

POMOCNICZY PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej nr K363295 przez wieś w Morawczynie w km 1+297-3+119, gmina Nowy Targ

L.p.	Nazwa	Opis	Ilość	jednostka	cena jednostkowa	wartość netto
1	Roboty przygotowawcze					0,00
a	Pomiary liniowe i obsługa geodezyjna	Roboty pomiarowe, wytyczenie geodezyjne obszaru objętego remontem na odcinku 1902 mb	1902	mb		0,00
b	Rozbiórki i demontaże	Usunięcie zbędnych znaków, barier	1	kpl		0,00
2	Remont istniejących poboczy					0,00
a	Remont poboczy (ścianowanie poboczy, profilowanie)	Ścianowanie i profilowanie poboczy na długości całego odcinka remontowanej drogi 1902 m, do szerokości 1,0 m obustronnie	3804	m2		0,00
b	Wykonanie poboczy utwardzonych destruktem i emulsją	Szerokość pobocza z destruktu 0,5-1,0m Skropienie emulsją dwukrotne Zasyp drobnym kamieniem/mączką kamienną Zawałowanie poboczy	2904	m2		0,00
c	Wykonanie poboczy utwardzonych kostką betonową	Kostka betonowa gr. 8 cm, np. Behaton, szara, Szerokość pobocza z kostki netto ok. 1,0 m Obrzeża zewnętrzne z oporem 100 x 30 x 8 cm Bezpiecznik (opornik) z oporem 100 x 30 x 15 cm	900	m2		0,00
3	Frezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej					0,00
a	Frezowanie nawierzchni	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na odcinku 1902 mb, szerokość 4-4,5 m, grubość frezowania do 9 cm	8084	m2		0,00
b	Warstwa wyrównawcza	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wyrównawcza gr. 5 cm, szerokości szerokość 4-4,5 m, na długości 1902 mb, AC 16W	8084	0		0,00
c	Skropienie międzywarstwowe emulsją	Skropienie międzywarstwowe emulsją dwukrotne	8084	m2		0,00
d	Warstwa ścieralna	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wyrównawcza gr. 4 cm, szerokości szerokość 4-4,5 m, na długości 1902 mb, AC 11S	8084	m2		0,00
4	Wymiana barier drogowych i remont peronu przystankowego					0,00
a	Wymiana barier drogowych	Montaż barier ochronnych Bariery stalowe mostowe Długość łączna 40 m	40	mb		0,00
b	Remont zjazdów (murki czołowe, przepusty pod zjazdami)	Montaż murków czołowych oraz wymiany przepustów pod zjazdami o średnicy 40-60 cm, nawierzchnia zjazdów z asfaltu lub kostki Liczba zjazdów 4 sztuki	4	szt.		0,00

c	Remont peronów	Liczba peronów 2 sztuki Oznakowanie poziome Oznakowanie pionowe Nawierzchnia z kostki na długości do 10 mb Kostka 8 m, np. Behaton, barwiona, Szerokość peronu do 1,5 m Obrzeża 100x 30 x 8 cm Krawężnik 100x 30 x 15 cm	2	szt.		0,00
5	Remont cząstkowy podbudowy					0,00
a	Rozbiórka istniejącej podbudowy	Zakres obejmuje rozbiórkę istniejącej podbudowy po frezowaniu miejscowo na łącznej długości ok 900 mb Powierzchnia podbudowy do rozbiórki 2000 m2	2000	m2		0,00
b	Remont/wymiana podbudowy	Zakres obejmuje wykonanie nowej podbudowy w miejscu rozebranej na łącznej długości ok 900 mb Powierzchnia podbudowy do wymiany 2000 m2 Grubość nowych warstw podbudowy 20-30 cm, przy czym rodzaje frakcji wg uzgodnienia z Zamawiającym i inspektorem nadzoru	2000	m2		0,00
6	Remont odwodnienia					0,00
a	Odtworzenie i remont rowów	Zakres obejmuje profilowanie, skorygowanie skarp i przeciwskarp oraz i wybieranie rowów na odcinku ok 1,902 km łącznie Prace z jednej lub z obu stron drogi	1902	mb		0,00
b	Umocnienie rowów płytami ażurowymi	Umocnienie rowów płytami ażurowymi obustronnie (skarpa i/lub przeciwskarpa) na długości ok 200 mb wraz z płytą ażurową na dnie rowu lub korytkiem	200	mb		0,00
7	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego					0,00
a	Dedykowane oświetlenie przejścia/przejazdu dla rowerzystów z wyposażeniem	- 2 szt. lamp - Praca całodobowa lub w trybie detekcyjnym - Zasilanie solarne (z buforem) - dwa panele PV - Źródło światła - LED - Klasa lamp (zgodność z normą) - PN-EN 12352 L2H - Typ akumulatora - żelowy - podwójny - Wysokość lampy nie niższa niż 5,5 metra	1	kpl		0,00
b	Montaż znaków pionowych	Montaż znaków pionowych wg organizacji ruchu, znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, tablice informacyjne	20	szt		0,00
c	Montaż oznakowania poziomego	Malowanie grubowarstwowe	10	m2		0,00

d	Montaż urządzeń BRD na przejściu/przejeździe	Zakres obejmuje budowę sygnalizacji świetlnej wzbudzonej przez detekcję na przejeździe/przejściu. Detektory mają za zadania wykrywać ruch rowerzystów i pieszych, a następnie uruchamiać lampy pulsacyjne w otoczeniu znaków D-6 oraz sygnalizować bliskość pieszego sygnałem dźwiękowym „Brzęczyk” - wyposażenie w sygnalizację (dźwiękową i świetlną) z detekcją (wzbudzany). Zasilanie akumulatorowe z panelami PV. Baterie podwójne.	2	szt		0,00
8	Oświetlenie uliczne					0,00
a	Wymiana źródeł światła - lampy led	Lampa led o mocy min. 65 W Wymiana oprawy wraz z wysięgnikiem i bezpiecznikiem.	2	szt		0,00
b	Montaż drogowych lamp fotowoltaicznych (hybrydowych)	<ul style="list-style-type: none"> - Lampy Led - Praca całodobowa lub w trybie detekcyjnym - Zasilanie solarne (z buforem akumulatorowym) - dwa panele PV - Źródło światła - LED - Klasa lamp (zgodność z normą) - PN-EN 12352 L2H - Typ akumulatora - żelowy - podwójny - wysokość lampy nie niższa niż 5,5 metra 	4	szt.		0,00
	Razem					0,00
	VAT 23 %					0,00
	Razem brutto					0,00