

Zadanie:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 3315D Sokolec - Ludwikowice Kłodzkie
Lokalizacja:	Województwo Dolnośląskie, Powiat Kłodzki, Gmina Nowa Ruda , miejscowość - obręb Sokolec i Ludwikowice Kłodzkie
Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU, ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko

OPIS TECHNICZNY

1. Informacje ogólne	str. 4
2. Opis stanu istniejącego	str. 5
3. Zmiana stałej organizacji ruchu	str. 5
4. Wymagania w stosunku do znaków drogowych oraz wytyczne ich montażu	str. 12
5. Karta uzgodnień do projektu organizacji ruchu drogowego	str. 14

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Plan orientacyjny	skala: 1: 25000
Rys. 1	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 3	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 4	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 5	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 6	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 7	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 8	zestawienia	bez skali
Rys. 9	zestawienie tablic	bez skali

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3315D Sokolec - Ludwikowice Kłodzkie na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3356D w miejscowości Sokolec do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 381 w miejscowości Ludwikowice Kłodzkie.

1.2.Zakres i cel opracowania

Zakres projektu obejmuje odcinek w/w drogi, który przedstawiono na planie orientacyjnym nr 1 .

1.3.Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie zlecenia na wykonanie prac projektowych z inwestorem.

1.4.Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, miejscowości Sokolec i Ludwikowice Kłodzkie.

1.5.Materiały wejściowe

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 roku, poz. 450 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku, poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 roku, poz. 454),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- plany sytuacyjne w skali 1:1000, plany sytuacyjne w skali 1:500,
- plany orientacyjne w skali 1: 25 000.

1.6.Charakter organizacji ruchu drogowego

Organizacja ruchu o charakterze stałym.

1.7.Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu drogowego.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona **do 31 grudnia 2023 roku**.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO (CHARAKTERYSTYKA DRÓG I RUCHU NA DRODZE)

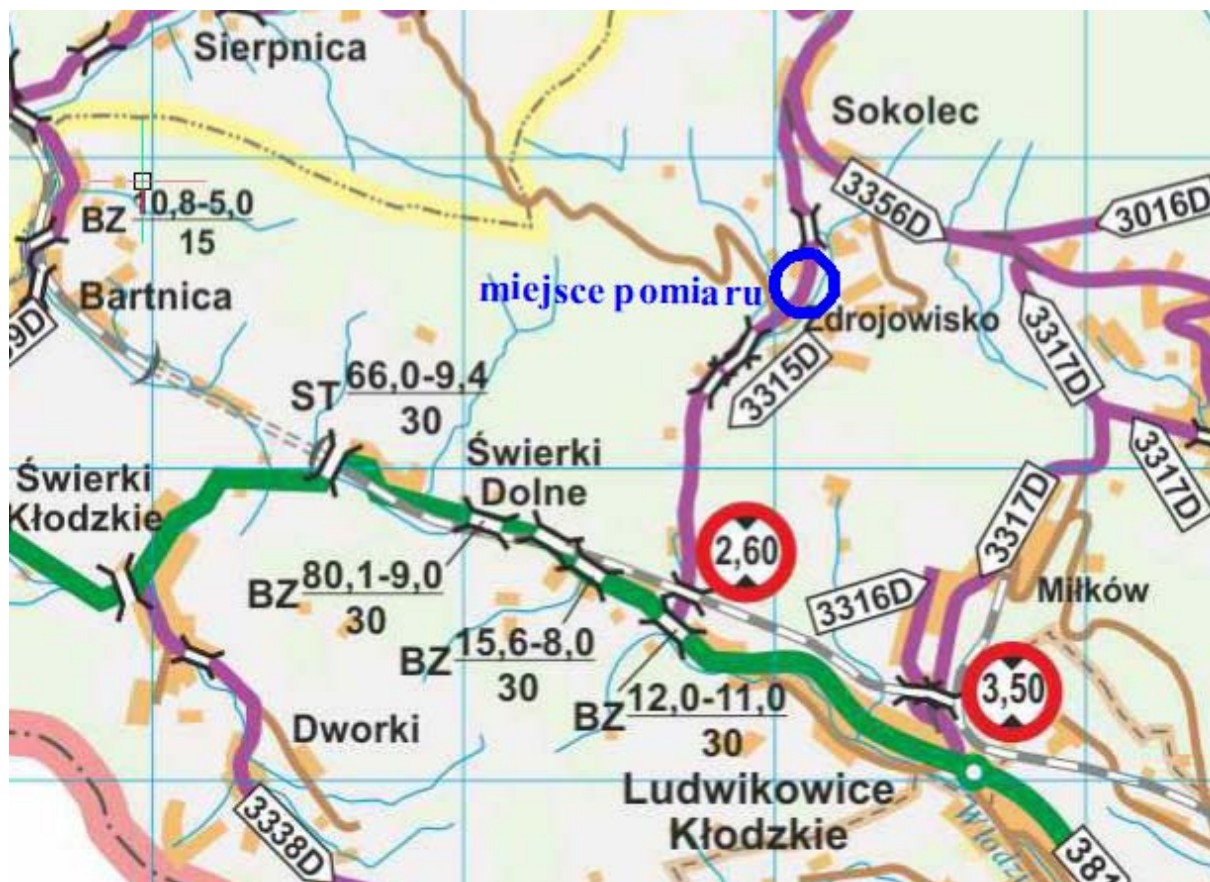
Droga powiatowa 3315D Sokolec - Ludwikowice Kłodzkie

Odcinek drogi na której projektuje się wprowadzenie zmian jest drogą jednojezdniową o projektowanej szerokości jezdni 5,50 m, nawierzchni bitumicznej i przekroju półulicznym względnie szlakowym. Chodniki występują odcinkami o zmiennej szerokości i nawierzchni z kostki betonowej ograniczone obrzeżami. Odwodnienie powierzchniowe rowami przydrożnymi a na odcinkach z chodnikami wpustami ulicznymi. Odcinek drogi o rekreacyjnym charakterze ruchu - odcinki dróg, na których występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, jak dla dróg o gospodarczym charakterze ruchu, natomiast tygodniowe wahania ruchu wskazują zawsze większy (o ok. 20 %) średni dobowy ruch w niedziele i dni świąteczne od średniego dobowego ruchu w dni robocze SDR = 1079 poj./dobę.

3. ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W celu uprzedzenia uczestników ruchu o mającej nastąpić zmianie obowiązujących dotychczas zasad pierwszeństwa na skrzyżowaniu zastosowano w km 2+300 znak D-48 ze znakiem A-7 a na pozostałych wlotach odmianę znaku D-48 z odpowiednimi tabliczkami T-6. Oznaczenia drogi (trasy) w obszarze zabudowanym, na której kierujący ma pierwszeństwo na skrzyżowaniach z innymi drogami zastosowano znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” i ze względu na zmianę kierunku na skrzyżowaniu pod znakami D-1 umieszcza się odpowiednie tabliczki T-6a. Przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem przejazdu zastosowano znaki B-20 „stop” z odpowiednimi tabliczkami T-6c. Przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej powinna być zapewniona widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu umożliwiającą podjęcie decyzji o wykonaniu zamierzonego manewru lub konieczności zatrzymania się przed skrzyżowaniem. W przypadku zbliżania się do skrzyżowania lub ruszania z miejsca odległość widoczności jest ograniczona i mieści się poniżej zalecanych wartości określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643). Biorąc pod uwagę powyższe wprowadza się znak B-20 „stop” a w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów zaprojektowano znak P-12 „linia bezwzględne zatrzymania - stop”. W celu wskazania kierującym pojazdami kierunku dojazdu do miejscowości lub dzielnic zastosowano przed skrzyżowaniem znaki E-2e. Na skrzyżowaniu dróg powiatowych zaprojektowano przejście dla pieszych w miejscu w którym powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę. Miejsce usytuowania pasów zapewniają wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami, nie są wyznaczone za wzniesieniem, na łuku poziomym i za tym łukiem, w miejscu zasłoniętym przez budynki, zieleni lub inne obiekty znajdujące się przy drodze. W celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi zaprojektowano znaki D-6 „przejście dla pieszych”. Miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych w poprzek drogi zostało oznakowane znakiem poziomym P-10. W celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed przejściem dla pieszych zastosowano znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. Do wyznaczenia krawędzi jezdni bez krawężników ulicznych w celu oddzielenia jezdni głównej od podporządkowanej zastosowano linię P-7c „linia krawędziowa - przerywana wąska” a powierzchnie wyłączone z ruchu pojazdów znakiem P-21a – liniowanie wąskie.

Średni dobowy ruch na drodze powiatowej nr 3315D Sokolec – Ludwikowice Kłodzkie obliczony na podstawie dokonanych w lipcu 2021 r. całodobowych pomiarów w zaznaczonym na rysunku punkcie pomiarowym



Obliczenie SDR pojazdów samochodowych ogółem w punkcie pomiarowym

Numer	Godzina	Liczba zarejestrowanych pojazdów poszczególnych							Suma pojazdów
pomiaru	pomiaru	kategorii							samochodowych
i		b	c	d	e	f	g	h	od b do h
1	0 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	23	379	447	223	55	0	8	1135
2	0 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	14	345	595	348	47	0	9	1358
Ogółem		37	724	1042	571	102	0	17	2493

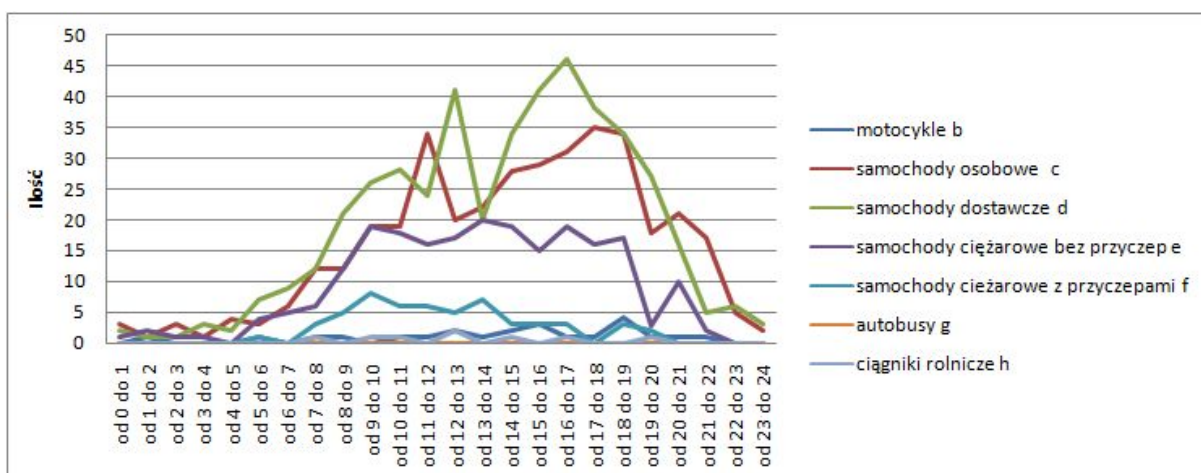
$$\text{SDR} = (1135 + 1358) / 2 \times 1,11 \times 0,78$$

$$\text{SDR} = 1079 \text{ poj./dobę}$$

Pomiar natężenia ruchu

Data 21.07.2021 Lokalizacja punktu pomiarowego droga powiatowa nr 3315D Sokolec – Ludwikowice Kłodzkie
dzień tygodnia środa miesiąc lipiec 2021 r

godzina pomiaru	motocykle	samochody osobowe	samochody dostawcze	samochody ciężarowe bez przyczep	samochody ciężarowe z przyczepami	autobusy	ciągniki rolnicze
a	b	c	d	e	f	g	h
od 0 do 1	0	3	2	1	0	0	0
od 1 do 2	1	1	1	2	0	0	0
od 2 do 3	0	3	1	1	0	0	0
od 3 do 4	0	1	3	1	0	0	0
od 4 do 5	0	4	2	0	0	0	0
od 5 do 6	1	3	7	4	1	0	0
od 6 do 7	0	6	9	5	0	0	0
od 7 do 8	1	12	12	6	3	0	1
od 8 do 9	1	12	21	12	5	0	0
od 9 do 10	0	19	26	19	8	0	1
od 10 do 11	1	19	28	18	6	0	1
od 11 do 12	1	34	24	16	6	0	0
od 12 do 13	2	20	41	17	5	0	2
od 13 do 14	1	22	20	20	7	0	0
od 14 do 15	2	28	34	19	3	0	1
od 15 do 16	3	29	41	15	3	0	0
od 16 do 17	1	31	46	19	3	0	1
od 17 do 18	1	35	38	16	0	0	0
od 18 do 19	4	34	34	17	3	0	0
od 19 do 20	1	18	27	3	2	0	1
od 20 do 21	1	21	16	10	0	0	0
od 21 do 22	1	17	5	2	0	0	0
od 22 do 23	0	5	6	0	0	0	0
od 23 do 24	0	2	3	0	0	0	0
Razem	23	379	447	223	55	0	8



Pomiar natężenia ruchu

Lokalizacja punktu pomiarowego

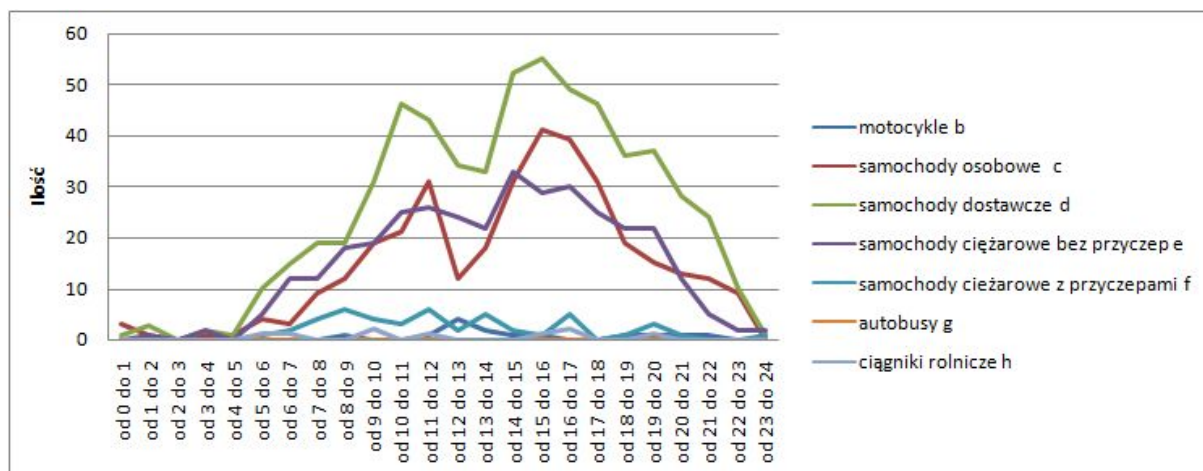
droga powiatowa nr 3315D Sokolec – Ludwikowice Kłodzkie

Data 22.07.2021

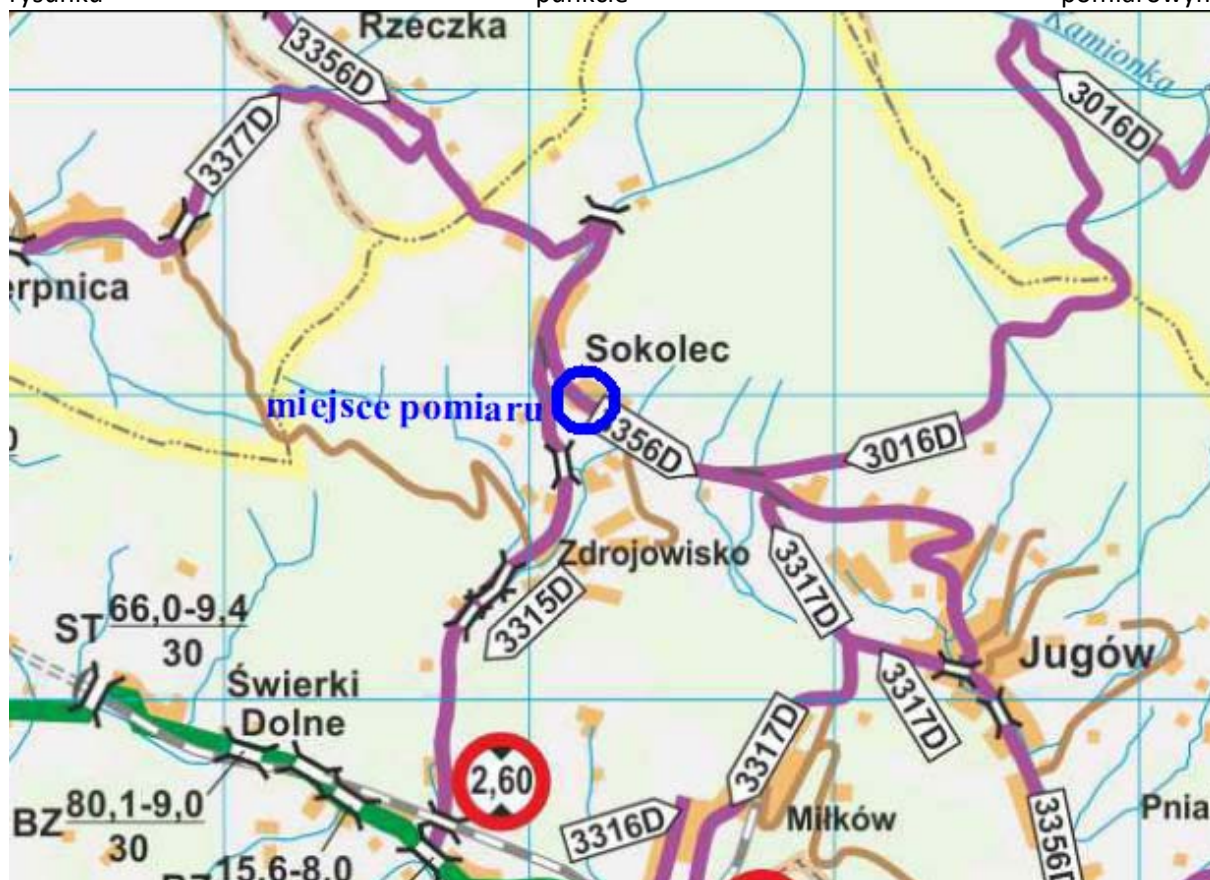
dzień tygodnia czwartek

miesiąc lipiec 2021 r

godzina pomiaru	motocykle	samochody osobowe	samochody dostawcze	samochody ciężarowe bez przyczep	samochody ciężarowe z przyczepami	autobusy	ciągniki rolnicze
a	b	c	d	e	f	g	h
od 0 do 1	0	3	1	0	0	0	0
od 1 do 2	0	1	3	1	0	0	0
od 2 do 3	0	0	0	0	0	0	0
od 3 do 4	0	1	2	2	0	0	0
od 4 do 5	0	1	1	0	0	0	0
od 5 do 6	0	4	10	5	1	0	1
od 6 do 7	0	3	15	12	2	0	1
od 7 do 8	0	9	19	12	4	0	0
od 8 do 9	1	12	19	18	6	0	0
od 9 do 10	0	19	31	19	4	0	2
od 10 do 11	0	21	46	25	3	0	0
od 11 do 12	1	31	43	26	6	0	1
od 12 do 13	4	12	34	24	2	0	0
od 13 do 14	2	18	33	22	5	0	0
od 14 do 15	1	31	52	33	2	0	0
od 15 do 16	1	41	55	29	1	0	1
od 16 do 17	0	39	49	30	5	0	2
od 17 do 18	0	31	46	25	0	0	0
od 18 do 19	1	19	36	22	1	0	0
od 19 do 20	1	15	37	22	3	0	1
od 20 do 21	1	13	28	12	1	0	0
od 21 do 22	1	12	24	5	0	0	0
od 22 do 23	0	9	10	2	0	0	0
od 23 do 24	0	0	1	2	1	0	0
Razem	14	345	595	348	47	0	9



Średni dobowy ruch na drodze powiatowej nr 3356D Walim - Rzeczką - Sokolec - Nowa Ruda obliczony na podstawie dokonanych w lipcu 2022 r. całodobowych pomiarów w zaznaczonym na rysunku punkcie pomiarowym



Obliczenie SDR pojazdów samochodowych ogółem w punkcie pomiarowym

Numer	Godzina	Liczba zarejestrowanych pojazdów poszczególnych							Suma pojazdów
pomiaru	pomiaru	kategorii							samochodowych
i		b	c	d	e	f	g	h	od b do h
1	0 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	24	348	103	25	3	1	5	509
2	0 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	21	370	98	40	18	2	3	552
Ogółem		45	718	201	65	21	3	8	1061

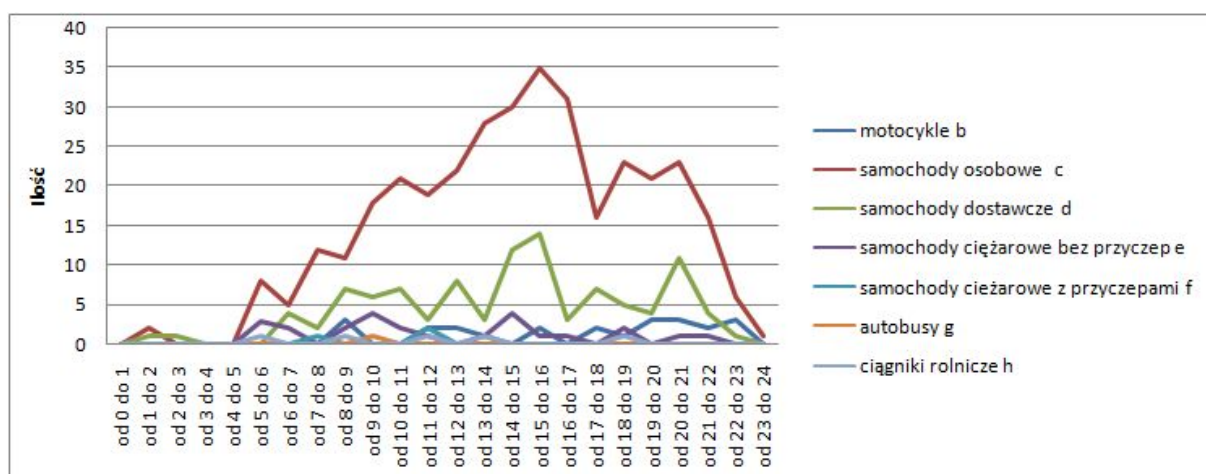
$$\text{SDR} = (509 + 552) / 2 \times 1,11 \times 0,78$$

$$\text{SDR} = 459 \text{ poj./dobę}$$

Pomiar natężenia ruchu

Data 20.07.2022 Lokalizacja punktu pomiarowego droga powiatowa nr 3356D Sokolec
dzień tygodnia środa miesiąc lipiec 2022 r

godzina pomiaru	motocykle	samochody osobowe	samochody dostawcze	samochody ciężarowe bez przyczep	samochody ciężarowe z przyczepami	autobusy	ciągniki rolnicze
a	b	c	d	e	f	g	h
od 0 do 1	0	0	0	0	0	0	0
od 1 do 2	0	2	1	0	0	0	0
od 2 do 3	0	0	1	0	0	0	0
od 3 do 4	0	0	0	0	0	0	0
od 4 do 5	0	0	0	0	0	0	0
od 5 do 6	0	8	0	3	0	0	1
od 6 do 7	0	5	4	2	0	0	0
od 7 do 8	0	12	2	0	1	0	0
od 8 do 9	3	11	7	2	0	0	1
od 9 do 10	0	18	6	4	0	1	0
od 10 do 11	0	21	7	2	0	0	0
od 11 do 12	2	19	3	1	2	0	1
od 12 do 13	2	22	8	0	0	0	0
od 13 do 14	1	28	3	1	0	0	1
od 14 do 15	0	30	12	4	0	0	0
od 15 do 16	2	35	14	1	0	0	0
od 16 do 17	0	31	3	1	0	0	0
od 17 do 18	2	16	7	0	0	0	0
od 18 do 19	1	23	5	2	0	0	1
od 19 do 20	3	21	4	0	0	0	0
od 20 do 21	3	23	11	1	0	0	0
od 21 do 22	2	16	4	1	0	0	0
od 22 do 23	3	6	1	0	0	0	0
od 23 do 24	0	1	0	0	0	0	0
Razem	24	348	103	25	3	1	5



Pomiar natężenia ruchu

Lokalizacja punktu pomiarowego

droga powiatowa nr 3356D Sokolec

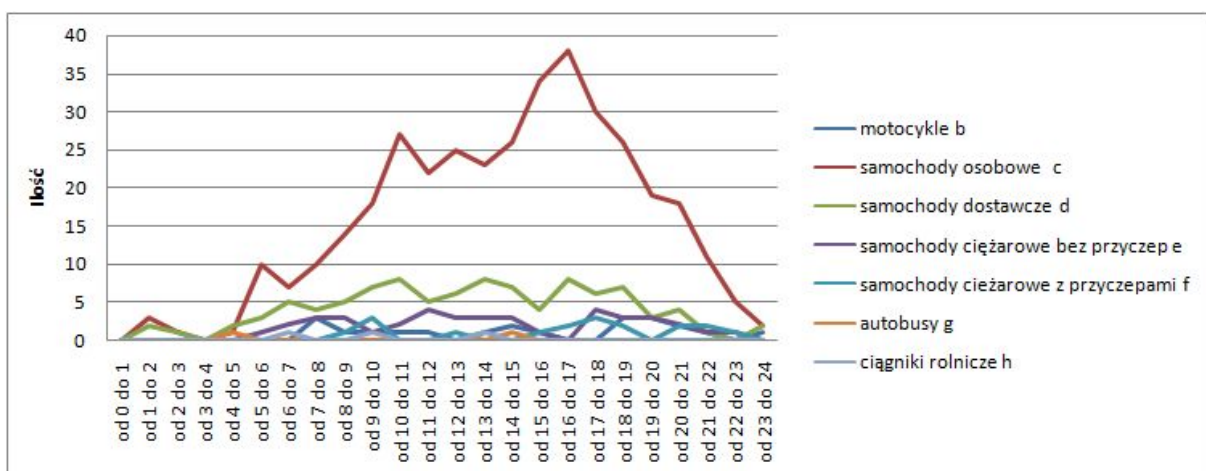
Data 21.07.2022

dzień tygodnia czwartek

miesiąc

lipiec 2022 r

godzina pomiaru	motocykle	samochody osobowe	samochody dostawcze	samochody ciężarowe bez przyczep	samochody ciężarowe z przyczepami	autobusy	ciągniki rolnicze
a	b	c	d	e	f	g	h
od 0 do 1	0	0	0	0	0	0	0
od 1 do 2	0	3	2	0	0	0	0
od 2 do 3	0	1	1	0	0	0	0
od 3 do 4	0	0	0	0	0	0	0
od 4 do 5	0	1	2	0	0	1	0
od 5 do 6	0	10	3	1	0	0	0
od 6 do 7	0	7	5	2	0	0	1
od 7 do 8	3	10	4	3	0	0	0
od 8 do 9	1	14	5	3	1	0	0
od 9 do 10	1	18	7	1	3	0	1
od 10 do 11	1	27	8	2	0	0	0
od 11 do 12	1	22	5	4	0	0	0
od 12 do 13	0	25	6	3	1	0	0
od 13 do 14	1	23	8	3	0	0	1
od 14 do 15	2	26	7	3	0	1	0
od 15 do 16	1	34	4	1	1	0	0
od 16 do 17	0	38	8	0	2	0	0
od 17 do 18	0	30	6	4	3	0	0
od 18 do 19	3	26	7	3	2	0	0
od 19 do 20	3	19	3	3	0	0	0
od 20 do 21	2	18	4	2	2	0	0
od 21 do 22	1	11	1	1	2	0	0
od 22 do 23	0	5	0	1	1	0	0
od 23 do 24	1	2	2	0	0	0	0
Razem	21	370	98	40	18	2	3



Rozrastające się wzdłuż dróg miejscowości wymagają czasowych korekt obszarów zabudowanych stąd zaprojektowano połączenie obszarów zabudowanych z km 0+114 do 0+575. W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o ograniczeniu skrajni oraz ochrony niektórych obiektów szczególnie budynków, podpór wiaduktów, wystających murków przepustów, poręczy, ogrodzeń i słupów oświetlenia zastosowano w km 0+769, 0+772, 0+778, 0+781, 1+796, 1+798, 1+803, 1+804, 1+957, 1+958, 1+965, 2+144, 2+147, 2+153, 2+154, 2+155, 3+525, 3+538, 3+553, 3+585 i 3+587 odpowiednie tablice U-9. W km 0+904 oznakowano lub przesunięto oznakowanie wlotu drogi podporządkowanej znakami D-1 km 0+874 i km 0+934. Wskazanie wjazdu lub wyjazdu na drogę ogólnodostępną niepubliczną w km 1+110 nastąpiło przez zastosowanie znaków D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej”. W km 1+197 oznakowano lub przesunięto oznakowanie wlotu drogi podporządkowanej znakami D-1 km 1+167 i km 1+233. Podobnie w km 1+490 oznakowano lub przesunięto oznakowanie wlotu drogi podporządkowanej znakami D-1 km 1+447 i km 1+520. Przed obiektem, którego wysokość nad jezdnią jest mniejsza od 4,5 m w km 3+554 i 3+587 zastosowano znaki B-16 „zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3,2 m. Na znaku podaje się liczbę o 0,5 m mniejszą od wysokości obiektu nad jezdnią. Wysokość obiektu mierzy się w obrębie drogi, w miejscu, w którym odległość sklepienia obiektu od jezdni jest najmniejsza rysunek nr 1. Znak B-16 należy powtórzyć umieszczając go nad jezdnią, np. na obiekcie. Ponieważ wysokość 3,20 m + margines bezpieczeństwa 0,5 m jest ograniczony do 3,54 m, ruch w tunelu będzie się odbywał wahadłowo jednym pasem ruchu, pozostałe powierzchnie szerokości tunelu zostaną wypełnione przez znaki poziome P-21a powierzchnie wyłączone z ruchu pojazdów. W celu poinformowania kierujących o pierwszeństwie wjazdu na zwężony odcinek drogi przed pojazdami jadącymi z przeciwnego kierunku zastosowano w km 3+587 znak D-5 umieszczony przed początkiem zwężonego odcinka drogi, którego przeciwny kraniec został oznakowany w km 3+554 znakiem B-31. W celu poinformowania uczestników ruchu, że wjazd wszystkich lub niektórych pojazdów jest zabroniony po przejechaniu odcinka drogi o długości określonej na znaku za skrzyżowaniami w km 0+041 i 3+721 umieszczono znaki F-5 „uprzedzenie o zakazie” ze znakiem B-16 (3,2 m) i odpowiednimi odległościami.

Wszystkie projektowane znaki muszą spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) – załączniki nr 1-4.

4. WYMAGANIA W STOSUNKU DO ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ WYTICZNYCH ICH MONTAŻU

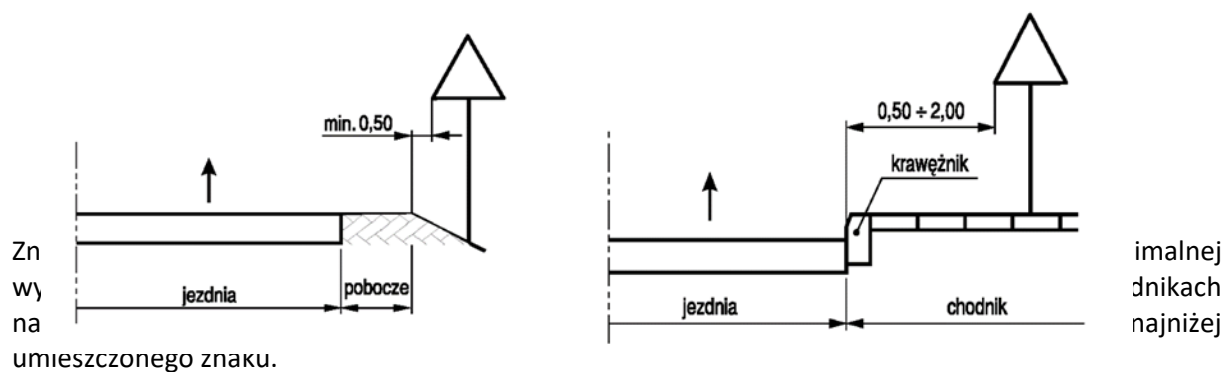
4.1. Sposoby umieszczania znaków pionowych

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

4.2. Odległość znaków od krawędzi ulicy

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 [m]. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 [m] od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w

odległości 0,50 – 2,00 [m] od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik typu miejskiego wlicza się do chodnika) o najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.



Opracował

KARTA UZGODNIENÍ DO „PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3356D W MIEJSCOWOŚCI SOKOLEC”.

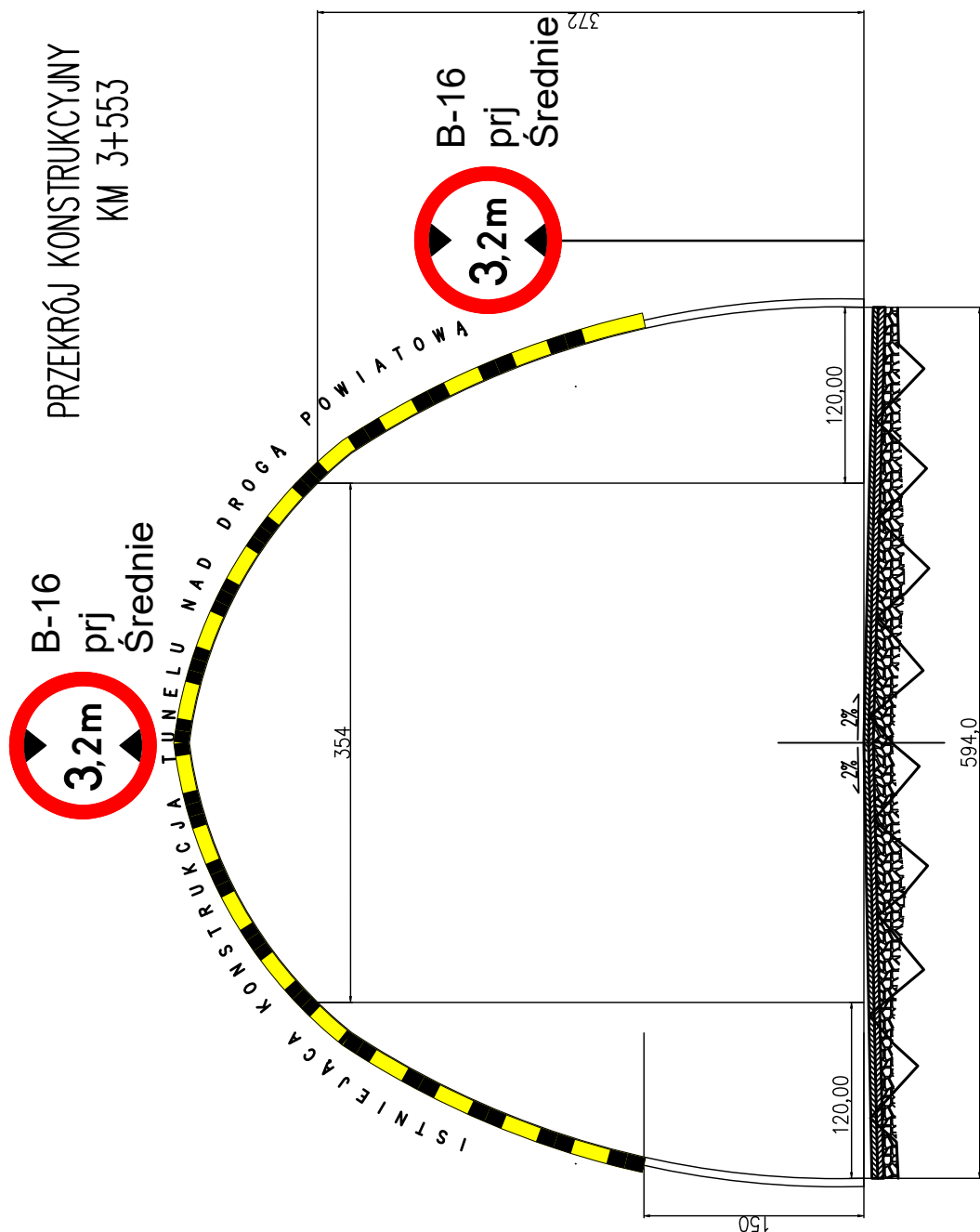
- Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku – zarząd drogi powiatowej

- Komendant Powiatowy Policji w Kłodzku

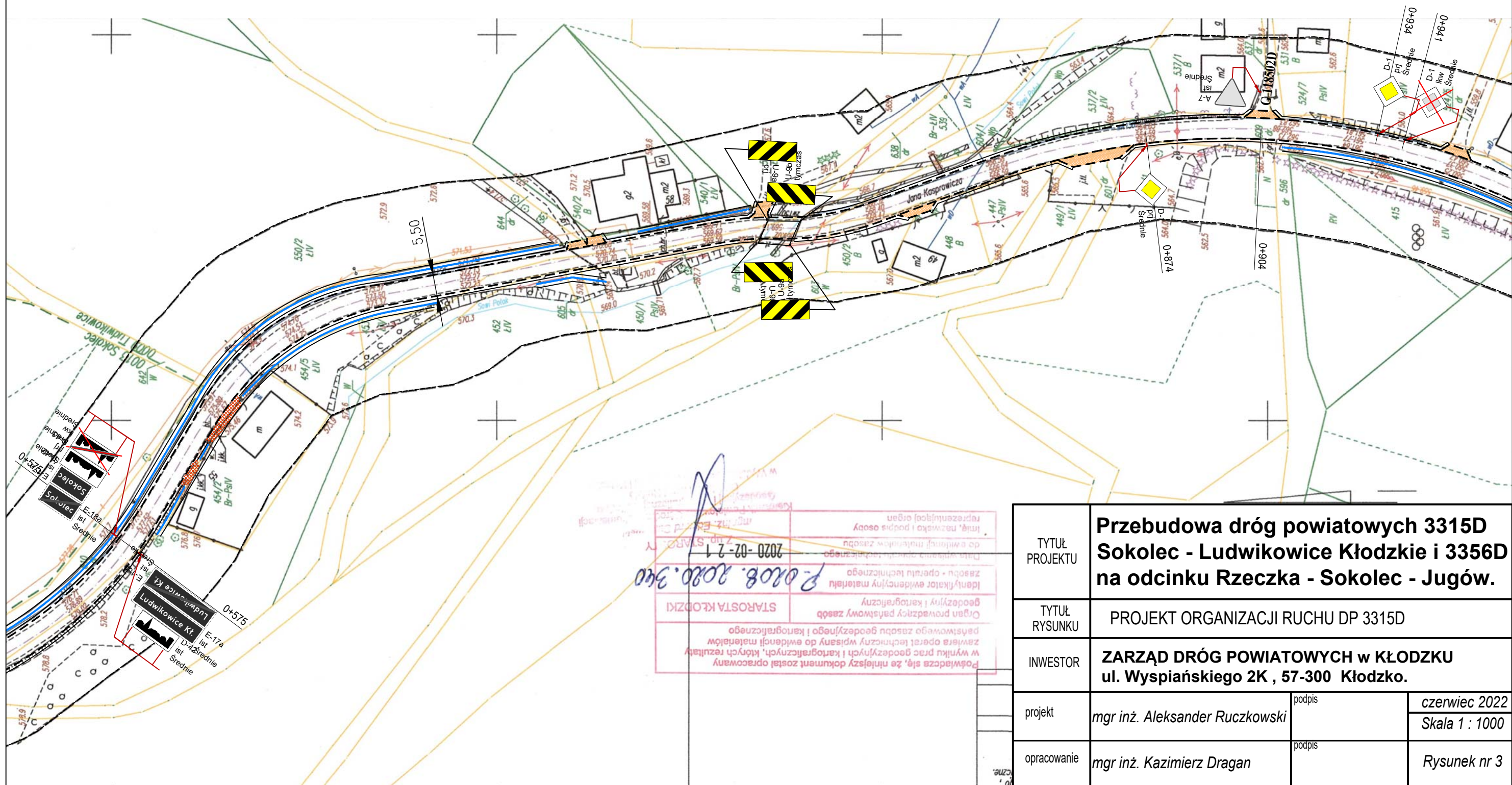


Plan orientacyjny

skala 1: 25000



TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa dróg powiatowych 3315D Sokolec - Ludwikowice Kłodzkie i 3356D na odcinku Rzecznka - Sokolec - Jugów.		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DP 3315D		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	czerwiec 2022
			Skala 1 : 1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 1



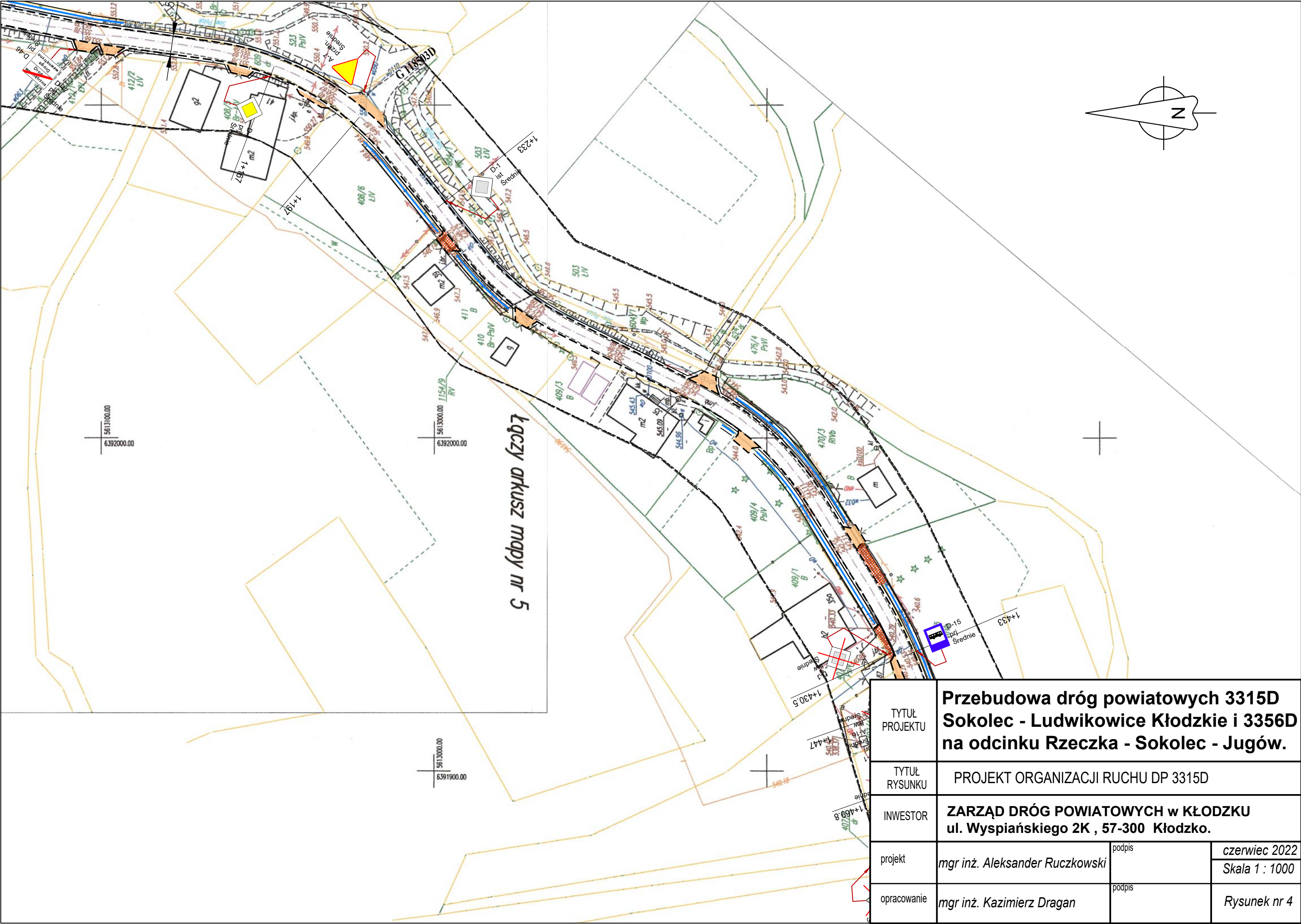
Podpisz się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych. Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat techniczny Data wydania operatu technicznego 2020-02-21 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA KŁODZKI

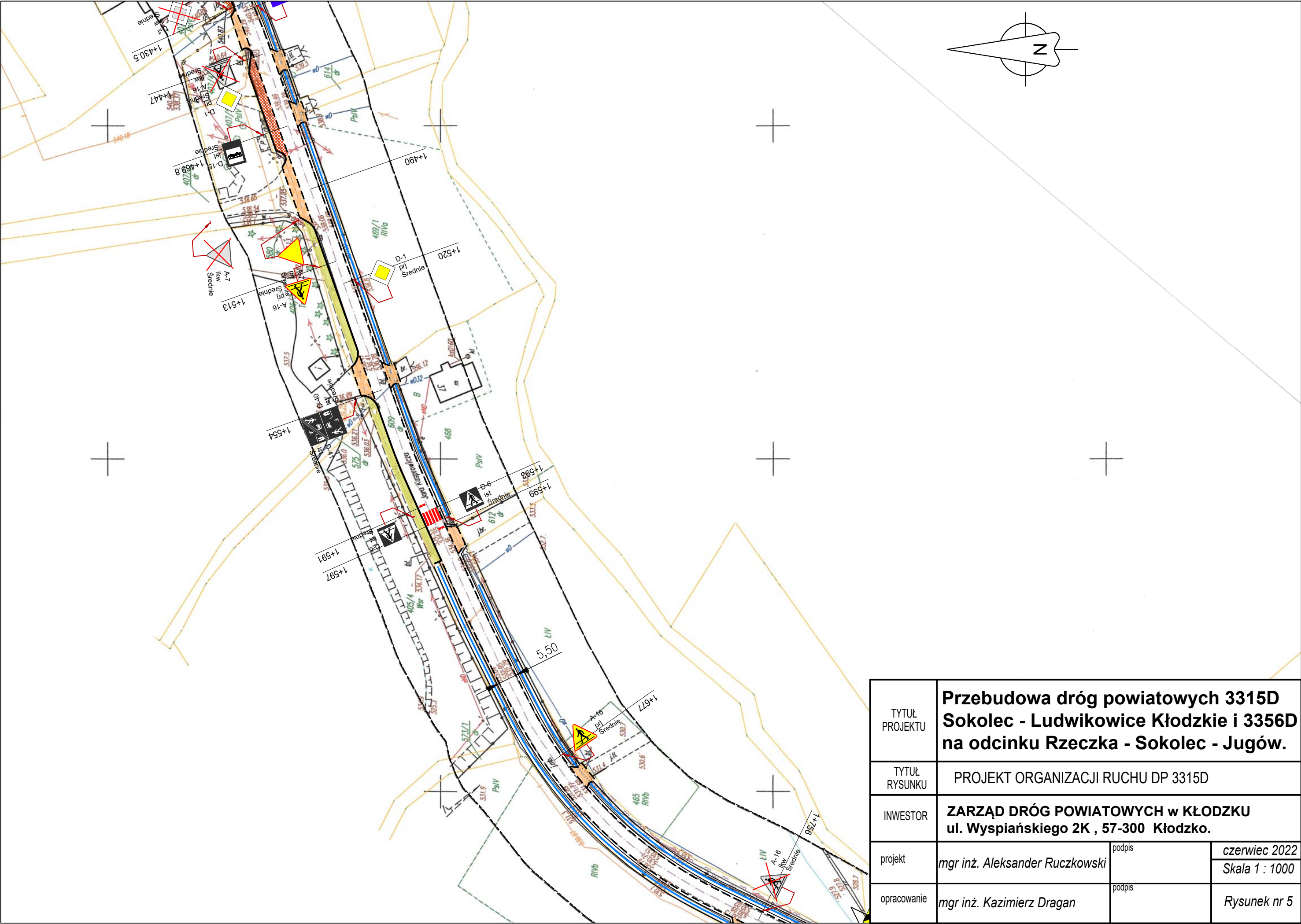
P.0208.2020.340

2020-02-21

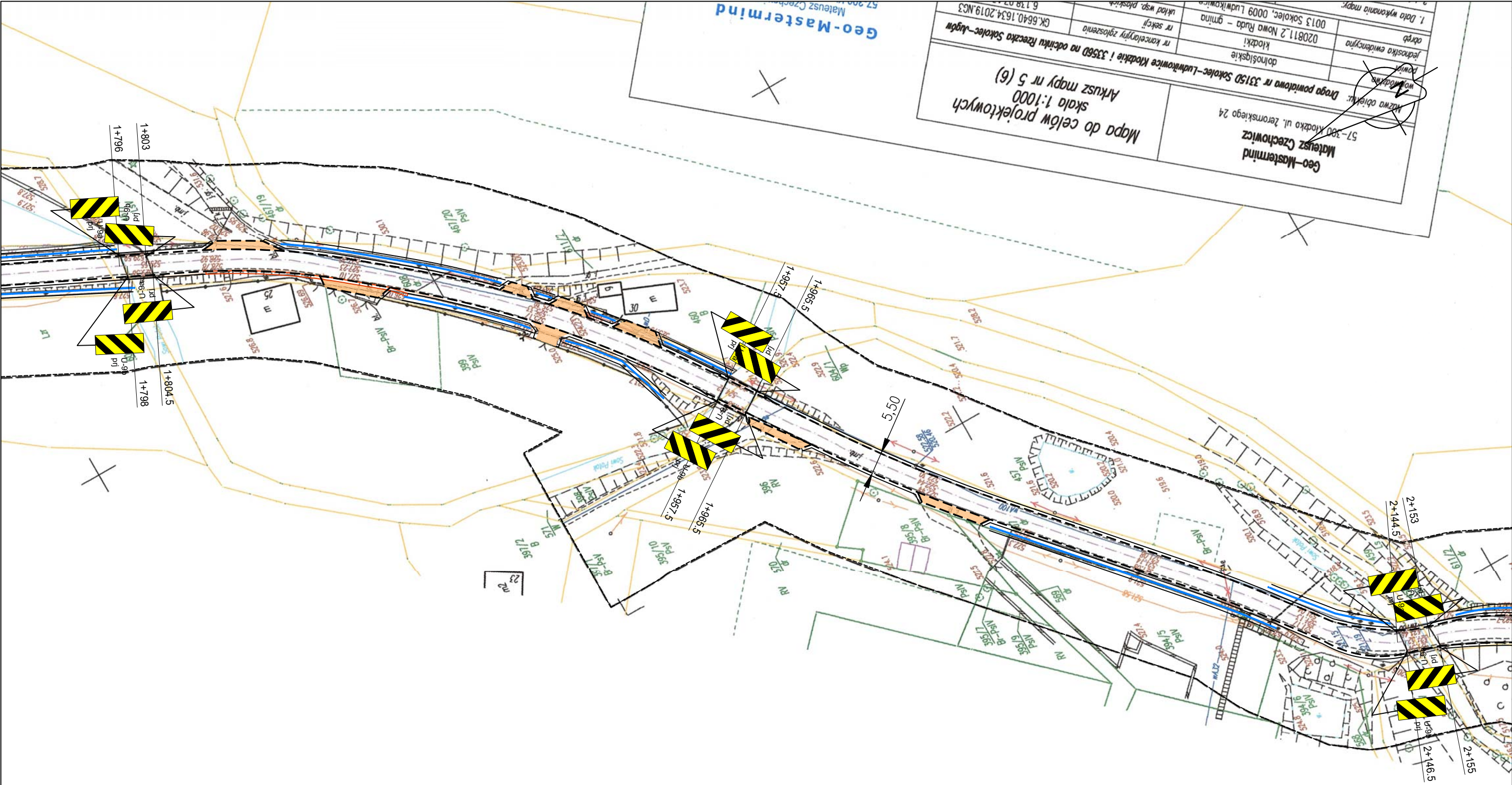
TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa dróg powiatowych 3315D Sokolec - Ludwikowice Kłodzkie i 3356D na odcinku Rzeczka - Sokolec - Jugów.		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DP 3315D		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	czerwiec 2022 Skala 1 : 1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 3



TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa dróg powiatowych 3315D Sokolec - Ludwikowice Kłodzkie i 3356D na odcinku Rzeczka - Sokolec - Jugów.		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DP 3315D		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	czerwiec 2022 Skala 1 : 1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 4

















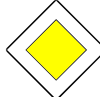
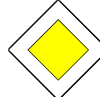

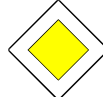


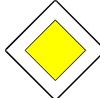












TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa dróg powiatowych 3315D Sokolec - Ludwikowice Kłodzkie i 3356D na odcinku Rzecznica - Sokolec - Jugów.		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DP 3315D		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	czerwiec 2022 Skala 1 : 1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 5



TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa dróg powiatowych 3315D Sokolec - Ludwikowice Kłodzkie i 3356D na odcinku Rzeczka - Sokolec - Jugów.		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DP 3315D		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	czerwiec 2022
			Skala 1 : 1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 6

TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa dróg powiatowych 3315D Sokolec - Ludwikowice Kłodzkie i 3356D na odcinku Rzeczka - Sokolec - Jugów.		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - ZESTAWIENIA		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	czerwiec 2022
			Skala 1 : 1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 8

<div><div>A-12a ["U1356"], ID: V0004</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[821x725]</div></div>	<div><div>A-12a ["U1434"], ID: V0011</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[821x725]</div></div>	<div><div>A-7 ["U1593"], ID: V0024</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[821x725]</div></div>	<div><div>A-16 ["U1598"], ID: V0025</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[821x725]</div></div>	<div><div>A-16 ["U1604], ID: V0026</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[821x725]</div></div>	<div><div>A-7 ["U1610], ID: V0027</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[821x725]</div></div>	<div><div>A-7 ["U1640], ID: V0032</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[821x725]</div></div>	
<div><div>B-31 ["U1383], ID: V0008</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[800x800]</div></div>	<div><div>B-16 ["U2852], ID: V0010</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[800x800]</div></div>	<div><div>B-16 ["U2858], ID: V0006</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[800x800]</div></div>	<div><div>B-16 ["U2864], ID: V0007</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[800x800]</div></div>	<div><div>B-16 ["U2870], ID: V0009</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[800x800]</div></div>			
<div><div>D-5 ["U1362], ID: V0005</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[600x600]</div></div>	<div><div>D-6 ["U1523], ID: V0013</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[600x600]</div></div>	<div><div>D-6 ["U1523], ID: V0013</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[600x600]</div></div>	<div><div>D-15 ["U1550], ID: V0017</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[600x750]</div></div>	<div><div>D-1 ["U1569], ID: V0020</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[832x832]</div></div>	<div><div>D-1 ["U1587], ID: V0023</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[832x832]</div></div>	<div><div>D-1 ["U1615], ID: V0028</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[832x832]</div></div>	<div><div>D-1 ["U1621], ID: V0029</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[832x832]</div></div>
<div><div>D-46 ["U1627], ID: V0030</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[900x420]</div></div>	<div><div>D-47 ["U1633], ID: V0031</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[900x420]</div></div>	<div><div>D-1 ["U1651], ID: V0034</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[832x832]</div></div>	<div><div>D-1 ["U1651], ID: V0034</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[832x832]</div></div>	<div><div>D-42 ["U1676], ID: V0039</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[1200x530]</div></div>	<div><div>D-15 ["U2883], ID: V0198</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[600x750]</div></div>	<div><div>D-42 ["U2890], ID: V0199</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[1200x530]</div></div>	
<div><div>E-17a ["U1665], ID: V0036</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[1014x530]</div></div>	<div><div>E-18a ["U1672], ID: V0038</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[1014x530]</div></div>	<div><div>E-17a ["U1682], ID: V0040</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[1972x530]</div></div>	<div><div>E-18a ["U1689], ID: V0042</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[1972x530]</div></div>				
<div><div>F-5 ["U2832], ID: V0186</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[900x900]</div></div>	<div><div>F-5 ["U2839], ID: V0001</div><div>Stan: Projektowane, Wielkośc:Średnie[900x900]</div></div>						

TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa dróg powiatowych 3315D Sokolec - Ludwikowice Kłodzkie i 3356D na odcinku Rzeczka - Sokolec - Jugów.		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - ZESTAWIENIE TABLIC		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	czerwiec 2022 Skala 1 : 1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 9