

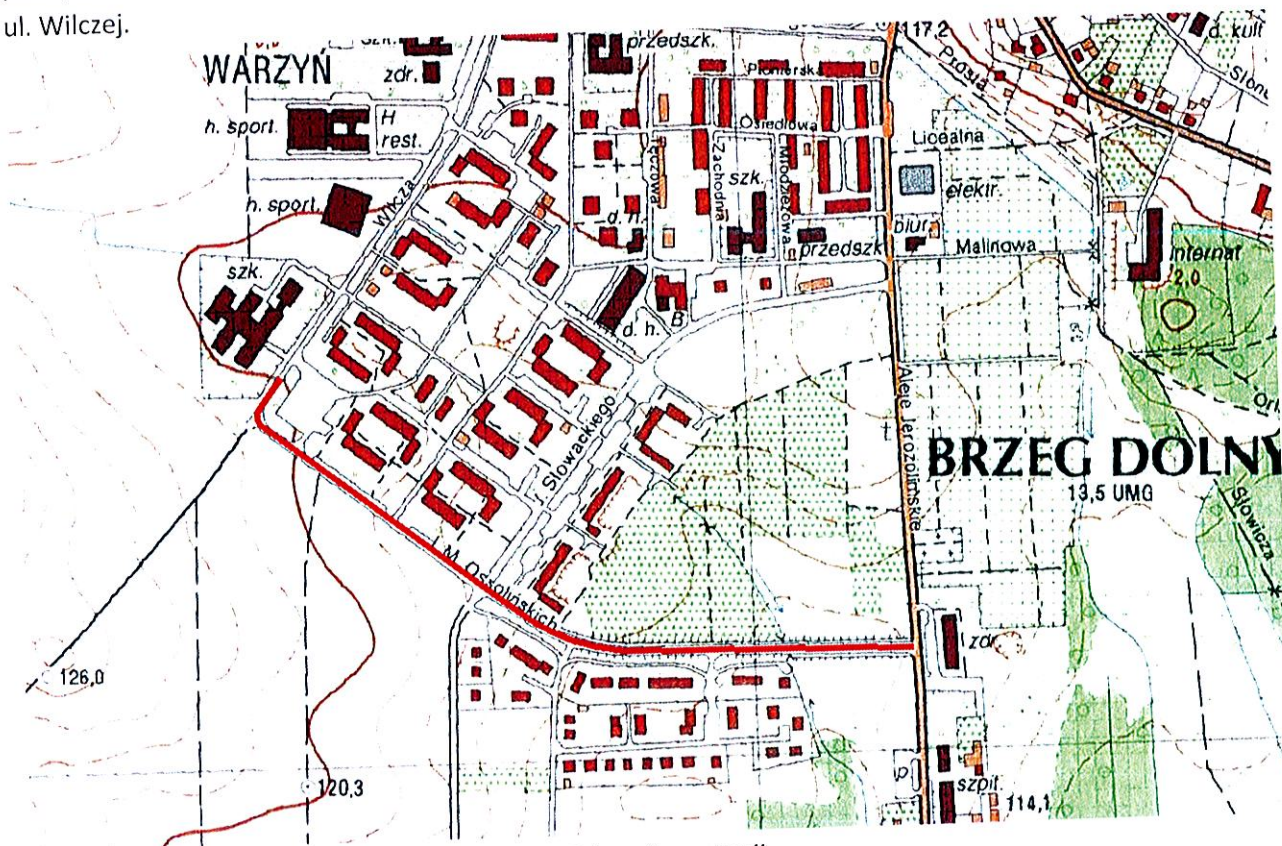


OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Brzeg Dolny ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa dróg gminnych nr 102702D oraz nr 102727 – ul. Ossolińskiego oraz ul. Wilcza w Brzegu Dolnym w zakresie remontu nawierzchni jezdni, chodników, ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych wraz z wykonaniem wyniesionych przejść dla pieszych oraz dedykowanych doświetleń przejść dla pieszych na odcinku od Alei Jerozolimskich do ul. Wilczej
TEMAT OPRACOWANIA:	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Działki nr 2091, 2098, 2852, 2865, 2110, 2128, 2128, 2129, 2138, 2133, 2353, 2133 (Dawniej: dz. nr 10/9, 12/1, 14/2, 17, AR_27, 1/1, 1/2, 11, 12/2, 12/8, 12/10, AR_18, 4/24, AR_19, 19/1, AR_26) obręb Brzeg Dolny – Miasto
KOD CPV:	45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg; 45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych; 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie; 45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych; 45316 110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego; 45232000-2 - Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli; 45112710-5 - Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych; 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
OPRACOWAŁ:	Patryk Szumilas

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest „Przebudowa dróg gminnych nr 102702D oraz nr 102727 – ul. Ossolińskiego oraz ul. Wilczej w Brzegu Dolnym w zakresie remontu nawierzchni jezdni, chodników, ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych wraz z wykonaniem wyniesionych przejść dla pieszych oraz dedykowanych doświetleń przejść dla pieszych na odcinku od Alei Jerozolimskich do ul. Wilczej.



Ryc. 1. Zakres inwestycji

Teren przewidzianej przebudowy jest własnością Gminy Brzeg Dolny. Na powyższym obszarze występują użytki dr.

Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Brzeg Dolny (uchwała nr XXXIII/340/2001 z późniejszymi zmianami). Teren inwestycji w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczony jest jako 11KL oraz 12KL (teren drogi klasy lokalnej).

Podstawą do realizacji zamówienia jest dokumentacja projektowana opracowana przez KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k, ul. Sosnowa 21, 55-080 Mokronos Dolny stanowiąca załącznik do niniejszego postępowania.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Roboty budowlane dotyczą robót budowlanych w obrębie drogi gminnej zlokalizowanej na działkach 2091, 2098, 2852, 2865, 2110, 2128, 2128, 2129, 2138, 2133, 2353, 2133 (dawniej dz. nr 10/9, 12/1, 14/2, 17, AR_27, 1/1, 1/2, 11, 12/2, 12/8, 12/10, AR_18, 4/24, AR_19, 19/1, obręb Brzeg Dolny – Miasto), Gmina Brzeg Dolny (022001_4) o łącznej długości Od skrzyżowania z Alejami Jerozolimskimi (bez tego skrzyżowania) do skrzyżowania z ul. Wilczą (wraz z tym skrzyżowaniem).

[Handwritten signature]

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania opisu przedmiotu zamówienia są:

- projekt budowlany i wykonawczy,
- zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wykonywania robót budowlanych wydane przez Starostę Wołowskiego,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.);
- Polskie Normy;
- Inne przepisy szczególne i zasady wiedzy technicznej przywołane w niniejszym OPZ związane z procesem budowlanym projektowania i wykonania przedmiotu zamówienia.

Powyższa lista nie zawiera całości dokumentów potwierdzających zgodność planowej inwestycji z polskim prawem i wymaganiami Zamawiającego. Nie wymienienie tytułu jakiejkolwiek dziedziny, grupy czy też podgrupy nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku stosowania wymogów określonych polskim prawem.

Celem opracowania niniejszego opisu przedmiotu zamówienia jest przedstawienie wytycznych dla realizacji robót budowlanych oraz opracowania dokumentacji powykonawczej po zakończonej inwestycji.

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie do:

- ETAP I: ul. J.M. Ossolińskiego odcinek od Alei Jerozolimskich (bez skrzyżowania) do ul. J. Słowackiego (wraz z skrzyżowaniem) do dnia **30.11.2026 r.**,
- ETAP II, ETAP III: ul. J.M. Ossolińskiego odcinek od ul. J. Słowackiego (bez skrzyżowania) do ul. Wilczej (wraz z skrzyżowaniem) do dnia **30.09.2027 r.**

5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

Przedmiot planowanej inwestycji:

Głównym przedmiotem planowanej inwestycji jest podniesienie komfortu, bezpieczeństwa oraz jakości życia mieszkańców w obszarach bezpieczeństwa (wyniesione przejścia dla pieszych oraz doświetlenie tych przejść) oraz komunikacji (remont istniejących nawierzchni jezdni oraz ciągów pieszych).

Zakres rzeczowy inwestycji:

1. Prace przygotowawcze związane z wykonaniem robót budowlanych:
 - opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych;
 - opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu harmonogramu wykonania robót budowlanych;
 - przekazanie Zamawiającemu wniosków o zatwierdzenie planowanych materiałów do wbudowania na terenie inwestycji;
 - tyczenie geodezyjne w terenie;
2. Realizacja robót budowlanych zgodnie z projektami budowlanymi oraz wykonawczymi na podstawie zaświadczeń o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wydane przez Starostę Wołowskiego:

- ETAP I: Przebudowę ulicy Ossolińskiego w Brzegu Dolnym na odcinku od Alei Jerozolimskich (bez skrzyżowania) do skrzyżowania z ul. Juliusza Słowackiego (wraz z tym skrzyżowaniem), w zakresie remontu nawierzchni jezdni ul. Ossolińskiego, rozbudową ul. Ossolińskiego (wydłużenie pasu do lewoskrętu, korekta geometrii istniejących zjazdów oraz skrzyżowań), przebudową ciągu rowerowego, wycinką istniejących nasadzeń, budową 2 wyniesionych przejść dla pieszych wraz z ich doświetleniem, budową wyniesionego skrzyżowania ul. Ossolińskiego / ul. Słowackiego / ul. Lindego wraz z przejściami i przejazdami rowerowymi i ich doświetleniem,
 - ETAP II: Przebudowę ulicy Ossolińskiego w Brzegu Dolnym na odcinku od ul. Juliusza Słowackiego (bez skrzyżowania) do ul. Wilczej (bez skrzyżowania) w zakresie remontu istniejącej nawierzchni jezdni ul. Ossolińskiego, przebudową istniejących zatok postojowych, rozbudową ul. Ossolińskiego (korekta geometrii istniejących zjazdów, zatok postojowych, budową zjazdu do terenów gminnych,
 - ETAP III: Przebudowę ul. Ossolińskiego na odcinku skrzyżowania z ul. Wilczą w zakresie przebudowy ul. Wilczej (korekta istniejącej geometrii skrzyżowania), przebudowa ciągu pieszo-rowerowego oraz rowerowego, budową nowego przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem oraz przebudowa istniejącego przejścia i przejazdu rowerowego wraz z jego doświetleniem,
3. Wdrożenie nowej stałej organizacji ruchu na podstawie zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu przez Starostę Wołowskiego,
 4. Opracowanie dokumentacji powykonawczej w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Szczegółowy zakres inwestycji znajduje się w projektach budowlanych, wykonawczych stanowiących oraz przedmiarach robót budowlanych które to stanowią załącznik nr 1 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Ogólne obowiązki Wykonawcy:

Wykonawca wykona wszystkie czynności wynikające z dokumentów wchodzących w skład zamówienia, jak również zastosuje się do:

- Zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych w tym dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, osób niedowidzących i niewidomych,
- Zapewnienia dojścia i dojazdu do wszystkich budynków i obiektów oraz umożliwienie obsługi mieszkańców przez służby komunalne (wywóz śmieci, dojazd pojazdów uprzywilejowanych itp.),
- Wykonanie robót budowlanych oraz oddanie do użytku przedmiotu zamówienia należy zrealizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno - budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej,
- W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się: opracowanymi projektami budowlanymi, wykonawczymi, STWiOR oraz przedmiarami robót, wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych, wynikami badań i pomiarów własnych, wynikami opracowań własnych, zapisami niniejszego opisu przedmiotu zamówienia z załącznikami,
- Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w terenie oraz zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości zamówienia,
- Wykonawca poniesie odpowiedzialność za działania i zaniechania osób, którym powierza wykonanie przedmiotu umowy, jak za własne działania lub zaniechania,



- Wykonawca udostępni OPZ osobom, którym powierzy wykonanie części przedmiotu umowy oraz będzie koordynować prace w takim przypadku, a także zapewni udział osób, którym powierzy wykonanie części przedmiotu umowy w spotkaniach koordynacyjnych,
- Materiały i wyroby budowlane stosowane przez Wykonawcę przy wykonywaniu robót muszą być nowe i nieużywane, odpowiadać wymaganiom norm i przepisów wymienionych w niniejszych wytycznych mają mieć wymagane polskimi przepisami świadectwa dopuszczenia do obrotu oraz odpowiadać wymaganiom projektu budowlanego i projektów wykonawczych.

Dodatkowe obowiązki Wykonawcy:

Wykonawca w ramach prowadzonej inwestycji zobowiązany będzie do prowadzenia realizacji przy uwzględnieniu zasad bezpieczeństwa użytkowania, ochrony środowiska, warunków użytkowych, poszanowania interesów osób trzecich. Zapewnienia spełnienia wymogów dotyczących wyrobów budowlanych, dostępności dla osób niepełnosprawnych w tym dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, osób niedowidzących i niewidomych, dojścia i dojazdu do wszystkich budynków i obiektów zlokalizowanych w obrębie inwestycji oraz umożliwienie obsługi mieszkańców przez służby komunalne.

Wykonawca w ramach prowadzonej inwestycji zobowiązany będzie również do sporządzania notatek służbowych z rad budowy lub innych spotkań dotyczących realizacji zadania.

Lokalizacja inwestycji:

Ulica Józefa Maksymiliana Ossolińskiego zlokalizowana jest w południowej części osiedla Warzyń w Brzegu Dolnym. Bieg swój rozpoczyna od skrzyżowania z Alejami Jerozolimskimi i przebiega przez osiedle mieszkaniowe aż do ul. Wilczej. W zakresie inwestycji ulica J.M. Ossolińskiego posiada nawierzchnię bitumiczną, której stan techniczny określa się jako zły. Na całym odcinku ul. J.M. Ossolińskiego występują liczne spękania oraz przełamania warstw bitumicznych, ze względu na złą technologię wykorzystania istniejącej konstrukcji nawierzchni (płyty betonowe). Ulica wyposażona jest w ciąg pieszy po północnej swojej stronie oraz w ciąg rowerowy po południowej swojej stronie. Jezdnia ograniczona jest po obu stronach krawężnikami, a odwodnienie jezdni odbywa się poprzez wpusty deszczowe do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Szerokość jezdni wynosi ok. 7 m. Na całym obszarze inwestycji występują sieci podziemne, tj.:

- sieci elektroenergetyczne,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci kanalizacji sanitarnej.

6. ZAKRES INWESTYCJI

Branża drogowa

Jezdnia:

W ramach opracowania przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych na odc. od ul. Aleje Jerozolimskie do ulicy Wilczej.

Zrealizowanie tego rozwiązania wymaga:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej,
- Frezowanie podbudowy betonowej na gł. 2 cm. ;
- Poszerzenie istniejących spękań oraz wypełnienie ich masą bitumiczną;
- Oczyszczenie istniejących dylatacji i wypełnienie ich masą bitumiczną;
- Ułożenie siatki wzmacniającej na podbudowie;

- Wykonanie warstw bitumicznych;

Dodatkowo:

- wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów;
- wykonanie wyniesionej tarczy skrzyżowania ul. Ossolińskiego z ul. Słowackiego i ul. Lindego;
- wykonanie brakujących odcinków chodnika;

Ciągi piesze:

Remont i budowa nowych ciągów pieszych należy wykonać w technologii zgodnie z projektem budowlanym.

Drogi rowerowe:

Remont i budowa nowych ciągów rowerowych należy wykonać w technologii zgodnie z projektem budowlanym.

Zjazdy:

Remont i budowa nowych zjazdów należy wykonać w technologii zgodnie z projektem budowlanym.

Branża elektroenergetyczna:

Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie:

- budowa nowych linii kablowych wraz z przepustami do zasilenia projektowanego oświetlenia drogowego,
- budowa nowych szafek oświetlenia drogowego wraz z ich zasilaniem,
- budowa nowego oświetlenia drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych), montaż projektowanych konstrukcji (słupów oświetleniowych) wraz ze źródłami światła (oprawami) dostosowanych do realizowanych rozwiązań drogowych.

Branża inżynierii ruchu:

Oznakowanie poziome oraz pionowe należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej projektów stałej organizacji ruchu. Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać w technologii grubowarstwowej, natomiast ciągów pieszych i dróg rowerowych w technologii cienkowarstwowej.

Wycinka i zabezpieczenie zieleni:

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę 5 drzew, które kolidują z planowaną inwestycją (okolice skrzyżowania z Alejami Jerozolimskimi). Zostały one przedstawione na planie sytuacyjnym dokumentacji projektowej.

Niezbędną wycinkę należy prowadzić po wykluczeniu zasiedlenia przez gatunki zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną, po uzgodnieniu ze specjalistą przyrodnikiem.

Decyzję dotyczącą wycinki prześle Zamawiający po podpisaniu umowy.

Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia oraz pozostałą zieleń (krzewy, trawniki) oraz glebę stanowiącą podstawę ich życia należy zabezpieczyć na czas robót zgodnie z wytycznymi zawartymi m.in. w dokumentacji projektowej.

Tablica pamiątkowa

Wykonawca jest zobowiązany do postawienia w terenie tablic informacyjnych (2 szt.) na początku i na końcu przebudowywanego odcinka ul. Ossolińskiego. Dokładna lokalizacja tablic zostanie ustalona z Zamawiającym na roboczo w trakcie prowadzenia inwestycji.

Tablice informacyjne należy stosować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 1483 z późn. zm) oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowe lub dofinansowane z budżetu państwa lub państwowych funduszy celowych (Dz. U. poz. 953 z późn. zm.) – wzory tablic informacyjnych określone są w załączniku do ww. rozporządzenia.

7. WYMAGANIA W ZAKRESIE REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Harmonogram robót budowlanych:

Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu harmonogramu realizacji robót budowlanych w terminie nie później niż 5 dni roboczych od podpisania umowy. Harmonogram powinien zawierać, zgodny z umową postęp robót, powinny się w nim znaleźć kluczowe terminy dla realizacji inwestycji oraz wykazywać stopień zaawansowania.

W harmonogramie należy uwzględnić podział realizacji inwestycji na realizację:

- ul. J.M. Ossolińskiego odcinek od Alei Jerozolimskich (bez skrzyżowania) do ul. J. Słowackiego (wraz z skrzyżowaniem) do dnia **30.11.2026 r.**,

- ul. J.M. Ossolińskiego odcinek od ul. J. Słowackiego (bez skrzyżowania) do ul. Wilczej (wraz z skrzyżowaniem) do dnia **30.09.2027 r.**

Wykonawca jest zobowiązany do poprawienia harmonogramu wykonania robót na życzenie Zamawiającego oraz do jego aktualizacji w sytuacji zagrożenia terminów realizacji.

Projekt czasowej organizacji ruchu

Wykonawca przedstawi do zaopiniowania projekt czasowej organizacji ruchu do Zamawiającego, przedstawiający podział na etapy realizowanej inwestycji z zapewnieniem dostępności dla osób niepełnosprawnych w tym dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, osób niedowidzących i niewidomych, dojścia i dojazdu do wszystkich budynków i obiektów zlokalizowanych w obrębie inwestycji oraz umożliwienie obsługi mieszkańców przez służby komunalne. Projekt podlegać będzie zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Wołowskiego. Na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu Zamawiający przekaze teren budowy Wykonawcy. Zamawiający przekaze plac budowy w terminie do 7 dni od przekazania zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien być opracowany na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311 tekst jednolity),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177, poz.1729 ze zm.).

Zaplecze budowy

Wykonawca zobowiązany jest do urządzenia i zorganizowania zaplecza budowy własnym staraniem i na własny koszt, nie później niż przy rozpoczęciu robót.

Na zapleczu budowy należy udostępnić pomieszczenie sanitarne.

Realizacja robót budowlanych

W zakresie robót budowlanych Wykonawca zobowiązuje się do:

- powołania osoby na stanowisko kierownika budowy z odpowiednimi do kierowania robotami budowlanymi w zakresie przedmiotowego zadania (osoba do objęcia stanowiska kierownika budowy z uprawnieniami do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej lub tożsamej),
- powołania na stanowisko kierownika robót z odpowiednimi do kierowania robotami budowlanymi w zakresie przedmiotowego zadania (osoba do objęcia stanowiska kierownika robót z uprawnieniami w specjalności do kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu: sieci elektrycznych, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych),
- zawiadomienia Zamawiającego o terminie rozpoczęcia robót budowlanych,
- przejęcie terenu od Zamawiającego,
- prowadzenie dziennika budowy (wewnętrzny),
- zabezpieczenia i wyгородzenia terenu robót,
- zapewnienia dozoru mienia na terenie robót na własny koszt,
- w trakcie realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest:
 - prowadzenie korespondencji z Zamawiającym,
 - powielanie oryginałów dokumentacji dla wykonania kopii papierowych i elektronicznych,
 - dostarczanie dokumentacji do urzędów,
 - opracowanie dokumentacji technicznej pod kierunkiem i nadzorem projektanta,
 - wykonywanie rysunków wg. szkiców dostarczonych przez projektantów/pracodawcę,
 - dokonywanie pomiarów i wizji lokalnych w terenie,
 - wykonywanie czynności pomocniczych w tym związanych ze składaniem projektu do wysyłki do klienta,
 - wykonywanie robót rozbiórkowych: rozbiórki nawierzchni, elementów zagospodarowania pasa drogowego, rozbiórki i unieczynnienie sieci uzbrojenia terenu itp.,
 - wykonywanie robót ziemnych: wykonywanie wykopów, wymiana gruntów, zagęszczanie gruntów,
 - wykonywanie robót konstrukcyjnych,
 - wykonywanie robót drogowych: wykonywanie podbudów, wykonywanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
 - wykonywanie nawierzchni z kostki betonowej itp., montaż elementów małej architektury,
 - inne: obsługa maszyn budowlanych w zakresie ww. robót budowlanych.
- wykonania robót w oparciu o dokumentację projektową dostarczoną przez Zamawiającego oraz

8

fb

opracowaną przez Wykonawcę w ramach niniejszego zamówienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej, a także z uwzględnieniem dodatkowych wytycznych podanych w Instrukcji dla Wykonawców.

- wykonania i utrzymania w należytej sprawności oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy,
- wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją,
- Wykonawcy zobowiązani są do postępowania z materiałem z rozbiórki pochodzącym z dróg zgodnie z opisanymi zasadami. Wszelkie koszty związane z dostosowaniem działań Wykonawców do zasad wskazanych w OPZ, uznaje się za wliczone w cenę ofertową i jednocześnie zobowiązuje się Wykonawców do dokonania takiej czynności.

Odbiór robót budowlanych

Realizacja inwestycji będzie odbywać się pod ścisłym nadzorem inspektorów nadzoru. Obowiązkiem Wykonawcy jest zgłaszanie inspektorom nadzoru inwestorskiego wszystkich robót zanikających.

8. PRZEPISY PRAWNE

Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Podstawowe przepisy, które należy zastosować podczas realizacji inwestycji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 poz. 110 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 poz. 55 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 poz. 1219 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2020 poz. 310 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 poz. 1843 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),



- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował:
Patrik Szumilas

Z up. Burmistrza
Piotr J. Kwaszewski
Kierownik Wydziału Inwestycji

7/9