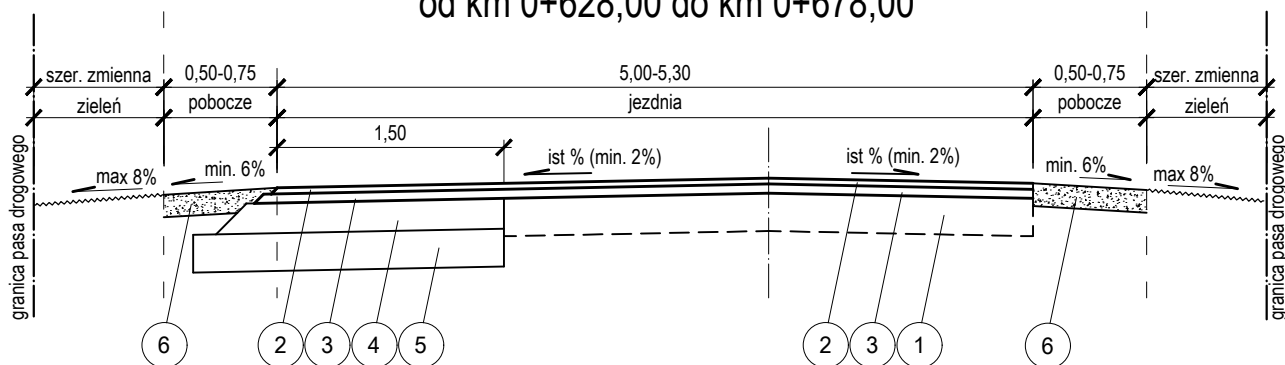
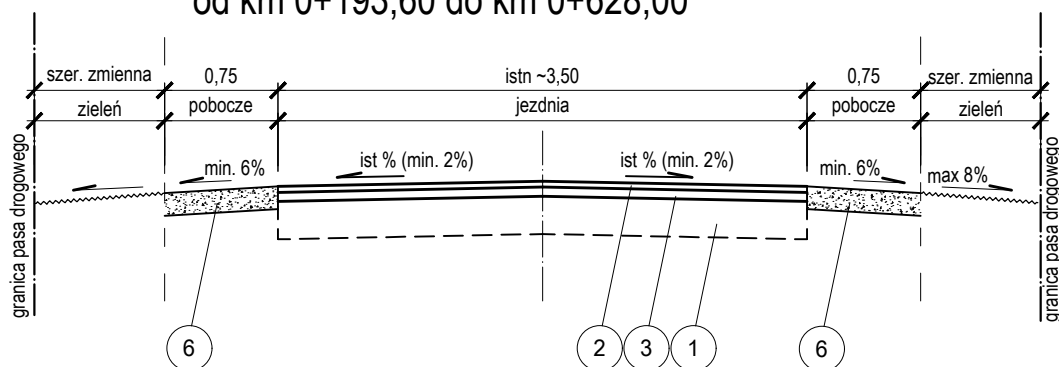


# Przekrój drogi od km 0+005,42 do km 0+193,60 od km 0+628,00 do km 0+678,00



# Przekrój drogi od km 0+193,60 do km 0+628,00



- 1 Istniejąca nawierzchnia jezdni - stan po frezowaniu, mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją
- 2 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (KR1) grubości 4 cm
- 3 Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W (KR1) grubości 6 cm
- 4 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20 cm
- 5 Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 o grubości 25 cm
- 6 Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 15 cm - pobocza

<b>Inwestor:</b>				
Gmina Opalenica ul. 3 Maja 1, 64-330 Opalenica				
<b>Projektujący:</b>				
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo				
<b>Temat:</b>				
Przebudowa drogi gminnej nr 390516P w miejscowości Rudniki				
<b>Skala:</b> 1:50	<b>Rysunek:</b> Przekroje normalne			<b>Nr rys:</b>  3
<b>Data:</b> 12.2025	<b>Studium:</b> Projekt wykonawczy			
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Branża:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	