



LEGENDA (KOLIZJE)

DEMONTAŻ KABLA/SŁUPA

PROJ. SŁUP PRZELOTOWO-ROZGAŁĘŻNY SN E 13,5/20

PROJ. SŁUP PRZELOTOWY SN E 12/10

UWAGI:

1) Kolorem --- wyznaczono stan istniejący, kolorem --- stan projektowany;

kolorem --- projektowane oświetlenie drogowo - oddzielne opracowanie;

kolorem --- projektowane oświetlenie drogowo - oddzielne opracowanie;

POZIOMYMI UCIĄGAMI:

- w przypadku wyłączenia zmian w lokalizacji poszczególnych projektowanych urządzeń

infrastruktury nadziemnej, poziomych projekt należy skorygować o wniesione zmiany;

- gdy niemożliwe będzie dokładna przebiegowa kolejowych urządzeń siłowni

należy przedstawić układ tymczasowy;

- szary i białą energię, które nie zostały przeznaczane do zabudowy na dobie

projektu, a których głębokość ułożenia zmienia się na skutek prowadzonych prac

drogowych, należy złożyć na normalnej głębokości;

- wszystkie ewentualne zmiany w realizacji przedmiotu każdorazowo należy

skonsultować w RŁD Pła.

Stadium:	Projekt techniczny		
Temat:	Przebudowa i budowa dróg gminnych - ulic: Chabrowej, Daliowej, Ławendowej, Międzykowej, Tulipanowej, Słonecznikowej, Stroczykowej w Kruszu Wielkopolskim		
Tytuł:	Główny RS Krzyż - Kamienna dla przebudowy kolei SN		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Branża:	Elektryczna		
Projektant:	Michał Kaczmarek	W070386/P001/13	
Sprawdzający:	Rafał Olszewski	W070440/P001/11	
Data:	05.2023	Skala:	1:1000
		Nr rys.	E-2