



Kłaster Inwestycyjny Łukasz Wróblewski
tel. 728 577 464, 605 698 688
e-mail: klaster.inwestycyjny@gmail.com
NIP 6821432554 REGON 521352520
Adres: ul. Przy Forcie 5, 32-086 Węgrzce, gm. Zielonki

Nazwa zadania:

**Remont drogi gminnej nr K363295 przez wieś w Morawczynie w km 1+297-3+119,
gmina Nowy Targ**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

Gmina Nowy Targ
ul. Bulwarowa 9
34-400 Nowy Targ

Lokalizacja:

Miejscowość: Morawczyna
Gmina: Nowy Targ
Powiat: Nowotarski
Województwo: Małopolskie

Opracowanie:

Łukasz Wróblewski

Sierpień 2025 r.

Nazwa zadania:

**Remont drogi gminnej nr K363295 przez wieś w Morawczynie w km 1+297-3+119,
gmina Nowy Targ**

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
4.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ.....	4
5.	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	4
6.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	4
7.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO	4
8.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO	5
9.	OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTW RUCHU DROGOWEGO	5
10.	UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	5
11.	TERMIN OBOWIĄZYWANIA OGRANIZACJI RUCHU	5

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 roku poz. 602 z późniejszymi zmianami; tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zmianami)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku; tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2004 roku, poz.1729; tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla remontowanego odcinka drogi gminnej nr **K363295** w miejscowości **Morawczyna** w km **1+297-3+119** na terenie Gminy Nowy Targ.

Remont drogi gminnej polega na remoncie nawierzchni drogi, odwodnienia, istniejących poboczy, a także wykonaniu elementów poprawiających bezpieczeństwo pieszych i kierowców wraz z elementami BRD oraz oznakowaniem poziomym i pionowym.

Inwestycja realizowana będzie na podstawie zgłoszenia remontu.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie mapy pozyskanej z zasobów geodezyjnych, wizji w terenie, obserwacji ruchu oraz założeń do remontu drogi gminnej.

Efektem remontu drogi i zmiany stałej organizacji ruchu będzie:

- poprawa parametrów oraz stanu technicznego istniejącej drogi,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa komfortu jazdy,
- poprawa dostępności do obiektów infrastruktury publicznej i usługowej,
- poprawa komfortu życia mieszkańców nieruchomości przyległych do drogi.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Remontowany odcinek drogi gminnej nr **K363295** w miejscowości **Morawczyna** w km **1+297-3+119** w ciągu drogi gminnej w Morawczynie do granicy z gminą Nowy Targ, łączy się z drogą powiatową **1663K** i jest zlokalizowana w terenie zabudowanym w m. Morawczyna.

Brak jest danych o natężeniu ruchu SDR, jednakże ruch samochodowy jest tu niewielki, ponieważ droga gminna jest drogą klasy L zapewniającą dojazd do okolicznych posesji i budynków użyteczności publicznej. Ruch samochodowy i pieszy jest generowany głównie przez mieszkańców. Istniejące oznakowanie drogi gminnej jest znikome.

Drogę w połowie przecina ścieżka rowerowa – Szlak wokół TATR

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

Droga gminna stanowi połączenie komunikacyjne dla lokalnego ruchu w gminie Nowy Targ. Ruch na drodze jest niewielki.

Podstawowe parametry drogi (stan istniejący):

- Klasa drogi: L
- Kategoria drogi: gminna
- Kategoria ruchu: KR3
- Szerokość jezdni: około 4 m
- Obszar zabudowany.

5. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Odcinek drogi gminnej, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i projekt organizacji ruchu jest położony w obszarze zabudowanym (maksymalna prędkość pojazdów wynosi 50km/h). Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występują obecnie przejścia dla pieszych. Nieliczne istniejące znaki pionowe umieszczone są na poboczu drogi (w odległości około 0,7 - 1,0 m od krawędzi jezdni). Brak oznakowania poziomego.

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Uporządkowano oznakowanie pionowe.

Wprowadzono brakujące oznakowanie poziome i pionowe.

Oznakowano znakiem D-15 miejsce zatrzymywania pojazdów komunikacji zbiorowej (busów).

7. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do Dz.U.220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. (tekst jednolity: Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9.09.2019 r wraz z załącznikiem (poz. 2311) dalej zwanym Rozporządzeniem.

Montaż projektowanego oznakowania pionowego należy wykonać wg zatwierdzonego projektu. Rozwiązanie docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2.

Dla drogi gminnej projektowane są znaki drogowe z grupy średnich na podkładzie z blachy ocynkowanej gr. min. 1,25 mm. wg PN-EN 10152:2004(U) lub innej grubości, ale

spełniające wymagania dla znaków i tarcz drogowych wg PN-EN 12899-1. Tarcza musi być równa i gładka bez odkształceń płaszczyzny znaku. Lica znaków muszą być wykonane z materiałów (folii) odblaskowych Typu 1 (np. znaki A-7, D-6 muszą być wykonane z materiałów (folii) odblaskowych Typu 2). Barwa, odblaskowość znaków, liternictwo oraz treść muszą być zgodne z wyżej wymienionym Rozporządzeniem.

8. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu.

Całość oznakowania poziomego należy wykonać malowaniem grubowarstwowym.

9. OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTW RUCHU DROGOWEGO

Z uwagi na konieczność poprawy bezpieczeństwa zastosowano elementy oznakowania i BRD wymienione poniżej:

Zapewniono **doświetlenie punktowo odcinka drogi** układem ulicznych lamp hybrydowych oraz wymianą nieświejących lamp na słupach.

Dla przejazdu dla rowerzystów/przejścia dla pieszych projektuje się:

- Dwustronne znaki D-6:
- **Dedykowane oświetlenie** wg wytycznych WR-D (z obu stron),
- Kostkę integracyjną (na całej szerokości przejazdu dla rowerzystów/przejścia dla pieszych) – system fakturowych oznaczeń nawierzchni
- Nawierzchnię o zwiększonej szorstkości w obrębie dojazdu do przejścia/przejazdu
- Zadanie obejmuje **budowę sygnalizacji świetlnej wzbudzanej przez detekcję** na przejeździe/przejściu. Detektory mają za zadania wykrywać ruch rowerzystów i pieszych i uruchamiać lampy pulsacyjne w otoczeniu znaków D-6 oraz sygnalizować bliskość pieszego sygnałem dźwiękowym „Brzęczyk”.

Po realizacji zadania planowane jest uruchomienie **linii komunikacyjnej** w ciągu drogi, związanej z realizacją przewozów o charakterze użyteczności publicznej środkami transportu publicznego, w oparciu o **Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej**



przystanek autobusowy na potrzeby Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych

10. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z remontu drogi gminnej.

11. TERMIN OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to III kwartał 2026 r.

Załączniki:

1. Orientacja
2. Projektowane zmiany.

1. Orientacja



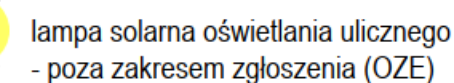
imię, nazwisko i podpis:


Signature Not Verified
Dokument podpisany przez
Joanna Szczypka
Data: 2025.07.24 11:42:20
CEST

K. m. : 7.112.11.02.4

lampa solarna oświetlania ulicznego

- granica pasa drogowego drogi gminnej
- - - oś jezdni
- remont nawierzchni jezdni drogi gminnej
- remont poboczy drogi gminnej
- remont rowów



Investor	 Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ sekretariat@ugnowytarg.pl			
Nazwa inwestycji	Remont drogi gminnej nr K363295 przez wieś w Morawczynie w km 1+297-3+119, gmina Nowy Targ			
Rodzaj projektu	REMONT DROGI			Data 08.2025
Tytuł rysunku	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Branża	DROGOWA	Skala	1 : 1000	Nr rys. 1
Funkcja	Imię i nazwisko			Podpis
Projektant	Łukasz Wróblewski			

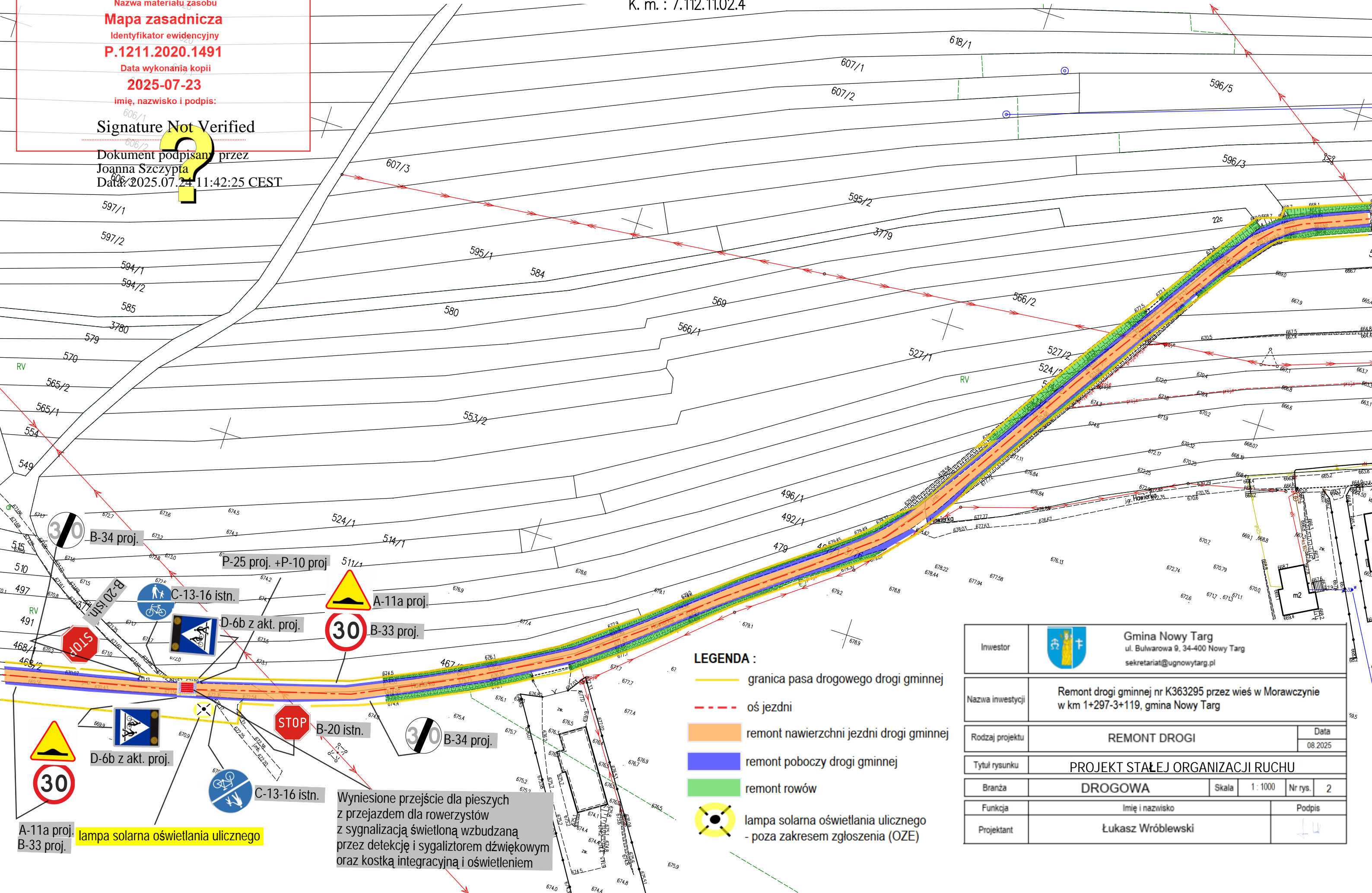
Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Starostwo Powiatowe w Nowym Targu
ul. Bolesława Wstydlivego 14
34-400 Nowy Targ

Nazwa materiału zasobu
Mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny
P.1211.2020.1491
Data wykonania kopii
2025-07-23
imię, nazwisko i podpis:

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez
Joanna Szczypka
Data: 2025.07.24 11:42:25 CEST

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Obręb ewidencyjny: MORAWCZYNA
Skala : 1:1000
K. m. : 7.112.11.02.4



Wyniesione przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów z sygnalizacją świetlną wzbudzaną przez detekcję i sygnalizatorem dźwiękowym oraz kostką integracyjną i oświetleniem

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Starostwo Powiatowe w Nowym Targu
ul. Bolesława Wstydiwego 14
34-400 Nowy Targ

Nazwa materiału zasobu
Mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny
P.1211.2020.1491
Data wykonania kopii
2025-07-24
Imię, nazwisko i podpis:
Signature Not Verified
Dokument podpisany przez
Joanna Szczypka
Data: 2025.07.25 13:18:10 CEST

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Obręb ewidencyjny: Morawczyzna/ Długopole
Skala : 1:1000
K.m. : 7.112.1102.3

Koniec zakresu remontu drogi gminnej nr K363295
przez wieś w Morawczyźnie w km 1+297-3+119, gmina Nowy Targ

lampa solarna oświetlania ulicznego
poza zakresem zgłoszenia (OZE)

lampa solarna oświetlania ulicznego
poza zakresem zgłoszenia (OZE)

Investor	 Gmina Nowy Targ ul. Bułwarowa 9, 34-400 Nowy Targ sekretariat@ugnowytarg.pl		
Nazwa inwestycji	Remont drogi gminnej nr K363295 przez wieś w Morawczyźnie w km 1+297-3+119, gmina Nowy Targ		
Rodzaj projektu	REMONT DROGI		Data 08.2025
Tytuł rysunku	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Branża	DROGOWA	Skala 1: 1000	Nr rys. 3
Funkcja	Imię i nazwisko		Podpis
Projektant	Łukasz Wróblewski		

LEGENDA :

- granicza pasa drogowego drogi gminnej
- oś jezdni
- remont nawierzchni jezdni drogi gminnej
- remont poboczy drogi gminnej
- remont rowów
- lampa solarna oświetlania ulicznego
poza zakresem zgłoszenia (OZE)

