

PRZEDMIAR -zmiana ze zjazdami

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych

NAZWA INWESTYCJI : "Odbudowa drogi na dz. nr 73, 213, 214, 215, 227 w km 0+000 - 0+640 w Gniewoszowie "
ADRES INWESTYCJI : dz. ewidencyjne nr 73, 213, 214, 215, 227 obręb Gniewoszków, gm. Międzyzlesie
INWESTOR : Urząd Miasta i Gminy w Międzyzlesiu
ADRES INWESTORA : 57-530 Międzyzlesie Plac Wolności 1
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Józef Nowak
DATA OPRACOWANIA : 03-2026

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03-2026

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0119-04 analogia		Prace geodezyjne przy sprawdzaniu wykonywania poboczy- przy jezdni asfaltowobetonowej, by mieściły się one w zakresie granic działek drogowych gminy Międzyzlesie. 0.640+8<sz>*0.015<boczne zjazdy na dz. drogowe nr 216, 379, 378, 227, 214-podwójny, 218,74>	km km	0.760	
					RAZEM	0.760
2	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-02 0101-02 analogia		Mechaniczne wykonanie koryta na gl. 55cm. Dno szer. 3,0m. Góra szer.4,0m. Średnia szerokość 3,50m. 640.0*3.50+15.0*3.0<mijanka na 376m>+2*5.0*3.0*1/2<poszerzenia wjazdu i zjazdu z mijanki>+2*2.5*10.0*1/2<poszerzenie drogi na początku na styku z drogą nr 389-do maks, szerokości działki gminnej>+8*15.0*3.5<boczne zjazdy z poz. nr 1>	m ² m ²	2 745.000	
					RAZEM	2 745.000
3	KNR 2-31 0114-01 z.o.2.13. 9902-01 0114-02 analogia		Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm 26-75 pojazdów na godzinę- z tłucznia śr. 63mm 640.0*3.25<śr. szerokość>+15.0*3.0<pod mijanką>+2*5.0*3.0*1/2<zjazd i wjazd na mijankę>+2*2.5*10.0*1/2<poszerzenie początkowego wjazdu>+8*15.0*3.25<boczne zjazdy>	m ² m ²	2 555.000	
					RAZEM	2 555.000
4	KNR 9-11 0101-02 analogia		Ułożenie warstwy separacyjnej na dolnej podbudowie, z grubej geowłókniny (mieszanka z górnej warstwy nie będzie przenikać do tłucznia w dolnej warstwie, oraz dolna warstwa tłuczniowa będzie pełnić rolę drenażu odprowadzającego drogę od dołu) 640.0*3.45+15.0*3.0<mianka>+2*5.0*3.0*1/2<wjazd i zjazd na mijankę>+2*2.5*1.0*1/2<poszerzenie wjazdu na drogę w p.00>+8*15.0*3.45<boczne zjazdy>	m ² m ²	2 684.500	
					RAZEM	2 684.500
5	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08 analogia		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę- z mieszanki drogowej 0/63- plus pobocza po wykonaniu nawierzchni ulepszonej 640.0*3.65<śr. szerokość>+15.0*3.0<pod mijanką>+2*5.0*3.0*1/2<zjazd i wjazd na mijankę>+2*2.5*10.0*1/2<poszerzenie początkowego wjazdu>+640.0*2*0.5<pobocza>+8*15.0*3.65<boczne zjazdy>	m ² m ²	3 499.000	
					RAZEM	3 499.000
6	KNR AT-03 0401-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01		Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 75x28x10 cm na ławie betonowej o przekroju 0,07 m2 - na 420m, 470m, 510m, 550m 4.5*4	m m	18.000	
					RAZEM	18.000
7	KNR 2-31 0313-01 0313-02 analogia		Asfaltobeton AC16W- warstwa wiążąca o grubości 4 cm (uwzględnić koszt dostaw materiałów w ich cenie)- na wcześniej ułożonym i zgęszczonym kruszywie 0/63, 640.0*3.0<na długości przebudowy>+2*2.5*10.0*1/2<poszerzenie wjazdu na początku>+8*15.0*3.0<boczne zjazdy>	m ² m ²	2 305.000	
					RAZEM	2 305.000
8	KNR 2-31 0314-01 0314-02 analogia		Nawierzchnia z mieszanki asfaltobetonu AC11S - warstwa ścieralna o grubości 4 cm (uwzględnić koszt dostaw materiałów w ich cenie) 640.0*3.0<na długości przebudowy>+2*2.5*10.0*1/2<poszerzenie wjazdu na początku>+8.0*15.0*3.0<boczne zjazdy>	m ² m ²	2 305.000	
					RAZEM	2 305.000
9	KNR 2-01 0507-02 analogia		Plantowanie terenu po obu stronach drogi -porządkowanie po zakończeniu robót (poza krawężnikami dogi) oraz oczyszczenie poboczy drogi, 640.0*2*2.0<dwie strony zadania>+15.0*8*2*2.0<boczne zjazdy>	m ² m ²	3 040.000	
					RAZEM	3 040.000
10	KNR AT-06 0108-01		Przewóz urobku ziemnego na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. I- gruntowej 1391*1.7/12	kurs kurs	197.058	
					RAZEM	197.058
11	KNR AT-06 0108-03		Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. III- po ulepszonej- za dalsze 15km 197	kurs kurs	197.000	
					RAZEM	197.000
12	kalkulacja wykonawcy		Oплата środowiskowa za składowanie urobku ziemnego na wysypisku 1391	t t	1 391.000	
					RAZEM	1 391.000

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1	KNR 2-01 0119-04 analogia	Prace geodezyjne przy sprawdzaniu wykonywania poboczy- przy jezdni asfaltowobetonowej, by mieściły się one w zakresie granic działek drogowych gminy Międzyzlesie. obmiar = $0.640+8<sz<0.015<boczne zjazdy na dz. drogowe nr 216, 379, 378, 227, 214-podwójny, 218,74> = 0.760 km$	km					
1*		-- R -- robocizna $220*0.955=210.1r-g/km$	r-g	159.6760	0.000	0.00		
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr.70mm $0.286m^3/km$	m³	0.2174	0.000		0.00	
3*		-- S -- samochód dostawczy 0.9 t $18.9m-g/km$	m-g	14.3640	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:			0.000			0.000	0.000	0.000
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:			0.00			0.000	0.000	0.000
2	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-02 0101-02 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na gł. 55cm. Dno szer. 3,0m. Góra szer.4,0m. Średnia szerokość 3,50m. obmiar = $640.0*3.50+15.0*3.0<mijanka na 376m>+2*5.0*3.0*1/2<poszerzenia wjazdu i zjazdu z mijanki>+2*2.5*10.0*1/2<poszerzenie drogi na początku na styku z drogą nr 389-do maks, szerokości działki gminnej>+8*15.0*3.5<boczne zjazdy z poz. nr 1> = 2745.000 m^2$	m²					
1*		-- R -- robocizna $(0.0376+7*0.0005=0.0411)*1.15=0.047265r-g/m^2$	r-g	129.7424	0.000	0.00		
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) $0.0035+7*0.0009=0.0098m-g/m^2$	m-g	26.9010	0.000			0.00
3*		walec samojezdny wibracyjny 7.5 t $0.0086m-g/m^2$	m-g	23.6070	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:			0.000			0.000	0.000	0.000
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:			0.00			0.000	0.000	0.000
3	KNR 2-31 0114-01 z.o.2.13. 9902-01 0114-02 analogia	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm 26-75 pojazdów na godzinę- z tłucznia śr. 63mm obmiar = $640.0*3.25<śr. szerokość>+15.0*3.0<pod mijanką>+2*5.0*3.0*1/2<zjazd i wjazd na mijankę>+2*2.5*10.0*1/2<poszerzenie początkowego wjazdu>+8*15.0*3.25<boczne zjazdy> = 2555.000 m^2$	m²					
1*		-- R -- robocizna $0.0193*1.07=0.020651r-g/m^2$	r-g	52.7633	0.000	0.00		
2*		-- M -- tłuczeń 63mm $0.2455+5*0.0123=0.307m^3/m^2$	m³	784.3850	0.000		0.00	
3*		woda $0.02+5*0.001=0.025m^3/m^2$	m³	63.8750	0.000		0.00	
4*		materiały pomocnicze $0.5\%(od M)$	%	0.5000	0.000		0.00	
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $0.0026+5*0.0001=0.0031m-g/m^2$	m-g	7.9205	0.000			0.00
6*		walec statyczny samojezdny 10 t $0.0182+5*0.0004=0.0202m-g/m^2$	m-g	51.6110	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:			0.000			0.000	0.000	0.000
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:			0.00			0.000	0.000	0.000
4	KNR 9-11 0101-02 analogia	Ułożenie warstwy separacyjnej na dolnej podbudowie, z grubej geowłókniny (mieszanka z górnej warstwy nie będzie przenikać do tłucznia w dolnej warstwie, oraz dolna warstwa tłuczniowa będzie pełnić rolę drenażu odwadniającego drogę od dołu) obmiar = $640.0*3.45+15.0*3.0<mianka>+2*5.0*3.0*1/2<wjazd i zjazd na mijankę>+2*2.5*1.0*1/2<poszerzenie wjazdu na drogę w p.00>+8*15.0*3.45<boczne zjazdy> = 2684.500 m^2$	m²					

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		-- R -- robocizna 0.1288r-g/m ²	r-g	345.7636	0.000	0.00		
2*		-- M -- geosiatki 1.04m ² /m ²	m ²	2 791.8800	0.000		0.00	
3*		szpilki z prętów stalowych 0.07szt./m ²	szt.	187.9150	0.000		0.00	
4*		materiały pomocnicze 1.5%(od M)	%	1.5000	0.000		0.00	
5*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW 0.002m-g/m ²	m-g	5.3690	0.000			0.00
6*		ubijak spalinowy 200 kg 0.083m-g/m ²	m-g	222.8135	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:			0.000			0.000	0.000	0.000
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:			0.00			0.000	0.000	0.000
5	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 po- jazdów na godzinę- z mieszanki drogowej 0/63- plus pobocza po wykonaniu nawierzchni ulepszo- nej obmiar = 640.0*3.65<śr. szerokość>+15.0*3.0< pod mijanką>+2*5.0*3.0*1/2<zjazd i wjazd na mi- janke>+2*2.5*10.0*1/2<poszerzenie początko- wego wjazdu>+640.0*2*0.5<pobocza>+8*15.0* 3.65<boczne zjazdy> = 3499.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0436*1.07=0.046652r-g/m ²	r-g	163.2353	0.000	0.00		
2*		-- M -- mieszanka drogowa 0/63 sortowana o uziarnieniu ciągłym 0.1697+12*0.0212+0.0143=0.4384t/m ²	t	1 533.9616	0.000		0.00	
3*		woda 0.008+12*0.001=0.02m ³ /m ²	m ³	69.9800	0.000		0.00	
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000	0.000		0.00	
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0025+12*0.0002=0.0049m-g/m ²	m-g	17.1451	0.000			0.00
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0256+12*0.0013=0.0412m-g/m ²	m-g	144.1588	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:			0.000			0.000	0.000	0.000
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:			0.00			0.000	0.000	0.000
6	KNR AT-03 0401-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 75x28x10 cm na ławie betonowej o przekroju 0, 07 m ² - na 420m, 470m, 510m, 550m obmiar = 4.5*4 = 18.000 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.44*1.07=0.4708r-g/m	r-g	8.4744	0.000	0.00		
2*		-- M -- prefabrykaty ściekowe betonowe 1.35szt./m	szt.	24.3000	0.000		0.00	
3*		deski iglaste obrzynane gr.25 mm, kl.III 0.0006m ³ /m	m ³	0.0108	0.000		0.00	
4*		zaprawa cementowa M15 0.007m ³ /m	m ³	0.1260	0.000		0.00	
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M2+M3+M4)	%	0.5000	0.000		0.00	
6*		mieszanka betonowa kl. B 10 0.07m ³ /m	m ³	1.2600	0.000		0.00	
7*		-- S -- koparko-spycharka na podwoziu ciągnika kołowe- go 0-15 m ³ 0.011*1.07=0.01177m-g/m	m-g	0.2119	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:			0.000			0.000	0.000	0.000
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:			0.00			0.000	0.000	0.000

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
7	KNR 2-31 0313-01 0313-02 analogia	Asfaltobeton AC16W- warstwa wiążąca o grubości 4 cm (uwzględnić koszt dostaw materiałów w ich cenie)- na wcześniej ułożonym i zgęszczonym kruszywie 0/63, obmiar = 640.0×3.0 <na długości przebudowy> + $2 \times 2.5 \times 10.0 \times 1/2$ <poszerzenie wjazdu na początku> + $8 \times 15.0 \times 3.0$ <boczne zjazdy> = 2305.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.1556r-g/m ²	r-g	358.6580	0.000	0.00		
2*		-- M -- mieszanka asfaltobetonowa AC16W 0.0497+2*0.0249=0.0995t/m ²	t	229.3475	0.000		0.00	
3*		-- S -- ciągnik kołowy 55 kW (75 KM) 0.0127+2*0.0033=0.0193m-g/m ²	m-g	44.4865	0.000			0.00
4*		kocioł produkcyjno-transportowy do asfaltu lane-go 1000 dm ³ 0.0337+2*0.0078=0.0493m-g/m ²	m-g	113.6365	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:			0.000			0.000	0.000	0.000
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:			0.00			0.000	0.000	0.000
8	KNR 2-31 0314-01 0314-02 analogia	Nawierzchnia z mieszanki asfaltobetonu AC11S - warstwa ścieralna o grubości 4 cm (uwzględnić koszt dostaw materiałów w ich cenie) obmiar = 640.0×3.0 <na długości przebudowy> + $2 \times 2.5 \times 10.0 \times 1/2$ <poszerzenie wjazdu na początku> + $8.0 \times 15.0 \times 3.0$ <boczne zjazdy> = 2305.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.1911r-g/m ²	r-g	440.4855	0.000	0.00		
2*		-- M -- mieszanka asfaltobetonowa AC11S 0.051+2*0.0255=0.102t/m ²	t	235.1100	0.000		0.00	
3*		piasek 0.002m ³ /m ²	m ³	4.6100	0.000		0.00	
4*		-- S -- ciągnik kołowy 55 kW (75 KM) 0.0157+2*0.0042=0.0241m-g/m ²	m-g	55.5505	0.000			0.00
5*		kocioł produkcyjno-transportowy do asfaltu lane-go 1000 dm ³ 0.0429+2*0.0105=0.0639m-g/m ²	m-g	147.2895	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:			0.000			0.000	0.000	0.000
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:			0.00			0.000	0.000	0.000
9	KNR 2-01 0507-02 analogia	Plantowanie terenu po obu stronach drogi -porządkowanie po zakończeniu robót (poza krawężnikami drogi) oraz oczyszczenie poboczy drogi, obmiar = $640.0 \times 2 \times 2.0$ <dwie strony zadania> + $15.0 \times 8 \times 2 \times 2.0$ <boczne zjazdy> = 3040.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.163*0.955=0.155665r-g/m ²	r-g	473.2216	0.000	0.00		
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:			0.000			0.000	0.000	0.000
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:			0.00			0.000	0.000	0.000
10	KNR AT-06 0108-01	Przewóz urobku ziemnego na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. I- gruntowej obmiar = $1391 \times 1.7/12$ = 197.058 kurs	kurs					
1*		-- S -- samochód o ładowności do 12 t 0.075m-g/kurs	m-g	14.7794	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:			0.000			0.000	0.000	0.000
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:			0.00			0.000	0.000	0.000
11	KNR AT-06 0108-03	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. III- po ulepszonej- za dalsze 15km obmiar = 197 kurs	kurs					
1*		-- S -- samochód o ładowności do 12 t 0.113*15=1.695m-g/kurs	m-g	333.9150	0.000			0.00

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:						0.000	0.000	0.000
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:						0.000	0.000	0.000
12	kalkulacja wykonawcy	Oплата środowiskowa za składowanie urobku ziemnego na wysypisku obmiar = 1391 t	t					
1*		-- M -- opłata środowiskowa 1t/t	t	1 391.0000	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:						0.000	0.000	0.000
Jednostkowe koszty bezpośrednie:						0.000	0.000	0.000
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:						0.000	0.000	0.000

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł