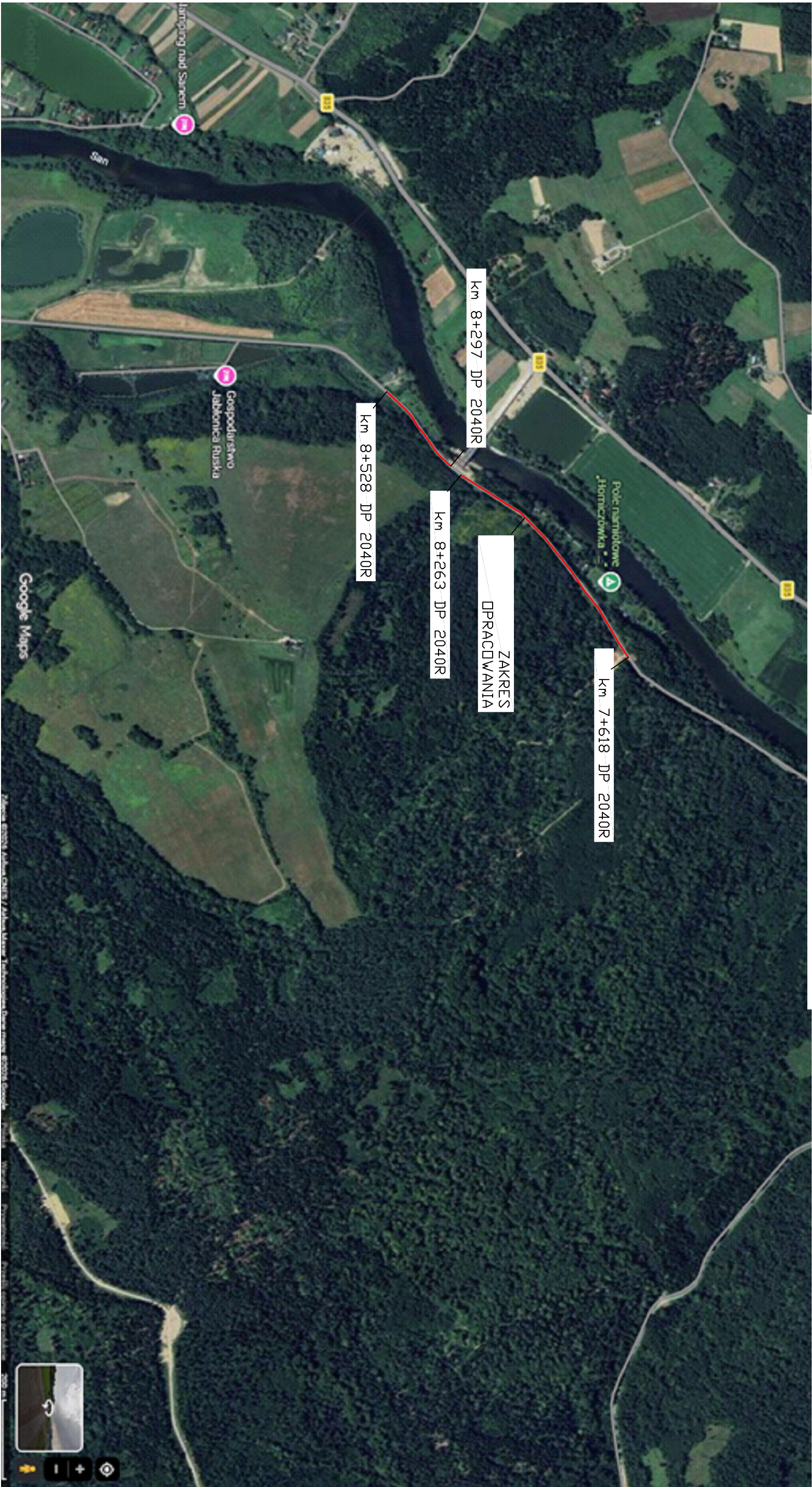
Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca powinien potwierdzić w terenie rzeczywistą lokalizację oraz głębokość posadowienia istniejącej infrastruktury technicznej w miejscu skrzyżowania z przedmiotową inwestycją.


Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych Wykonawca powinien dokonać stosownych odkrywek kontrolnych. Niedotrzymanie powyższych warunków i w związku z tym konieczna ewentualna naprawa uszkodzonych w czasie robót sieci leży wyłącznie w gestii Wykonawcy.

W trakcie budowy należy przestrzegać przepisów prawa budowlanego, ochrony środowiska, prawa wodnego oraz BHP. Za ich nieprzestrzeganie odpowiada Wykonawca robót.



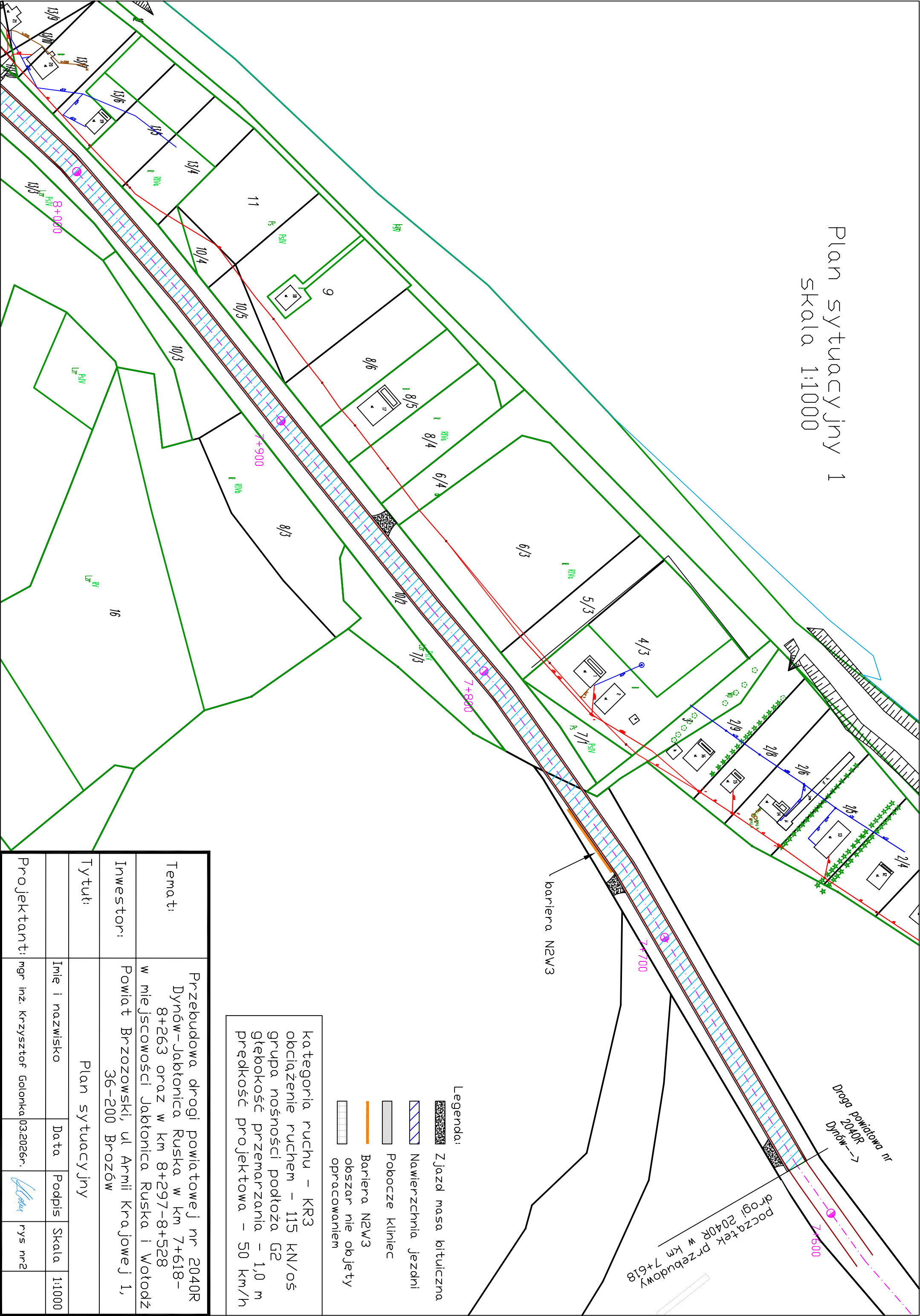
Plan orientacyjny      Skala 1 : 10000



Tema t:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2040R Dynów-Jabłonica Rуска w km 7+618- 8+263 oraz w km 8+297-8+528 w miejscowości Jabłonica Rуска i Wołodż				
Inwestor:	Powiat Brzozowski, ul Armii Krajowej 1, 36-200 Brzów				
Tytuł:	Plan orientacyjny				
	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Skala	1:10000
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Golonka	03.2026r.		rys nr1	



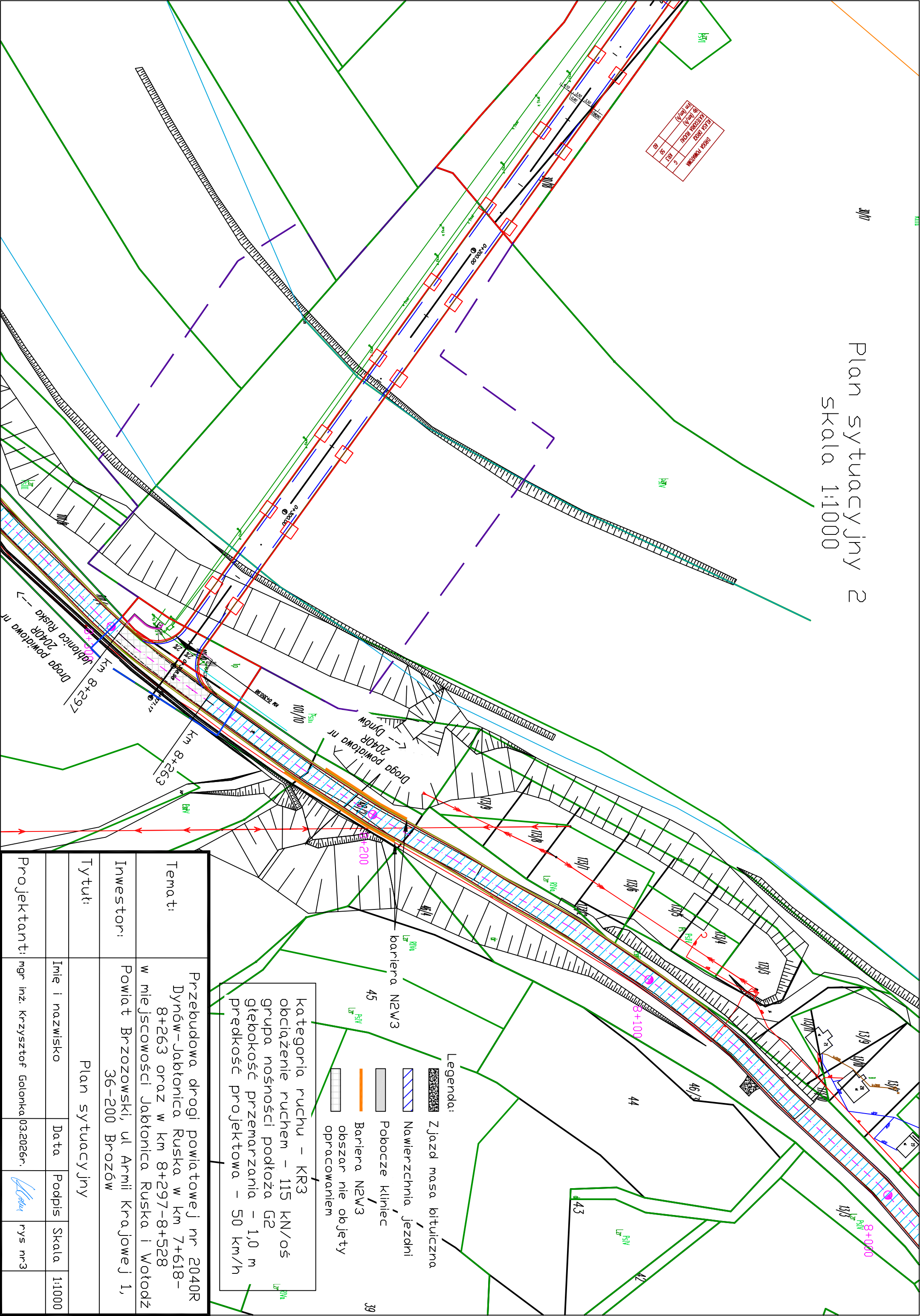
Plan sytuacyjny 1  
skala 1:1000



Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2040R Dynów-Jaktonica Rуска w km 7+618-8+263 oraz w km 8+297-8+528 w miejscowości Jaktonica Rуска i Wołodź			
Inwestor:	Powiat Brzozowski, ul Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów			
Tytuł:	Plan sytuacyjny			
	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Skala
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Gołonka	03.2026r.		rys nr2

Plan sytuacyjny 2  
skala 1:1000

PROJEKTOWANA DROGA	PROJEKTOWANA DROGA	PROJEKTOWANA DROGA
KLASA DRUGA	KLASA DRUGA	KLASA DRUGA
WYKONAWCA	WYKONAWCA	WYKONAWCA
INWESTOR	INWESTOR	INWESTOR
PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY
PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY
PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY
PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY
PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY
PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY



Legenda:

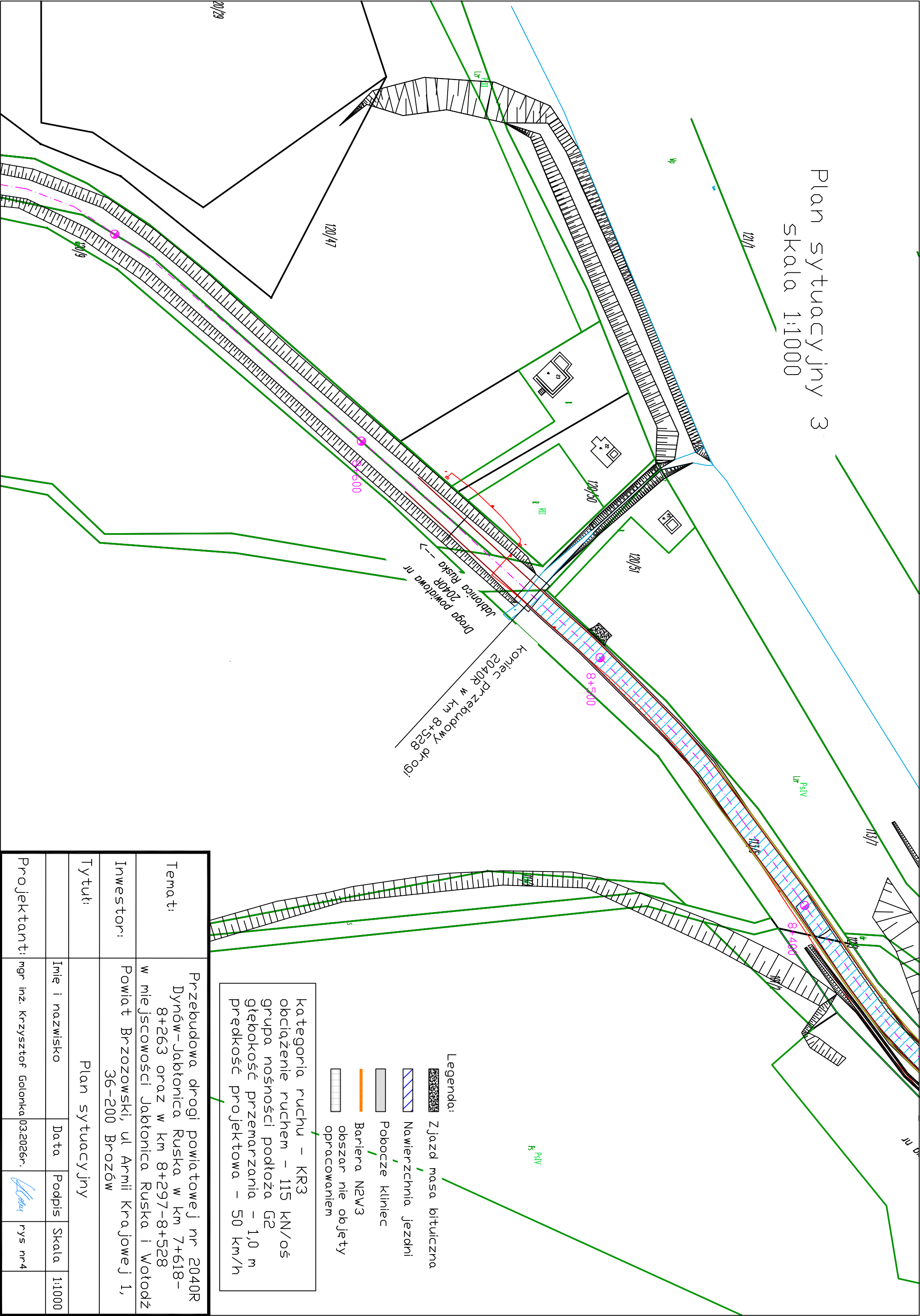
- Zjazd masa bitumiczna
- Nawierzchnia jezdni
- Pobocze kliniec
- Bariera N2W3
- obszar nie objęty opracowaniem

katęgoria ruchu – KR3  
obciążenie ruchem – 115 kN/oś  
grupa nośności podłoża G2  
głębokość przemarzania – 1,0 m  
prędkość projektowa – 50 km/h

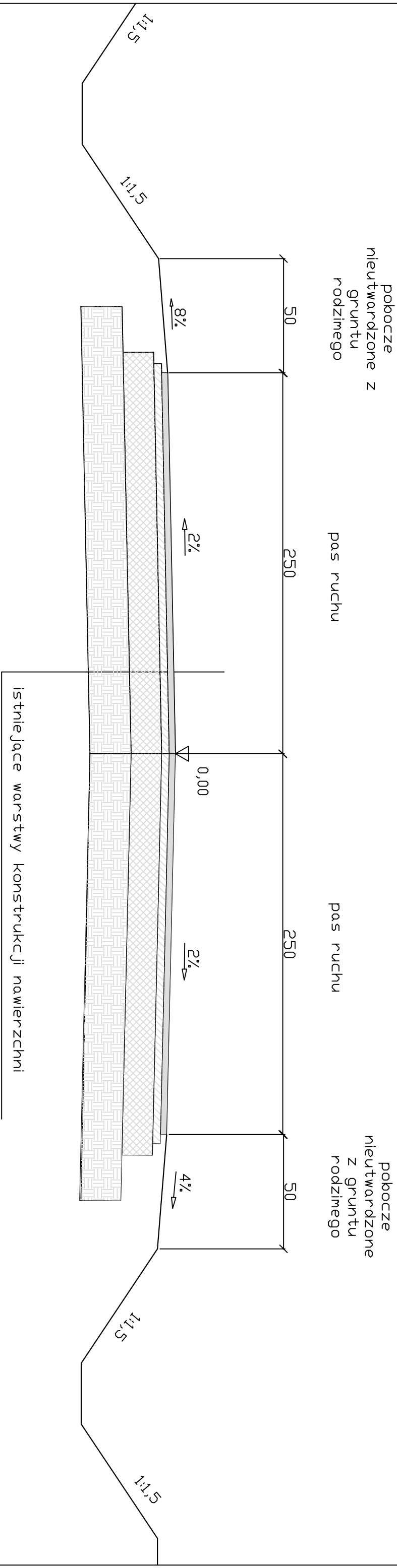
Tytuł:	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Skala	1:1000
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2040R Drynów-Jabłonica Ruska w km 7+618- 8+263 oraz w km 8+297-8+528				
Inwestor:	Powiat Brzozowski, ul Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów				
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Gołonka	03.2026r.		rys nr3	




Plan sytuacyjny 3  
Skala 1:1000



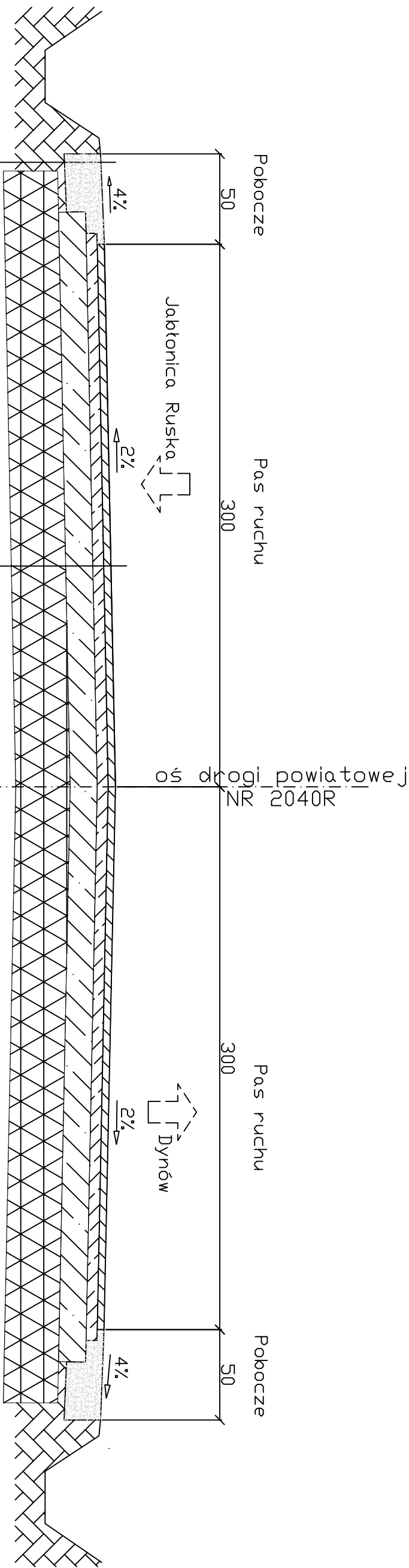
Przekrój normalny - stan istniejący  
Skala 1 : 25  
2040R w km 7+618-8+263 oraz w km 8+297-8+528  
Droga klasy Z  
Kategoria ruchu KR3



Tema:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2040R Dynów-Jakłonica Ruska w km 7+618- 8+263 oraz w km 8+297-8+528 w miejscowości Jakłonica Ruska i Wołodź				
Inwestor:	Powiat Brzozowski, ul Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów				
Tytuł:	Przekrój normalny - stan istniejący				
	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Skala	1:25
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Gołonka	03.2026r.		rys nr5	



Przekrój normalny w km 7+618 - 8+263  
oraz w km 8+297 - 8+528  
skala 1:25  
KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ NR 2040R  
DYNÓW - JABŁONICA RUSKA STAN PROJEKTOWY



10 cm	Kruszywo łamane 0-32mm - wykorzystać destruk
10 cm	Kruszywo łamane 0-32mm

4 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S szer. 6,0 m
6 cm	Podbudowa zasadnicza z BA AC16W szer 6,0 m
	Skrapianie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową
15 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie jezdni i pobocze
30 cm	Recykling na zimno istniejącej podbudowy MC, Rm=2,5MPa
	istniejąca podbudowa drogi

kategoria ruchu - KR3  
obciążenie ruchem - 115 kN/oś  
grupa nośności podłoża G2  
głębokość przemarzania - 1,0 m  
prędkość projektowa - 50 km/h

Tema:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2040R Dynów-Jabłonica Rуска w km 7+618-8+263 oraz w km 8+297-8+528 w miejscowości Jabłonica Rуска i Wołodz			
Inwestor:	Powiat Brzozowski, ul Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów			
Tytuł:	Przekrój normalny - stan projektowy			
	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Skala
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Gołonka	03.2026r.		rys nr6