



Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej nr 270161K "Siedliska - Łonie" w km 0+305 - km 1+082 w m. Bobowa. w ramach zadania pn.: Modernizacja drogi gminnej nr 270161K "Siedliska - Łonie" w km 0+305 - km 1+082 w m. Bobowa.		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Bobowa m. Siedliska		
Nr ewidencyjne działek:	370, 368/9, jednostka ewidencyjna: Bobowa [120503_5], obręb: Siedliska [Nr 0005]		
Zamawiający:		<b>GMINA BOBOWA</b> ul. Rynek 21 38-350 Bobowa	
Nr projektu:	<b>0825.06</b>	Nr i data umowy:	<b>RIIGK 13/2025</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:	<b>05.2025</b>
Jednostka opracowująca:	<b>BP „PASSOŃ” sp. z o.o.</b> <b>38-312 Ropa, Łosie 171A</b>		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż. drogowej		<b>08.2025</b>

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

### II. Część rysunkowa

- |     |                 |                 |
|-----|-----------------|-----------------|
| 1.1 | Orientacja      | skala 1: 10 000 |
| 2.1 | Mapa zasadnicza | skala 1: 1000   |
| 3.1 | Przekrój typowy | skala 1: 50     |

## OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego p.n.

Remont drogi gminnej nr 270161K  
"Siedliska - Łonie"  
w km 0+305 - km 1+082 w m. Bobowa.

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z marca 2025r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.4. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.5. Wizja lokalna

### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej 270161K „Siedliska - Łonie” w m. Siedliska w km 0+305 - km 1+082 o łącznej długości 777 mb.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 777m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej modernizacja.

### 4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej w m. Siedliska w km 0+305 - km 1+082.

Na całym odcinku drogi zostanie odtworzona warstwa bitumiczna grubości 9cm z mieszanki mineralno – asfaltowej typu AC16W oraz SMA16JENA. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,70m - 3,00m. Obustronne pobocza (w km 0+305 - 0+390 brak pobocza strona lewa) szerokości 0,20m - 0,50 m zostaną ścięte i uzupełnione 15cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 16-31,5mm dwukrotnie powierzchniowo utrwalone emulsją asfaltową i grysem kamiennym wykonane w sezonie od maja do września przy zachowaniu odpowiednich warunków atmosferycznych. W razie potrzeby lokalna likwidacja przełomów w nawierzchni istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji  $k > 8 \text{ m/dobę}$  oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych  $C_{90/3}$ .

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.**

**PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny km 0+305 - 0+390

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- szerokość jezdni - 2,90m
- pobocze jednostronne - 1 x 0,50m – strona prawa
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2,00%
- spadek poprzeczny pobocza - 8,00%
- pochylenie skarp - 1 : 1,5

Przekrój normalny km 0+390 - 0+520

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- szerokość jezdni - 3,00m
- pobocze obustronne - 2 x 0,50m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2,00%
- spadek poprzeczny pobocza - 8,00%
- pochylenie skarp - 1 : 1,5

Przekrój normalny km 0+520 - 0+580

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- szerokość jezdni - 2,70
- pobocze obustronne - 0,20m str. lewa, 0,50m str. prawa
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2,00%
- spadek poprzeczny pobocza - 8,00%
- pochylenie skarp - 1 : 1,5

Przekrój normalny km 0+580 - 1+1082

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- szerokość jezdni - 3,00m
- pobocze obustronne - 2 x 0,50m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2,00%
- spadek poprzeczny pobocza - 8,00%
- pochylenie skarp - 1 : 1,5

Konstrukcja nawierzchni drogi:

Km 0+305 – km 1+082

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- -9cm – FREZOWANIE PLANIMETRYCZNE
- 5cm – WARSTWA ŚCIERALNA – SMA16 JENA
- ~4cm – AC11W
- istniejąca konstrukcja drogi

## **5. Infrastruktura inżynierska**

Remont drogi polega na wykonaniu kolejnych warstw. Nie będzie ona ingerowała w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.

## **6. Zakres robót – roboty ziemne (tereny osuwiskowe)**

Planowana inwestycja wg Systemu Osłony Przeciwośuwiskowej nie znajduje się na terenie osuwisk. Remont drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni. Nie będą wykonywane żadne roboty ziemne mogące naruszyć strukturę gruntu istniejącego. W chwili opracowania projektu oraz podczas wizji lokalnej w terenie nie stwierdzono pęknięć lub innych zjawisk świadczących o działaniu ruchów osuwiskowych ziemi.

## **7. Organizacja ruchu**

### **7.1 Stała organizacja ruchu**

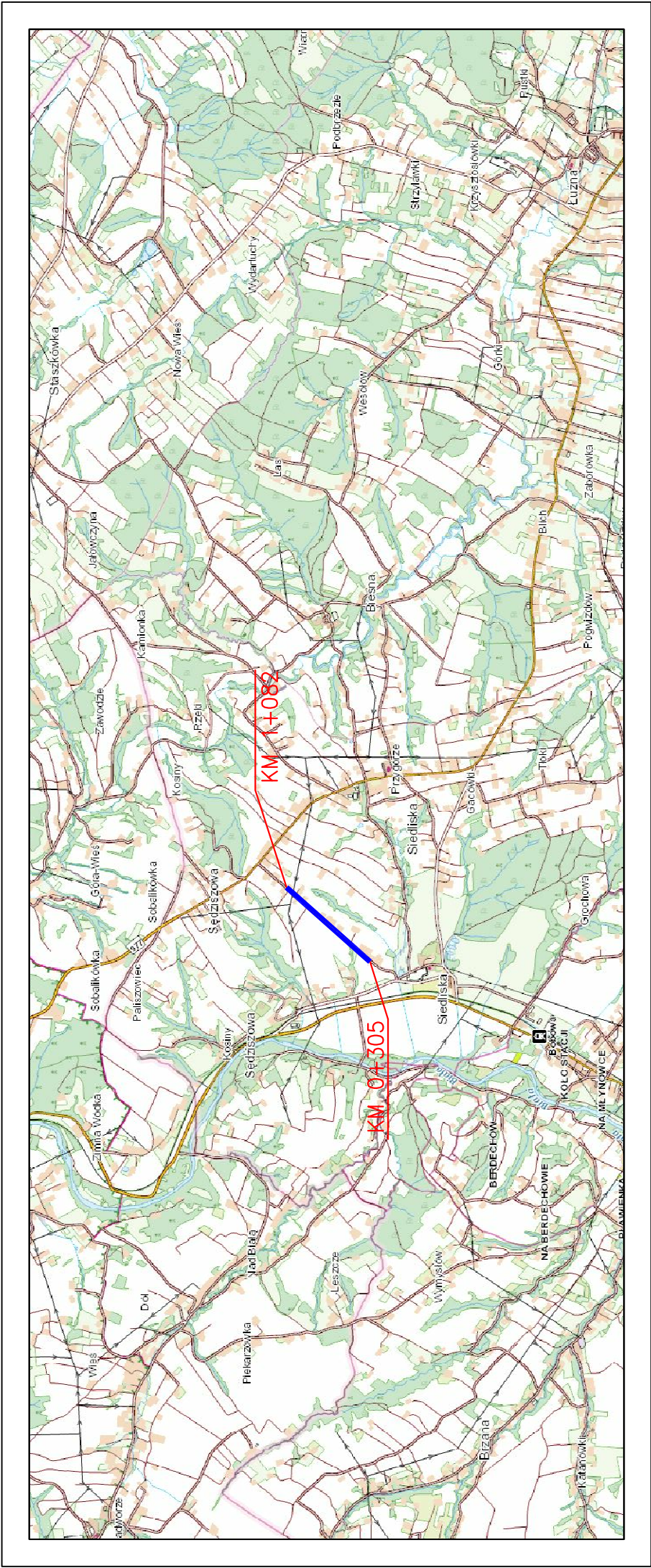
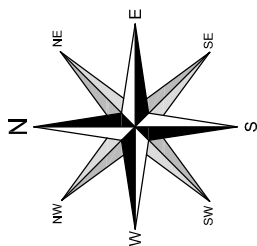
Remont drogi nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

### **7.2 Organizacja ruchu na czas budowy**


Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.



ORIENTACJA  
SKALA 1:10 000



# LOKALIZACJA INWESTYCJI

<div><div><div>BPASSON</div><div>EURO PROJEKTOWE</div></div><div><div>BP "PASSON" Sp. z o.o.</div><div>Łosie 171a</div><div>38-312 Ropa</div><div>NIP: 738 216 71 96</div></div></div>		Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Zleceniodawca / Inwestor: GMINA BOBOWA ul. Rynek 21 38-350 Bobowa	
Tytuł rysunku:  ORIENTACJA		Temat:  Remont drogi gminnej nr 270161K "Siedliska – konie" w km 0+305 – km 1+082 w m. Bobowa.			
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej <b>AutoCAD</b> Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Podpis: 		Nr ark.: 1	
Nieużytych kopii, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.		Data: 08.2025		Skala: 1:10 000 Nr rys.: 1	



[illegible]

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+305.00  
L=86.732

Na dlugosci 85m brak pobocza

373/10

6/9

$$\frac{P_L K}{P} = R$$

Ref: 03

$$\frac{K_{eq}}{K_{eq}} = 18.5$$

PK: 40%

0x4

PKX:  
P=60

$$\frac{K_{eq}}{L} = 20.0$$
$$\frac{PLK: 0+46}{R=600}$$

373/7

**BPA SSSOŃ**  
BIURO PROJEKTOWE

Zleceniodawca/Inwestor

GMINA BOBOWA  
 ul. Rynek 21  
 38-350 Bobowa

Temat

Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunk

MAPA ZASADNICZA – RZUT Z GÓRY

Podpis

Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń  
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowe  
**AutoCAD®** Rysunek utworzony w licencjonowanym

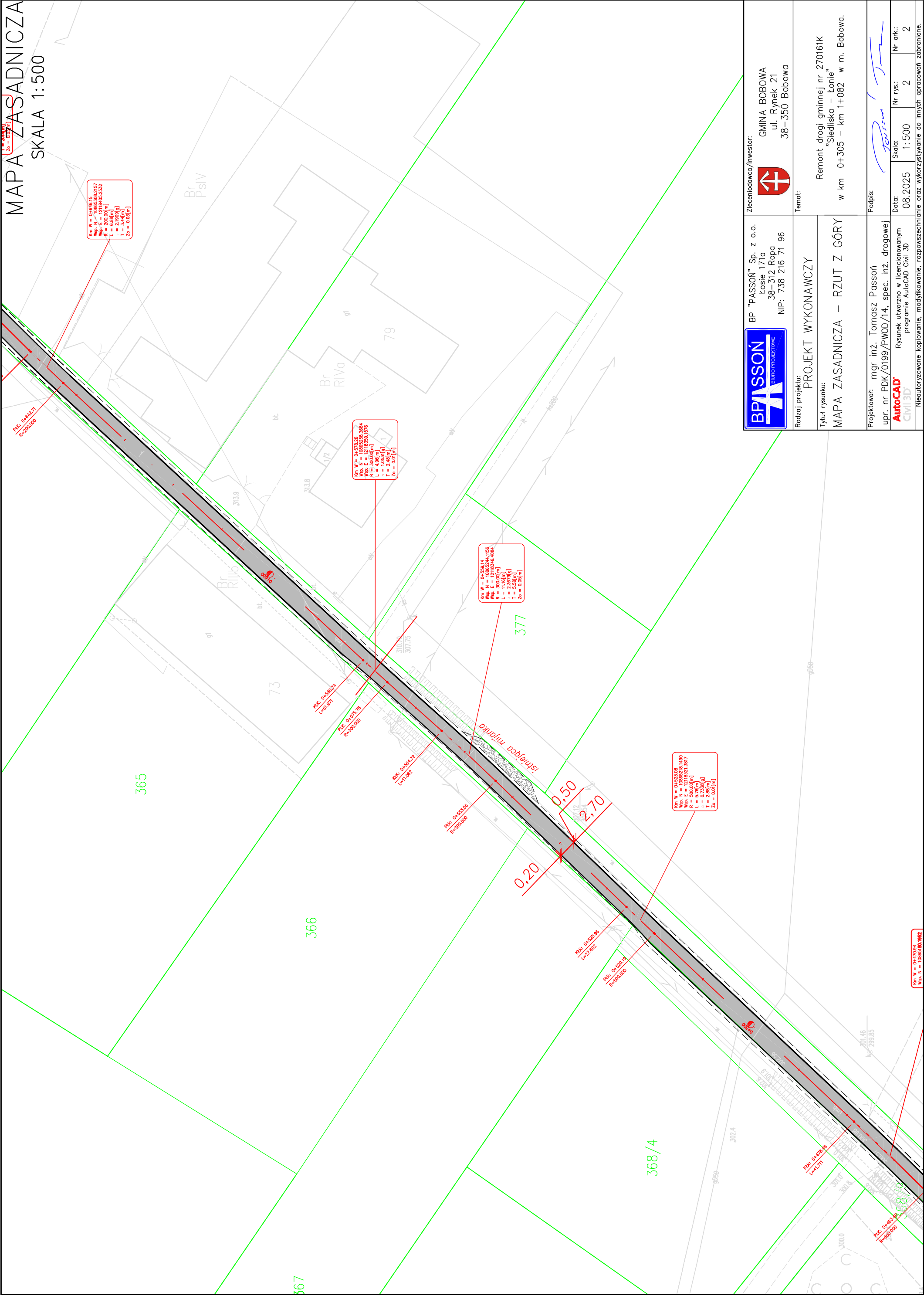
nie oraz wykonywanie do	innych	porozumień zobranio-
-------------------------	--------	----------------------

Data:	Skala:	Nr rys.:	Nr
-------	--------	----------	----

08.2025	1:500	2
---------	-------	---

nie oraz wykonywanie do	innych	porozumień zobranio-
-------------------------	--------	----------------------

MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:500



Km W = 0+422.15  
Wsp. N = 10865308.2157  
Wsp. E = 12718405.2532  
L = 6.88(m)  
T = 2.1906(g)  
Zs = 0.01(m)  
Zp = 0.01(m)

Km W = 0+578.26  
Wsp. N = 10865298.3894  
Wsp. E = 12718405.2532  
L = 4.88(m)  
T = 1.0539(g)  
Zs = 0.01(m)  
Zp = 0.01(m)

Km W = 0+559.14  
Wsp. N = 10865244.1156  
Wsp. E = 12718405.2532  
L = 11.16(m)  
T = 2.3079(g)  
Zs = 0.01(m)  
Zp = 0.01(m)

Km W = 0+523.08  
Wsp. N = 10865216.1480  
Wsp. E = 12718405.2532  
L = 5.76(m)  
T = 0.7338(g)  
Zs = 0.01(m)  
Zp = 0.01(m)

Km W = 0+375.04  
Wsp. N = 10865182.1922



Zleceniodawca/Inwestor:  
GMINA BOBOWA  
ul. Rynek 21  
38-350 Bobowa

Temat:  
Remont drogi gminnej nr 270161K  
"Siedliska - Łonie"  
w km 0+305 - km 1+082 w m. Bobowa.

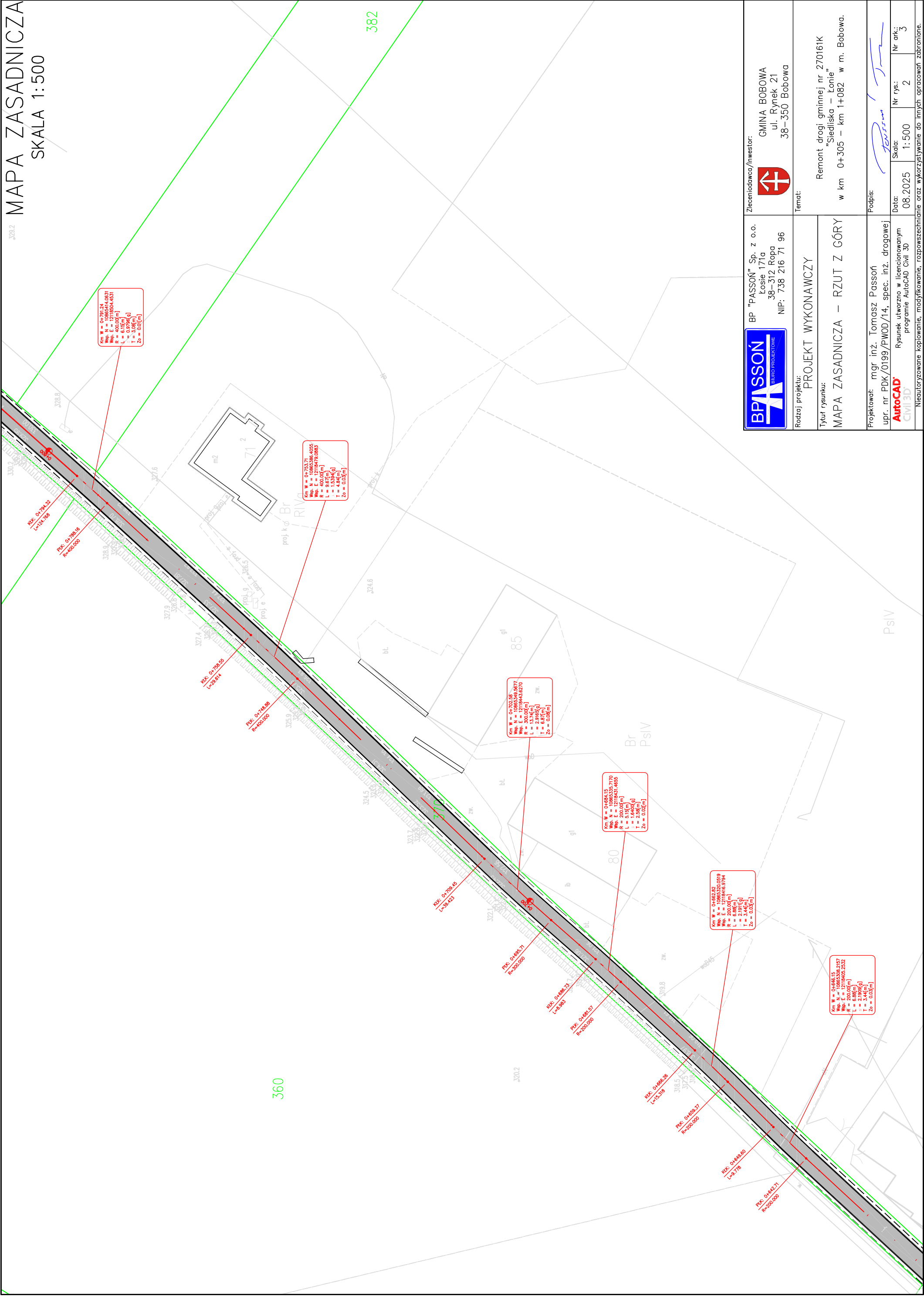
Rodzaj projektu:  
PROJEKT WYKONAWCZY  
Tytuł rysunku:  
MAPA ZASADNICZA - RZUT Z GÓRY

Projektował: mgr inż. Tomasz Passon  
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej  
AutoCAD  
Civil 3D  
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D  
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz innych opracowań zabronione.

Podpis:  
Data: 08.2025  
Skala: 1:500  
Nr rys.: 2  
Nr ark.: 2



MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:500



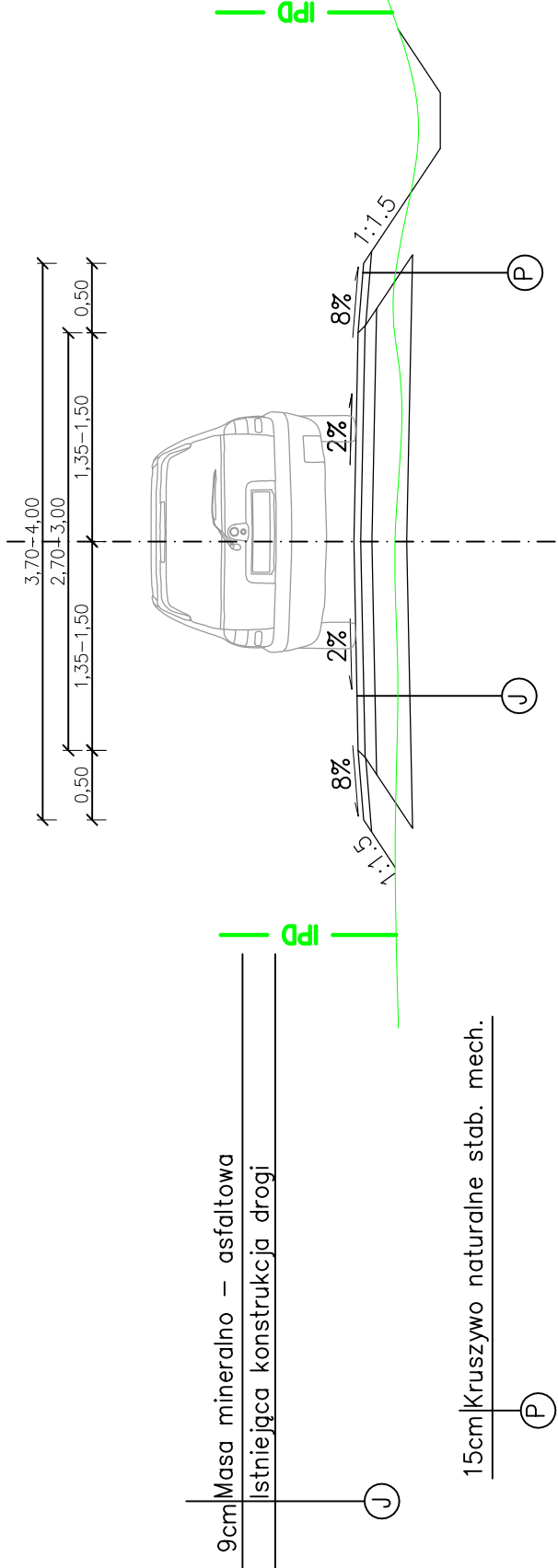




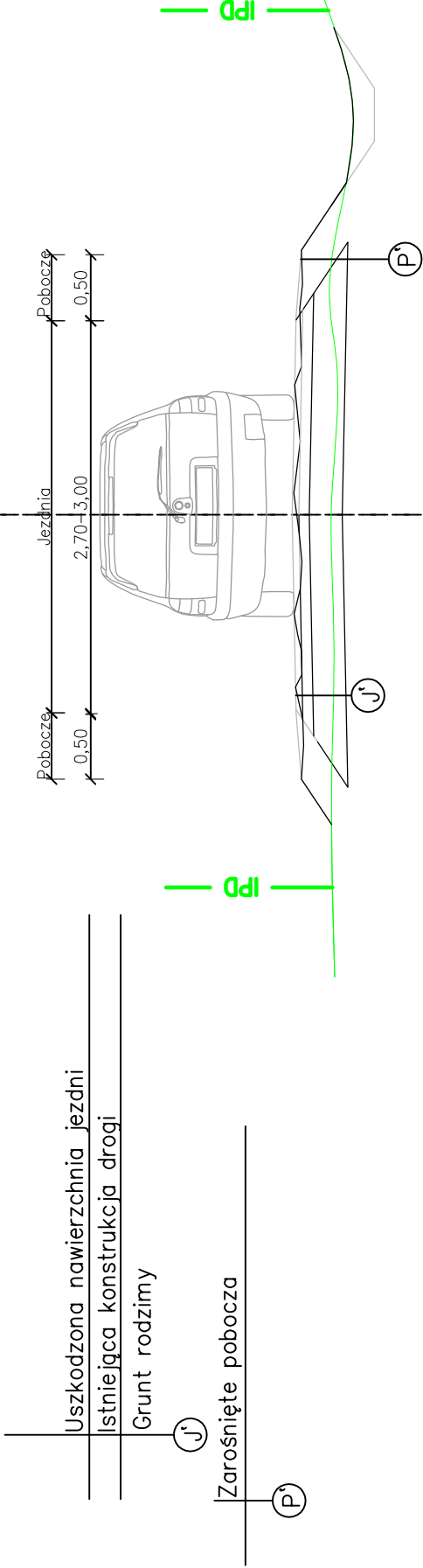
PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50

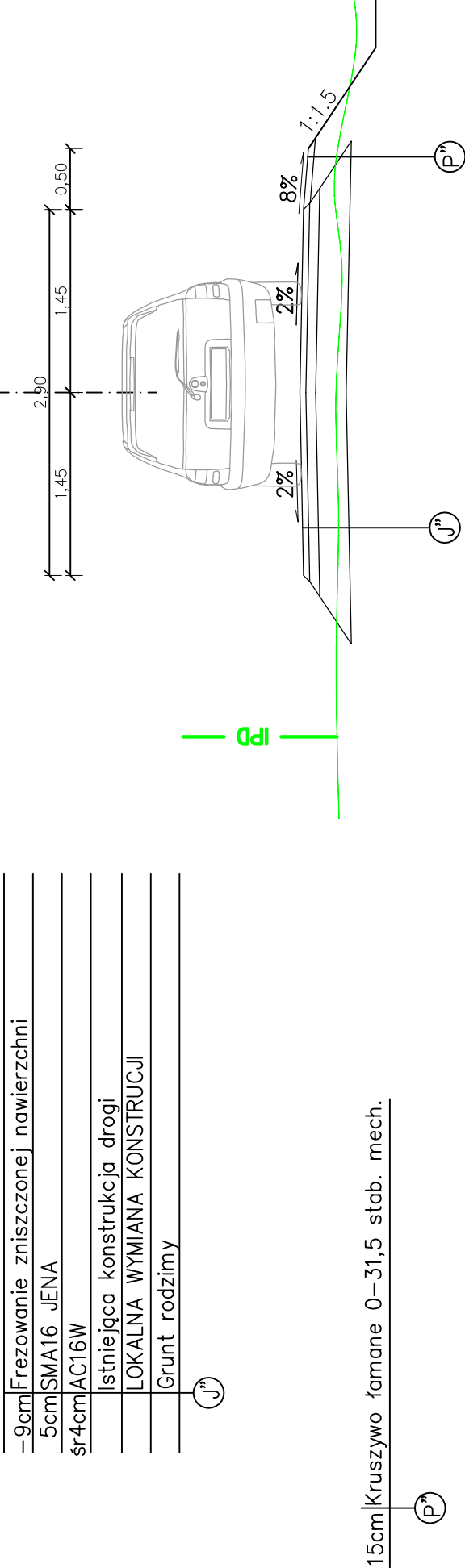
STAN PIERWOTNY



STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO REMONCIE km 0+305-0+390



- Parametry techniczne drogi:
- Kategoria drogi – gminna
  - Klasa techniczna – D
  - przekrój – 1x1
  - nośność – 80kN/ós
  - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
  - prędkość projektowa – Vp=30km/h
  - szerokość jezdni – 2,70–3,00m
  - szerokość poboczy – 0,20 – 0,50m
  - spadek poprzeczny jezdni – 2%
  - spadek poboczy – 8%

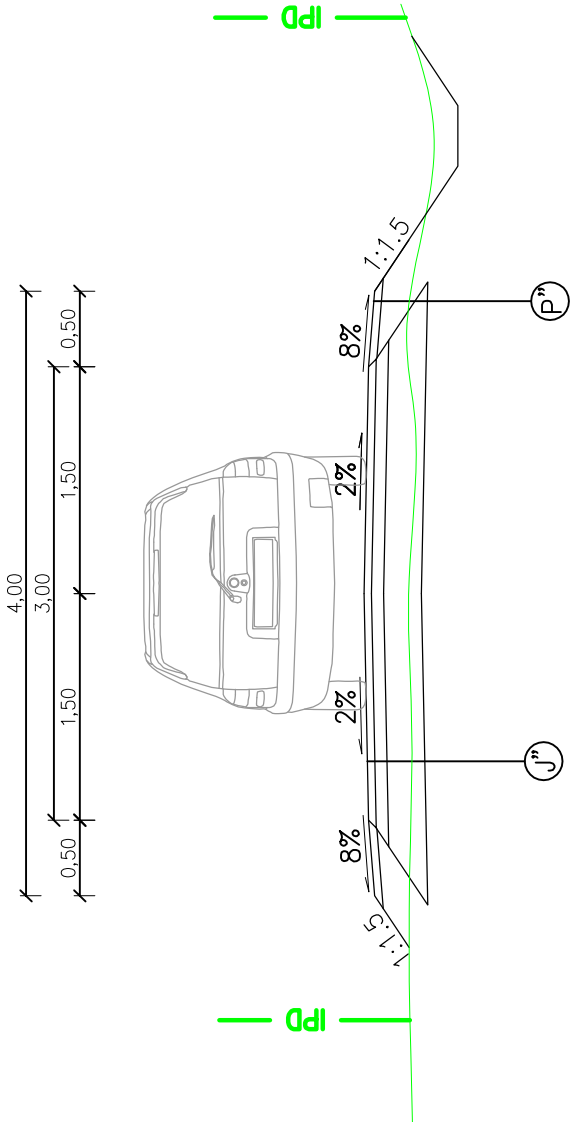
<div><div><div>BPASSON</div><div>BRAND PRODUCTIONS</div></div><div>BP "PASSON" Sp. z o.o. Łosie 171a 38-312 Ropa NIP: 738 216 71 96</div></div>		Zleceniodawca/inwestor: <div><div><div></div></div><div>GMINA BOBOWA ul. Rynek 21 38-350 Bobowa</div></div>	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat:	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Remont drogi gminnej nr 270161K "Siedliska – Łosie" w km 0+305 – km 1+082 w m. Bobowa.	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej <b>AutoCAD</b> Civil 3D Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Podpis:	Data: 08.2025
		Nr rys.: 3	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			



STAN PO REMONCIE km 0+390–0+520

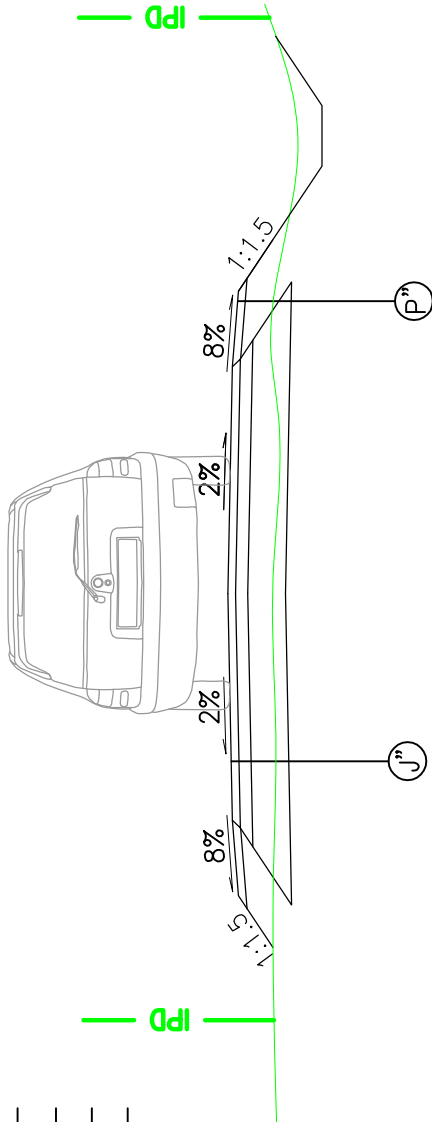
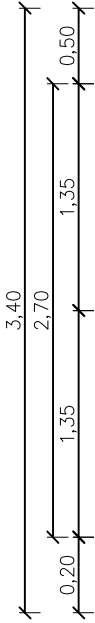
PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50



STAN PO REMONCIE km 0+520–0+580

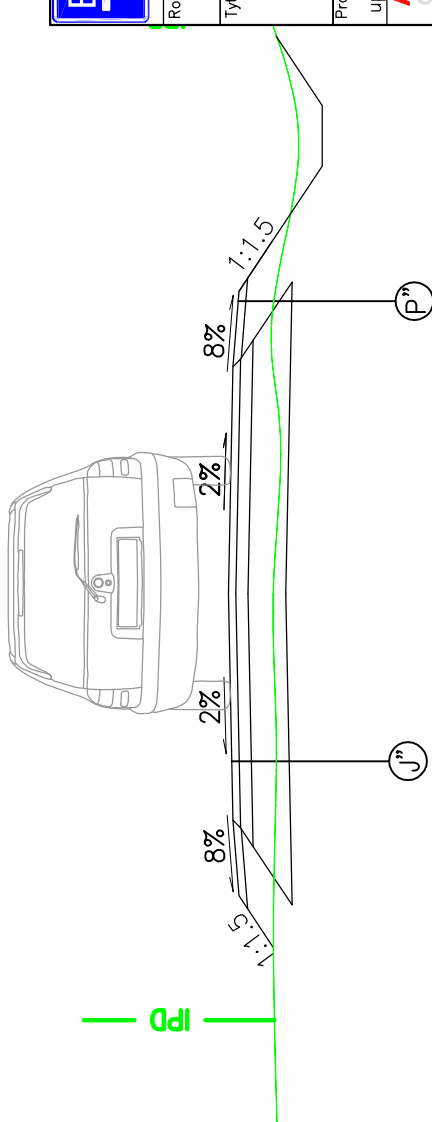
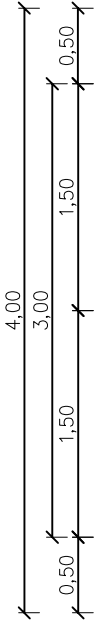
–9cm	Frezowanie zniszczonej nawierzchni
5cm	SMA16 JENA
śr4cm	AC16W
	Istniejąca konstrukcja drogi
	LOKALNA WYMIANA KONSTRUCJI
	Grunt rodzimy



15cmKruszywo łamane 0–31,5 stab. mech.



STAN PO REMONCIE km 0+580–1+082



- Parametry techniczne drogi po remoncie:
- Kategoria drogi – gminna
  - Klasa techniczna – D
  - przekrój – 1x1
  - nośność – 80kN/oś
  - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
  - prędkość projektowa – Vp=30km/h
  - szerokość jezdni – 2,70–3,00m
  - szerokość poboczy – 0,20 – 0,50m
  - spadek poprzeczny jezdni – 2%
  - spadek poboczy – 8%



BP "PASSON" Sp. z o.o.  
Łosie 171a  
38–312 Ropa  
NIP: 738 216 71 96



GMINA BOBOWA  
ul. Rynek 21  
38–350 Bobowa

Rodzaj projektu:  
PROJEKT WYKONAWCZY  
Tytuł rysunku:  
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Temat:

Remont drogi gminnej nr 270161K  
"Siedliska – Łonie"  
w km 0+305 – km 1+082 w m. Bobowa.

Projektował: mgr inż. Tomasz Passon  
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej  
Rysunek utworzono w licencjonowanym  
programie AutoCAD Civil 3D

Podpis:

Data:

Skala:

Nr rys.:

1:50

3

Nr ark.:

2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.