

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

Firma Handlowo-Usługowa MATEUSZ KALISZ

NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

38-480 Rymanów, ul Dworska 23/3

# I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**ZABEZPIECZENIE OSUWISKA NR EWD.18-19-022-129227 WRAZ Z ODBUDOWĄ ODCINKA DROGI  
POWIATOWEJ NR 1349 R BRZEZINY - JASZCZUROWA - STĘPINA W M. STĘPINA W KM 5+600 - 6+150  
W M. STĘPINA, GM. FRYSZTAK, POW. STRYŻÓWSKI, WOJ. PODKARPACKIE**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**DROGA POWIATOWA NR 1349 R BRZEZINY - JASZCZUROWA - STĘPINA W M. STĘPINA  
W KM 5+600 - 6+150**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**KAT XXV - DROGI**

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

**181902\_2.0011.301**

NAZWA INWESTORA I ADRES:

**POWIAT STRYŻÓWSKI  
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W  
STRYŻÓWIE  
UL. ŁUKASIEWICZA 33, 38-100 STRYŻÓW**



SPIS ZAWARTOŚCI:

**A. CZĘŚĆ OPISOWA**

**B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

AUTORZY PROJEKTU:

Funkcja /Branża	Imię i nazwisko	Numer Upnień	Podpis
PROJEKTANT br. drogowy	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB V 7342-259/94	
SPRAWDZAJĄCY br. drogowy	mgr inż. Robert Kalisz	PDK/0288/PWOD/23	
PROJEKTANT br. konstrukcyjna	mgr inż. Gracjan Rawski	PDK/0213/POOK/17	
SPRAWDZAJĄCY br. konstrukcyjna	mgr inż. Kazimierz Pelc	5/99	
ASYSTENT PROJ. br. drogowo konstrukcyjna	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	
ASYSTENT PROJ. br. drogowo konstrukcyjna	mgr inż. Tomasz Tomasiewicz	-	

**RYMANÓW 30 WRZEŚNIA 2025 r.**

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie art. 34, pkt. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane  
Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

**będący częścią zamierzenia budowlanego**

**„ZABEZPIECZENIE OSUWISKA NR EWD.18-19-022-129227 WRAZ Z  
ODBUDOWĄ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1349 R BRZYZINY -  
JASZCZUROWA - STĘPINA W M. STĘPINA W KM 5+600 - 6+150 W M.  
STĘPINA, GM. FRYSZTAK, POW. STRZYŻOWSKI, WOJ. PODKARPACKIE”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej  
i jest kompletny w rozumieniu ustawy z dnia 07.07.1994 r.: Prawo Budowlane oraz  
rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego  
zakresu i formy projektu budowlanego

**Henryk Kalisz**

upr. nr ANB V 7342-259/94

.....  
(podpis projektanta)

Osoba biorąca udział w opracowaniu projektu:

- **Gracjan Rawski** upr. nr PDK/0213/POOK/17

Projektant sprawdzający, który dokonał sprawdzenia projekt:

- **Kazimierz Pelc** upr. nr 5/99

- **Robert Kalisz** upr. nr PDK/0288/PWOD/23

## SPIS TREŚCI:

<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....</b>	<b>2</b>
<b>DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEN PROJEKTANTOWI.....</b>	<b>4</b>
<b>ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ TERENOWO IZBY SAMORZĄDU</b>	<b>5</b>
<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>6</b>
<b>1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....</b>	<b>6</b>
1.1. Podstawa opracowania.....	6 1.2.
Materiały źródłowe:.....	7 2.
<b>ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU .....</b>	<b>7 2.1.</b>
Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego .....	7 2.2.
Istniejące osuwisko.....	8 2.3.
Droga powiatowa nr 1349R w m. Stępina .....	8 2.3.1.
Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej:.....	8
2.4. Urządzenia obce.....	9
2.5. Obiekty przeznaczone do rozbiórki .....	9 3.
<b>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU .....</b>	<b>9 4.</b>
<b>ZESTAWIENIE.....</b>	<b>11 5.</b>
<b>INFORMACJE I DANE .....</b>	<b>12</b>
<b>OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH.....</b>	<b>13 6.</b>
<b>WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....</b>	<b>14 7.</b>
<b>DANE O OBIEKCIE BUDOWLANYM .....</b>	<b>15 7.1.</b>
Określenie charakterystycznych parametrów technicznych inwestycji .....	15 7.1.1.
Parametry techniczne drogi powiatowej.....	15
7.1.2. Parametry techniczne zjazdu zwykłego.....	16
7.1.3. Droga dla pieszych .....	16
7.1.4. Infrastruktura towarzysząca.....	16
<b>8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....</b>	<b>17</b>
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>19</b>
Rys. nr 1. Orientacja Skala 1:10 000 .....	20
Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500.....	21

## **DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTANTOWI**

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

4ust2, §7, §2ust1pkt1, §5ust1pkt1 3 b, c

Na podstawie § \_\_\_\_\_ i § 13 ust. 1 pkt. \_\_\_\_\_ lit. \_\_\_\_\_

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się,

że: Osoba(na) Pan Henryk Kalisz

(imię i nazwisko)

magister inżynier

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzone(a) dnia 31 stycznia 19 60. w Ogrodzie Górniczej

Posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji \_\_\_\_\_

projektanta i kierownika budowy i robót

(redziej funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(redziej specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i mostów

(specjalizacja zawodowa)

Osoba(na) Pan Henryk Kalisz jest upoważniony(a) do

(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.

**Otrzymują:**

1. Pan Henryk Kalisz  
Rymanów  
ul. Dworska 23/3
2. aa.

m.p.

**URZĄD WOJEWODY**

**Janina Milejewska**  
Dyrektor Wydziału  
Architektury i Budownictwa  
(podpis i pieczęć)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDK-NSH-RA5-P52 \***

Pan Henryk Kalisz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1706/01

adres zamieszkania ul. Dworska 23/3, 38-480 Rymanów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-27 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## A. CZĘŚĆ OPISOWA

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

### 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

*1) określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia*

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (inwestycji) jest zabezpieczenie osuwiska nr ewd.18-19-022-129227 wraz z odbudową odcinka drogi powiatowej nr 1349 R Brzeziny - Jaszczurowa - Stępina w m. Stępina w km 5+600 - 6+150 w m. Stępina, gm. Frysztak, pow. Strzyżowski, woj. Podkarpackie.

W szczególności zakres inwestycji obejmuje:

- odbudowę drogi powiatowej nr 1349 r Brzeziny - Jaszczurowa - Stępina w m. Stępina na odcinku od km 5+600,00 do km 6+150,00 wraz z remontem systemu odwodnienia pasa drogowego w obrębie zabezpieczenia osuwiska;
- wykonanie trzech konstrukcji oporowych składającej się z dwóch rzędów pali żelbetowych połączonych płytą żelbetową tworząc konstrukcję przestrzenną;

Inwestycja realizowana będzie na nieruchomości oznaczonej identyfikatorem działki: 181902\_2.0011.301

### **1.1. Podstawa opracowania**

Podstawą formalną opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Powiatem Strzyżowskim reprezentowanym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Strzyżowie, z siedzibą przy ul. Łukasiewicza 33, 38-100 Strzyżów a Firmą Handlowo – Usługowa MATEUSZ KALISZ, 38-480 Rymanów, ul. Dworska 23/3, oraz:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r - Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 - Prawo Wodne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym); – Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016r w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001. Prawo ochrony środowiska;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
- PN-92/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie;
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie; – PN-81/B-03020. Grunty Budowlane - Posadowienie bezpośrednie budowli; – PN-EN 1536. Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych -Pale wiercone;
- PN-EN 12699 Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych - Pale przemieszczeniowe;
- PN-EN 1997-1: 2008Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne. Eurokod 7; – PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie

podłoża gruntowego

- Inne obowiązujące akty prawne, przepisy i normy związane;
- Przy opracowaniu niniejszej pracy korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego oraz norm i instrukcji

## **1.2. Materiały źródłowe:**

- Dokumentacja geologiczno-inżynierska warunków geologiczno-inżynierskich dla zabezpieczenia osuwiska
- Geotechniczne warunki posadowienia;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Wizje lokalne w terenie; rok 2025;
- Wybrane piśmiennictwo z zakresu objętego projektem:
- Stability analysis of pile-slope system. S. Firat, Scientific Research and Essay. Vol. 4 pp. 842-852 September 2009;
- Soil-structure interaction for landslide stabilizing piles. C.-Y Chen, G.R. Martin, Computers and Geotechnics 29, pp. 363-386, 2002;
- An approximate method to determine lateral force on piles or piers installed to support a structure through sliding soil mass. S. Kumar, M. L. Hall. Geotechnical and Geological Engineering vol. 24, pp. 551- 564. 2006;
- Metodologia projektowania wzmocnienia niestatecznych zboczy palami. E. Dembicki, – A. M. Brodziuk. Mat. konferencyjne PG: Geotechnika w budownictwie i inżynierii środowiska, PG, Gdańsk 2000.
- Program GEO5 - Stateczność zbocza, wersja 5.2016.51.0

Dokumentacja geologiczno – inżynierska dla potrzeb zabezpieczenia osuwiska nr ewd.18-19-022-129227 wraz z odbudową odcinka drogi powiatowej nr 1349 R Brzeziny - Jaszczurowa - Stępina w m. Stępina w km 5+600 - 6+150 w m. Stępina, gm. Frysztak, pow. Strzyżowski, woj. Podkarpackie została opracowana w firmie: PROGEO Prokopczuk, ul. Głowackiego 34A, 33-300 Nowy Sącz. Przedmiotowe opracowanie zostało sporządzone przez autorów w składzie: mgr inż. Piotr Prokopczuk (nr upr. VII-1095), mgr inż. Szymon Prokopczuk (nr upr. VII-1776) mgr inż. Magdalena Szewczyk. Dokumentacja Geologiczno – Inżynierska przechowywana jest w siedzibie zlecniodawcy tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Strzyżowie, z siedzibą przy ul. Łukasiewicza 33, 38-100 Strzyżów.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU**

*2) określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki*

### **2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Przedmiotowe osuwisko położone jest w środkowo zachodniej części województwa podkarpackiego w miejscowości Stępina. Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się

w granicach gminy Frysztak na działce ewid. 301 w obrębie ewidencyjnym: obręb 0011 Stępina, jedn. ewid. 181902\_2 Frysztak.

Na istniejąc zagospodarowanie pasa drogowego składa się droga powiatowa nr 1349 r Brzeziny - Jaszczurowa - Stępina w m. Stępina na odcinku od km 5+600,00 do km 6+150,00 wraz z systemem odwodnienia pasa drogowego w obrębie zabezpieczenia osuwiska.

W obrębie inwestycji występują urządzenia obce w postaci sieci teletechnicznej,

elektroenergetycznej, gazowej i wodociągowej.

Zakres inwestycji sąsiaduje z zagrodową zabudową mieszkaniową.

### **Istniejące osuwisko**

Przedmiotowe osuwisko drogowe rozwinięte jest na lokalnym wzniesieniu. Osuwisko znajduje się poniżej drogi powiatowej nr 1349 R Brzeziny - Jaszczurowa - Stępina w m. Stępina.

Niewielkie aktywne osuwisko, które rozwinęło się w obrębie nasypu drogowego i obejmuje dolną i środkową część stoku. Osuwisko rozpoczyna się skarpami o wysokości od 0,5 do 2,0 m. Poniżej skarp, w obszarze leśnym, występuje wyraźna rzeźba osuwiskowa. Aktywność osuwiska spowodowała zniszczenie drogi, na której pojawiły się szczeliny i kilkucentymetrowe uskoki, które są związane z ruchem osuwiska szczególnie w zachodniej jego części. W zachodniej i środkowej części osuwiska zaznacza się niewielki próg akumulacyjny. Zachodnia część osuwiska jest ciągle aktywna, natomiast część wschodnia osuwiska jest okresowo aktywna. W odległości ok. 45 m na zachód od omawianego osuwiska widoczne są również uszkodzenia w jezdni asfaltowej ale prawdopodobnie obejmujące tylko nasyp drogowy i powstałe w wyniku niewielkiego zsuwu.

Osuwisko ma długość ok. 85,0 m i szerokość ok. 69 m, a jego powierzchnia wynosi ok. 0,48 ha. Rzędne terenu w rejonie osuwiska wynoszą ok. 379,0 m n.p.m. w rejonie czoła do ok. 400,5 m n.p.m. w miejscu skarpy głównej.

Jest to osuwisko insekwentne, skalno - zwietrzelinowe obejmujące stok dolny i środkowy o przewidywanej miąższości koluwiów wg. KRO ok. 8,0 m.

### **Droga powiatowa nr 1349R w m. Stępina**

Droga powiatowa nr 1349 R Brzeziny - Jaszczurowa - Stępina w m. Stępina na odcinku od km 5+600,00 do km 6+150,00 w m. Stępina posiada zmiany przekrój poprzeczny pod względem parametrów jak i wyposażenia. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje przekrój drogowy szlakowy.

Planowane przedsięwzięcie związane jest z odbudową nawierzchni drogi powiatowej nr 1349 R na odcinku od km 5+600,00 do km 6+150,00. W ramach niniejszego zadania zakłada się zabezpieczenie osuwiska nr ewid. 18-19-022-129227 w celu zabezpieczenia drogi powiatowej nr 1349 R Brzeziny - Jaszczurowa - Stępina w m. Stępina.

#### **2.3.1. Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej:**

Kategoria drogi droga powiatowa;

Klasa drogi Z - droga zbiorcza (parametry klasy L); Typ drogi droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa o przekroju drogowym pozamiejskim,

Szerokość jezdni 5,0 m,

Obciążenie ruchem KR 3,

Pobocza utwardzone pobocza umocnione kruszywem łamanym Szerokość pobocza gruntowego min 0,50,

Przekrój poprzeczny dwustronny w kierunku naturalnego spadku terenu 2%,

8

Warunki wodne przeciętne,

Warunki gruntowe grunty niewysadzinowe,

Nośność podłoża G-I.

### **Urządzenia obce**

W zakresie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

– linia elektroenergetyczna – sytuacyjnie bez zmian

- linia teletechniczna światłowód – sytuacyjnie bez zmian
- sieć gazowa – sytuacyjnie bez zmian
- sieć wodociągowa – sytuacyjnie bez zmian

### **Obiekty przeznaczone do rozbiórki**

W ramach inwestycji projektuje się:

- rozbiórkę zniszczonych elementów drogi powiatowej nr 1349 R wraz z remontem systemu odwodnienia pasa drogowego w obrębie odbudowywanego odcinka drogi powiatowej,

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU**

*3) projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:*

Na projektowane zagospodarowanie terenu składa się:

- odbudowa drogi powiatowej nr 1349 R Brzeziny - Jaszczurowa - Stępina w m. Stępina na odcinku od km 5+600,00 do km 6+150,00;
- wykonanie konstrukcji oporowej - Grupa 1 składającej się z dwóch rzędów pali  $\varnothing$  600mm o długości 7,5-13 m zwieńczonych żelbetową płytą;
- wykonanie konstrukcji oporowej - Grupa 2 składającej się z dwóch rzędów pali  $\varnothing$  800mm o długości 13,5 m zwieńczonych żelbetową płytą;
- wykonanie konstrukcji oporowej - Grupa 3 składającej się z dwóch rzędów pali  $\varnothing$  600mm o długości 9-13,5 m zwieńczonych żelbetową płytą;
- remont systemu odwodniania otwartego oraz zamkniętego pasa drogowego w obrębie odbudowy drogi;
- przebudowa istniejących zjazdów do nieruchomości wraz z remontem przepustów usytuowanych na zjazdach. Nawierzchnia zjazdów zaprojektowano jako utwardzone np.: z mieszanki asfaltowej, kostki betonowej lub nawierzchni tłuczniowej.
- remont rowów przydrożnych obejmuje wymianę elementów prefabrykowanych z betonu oraz tworzywa sztucznego oraz przywrócenie odpowiedniego przepływu w rowach otwartych oraz zamkniętych poprzez wymianę uszkodzonych i zdeformowanych elementów.
- makroniwelacja terenu wraz z uprzątnięciem terenu inwestycji po zakończeniu robót.

*a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi*

Zabezpieczenie osuwiska planuje się wykonać zgodnie z zaleceniami określonymi w dokumentacji geologiczno - inżynierskiej poprzez odprowadzenie wody kanalizacją deszczową stanowiącą odwodnienie drogowe i wykonanie trzech grup konstrukcji oporowych zabezpieczających zbocze, po którym przebiega korpus drogi powiatowej.

W koronie drogi pod powierzchnią terenu zostaną wykonane pale wiercone połączone płytą żelbetową. Konstrukcje te zabezpieczą korpus drogowy poniżej jezdni oraz zapewnią stateczność zbocza.

Istniejący system odwodnienia zostanie wyremontowany. Wody opadowo roztopowe napływające rowem drogowym w rejon osuwiska zostaną wyłapane w szczelny system

9

odwodnienia drogi poprzez system zamkniętej i otwartej kanalizacji deszczowej na długości odbudowy drogi, dla którego korpus drogowy stanowi przeszkodę.

Szczególne nacisk położono na zabezpieczenie koluwium osuwiska aktywnego i zabezpieczenie korpusu drogi zagrożonego przed ruchami osuwiskowymi. Wynika to ze wskazań karty dokumentacyjnej osuwiska opracowanej przez uprawnionego geologa.

*b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków*

Zamierzenie inwestycyjne jakim jest odbudowa drogi wraz z zabezpieczeniem osuwiska w okresie eksploatacji nie generuje ścieków.

Wody zużyte na cele bytowe na terenie budowy w trakcie wykonywania robót i wytworzone w ten sposób ścieki powstające w wyniku ludzkiego metabolizmu zostaną przez Wykonawcę magazynowane w szczelnych zbiornikach i utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W ramach inwestycji projektuje się odbudowę urządzeń technicznych zapewniających możliwość użytkowania obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem poprzez wykonanie systemu odwodnienia terenu pasa drogowego. System odwodnienia pasa drogowego zostanie zrealizowany w oparciu o remont istniejącej kanalizacji deszczowej otwartej i zamkniętej. Kanalizacja deszczowa będzie odprowadzała wody opadowo roztopowe z pasa drogowego oraz wody napływające z terenów przyległych w związku z naturalnym ukształtowaniem terenu.

System otwarty kanalizacji deszczowej stanowi rów drogowy umocniony elementami prefabrykowanymi betonowymi.

*c) układ komunikacyjny*

Układ komunikacyjny na terenie realizacji inwestycji składa się z istniejącej drogi powiatowej nr 1349 R Brzeziny - Jaszczurowa - Stępina.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie zmienia istniejącego układu komunikacyjnego, gdyż zamierzenie budowlane polega jedynie na odbudowie drogi oraz wykonaniu wglębnego zabezpieczenia korpusu drogowego stabilizującego aktywne osuwisko i przywraca tym samym pierwotną funkcjonalność drogi

W ramach odbudowy drogi powiatowej nie przewiduje się wykonania drogi dla pieszych lub osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, uczestnicy będą poruszać się na zasadach ogólnych ruchu.

*d) dostępu do drogi publicznej*

Inwestycja realizowana jest na obszarze, gdzie istniejącą drogą powiatową posiada status drogi publicznej ogólnodostępnej.

Obiekt budowlany jakim jest droga powiatowa nr 1349R w całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi, została zaprojektowana w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej poprzez dostęp terenów przyległych wykorzystując istniejące/przebudowywane zjazdy.

Należy zaznaczyć, że taki przyjęty zakres przebudowy zjazdów utrzymuje istniejący prawidłowy zakres dostępu terenów przyległych do drogi publicznej, a co za tym idzie zapewnia uzasadniony interes osób trzecich w zakresie dostępu do drogi publicznej. Nie zachodzi konieczność projektowania dodatkowych zjazdów.

*e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu*

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowana jest sieć teletechniczna elektroenergetyczna, gazowa oraz wodociągowa przebiegająca wzdłuż drogi poza korpusem drogowym lub w poprzek korpusu. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przebudowy żadnej z sieci. W ramach wykonywanych robót sieć teletechniczna zostanie zabezpieczona pod nadzorem właściciela.

W ramach odbudowy drogi powiatowej nie projektuje się do wykonania kanału technologicznego w pasie drogowym.

Rezygnacja z budowy kanału technologicznego na podstawie art. 39 ust 6ba pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2024.320 z późn. zmianami) t.j.:

- długość odcinka nie przekracza 1000m
- kanał nie ma kontynuacji po żadnej ze stron
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

*f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu*

Teren objęty osuwiskiem to pas drogowy drogi powiatowej. Zakres robót zakłada minimalizację ingerencji w tereny zielone. Po lewej stronie pasa drogowego drogi powiatowej planuje się wykonać konstrukcję oporową poniżej powierzchni terenu w celu zajęcia jak najmniejszego terenu zielonego. Lewa skarpa korpusu drogi powiatowej jest obszarem czynnego osuwiska; zaprojektowane konstrukcje pozwalają na zminimalizowanie zajętości terenów zielonych i jednocześnie realizację zadania tj. zabezpieczenie zjawiska osuwiskowego bez dużej ingerencji w skarpe.

Planowany do wykonania zakres prac związanych z zabezpieczeniem osuwiska, odbudową nawierzchni drogi, nie powoduje zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu objętego zakresem inwestycji ani zmian w zagospodarowaniu terenu przyległego. W ramach prac przygotowawczych usunięte zostaną powalone drzew na terenie osuwiska, które kolidują z wykonywaniem robót lub zagrażają bezpieczeństwu podczas wykonywania prac.

#### **4. ZESTAWIENIE**

*4) zestawienie:*

- a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony,*

Powierzchnia istniejącego obiektu budowlanego tj, budowli – obiektu liniowego jakim jest droga wraz z wyposażeniem wynosi około 3875 m<sup>2</sup>.

Projektowana powierzchnia drogi powiatowej po odbudowie drogi wyniesie 4425m<sup>2</sup>.

- b) powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników*

Powierzchnia drogi w obszarze inwestycji wynosi 3875 m<sup>2</sup>, w tym powierzchnia jezdni i poboczy 3575m<sup>2</sup>. W ramach inwestycji nie są wykonywane parkingi oraz place.

11

*c) powierzchnia biologicznie czynna*

Nie dotyczy. Charakter inwestycji nie obejmuje potrzeby tworzenia terenu biologicznie czynnego.

*d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;*

Zakres inwestycji mieści się w działce pasa drogowego drogi powiatowej. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w oparciu o wydaną decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

## 5. INFORMACJE I DANE

*5) informacje i dane:*

*a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,*

W decyzji ULICP nie zawarto ograniczeń oraz zakazów.

Teren, na którym przewiduje się wykonanie robót na obiekcie nie znajduje się na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią i nie podlega innej ochronie na podstawie ustaleń decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W myśl w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody".

Zakres inwestycji obejmuje odcinek odbudowy drogi o długości ok. 550 m (od km 5+600,00 do km 6+150,00).

Biorąc powyższe pod uwagę przedmiotowe zadanie inwestycyjne klasyfikuje się jako inwestycja, która nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwagi na fakt, iż nie jest ono kwalifikowane zgodnie z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. (Dz. U. 2019.1839) do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana do realizacji inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym Naturą 2000 - obszary siedliskowe i obszary ptasie.

Najbliższa natura 2000 Specjalne Obszary Chronione występuje 134 m od planowanego przedsięwzięcia.

Obszar natury 2000 pokrywa się z rezerwatem Góra Chełm.

Inwestycja usytuowana jest na terenach parku krajobrazowego i jest to Czarnorzecko Strzyżowski Park Krajobrazowy.

Zakres przewidzianych do wykonania robót nie oddziałuje na wskazany wyżej teren chroniony.

12

*b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,*

W zakresie terenu inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie inwestycyjne nie obejmuje obszaru objętego ochroną konserwatorską.

*c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,*

Obszar, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

*d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;*

## **OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH**

Charakter inwestycji nie jest związany ze stałym zapotrzebowaniem na pobór wody. W trakcie jej eksploatacji, przewiduje się konieczność odprowadzania z powierzchni utwardzonej pasa drogowego wód opadowych oraz roztopowych.

Zgodnie z treścią § 17 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, [...], wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z dróg i wprowadzane do wód lub do ziemi, nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przeprowadzona analiza wykazała, iż zaprojektowany system urządzeń umożliwi realizację obowiązku Zarządcy drogi w zakresie zapewnienia odpowiednich norm stężeń zanieczyszczeń w ściekach, odprowadzanych z obszaru inwestycyjnego.

## **ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE**

Emisja substancji w fazie eksploatacji będzie generowana w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze. Będzie to główne źródło emisji, decydujące o oddziaływaniu projektowanej trasy w zakresie emisji substancji do powietrza. Proces spalania paliw w silnikach pojazdów jest źródłem m.in. następujących zanieczyszczeń: dwutlenku azotu, benzenu, pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5, ołowiu (w pyle), dwutlenku siarki, węglowodorów, amoniaku oraz tlenku węgla. Na wielkość emisji powyższych

substancji wpływa wiele czynników, m.in. pojemność silnika, stan techniczny pojazdów, rodzaj paliwa, prędkość jazdy oraz płynność ruchu. Spośród wymienionych substancji jedynie dwutlenek siarki jest emitowany w ilości zależnej od składu paliwa. Emisja pozostałych zanieczyszczeń zależy od czynników technicznych i ruchowych. Z uwagi na zmniejszoną zawartość siarki w obecnie produkowanych paliwach, emisje SO<sub>2</sub> z ruchu pojazdów są niewielkie i nie wywierają praktycznie wpływu na stan sanitarny powietrza.

Analizy rozprzestrzeniania substancji emitowanych z dróg, w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów wykazują, że największym oddziaływaniem odznacza się dwutlenek azotu i pył zawieszony. Są to substancje, których zasięg oddziaływania jest największy ze wszystkich, jakie występują w wyniku spalania paliw samochodowych, kształtująca oddziaływanie drogi.

13

Przeprowadzone obliczenia wykazały, że nie przewiduje się możliwości przekroczenia standardów jakości środowiska wyznaczonych ze względu na ochronę zdrowia ludzi określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu poza granicą linii rozgraniczających.

## **ODPADY**

Eksploatacja systemu odwodnienia drogi będzie powodowała generowanie strumienia odpadów w postaci szlamów, okresowo usuwanych z wpustów ulicznych lub innych elementów kanalizacyjnych.

Z uwagi na możliwość wystąpienia wypadków i kolizji pojazdów samochodowych, przewożących materiały niebezpieczne, mogące powodować bezpośrednie lub pośrednie skażenie środowiska wskazuje się, iż konsekwencją ww. sytuacji awaryjnej będzie powstanie odpadów z podgrupy 16 81 – odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych. Z uwagi na możliwość wystąpienia wypadków i kolizji pojazdów samochodowych, przewożących materiały niebezpieczne, mogące powodować bezpośrednie lub pośrednie skażenie środowiska wskazuje się, iż konsekwencją ww. sytuacji awaryjnej będzie powstanie odpadów z podgrupy 16 81 – odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych.

## **ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE**

Oddziaływanie akustyczne planowanej inwestycji rozpatruje się w odniesieniu do dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w załączniku do rozporządzenia z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wraz z późniejszymi zmianami. Poziomy te obowiązują na terenach zabudowanych chronionych przed hałasem, wyszczególnionych w ww. rozporządzeniu (za art. 113 ustawy Prawo ochrony środowiska).

Z przeprowadzonej analizy wynika, że planowana inwestycja nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych przed hałasem.

## **WIBRACJE**

Drgania mechaniczne definiowane są jako oscylacyjny ruch układu mechanicznego względem położenia równowagi. Do podstawowych wielkości charakteryzujących drgania zalicza się amplitudę, przyspieszenie, prędkość oraz przemieszczenie.

Konstrukcja drogi uwzględnia ewentualność przenoszenia drgań przez grunt, a równa powierzchnia drogi oraz utrzymanie jej w tym stanie nie będzie sprzyjać wytwarzaniu wibracji. Analizowana trasa będzie posiadać nawierzchnię przystosowaną do przenoszenia ruchu ciężkiego (115 kN/oś), a równość nawierzchni będąca najistotniejszym czynnikiem wpłynie pozytywnie na komfort jazdy oraz zmniejszenie drgań.

## 6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

6. dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

Inwestycja nie wymaga ustanawiania dróg pożarowych.

14

## 7. DANE O OBIEKCIE BUDOWLANYM

7. inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

W ramach przedmiotowej inwestycji należy zapewnić nadzór geologa nad wykonywanymi robotami w celu stwierdzenia, żeby roboty były prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, a przede wszystkim do potwierdzenia, że warunki gruntowe w terenie są tożsame z opracowaną dokumentacją geologiczno-inżynierską oraz celu zapewnienia zachowania kolejności wykonywania robót ze względu na zamierzony cel tych robót.

Dopuszcza się nieistotne zmiany zgodnie z Prawem Budowlanym w odniesieniu do robót określonych niniejszym projektem budowlanym na etapie wykonawstwa o ile nie naruszają warunków technicznych lub innych obowiązujących przepisów. Każda nieistotna zmiana wymaga akceptacji projektanta. W przypadku stwierdzenia w czasie wykonywania prac warunków zasadniczo odmiennych niż określone w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej lub innych przeszkód w wykonywaniu prac dopuszcza się wprowadzenie zmian w sposobie zabezpieczenia, jednakże mogą one być wprowadzone za uprzednim powiadomieniem projektanta i jego wyłącznie zgodą.

### **Określenie charakterystycznych parametrów technicznych inwestycji**

Podstawowe parametry techniczne projektowanej inwestycji:

#### **7.1.1. Parametry techniczne drogi powiatowej**

Zaprojektowane parametry geometryczne drogi powiatowej oraz projektowana niweleta spełniają wymogi obowiązujących wytycznych i normatywów projektowania dróg. Inwestycja spowoduje także unormowanie niesprawnego obecnie systemu odwodnienia oraz zwiększy samooczyszczanie się wód opadowych poprzez odprowadzenie wód opadowo roztopowych do umocnionego rowu oraz szczelnego zamkniętego systemu odwadniającego elementy drogi oraz osuwiska.

#### **Parametry techniczne drogi**

- Kategoria drogi droga powiatowa;
  - Klasa drogi Z - droga zbiorcza w trudnych warunkach – Typ drogi droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa o przekroju drogowym pozamiejskim,
- Szerokość pasa ruchu 2,75m
- Szerokość jezdni 5,50m,
- Obciążenie ruchem KR 3

- Pobocza utwardzone pobocza umocnione kruszywem łamanym – Szerokość pobocza gruntowego min. 0,75 m,
- Przekrój poprzeczny dwustronny w kierunku naturalnego spadku terenu 2%, – Warunki wodne przeciętne,
- Warunki gruntowe grunty niewysadzinowe,
- Nośność podłoża G-I.

Konstrukcja drogi oraz jego usytuowanie w planie pozostaje taka jak dotychczasowego obiektu.

#### **W zakresie odbudowy nawierzchni drogi powiatowej nr 2024 R:**

- frezowanie zniszczonej istniejącej nawierzchni drogowej na drodze powiatowej,

15

- wykonanie odtworzenia konstrukcji podbudowy jezdni drogi powiatowej, – wykonanie nawierzchni z mieszanek asfaltowych jezdni drogi powiatowej, zjazdach,
- dopasowanie wysokościowe niwelety zjazdów, poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej lub podsypanie kruszywem łamanym,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym,
- remont sytemu odwadniającego,
- uporządkowanie terenu.

#### **oKonstrukcja nawierzchni:**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 5cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 8cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P-12cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej - kruszywo kamienne łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie –2x20cm,
- warstwy kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63 – 20cm ▪ pobocza z wysiewki kamiennej stabilizowanej mechanicznie gr 15cm (górną warstwą pobocza dodatkowo pokryta warstwą destruktu)

#### **oSkarpy korony drogi**

- Pochylenie skarp – 1:1,5
- Powierzchnia skarp zahumusowana – humus gr 10cm obsiany hydroobsiewem mieszaną traw.

### **7.1.2. Parametry techniczne zjazdu zwykłego**

#### **oParametry techniczne zjazdu:**

- długość przebudowy zjazdu – 1,50-6,00 m;
- szerokość zjazdu – dostosowana do istniejących szerokości min 3,5m; – szerokość poboczy - 2 x 0,50-75 m

#### **oKonstrukcja zjazdu:**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej - kruszywo kamienne łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie –20cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63 – 30cm (w przypadku konieczności),

### **7.1.3. Droga dla pieszych**

W ramach odbudowy drogi powiatowej nie projektuje się wydzielonych dróg dla pieszych.

#### 7.1.4. Infrastruktura towarzysząca

W zakresie infrastruktury towarzyszącej zaprojektowano remont otwartego i zamkniętego systemu odwodnienia korony drogi oraz terenów wchodzących w zakres pasa drogowego poprzez przywrócenie właściwości technicznych z przed osunięcia się ziemi. Remont obejmuje wymianę elementów prefabrykowanych systemu odwodnienia z jednoczesnym przywróceniem odpowiednich spadków podłużnych.

16

### 8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

#### 8) informację o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 3 pkt 20, art. 34 ust.3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane oraz § 13 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, określa się obszar oddziaływania inwestycji. Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości w granicach terenu objętego wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej projektowaną linią oznaczającą zakres inwestycji/oddziaływania oraz wykazem działek wskazanych w pkt.1 PZT wchodzących w zakres inwestycji. Odbudowa nie będzie powodowała ograniczeń w zagospodarowaniu przyległych terenów znajdujących się poza granicami inwestycji. Realizacja inwestycji nie spowoduje utraty dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wód, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania.

Inwestycja polegająca na odbudowie drogi nie zmienia istniejącego sposobu zagospodarowania a więc i obszar oddziaływania na tereny przyległe jest nie zmienny.

Przepisy zastosowane przy określaniu obszaru oddziaływania dla przedmiotowej inwestycji:

Lp	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1	Ustawa z dn. 7lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025r poz. 418)	<b>Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art. 5.1 ustawy Prawo Budowlane</b>
2	<b>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie <u>budowlane</u> (Dz.U. 2015r poz. 1744 ze <u>zmianami</u>)</b>	Nie dotyczy
3	<b>Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.10 września 1998 w sprawie warunków technicznych jaki powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 151, poz.987 ze</b>	Nie dotyczy

	zmianami)	
4	<b>Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowie rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. z 2023r. poz 297)</b>	Nie dotyczy
5	<b>Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dn. 2 sierpnia 1996r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 103, poz.477 z późn. zmianami)</b>	Nie dotyczy
6	<b>Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 20 kwietnia 2007r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U.z2007r. Nr 86 poz. 579)</b>	Nie dotyczy

17

7	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych ( Dz, U. 2022 poz. 1518)	<b>Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków Dział II, §6 oraz §9 ust 3</b>
9	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 320 ze zmianami)	<b>Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych Art. 24i</b>
10	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2025 poz. 647 z późn. zmianami)	<b>Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska art. 173 ust. 1</b>
11	<b>Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 z późn. zmianami)</b>	<b>Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko</b>

12	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2024r. poz. 1087 z późn. zmianami)	<b>Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia</b> zapisy Prawa Wodnego art.403. ust 1.
13	<b>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i</b> Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie <b>ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (t.j.Dz. U.</b>	Nie dotyczy
14	<b>2023 poz. 822 z późn. zmianami)</b> Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2024, poz. 697 z późn.	Nie dotyczy
15	zm.) <b>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z</b> dnia 6 lutego 2013 r. w sprawie <b>bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47,poz. 401)</b>	<b>Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia</b> zapisy <b>dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy</b> zawarte. <b>Prace będą odbywały się w obrębie linii rozgraniczającej która uwzględnia obszar oddziaływania.</b>
16	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o <b>szczególnych</b> zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w <b>zakresie dróg publicznych</b> (t.j. Dz.U. 2024 poz.	Nie dotyczy
17	311) <b>Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z</b> dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie <b>dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku</b> (t.j. Dz.U. 2014 poz. 112)	<b>Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia</b> zapisy <b>Załącznika: Tabela 1 oraz Tabela 3 w sprawie dopuszczalnych norm hałasu w środowisku.</b>

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1. Orientacja Skala 1:20 000

Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500





DP 1349<sub>R</sub>

DP 1349<sub>R</sub>

NL	
Inwestor:	
Faza opracowania:	
Funkcja	7(W) QD]z

Projektant:	PJU LQ
2SUDFRZD á	PJU 7F
2SUDFRZDá	PJU LQ
Sprawdzający:	PJU LQ
Projektant:	PJU LQ 5DZVNL
Sprawdzający:	PJU LQ
7\WXá U\VXQNX	



5

6



□

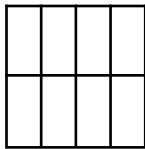
1

--	--	--

[illegible][illegible]

1  
2

3



4

