

Spis treści

I.	Część opisowa projektu technicznego – branża drogowa.....	3
1.	Rozwiązania konstrukcyjne.....	3
2.	Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne.....	5
3.	Urządzenia związane z potrzebami zarządzania ruchem.	6
3.1.	Kanał technologiczny.....	6
3.2.	Odwodnienie drogi – kanalizacja deszczowa.	6
3.3.	Oświetlenie drogi.....	6
4.	Urządzenia niezwiązane z potrzebami zarządzania ruchem.	6
5.	Nasadzenia.	6
II.	Część rysunkowa projektu technicznego – branża drogowa.....	7
III.	Załączniki	30
1.	Tabele robót ziemnych	31
2.	Uprawnienia projektanta branży drogowej.	35
3.	Zaświadczenie o przynależności do WOIB	38
4.	Uprawnienia sprawdzającego branży drogowej.....	39
5.	Zaświadczenie o przynależności do WOIB	41
6.	Oświadczenie.	42

I. Część opisowa projektu technicznego – branża drogowa

1. Rozwiązania konstrukcyjne

Parametry techniczne projektowanych dróg publicznych:

1. ul. Tulipanowa:

- klasa techniczna – L
- prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$
- konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruchu – KR1
- przekrój – uliczny,
- szerokość jezdni na odcinku prostym – 5,5m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2,0%,
- szerokość chodnika - minimum 1,5m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów – minimum 3,0m,
- szerokość drogi dla rowerów – minimum 1,5m,
- odwodnienie – w tereny zielone ;

2. ul. Lawendowa:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$,
- konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruchu – KR1,
- przekrój – uliczny,
- szerokość jezdni na odcinku prostym – 4,0m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2,0%,
- spadek podłużny jezdni – minimum 0,2%,
- szerokość chodnika:
 - dla chodnika przy jezdni minimum 2,0m,
 - dla chodnika oddalonego od jezdni minimum 1,5m,
- odwodnienie – w tereny zielone ;

3. ul. Mieczkowa I, ul. Daliowa I:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$,
- konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruchu – KR1,

- przekrój – uliczny,
- szerokość jezdni na odcinku prostym – 4,0m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2,0%,
- spadek podłużny jezdni – minimum 0,2%,
- szerokość chodnika – minimum 2,0m,
- odwodnienie – w tereny zielone ;

4. ul. Słonecznikowa:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$,
- konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruchu – KR1,
- przekrój – uliczny,
- szerokość jezdni na odcinku prostym – 5,0m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2,0%,
- spadek podłużny jezdni – minimum 0,2%,
- szerokość chodnika – minimum 1,5m,
- odwodnienie – w tereny zielone ;

5. ul. Mieczkowa III, ul. Mieczkowa IV, ul. Storczykowa, ul. Daliowa II:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$,
- konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruchu – KR1,
- przekrój – uliczny,
- szerokość jezdni na odcinku prostym – 5,0m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2,0%,
- spadek podłużny jezdni – minimum 0,2%,
- szerokość chodnika – minimum 2,0m,
- odwodnienie – w tereny zielone ;

6. ul. Chabrowa:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$,

- konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruchu – KR1,
- przekrój – uliczny,
- szerokość jezdni na odcinku prostym – 4,0m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2,0%,
- spadek podłużny jezdni – minimum 0,2%,
- szerokość chodnika – minimum 2,0m,
- odwodnienie – w tereny zielone ;

7. ul. Chabrowa II:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$,
- konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruchu – KR1,
- przekrój – uliczny,
- szerokość jezdni na odcinku prostym – 5,0m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2,0%,
- spadek podłużny jezdni – minimum 0,2%,
- szerokość chodnika – minimum 2,0m,
- odwodnienie – w tereny zielone ;

2. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

Na planie sytuacyjnym wskazano przebieg projektowanej drogi z uwzględnieniem lokalizacji prefabrykatów – krawężników, obrzeży oraz lokalizacji poszczególnych rodzajów nawierzchni. Na planie sytuacyjnym wskazano lokalizację urządzeń technicznych – kanału technologicznego, projektowanego odwodnienia i oświetlenia.

Plan sytuacyjny jest pokazany na rysunku nr D01.

Przyjmuje się kategorię grupy nośności podłoża G1. Konstrukcja elementów drogi z podziałem na poszczególne rodzaje wzmocnień podłoża została pokazana na przekrojach normalnych na rysunku nr D02-D04.

Szczegóły konstrukcyjne zostały pokazane na rysunku nr D05.

Na rysunkach nr D12 – D28 w celu oszacowania robót ziemnych pokazano przekroje poprzeczne projektowanej drogi.

3. Urządzenia związane z potrzebami zarządzania ruchem.

3.1. Kanał technologiczny.

Kanał technologiczny należy realizować zgodnie z projektem technicznym – kanał technologiczny.

3.2. Odwodnienie drogi – kanalizacja deszczowa.

Odwodnienie drogi za pośrednictwem kanalizacji deszczowej należy realizować zgodnie z projektem technicznym branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa.

3.3. Oświetlenie drogi.

Oświetlenie drogi należy realizować zgodnie z projektem technicznym branży elektrycznej.

4. Urządzenia niezwiązane z potrzebami zarządzania ruchem.

Istniejące w pasie drogowym urządzenia należy wyregulować do poziomu poszczególnych elementów pasa drogowego. Zakres regulacji pokazano na rysunku D23.

5. Nasadzenia.

Nasadzenia należy realizować zgodnie z projektem technicznym – zieleni.

II. Część rysunkowa projektu technicznego – branża drogowa

Rys. nr D01 – Plan sytuacyjny

Rys. nr D03 – D04 – Przekroje normalne

Rys. nr D05 – Szczegóły konstrukcyjne

Rys. nr D06 – D22 – Przekroje poprzeczne

Rys. nr D23 – Regulacja urządzeń

III. Załączniki

1. Tabele robót ziemnych.
2. Odpis uprawnień projektanta.
3. Odpis przynależności do WOIIIB projektanta.
4. Odpis uprawnień sprawdzającego.
5. Odpis przynależności do WOIIIB sprawdzającego.
6. Oświadczenie.

1. Tabele robót ziemnych

Chabrowa II

Pikieta	Obszar wykopu (m2)	Obszar nasypu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość nasypu (m3)	Sumaryczna objętość wykopu (m3)	Sumaryczna objętość nasypu (m3)
0+000,00	0,6	0,6	0,0	0,0	0	0
0+017,00	0,6	0,6	10,7	9,4	11	9
0+025,00	0,4	0,6	3,9	4,6	15	14
0+050,00	0,0	1,2	4,5	23,1	19	37
0+065,00	0,2	0,6	1,8	14,1	21	51
0+081,00	0,2	0,6	3,7	10,2	25	61

Chabrowa

Pikieta	Obszar wykopu (m2)	Obszar nasypu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość nasypu (m3)	Sumaryczna objętość wykopu (m3)	Sumaryczna objętość nasypu (m3)
0+000,00	0,0	1,9	0,0	0,0	0	0
0+013,00	0,0	1,9	0,0	24,2	0	24
0+025,00	0,0	2,0	0,0	23,2	0	47
0+050,00	0,1	1,2	1,3	40,1	1	88
0+075,00	0,1	0,7	3,0	24,0	4	112
0+100,00	0,1	0,9	3,1	20,8	7	132
0+125,00	0,0	1,8	1,6	34,4	9	167
0+150,00	0,0	1,8	0,4	45,3	9	212
0+175,00	0,0	1,5	0,4	41,8	10	254
0+200,00	0,2	1,2	2,4	34,1	12	288
0+225,00	0,1	1,5	2,8	34,0	15	322
0+250,00	0,1	1,7	1,4	40,3	16	362
0+275,00	0,0	2,0	0,8	46,4	17	408
0+300,00	0,0	2,0	0,0	49,6	17	458
0+325,00	0,0	1,6	0,4	44,0	17	502
0+350,00	0,0	0,5	0,6	25,5	18	528
0+375,00	0,1	0,6	1,1	13,4	19	541
0+400,00	0,0	1,2	1,0	21,9	20	563
0+425,00	0,1	0,5	1,0	20,5	21	583
0+450,00	0,5	0,4	7,5	11,0	29	594
0+475,00	0,0	1,5	6,6	23,5	35	618
0+500,00	0,1	1,5	1,3	37,8	37	656
0+525,26	0,1	1,1	2,7	33,6	39	689

Daliowa I

Pikieta	Obszar wykopu (m2)	Obszar nasypu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość nasypu (m3)	Sumaryczna objętość wykopu (m3)	Sumaryczna objętość nasypu (m3)
0+000,00	0,0	2,5	0,0	0,0	0	0
0+014,00	0,0	2,5	0,0	35,0	0	35
0+025,00	0,3	1,2	1,6	20,5	2	56
0+050,00	0,1	2,2	4,3	42,5	6	98
0+075,00	0,1	2,5	1,4	58,5	7	157
0+100,00	0,2	1,3	3,1	47,9	10	204
0+111,00	0,0	1,6	1,0	16,2	11	221
0+146,36	0,3	0,4	4,4	35,9	16	257
0+161,80	0,3	0,4	3,9	6,2	20	263

Daliowa II

Pikieta	Obszar wykopu (m2)	Obszar nasypu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość nasypu (m3)	Sumaryczna objętość wykopu (m3)	Sumaryczna objętość nasypu (m3)
0+000,00	0,2	1,0	0,0	0,0	0	0
0+015,00	0,2	1,0	3,6	14,6	4	15
0+025,00	0,2	1,3	2,0	11,3	6	26
0+050,00	0,1	1,4	2,6	32,9	8	59
0+075,00	0,1	1,7	2,3	37,8	10	96
0+100,00	0,1	1,5	2,4	39,8	13	136
0+125,00	0,3	1,1	4,5	33,1	17	169
0+170,00	0,1	1,2	9,5	52,0	27	221
0+202,00	0,0	1,5	2,4	42,9	29	264
0+225,00	0,1	1,2	1,8	31,4	31	296
0+250,00	0,2	1,3	3,6	31,0	35	327
0+275,00	0,1	1,1	2,9	29,9	37	356
0+290,00	0,1	1,2	1,1	17,1	39	374
0+336,00	0,1	1,1	4,4	52,4	43	426
0+350,00	0,2	1,2	2,0	16,6	45	443
0+375,00	0,2	1,2	4,8	30,4	50	473
0+400,00	0,1	1,3	4,3	31,3	54	504
0+425,00	0,0	1,4	2,1	33,9	56	538
0+450,00	0,1	1,4	1,1	35,1	57	573
0+475,00	0,1	1,3	1,8	33,8	59	607
0+490,00	0,0	1,7	0,8	22,1	60	629
0+511,29	0,0	1,7	0,4	35,1	60	664

Mieczkowa

I

Pikieta	Obszar wykopu (m2)	Obszar nasypu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość nasypu (m3)	Sumaryczna objętość wykopu (m3)	Sumaryczna objętość nasypu (m3)
0+000,00	0,2	1,1	0,0	0,0	0	0
0+013,50	0,2	1,1	3,0	15,0	3	15
0+025,00	0,3	1,1	2,7	12,7	6	28
0+050,00	0,1	1,2	4,4	29,3	10	57
0+075,00	0,0	1,4	1,4	33,0	11	90
0+100,00	0,0	2,4	0,1	47,8	12	138
0+113,00	0,0	1,6	0,3	26,2	12	164
0+144,79	2,4	0,3	38,0	29,9	50	194
0+160,35	2,4	0,3	36,6	4,2	86	198

Mieczkowa III

Pikieta	Obszar wykopu (m2)	Obszar nasypu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość nasypu (m3)	Sumaryczna objętość wykopu (m3)	Sumaryczna objętość nasypu (m3)
0+000,00	0,4	0,9	0,0	0,0	0	0
0+014,00	0,4	0,9	5,3	12,3	5	12
0+025,00	0,2	1,1	3,2	10,7	9	23
0+050,00	0,0	1,3	2,6	29,0	11	52
0+075,00	0,7	0,8	9,0	25,6	20	78
0+100,00	0,4	1,0	13,6	22,9	34	101
0+125,00	0,2	0,2	7,8	15,5	42	116
0+150,00	0,0	0,2	3,4	4,9	45	121
0+166,67	0,4	0,2	3,5	3,4	48	124

Mieczkowa IV

Pikieta	Obszar wykopu (m2)	Obszar nasypu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość nasypu (m3)	Sumaryczna objętość wykopu (m3)	Sumaryczna objętość nasypu (m3)
0+000,00	0,3	0,8	0,0	0,0	0	0
0+014,00	0,3	0,8	4,3	11,2	4	11
0+025,00	0,0	1,4	1,8	12,0	6	23
0+050,00	0,0	1,3	0,3	33,6	6	57
0+068,49	0,3	0,8	2,5	19,6	9	76

Słonecznikowa

Pikieta	Obszar wykopu (m2)	Obszar nasypu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość nasypu (m3)	Sumaryczna objętość wykopu (m3)	Sumaryczna objętość nasypu (m3)
0+000,00	0,0	1,6	0,0	0,0	0	0
0+016,00	0,0	1,6	0,5	26,1	0	26
0+025,00	0,3	1,2	1,4	12,7	2	39
0+050,00	0,2	1,5	5,6	33,9	8	73
0+075,00	0,1	1,3	3,6	35,4	11	108
0+100,00	0,1	1,4	2,6	34,4	14	142
0+125,00	0,1	1,4	2,0	35,5	16	178
0+225,00	0,5	1,1	27,5	127,0	43	305
0+250,00	0,2	1,3	9,0	29,9	52	335
0+275,00	0,2	1,2	6,0	30,3	58	365
0+300,00	0,2	2,1	5,8	41,0	64	406
0+325,00	0,2	1,3	5,4	42,6	69	449
0+350,00	0,7	0,7	11,8	24,5	81	473
0+370,42	0,2	1,4	9,6	21,2	91	494

Storczykowa

Pikieta	Obszar wykopu (m2)	Obszar nasypu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość nasypu (m3)	Sumaryczna objętość wykopu (m3)	Sumaryczna objętość nasypu (m3)
0+000,00	0,0	1,5	0,0	0,0	0	0
0+015,00	0,0	1,5	0,5	22,8	0	23
0+050,00	0,0	1,5	0,9	52,2	1	75
0+075,00	0,1	1,5	0,9	36,6	2	112
0+100,00	0,1	1,4	2,4	35,4	5	147
0+125,00	0,2	1,0	4,1	29,3	9	176
0+150,00	0,0	1,5	2,4	31,1	11	207
0+175,00	0,2	0,6	2,0	26,6	13	234
0+192,00	0,1	1,5	1,8	17,6	15	252
0+225,00	0,1	1,2	2,8	44,1	18	296
0+250,00	0,1	1,4	2,8	32,9	20	328
0+275,00	0,1	1,4	2,4	35,3	23	364
0+300,00	0,2	1,2	3,5	32,0	26	396
0+325,00	0,0	1,9	2,4	37,5	29	433
0+375,00	0,1	1,3	2,0	78,8	31	512
0+400,00	0,1	1,3	2,3	31,9	33	544
0+425,00	0,0	1,3	1,8	31,6	35	575
0+450,00	0,0	2,0	0,5	41,0	35	616
0+475,00	0,0	1,0	0,5	37,4	36	654
0+500,00	0,1	1,3	1,4	28,4	37	682
0+513,00	0,0	1,7	0,5	19,6	37	702

0+530,50	0,0	1,7	0,0	30,3	37	732
----------	-----	-----	-----	------	----	-----

Tulipanowa

Pikieta	Obszar wykopu (m2)	Obszar nasypu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość nasypu (m3)	Sumaryczna objętość wykopu (m3)	Sumaryczna objętość nasypu (m3)
0+000,00	0,7	1,5	0,0	0,0	0	0
0+011,81	0,7	1,5	7,8	18,0	8	18
0+025,00	0,0	2,8	4,6	28,7	12	47
0+050,00	0,0	3,5	0,6	78,9	13	126
0+075,00	0,1	2,1	1,5	70,1	15	196
0+100,00	0,2	2,3	4,4	55,1	19	251
0+125,00	0,0	3,1	3,1	67,8	22	319
0+150,00	0,0	3,7	0,1	85,3	22	404
0+175,00	0,0	3,6	0,0	90,4	22	494
0+195,00	0,1	2,7	0,5	62,5	23	557
0+225,00	0,0	2,5	1,4	77,4	24	634
0+255,00	0,1	2,1	2,6	68,6	27	703
0+275,00	0,0	3,5	1,4	56,3	28	759
0+300,00	0,0	7,8	0,1	141,4	28	900
0+325,00	0,0	2,9	0,3	133,4	28	1 034
0+350,00	0,1	2,3	1,8	64,9	30	1 099
0+375,00	0,1	2,1	3,3	55,1	33	1 154
0+400,00	0,2	2,0	4,6	51,0	38	1 205
0+425,00	0,0	3,2	3,0	64,6	41	1 269
0+440,00	0,0	3,3	0,2	49,0	41	1 318
0+470,00	0,0	3,6	0,3	103,4	41	1 422
0+490,00	0,0	3,2	0,2	67,0	42	1 489
0+520,00	0,0	2,6	0,8	86,4	42	1 575
0+540,00	0,0	3,4	0,5	60,0	43	1 635
0+575,00	0,0	3,4	0,4	118,5	43	1 753
0+600,00	0,0	2,6	0,3	74,5	43	1 828
0+625,00	0,0	2,7	0,4	66,4	44	1 894
0+650,00	0,0	3,1	0,4	72,4	44	1 967
0+675,00	0,0	2,6	0,5	71,1	45	2 038
0+700,00	0,0	5,1	0,4	96,9	45	2 135
0+725,00	0,0	3,4	0,1	106,3	45	2 241
0+750,00	0,0	4,3	0,1	95,5	45	2 336
0+775,00	0,0	4,1	0,0	104,8	45	2 441
0+800,00	0,1	2,3	1,6	80,8	47	2 522
0+850,00	0,1	2,2	6,3	113,5	53	2 635
0+875,00	0,2	2,4	4,1	57,3	57	2 693
0+900,00	0,1	2,4	4,3	60,1	62	2 753
0+925,00	0,0	3,0	1,9	67,6	63	2 820
0+939,00	0,0	3,4	0,4	44,9	64	2 865
0+962,42	0,0	3,4	0,7	80,3	65	2 946

Sumaryczna objętość wykopu: 480 m3

Sumaryczna objętość nasypu: 6 248 m3

2. Uprawnienia projektanta branży drogowej.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-142/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Kamil Antoni Kacprzak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 11 grudnia 1981 r. w Łęczycy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0111/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

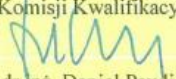
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Kamil Antoni Kacprzak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Kamil Antoni Kacprzak
62-090 Rokietnica, Osiedle Kalinowe 6 A/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



**WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

60-602 POZNAŃ ul. DWORKOWA 14

tel. + 48 61 854 20 10, e-mail: biuro@woiib.org.pl

www.woiib.org.pl

WOIIB-OKK- 0054-0055- 105 /2020

Poznań, dnia 11 sierpnia 2020 r.

Pan
mgr inż. Kamil Kacprzak
Aleja Brzezińska 6
64-700 Czarnków

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w odpowiedzi na wystąpienia z dnia 17 lipca 2020 r. w sprawie upoważnienia do projektowania i budowy odwodnienia dróg – kanalizacji deszczowej oraz projektowania i budowy kanału technologicznego na podstawie uprawnień budowlanych, którymi się Pan legitymuje Nr WKP/0111/POOD/11 z dnia 20 czerwca 2011 r. oraz Nr WKP/0073/OWOD/12 z dnia 20 czerwca 2012 r. wydanych przez Wielkopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w Poznaniu do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej informuje, że:

zgodnie z treścią § 101 i następnych rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.), urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę - stanowią element wyposażenia technicznego dróg. Ponadto w Dziale IV ww. rozporządzenia ustalono m.in. obowiązek wykonania oraz parametry urządzeń odwadniających i odprowadzających wodę z dróg. Z przepisów powyższych wynika, że droga jest obiektem budowlanym, na który składa się nie tylko powierzchnia przeznaczona do ruchu, lecz również urządzenia przeznaczone do odwadniania drogi.

W związku z powyższym w przypadkach, gdy realizowana kanalizacja deszczowa z wszystkimi jej elementami (studnie rewizyjne, wpusty) stanowi odwodnienie projektowanej drogi, a wody opadowe odprowadzane są do istniejącej sieci kanalizacyjnej lub rowów odwadniających, to w ramach posiadanych uprawnień w specjalności drogowej jest Pan również uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi dotyczącymi kanalizacji tj. odprowadzenia wód deszczowych z nawierzchni dróg.

W przypadku zróżnicowanych miejsc odbioru ścieków deszczowych wymagane są uprawnienia w specjalności instalacyjnej sanitarnej.

Powyższe uprawnienia w specjalności drogowej upoważniają Pana również do projektowania i nadzorowania wykonania kanału technologicznego zlokalizowanym w pasie drogowym.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
[Podpis]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

DELEGATURA w GNIĘZIE
ul. Tumska 15
62-200 GNIĘZNO
tel. + 61 426 51 30,
e-mail: gnezno@woiib.org.pl

DELEGATURA w KALISZU
ul. Żółte 2
62-800 KALISZ
tel. + 62 757 31 58,
e-mail: kalisz@woiib.org.pl

DELEGATURA w KONINIE
ul. Spółdzielców 3
62-500 KONIN
tel. + 63 245 31 34,
e-mail: konin@woiib.org.pl

DELEGATURA w LESZNIE
ul. Lipowa 26
64-100 LESZNO
tel. + 65 620 70 75,
e-mail: leszno@woiib.org.pl

DELEGATURA w PILE
ul. Browarna 19
64-820 PILA
tel. + 67 215 50 38,
e-mail: pila@woiib.org.pl

3. Zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-HBU-C12-JGL *

Pan Kamil Antoni Kacprzak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0249/11
adres zamieszkania al. Brzezińska 6, 64-700 Czarńków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-16 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



4. Uprawnienia sprawdzającego branży drogowej.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Rufin Antoni Jarka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

5. Zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-4FE-LJX-SX3 *

Pan Rufin Antoni Jarka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0068/13
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarneków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-20 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



6. Oświadczenie.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane
oświadczam, że projekt techniczny pn. :

**„Przebudowa i budowa dróg gminnych – ulic: Chabrowej, Daliowej, Lawendowej,
Mieczkowej, Tulipanowej, Słonecznikowej, Storczykowej w Krzyżu Wielkopolskim”.**

zlokalizowany na:

dz. nr: 94, 71/2, 96/7, 96/6, 1373/81, 1373/153, 1373/12, 1373/11, 1373/151, 1373/124,
1373/111, 1373/108, 1373/94, 1373/7, 1373/10, 1373/74, 1373/85, 95/15, 95/14, 109/42,
1373/110, 1373/109, 1373/123, 1373/152, 78/8;

obręb: M. Krzyż

jednostka ewidencyjna: 300204_4.0001 Krzyż Wielkopolski

inwestor:

Gmina Krzyż Wielkopolski
Wojska Polskiego 14
64-761 Krzyż Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja :	Imię i Nazwisko :	Zakres i numer uprawnień budowlanych :	Podpis :
Projektant branży drogowej	Kamil Kacprzak	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. WKP/0111/POOD/11	
Sprawdzający branży drogowej	Rufin Jarka	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. WKP/0294/POOD/12	

15.05.2023 r.