



GCG.72.121.2025 Kraków, 27.10.2025

**Opinia o:**

**Projekcie budowlanym dla zadania pn.: „ZABEZPIECZENIE OSUWISKA NR EWD.18-19-022-129227 WRAZ Z ODBUDOWĄ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1349 R BRZEZINY – JASZCZUROWA - STĘPINA W M. STĘPINA W KM 5+600 - 6+150 W M. STĘPINA, GM. FRYSZTAK, POW. STRYŻÓWSKI, WOJ. PODKARPACKIE”**

Opiniowany projekt budowlany (PB) został opracowany przez Firmę Handlowo Usługową Mateusz Kalisz (ul. Dworska 23/3, 38-400 Rymanów) na zlecenie Powiatu Strzyżowskiego w Strzyżowie (ul. Przecławczyka 15, 38-100 Strzyżów). Autorami opracowania są mgr inż. Henryk Kalisz (nr upr. ANB V 7342-259/94), mgr inż. Gracjan Rawski (nr upr. PDK/0213/POOK/17), mgr inż. Grzegorz Stróż, mgr inż. Tomasz Tomasiewicz, a sprawdzającymi mgr inż. Robert Kalisz (nr upr. PDK/0288/PWOD/23) i mgr inż. Kazimierz Pelc (nr upr. 5/99).

Projekt budowlany składa się z projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego. Projekt budowlany jest oparty o Dokumentację geologiczno-inżynierską określającą warunki geologiczno-inżynierskie dla potrzeb zabezpieczenia osuwiska wraz z odbudową odcinka drogi powiatowej nr 1349 R Brzeziny – Jaszczurowa - Stępina w miejscowości Stępina w km 5+600 – 6+150”, która została opracowana w 2024 roku przez firmę Progeo Prokopczuk (ul. Zdrojowa 33, 33-300 Nowy Sącz).

W ramach projektowanych rozwiązań konstrukcyjnych zakłada się wykonanie konstrukcji oporowej składającej się z 3 grup zabezpieczeń. Dla każdej z grup zaprojektowano dwa rzędy palisad w postaci pali wierconych o średnicy 600-800 mm i długości całkowitej od 8,5 do 13,5 metrów, w rozstawie pali co 1,5 m ze zbrojeniem. Minimalna długość zakotwienia pali w podłożu nienaruszonym przez procesy osuwiskowe wynosi około 4,5 m. Całość konstrukcji zostanie zwieńczona dla każdej grupy zabezpieczeń płytą żelbetową.

Zaprojektowane zabezpieczenia konstrukcyjne osadzone są w analizowanym typowym

przekroju obliczeniowym minimum 3 m w nienaruszonym podłożu skalnym. Dla opracowanego przekroju zostały przeprowadzone obliczenia stateczności przed wykonaniem konstrukcji oporowej i po jej zaprojektowaniu. W analizowanych przekrojach uzyskano wielkość wskaźnika stateczności powyżej 1,5 po uwzględnieniu konstrukcji oporowych. Mając na względzie wielkość osuwiska i zaprojektowane rozwiązania konstrukcyjne powinny one w sposób kompleksowy zabezpieczyć osuwisko.

Na PZT zaznaczono obszar palowania dla grupy I i III. Analiza zasięgu osuwiska wskazuje, że projektowane pale nie obejmą jego NW i SE części wzdłuż drogi. Zaleca się przedłużenie konstrukcji oporowych, aby na całej szerokości osuwiska wykonano zabezpieczenia konstrukcyjne.

Zaprojektowano także system odwodnienia dla zabezpieczanego osuwiska, który obejmuje przebudowę rowu drogowego. Woda z terenu nad osuwiskiem zostanie odprowadzona do rowu, który jednocześnie zostanie umocniony. Założono także wykonanie drenażu wgłębnego – francuskiego, gdzie wody zostaną odprowadzone do otwartego systemu kanalizacji. Uregulowanie warunków wodnych na terenie osuwiska przyczyni się do zwiększenia wartości wskaźnika stateczności globalnej zabezpieczanego osuwiska, więc zaproponowane rozwiązania ocenia się pozytywnie.

Podczas wykonywania opinii do projektu budowlanego projektant uzupełnił wskazane wyżej w opinii drobne uwagi do PB.

Projekt może być przyjęty i skierowany do realizacji oraz może być przedłożony do zatwierdzenia przez Wojewódzki Zespół Nadzorujący Realizację Zadań w Zakresie Przeciwdziałania Ruchom Osuwiskowym oraz Usuwania ich Skutków przy Wojewodzie Podkarpackim, gdyż spełnia warunki jakie stawiane są opracowaniom dla terenów osuwiskowych.

Opiniował:

dr inż. Jarosław Kos

*nr upr. geol. MŚ VI-0402, V-1614*

z up. Dyrektora PIG-PIG  
dr Tomasz Wojciechowski  
Kierownik Centrum Geozagrożeń  
*/podpisany cyfrowo/*