

LP.	Podstawowe wymagania pojazdu
1.	Podwozie, nadwozie, kabina.
1.1.	<p>Wymagania pojazdu bazowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pick-up 4x4</li> <li>- kolor czerwony</li> <li>- czterodrzwiowy</li> <li>- rok produkcji nie starszy niż 2025</li> <li>- samochód fabrycznie nowy</li> </ul>
1.2.	<p>Parametry, wymiary pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- długość maks. min. 5 390 mm</li> <li>- kąt natarcia min. 30 Grad</li> <li>- kąt rampowy min. 21 Grad</li> <li>- kąt zejścia min. 23 Grad</li> <li>- średnica zawracania max. 12,900 m</li> <li>- masa własna max. 3 100,00 kg</li> <li>- pojemność zbiornika paliwa min. 80 l</li> <li>- poziom hałasu podczas jazdy max. 71 dB</li> <li>- poziom hałasu podczas postoju max. 72 dB</li> <li>- rozstaw osi min. 3 270 mm</li> <li>- szerokość bez lusterek min.. 1 910 mm</li> <li>- szerokość bez lusterek max.. 1 917 mm</li> <li>- wysokość pojazdu bazowego max. 1 890 mm</li> </ul>
1.3.	<p>Dane techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- silnik o pojemności i mocy min. 2 993 cm<sup>3</sup> i 240 KM</li> <li>- skrzynia biegów: min. 10-biegowa automatyczna</li> <li>- zawieszenie terenowe</li> <li>- blokada tylnego mechanizmu różnicowego, manualna</li> <li>- dołączany napęd na 4 koła (tryby 2H, 4H, 4L, 4A)</li> </ul>
1.4.	<p>Parametry silnika:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- liczba cylindrów min. V6</li> <li>- moc maks. min. 177 kW</li> <li>- moment obrotowy min. 600 Nm</li> <li>- norma emisji spalin LDT ST6.2</li> <li>- rodzaj paliwa Diesel</li> <li>- typ silnika ICE</li> </ul>
1.5.	<p>Wytyczne techniczne pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DMC zespołu pojazdów min. 6 500 kg</li> <li>- dopuszczalna masa całkowita (DMC) max. 3 350 kg</li> <li>- dopuszczalne obciążenie dachu min. 85 kg</li> <li>- maks. DMC przyczepy bez hamulca min. 750 kg</li> <li>- maks. DMC przyczepy z hamulcem 3500 kg</li> <li>- maks. obciążenie pionowe haka min. 210kg</li> <li>- nacisk na przednią oś min. 1 324,700 kg</li> <li>- nacisk na tylną oś min. 1 035,500 kg</li> </ul>
1.6.	<p>Osiągi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prędkość maksymalna min.180 km/h</li> <li>- przyspieszenie 0-100 km/h do 9s</li> </ul>
1.7.	<p>Podwozie/koła:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- śruby zabezpieczające koła</li> <li>- zawieszenie standardowe</li> <li>- obręcze kół aluminiowe min. 7.5 x 18</li> <li>- opony terenowe 255/65 R18</li> <li>- osłona dolna silnika i skrzyni biegów wykonana ze stali, osłona zbiornika paliwa z tworzywa</li> </ul>

1.8.	<p>Nadwozie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hak holowniczy, demontowalny</li> <li>- lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane, ogrzewane i składane, z oświetleniem</li> <li>- szyba tylna ogrzewana</li> <li>- stopnie boczne</li> <li>- wtyczka haka holowniczego, 13pinowa</li> <li>- osłona chłodnicy (grill) masywny</li> <li>- wyłożenie przedziału ładunkowego z tworzywa (podłoga, burty)</li> <li>- przyciemniane szyby przestrzeni pasażerskiej</li> <li>- zderzak przedni lakierowany w kolorze nadwozia</li> <li>- osłony przeciwbłotne z przodu i z tyłu</li> <li>- klapka wlewu paliwa z wbudowanym zabezpieczeniem przed zatankowaniem niewłaściwego paliwa</li> <li>- szyba przednia ogrzewana</li> </ul>
1.9.	<p>Bezpieczeństwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poduszki powietrzne wraz z kolanową dla kierowcy i pasażera,</li> <li>- system stabilizacji toru jazdy ESC z elektromechanicznym wzmacniaczem siły hamowania</li> <li>- uchwyt do gaśnicy + gaśnica ( 1kg)</li> <li>- elektromechaniczny hamulec postojowy</li> <li>- reflektory LED Matrix - IQ.LIGHT</li> <li>- 3 zagłówki w drugim rzędzie siedzeń</li> <li>- dynamiczny Light Assist dla reflektorów LED</li> <li>- system awaryjnego hamowania Front Assist , wykrywanie pieszych i rowerzystów</li> <li>- światła przeciwmgielne przednie LED</li> <li>- czujnik ciśnienia w oponach (TPMS)</li> <li>- 3 - punktowe pasy bezpieczeństwa, z regulacją wysokości z przodu</li> <li>- eCall - system powiadamiania ratunkowego</li> <li>- boczne poduszki powietrzne, poduszki ochrony głowy dla kierowcy i pasażera, centralna poduszka powietrzna</li> <li>- lampy tylne LED</li> <li>- 3 - punktowe pasy bezpieczeństwa w drugim rzędzie siedzeń</li> <li>- sygnał ostrzegawczy i lampka ostrzegawcza niezapiętych pasów z przodu i z tyłu</li> <li>- napinacze pasów bezpieczeństwa w drugim rzędzie siedzeń</li> <li>- apteczka</li> </ul>
1.10.	<p>Wyposażenie wnętrza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- min. dwie lampki do czytania ze schowkiem na okulary w konsoli w podsufitce</li> <li>- podłoga wyłożona wykładziną dywanową</li> <li>- siedzenie trzyosobowe w II rzędzie</li> <li>- filtr kabinowy</li> <li>- schowek z prawej strony deski rozdzielczej zamykany na klucz, oświetlany</li> <li>- uchwyty przy krawędzi dachu dla kierowcy i pasażera, sztywne uchwyty na słupku</li> <li>- podsufitka w kolorze czarnym</li> <li>- lusterko wsteczne wewnętrzne automatycznie przyciemniane</li> <li>- oświetlenie typu Ambiente</li> <li>- wielofunkcyjna ogrzewana kierownica obszyta skórą, umożliwiającą obsługę radia i telefonu komórkowego, ogrzewana</li> <li>- lewarek wyboru przełożenia skrzyni biegów obszyty skórą</li> <li>- tapicerka siedzeń ze elementami mikrofibry</li> <li>- fotele kierowcy oraz pasażera elektrycznie regulowane w min. 10 kierunkach</li> <li>- ogrzewanie foteli w kabinie kierowcy i pasażera, z niezależną regulacją</li> <li>- osłony przeciwsłoneczne z lusterkiem, podświetlane</li> <li>- dywaniki materiałowe</li> </ul>
1.11.	<p>Wyposażenie funkcjonalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gniazdko 230 V w tylnej części konsoli środkowej oraz w przestrzeni ładunkowej (moc min. 150 W)</li> <li>- alarm antywłamaniowy z własnym zasilaniem, funkcją dozoru wnętrza oraz</li> </ul>

	<p>zabezpieczeniem przed odholowaniem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- czujniki parkowania w przednim i tylnym zderzaku, z systemem wyjazdu z miejsca parkingowego</li> <li>- automatyczny system hamowania po kolizji</li> <li>- 1 gniazdo do ładowania USB, w obudowie lusterka wstecznego</li> <li>- szyby w drzwiach sterowane elektrycznie z przodu i z tyłu</li> <li>- dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów</li> <li>- system alarmowy z monitorowaniem online</li> <li>- aktywny tempomat, system rozpoznawania znaków drogowych oraz ograniczeń prędkości</li> <li>- tylna kłapa zamykana, z centralnym zamkiem</li> <li>- klimatyzacja automatyczna Climatronic, dwustrefowa</li> <li>- oświetlenie LED przedziału ładunkowego</li> <li>- deska rozdzielcza obszyta materiałem o wyglądzie skóry</li> <li>- ładowarka indukcyjna</li> <li>- kamera 360 typu "Area View" wraz z kamerą cofania</li> <li>- asystent regulacji zasięgu świateł drogowych</li> <li>- Digital Cockpit z kolorowym wyświetlaczem o przekątnej (min. 12cala)</li> <li>- system nawigacji</li> <li>- 2 kluczyki</li> <li>- wycieraczki przedniej szyby z regulacją prędkości i czujnikiem deszczu</li> <li>- centralny zamek</li> <li>- odbiór cyfrowego sygnału radiowego, antena FM/AM</li> <li>- system ogrzewania i nadmuchu świeżego powietrza</li> </ul>
2.	Gwarancja producenta.
2.1.	Gwarancja producenta min. 24 miesiące.
3.	Wymagania techniczne dla pojazdu uprzywilejowanego w ruchu i oznakowania pojazdu.
3.1.	Urządzenie świetlne sygnalizacji uprzywilejowania (lampy koloru niebieskiego) muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ.
3.2.	<p>Z przodu pojazdu w górnej części nadwozia musi być umieszczona lampa zespolona typu Led o długości 43-44" i szerokości 13", o niskim profilu klosza max. wysokości 60mm, wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 modułów świetlnych kierunkowych przednich o kloszach bezbarwnych z min. 3 diodami LED o barwie światła niebieskiej o wysokiej światłości i mocy min. <b>6W</b> na moduł.</li> <li>• 2 moduły świetlne kierunkowe tylne o kloszach bezbarwnych z min. 3 diodami LED o barwie światła niebieskiej o wysokiej światłości i mocy min. <b>6W</b> na moduł.</li> <li>• 4 moduły świetlne boczne (po 2 na każdy bok) o kloszach bezbarwnych z min. 6 diodami LED o barwie światła niebieskiej o wysokiej światłości i mocy min. <b>10W</b> na moduł.</li> </ul> <p>Lampa zespolona ma posiadać klosz bezbarwny.</p>
3.3.	Z przodu pojazdu w atrapie zamontowane dwie lampy LED stroboskopowe w kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać, co najmniej 6 diod LED i moc min. 13W.
3.4.	<p>Z tyłu pojazdu w części nadwozia umieszczone dwie lampy LED stroboskopowe w kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej oraz kolejne dwie identyczne jak wyżej na bokach nadwozia w tylnej części po lewej i prawej stronie.</p> <p>Każda z powyższych lamp musi posiadać co najmniej 6 diod LED i moc min. <b>13W</b>.</p>
3.5.	<p>Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty, musi posiadać po zamontowaniu w pojeździe:</p> <p>a. wytwarzać dźwięki których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzonym całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 80 dB(a), dla każdego rodzaju dźwięku.</p> <p>Urządzenie powinno posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- co najmniej 3 rodzaje dźwięków,</li> <li>- możliwość przełączenia tonu sygnału uprzywilejowanego,</li> <li>- możliwość sterowania sygnalizacją świetlną,</li> <li>- możliwość rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem dźwiękowym,</li> <li>- przycisk-wyzwalacz sygnałów typu Airhorn.</li> </ul>
3.6.	<p>Głośnik urządzenia sygnałów dźwiękowych musi być zamontowany w przedniej części pojazdu. Sposób i miejsce montażu głośnika musi zapewnić jak najmniejszą utratę poziomu emitowanego dźwięku.</p> <p>Włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o</p>

	<p>barwie światła niebieskiej ( nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej , tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej).</p> <p>Musi istnieć możliwość włączenia sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiego (bez sygnalizacji dźwiękowej).</p> <p>Głośnik musi być urządzeniem kompatybilnym z urządzeniem sterującym, a zarazem tego samego producenta co urządzenie sterujące.</p>
3.7.	<p>Pojazd musi zostać oklejony taśmą odbłaskową w kolorze czerwonym i żółtym zgodnie z sugestią użytkownika (pasy, numery operacyjne, nazwa jednostki). <b>Taśma RA2-C, zgodna z DIN 30710 + TPESC.</b></p> <p>Dodatkowo pojazd powinien mieć naklejone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- herb jednostki straży pożarnej,</li> <li>- tabliczki informacyjnie o dofinansowaniu.</li> </ul>
4.	Wypożyczenie dodatkowe
4.1.	<p>Pojazd powinien mieć zamontowaną w kabinie w przedniej części radiotelefon przewoźny analogowo-cyfrowy (z mikrofonem zewnętrznym z zaczepem i przyciskiem nadawania) o parametrach: algorytm szyfrujący ARC4 40 bit, Bluetooth, czytelny ekran, praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją DMR TIER II, zakres częstotliwości VHF 136-174MHz, min. 800 kanałów. Miejsce instalacji radiotelefonów i przełączników oraz ich opis uzgodnić z Zamawiającym. Antenę wraz z instalacją należy wykonać w taki sposób, aby zminimalizować zakłócenia od innych urządzeń pojazdu.</p> <p>Na dachu pojazdu zamontowana na stałe antena podłączona do w/w radiotelefonu o parametrach: zakres częstotliwości VHF 136-174MHz, długość elektryczna anteny: <math>\lambda/4</math>, impedancja 50 <math>\Omega</math>, pasmo pracy: 144-174 MHz, zysk energetyczny względem unipola <math>\lambda/4</math> min. 2,0 dBi, polaryzacja pionowa, typ złącza antenowego BNC, strojenie poprzez skracanie pręta antenowego, wymagany WFS dla <math>f=149,0000</math> mniejszy lub równy 1,4.</p>
4.2.	<p>Pojazd zostanie wyposażony w gniazdo ładowania zainstalowane na przednim zderzaku (miejsce do uzgodnienia z Zamawiającym) połączone wewnątrz z akumulatorem tak aby można było stosować zewnętrzne źródło ładowania</p>
5.	Zabudowa pojazdu oraz inne wyposażenie
5.1.	<p>Pojazd powinien posiadać zabudowę typu „Hardtop” dopasowaną wielkością i pojemnością by pomieścić sprzęt zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik.</p> <p>Zabudowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonana z tworzywa ABS</li> <li>- lakierowana w kolorze nadwozia,</li> <li>- ma posiadać dostęp do wnętrza zabudowy poprzez trzy przeszklone klapy, po jednej na stronę lewą, prawą i z tyłu pojazdu.</li> <li>- szyby boczne powinny otwierać się do góry</li> <li>- szyba tylna ogrzewana (podłączane do fabrycznego ogrzewania szyby)</li> <li>- wszystkie szyby w zabudowie przyciemnione</li> <li>- szyba w przedniej części zabudowy ma być przesuwana (łatwy dostęp czyszczenia tylnej szyby samochodu i dodatkowa wentylacja wewnątrz zabudowy)</li> <li>- ma współgrać z centralnym zamkiem pojazdu (otwieranie i zamykanie zabudowy i auta fabrycznym kluczem)</li> <li>- otwieranie tylnej klapy zabudowy za pomocą elektrycznego przycisku</li> <li>- klapy boczne otwierane za pomocą 2 klamek</li> <li>- wewnątrz zabudowy ma być automatyczne oświetlenie</li> <li>- wewnątrz zabudowy ma być gładka powierzchnia (łatwe utrzymanie czystości)</li> <li>- montaż zabudowy dzięki klamrom montażowym (nie wymaga wiercenia)</li> <li>- prosta do podłączenia elektryka zabudowy - Plug &amp; Play</li> <li>- odporna na warunki pogodowe (fabrycznie zamieszczone uszczelnienia, uszczelka umieszczona między zabudową a burtami pick up'a)</li> <li>- opcjonalnie może zostać doposażona w relingi dachowe (50 kg ładowności na całej powierzchni dachu)</li> </ul>
5.2.	<p>Zabudowa typu „Hardtop” powinna posiadać następujące oświetlenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- oświetlenie pola pracy umieszczone z lewej i prawej strony pojazdu oraz z tyłu w postaci lamp typu Led o parametrach: strumień światła min. 1400lm, moc min. 19W.</li> <li>- oświetlenie wewnętrzne typu listwy LED w ilości trzech sztuk o długości min 1mb. każda, zamontowana tak by doświetlić jak najbardziej zabudowę wewnątrz.</li> </ul> <p>Listwy powinny być wykonane z aluminium w celu odprowadzenia ciepła, moc świetlna na 1mb, nie mniejsza niż 4,8W, światło w kolorze neutralnym.</p>