

	
<p><i>Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak</i>  <i>ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo</i>  <i>tel. 602 330 171</i>  <i>e-mail: wojciech.andrzejak@gmail.com</i></p>	<p><i>Gmina Opalenica</i>  <i>ul. 3 Maja 1 64-330 Opalenica</i>  <i>tel. 61 44 77 281</i>  <i>e-mail: info@opalenica.pl</i></p>

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*dla przebudowy pasa drogi gminnej nr 390516P w miejscowości  
Rudniki*

<b>PROJEKTANT</b>	Wojciech Andrzejak	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	Paweł Borowiak	
<b>Dopiewo, grudzień 2025 r.</b>		

# SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

## I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Oświadczenie projektanta
3. Opis techniczny

## II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |     |                                   |          |
|-----|-----------------------------------|----------|
| 1.  | Plan orientacyjny                 | 1:10 000 |
| 2.1 | Plan organizacji ruchu – arkusz 1 | 1:500    |
| 2.2 | Plan organizacji ruchu – arkusz 2 | 1:500    |

# **KARTA UZGODNIENÍ**

**do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy pasa drogi gminnej nr 390516P w  
miejscowości Rudniki**

---

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy pasa drogi gminnej nr 390516P w  
miejscowości Rudniki**

---

Zgodnie § 4 ust. 3 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, oświadczam, że niniejszy projekt wykonany został na zlecenie Inwestora zadania, firmy:

Gmina Opalenica  
ul. 3 Maja 1 64-330 Opalenica

grudzień 2025 r.

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy pasa drogi gminnej nr 390516P w miejscowości Rudniki

---

### 1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Inwestora - gminy Opalenica.

### 2. Dane wyjściowe do projektowania.

1. Mapa zasadnicza nieaktualizowana w skali 1:500;
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r, poz. 2310 z późn. zmianami);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r, poz. 2311 z późn. zmianami) wraz z załącznikami;
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784 z późn. zm.);
5. Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania

### 3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu drogowego dla odcinka drogi gminnej nr 390516P w miejscowości Rudniki, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2742P do skrzyżowania z drogą gminną 380014P. Zmiana stałej organizacji ruchu wynika z projektu przebudowy drogi gminnej nr 390516P – budowy mijanek oraz remontu istniejącej jej nawierzchni szerokości ok. 3,5 m.

W zakresie opracowania ujęto oznakowanie w obszarze projektowanej drogi gminnej nr 390516P, w obszarze skrzyżowania z drogą gminną nr 380014P oraz drogą powiatową nr 2742P. Ujęte oznakowanie obejmuje oznakowanie pionowe i poziome.

Zakres niniejszego projektu służy poprawie bezpieczeństwa w ciągu wymienionych dróg.

### 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga gminna nr 390516P na rozpatrywanym odcinku prowadzi przez miejscowość Rudniki zasadniczo z kierunku południowego na północ. Odcinek znajduje się w obszarze zabudowanym wsi Rudniki.

W dniu dzisiejszym na terenie działek objętych opracowaniem prowadzona jest obsługa komunikacyjna przyległych posesji w tym budynków mieszkalnych, gospodarstw rolnych, działalności usługowych jak i pól uprawnych. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 7,75 m do 15,65 m.

W pasie drogowym funkcjonuje jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym o szerokości około 3,5-5 m, z licznymi ubytkami, lokalnie brakami w nawierzchni i nie precyzyjnej geometrii z obustronnymi poboczami gruntowymi lub terenem zielonym i rowami.

W pasie drogowym na odcinku około 100 m zlokalizowany jest istniejący chodnik prowadzący do pobliskiej sali środowiskowej. Droga gminna nr 390516P łączy drogę publiczną powiatową nr 2742P i prowadzi w kierunku północnym do granicy ewidencyjnej gminy Opalenica.

W obrębie pasa drogowego zlokalizowane są istniejącej zjazdy w części wykonane z nawierzchni z kostki betonowej oraz w części z nawierzchni z kruszywa łamanego lub nawierzchni gruntowej. Ponadto w pasie drogowym zlokalizowane są tereny zieleni, rowy przydrożne, drzewa oraz elementy infrastruktury oświetleniowej.

Ruch pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach po istniejącej nawierzchni oraz miejscami wyjechanym śladem w miejscach najczęstszych mijanek pojazdów.

Ruch w ulicy jest nieduży. Ruch pieszych odbywa się nieutwardzonymi poboczami. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się w istniejące tereny zielone – biologicznie czynne oraz w kierunku przydrożnych rowów.

Brak jest obiektów budowlanych wymagających rozbiórki.

## **5. Stan projektowany**

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 390516P w miejscowości Rudniki na odcinku ok. 680m. W km 0+000,00 droga gminna włącza się do odcinka drogi powiatowej nr 2742P. Odcinek objęty przebudową kończy się obszarze skrzyżowania z drogą gminną nr 380014P

Projektowana przebudowa obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni jezdni, która posiadać będzie łączną szerokość od 3,50 m do 5,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy w formie opasek z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m. W ciągu projektowanej nawierzchni projektuje się mijanki o minimalnej długości 25,00 m z dochowaniem warunku widoczności pomiędzy mijankami.

Poszerzenie realizowane jest na odcinkach o długości 3,00 m.

Pochylenie poprzeczne jezdni jest dwustronne, niesymetryczne ok. 2 % dla nawierzchni z betonu asfaltowego oraz 6,0 % dla poboczy z kruszywa łamanego.

Ponadto planuje się w pasie drogowym lokalizację terenów zieleni – jako terenów biologicznie czynnych.

W miejscach występowania przepustu oraz głębokich rowów zastosowano barierę SP-05. Lokalizację i długość barier przedstawiono na rysunku planów organizacji ruchu.

Wody opadowe przewidziano odprowadzić pochyleniem poprzecznym i podłużnym projektowanej nawierzchni w kierunku terenów zielonych i istniejących rowów.

W ramach opracowania nie przewidziano wyznaczania przejść dla pieszych.

Zakres inwestycji nie generuje powstania elementów tworzących bariery architektoniczne i utrudniające swobodne poruszanie osobom niepełnosprawnym czy starszym.

Istniejące w pasie drogowym rowy odwadniające przydrożne i melioracyjne planuje się pozostawić bez zmian.

W ramach dokumentacji nie planuje się innych kolizji z zagospodarowaniem terenu pasa drogowego lub elementami uzbrojenia podziemnego lub naziemnego.

Cały zakres prac przewidziano w obszarze miejscowości Rudniki w istniejącym pasie drogowym.

## **6. Plan organizacji ruchu**

Na planach organizacji ruchu wskazano istniejące oznakowanie pionowe i poziome oraz zakres projektowanych zmian.

W opracowaniu ujęto w pasie drogi powiatowej nr 2742P wprowadzenie linii P-12, a tuż przed nim linii P-4. Z uwagi na wcześniejsze nadanie pierwszeństwa przejazdu uwzględniono przed włączeniem do drogi powiatowej ustawienie znaku A-7 z D-2 i tabliczką „100m STOP”.

Same mijanki przewidziano oznakować znakami ostrzegawczymi jako zwężenie jezdni jak i wskazać kierunek nadrzędny na odcinku poza mijankami.

Nie przewidziano wprowadzania innego oznakowania.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **31 grudnia 2028 r. - ważność projektu.**

## **7. Uwagi końcowe**

Pokazane na planie organizacji ruchu znaki należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.

Znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania. Oznakowanie pionowe przewidziano w grupie wielkości małe - folia typu II - dla dróg gminnych, w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową w grupie średnie. Znaki poziome przewidziano w technice chemoutwardzalnej.

Sporządził

mgr inż. Wojciech Andrzejak

Dopiewo, grudzień 2025 r.

# ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy pasa drogi gminnej nr 390516P w miejscowości Rudniki

Symbol	Opis	Ilość [szt.], [mb], [mb s]	Uwagi
A-7	ustęp pierwszeństwa	1	projektowany
A-12b	zwężenie jezdni prawostronne	1	projektowany
A-12c	zwężenie jezdni lewostronne	2	projektowany
B-31	pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika	1	projektowany
D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	1	projektowany
D-5	pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	1	projektowany
T-1	tablica „10 m”	2	projektowany
T-1	tablica „20 m”	1	projektowany
T-1	tablica „STOP 100 m”	1	projektowany
P-4	linia podwójna ciągła	20	projektowany
P-12	linia bezwzględnego zatrzymania - stop	9	projektowany